



Številka: 06100-79/2026-3

Datum: 13. 5. 2026

POROČILO O AKCIJI (1. delno poročilo)

»Poostren inšpekcijski nadzor zapor na avtocestah in hitrih cestah«

Skladno s predvidenimi ukrepi iz Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2023 – 2030 (Uradni list RS, št. 124/23) in glede na obseg izvedb rednih vzdrževalnih in investicijskih del Inšpektorat RS za infrastrukturo, Inšpekcija za ceste, tudi v letu 2026 izvaja usmerjeno akcijo **»Poostren inšpekcijski nadzor zapor na cestah in preusmeritev prometa pri izvajanju vzdrževalnih in obnovitvenih del na državnih cestah«**.

Inšpekcijski nadzori se izvajajo na osnovi določil 82. in 83. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22-ZSDH-1A, 29/23, 78/23-ZUNPEOVE) in Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16, 132/22-ZCes-2). Pri tem se preverja:

- ali je bilo za zaporo na cesti izdano dovoljenje (izjeme,...),
- ali je zapora skladna s pogoji dovoljenja (postavitve, vzdrževanje, dopolnitev zapore, širine voznih pasov,...),
- ali je postavitve zapore na cesti skladna z elaboratom,
- ali je spoštovan dovoljeni čas trajanja zapore ceste,
- obveščanje pristojnih institucij in inšpekcije za ceste o prvi postavitvi zapore, o preusmeritvi prometa in o vsaki spremembi zapore ceste.

V času med **7. 5. 2026** in **13. 5. 2026** so bili izvedeni poostreni inšpekcijski nadzori zapor na avtocestah in hitrih cestah.

Pregledana območja avtocest in hitrih cest z ugotovitvami:

- 1. Avtocesta AC-A1 (Šentilj – Koper), odseki št. 0060 in 0660 Divača – Kozina, 0061 in 0661 Kozina – Črni Kal, 0158 Priključek Kozina, 1640 Počivališče Ravne**

Inšpekcijski pregled zapore je bil izveden dne 8. 5. 2026.

Delna zapora je postavljena na odseku št. 0060 Divača – Kozina od km 6,840 do km 7,158, odseku št. 0061 Kozina – Črni Kal, od km 0,000 do km 5,550, odseku št. 0661 Kozina – Črni Kal, od km 0,230 do km 5,620, odseku št. 0158 priključek Kozina, krak B in odseku št. 1640 počivališče Ravne, popolna zapora je postavljena na odseku št. 0661 Kozina – Črni Kal, od km 0,360 do km 5,280 in odseku št. 1640 počivališče Ravne, krak A in krak B.

Izdano dovoljenje za zaporo ceste št. 6.1.0./2026-RD-0073, z dne 09.04.2026, na podlagi načrta začasne prometne ureditve št. 1/25-33-NZC, marec 2026, ki ga je izdelal KOLEKTOR CPG d.o.o..

Pri pregledu načrta začasne prometne ureditve, postavitve prometne signalizacije in opreme in ob opravljenih izmerah širine zožanih voznih pasov v območju zapore ni bilo ugotovljenih nepravilnosti in neskladnosti z načrtom začasne prometne ureditve oziroma Pravilnikom o zaporah na cestah.

2. Hitra cesta HC-H4 (Razdrto – Vrtojba), odseki št. 0374 in 0774 Razdrto - Vipava, 0375 in 0775 Vipava - Ajdovščina, 0451 Priključek Vipava, 1714 Počivališče Mlake

Inšpekcijski pregled zapore je bil izveden dne 8. 5. 2026.

Delna zapora je postavljena na odseku št. 0374 Razdrto – Podnanos – Vipava od km 8,380 do km 9,680, odseku št. 0375 Vipava – Ajdovščina od km 0,230 do km 0,500, odseku št. 0774 Razdrto – Podnanos – Vipava od km 9,450 do km 12,463, odseku št. 0775 Vipava – Ajdovščina od km 0,000 do km 0,630 in odseku št. 0451 priključek Vipava, krak B, popolna zapora je postavljena na odseku št. 0374 Razdrto – Podnanos – Vipava od km 9,680 do km 12,447, odseku št. 0375 Vipava – Ajdovščina od km 0,000 do km 0,230, odseku št. 0451 priključek Vipava, krak A in odseku št. 1714 počivališče Mlake.

Izdano dovoljenje za zaporo ceste št. 6.1.0./2026-RD-0082 z dne 22. 4. 2026 na podlagi načrta začasne prometne ureditve št. 43/24-34-NZC, februar 2026 in št. 43/24-45-NCZ, april 2026, ki ga je izdelala družba KOLEKTOR CPG d.o.o..

Pri pregledu načrta začasne prometne ureditve, postavitve prometne signalizacije in opreme in ob opravljenih izmerah širine zožanih voznih pasov v območju zapore ni bilo ugotovljenih nepravilnosti in neskladnosti z načrtom začasne prometne ureditve oziroma Pravilnikom o zaporah na cestah.

3. Avtocesta A1 (Šentilj – Koper), odsek št. 0036 in 0636 Fram – Slovenska Bistrica, od km 4,200 do km 9,500

Inšpekcijski pregled zapore je bil izveden dne 11. 5. 2026.

Zapora je postavljena na odsekih št. 0036 in 0636 Fram – Slovenska Bistrica, od km 4,200 do km 9,500 in na odseku št. 0461 Priključek Slovenska Bistrica sever od km 0,000 do km 1,155.

Izdano dovoljenje za zaporo ceste št. 6.1.0./2026-Ma-0085 z dne 22. 4. 2026 na podlagi načrta začasne prometne ureditve št. 4/4-60/26, april 2026, ki ga je izdelala VOC Celje d.o.o..

Ob inšpekcijskem pregledu predmetne zapore avtoceste so bile ugotovljene manjše pomanjkljivosti v zvezi s postavljenimi prometnimi signalizacijami, manjkala sta PZ št. 2232-4 (omejitev hitrosti 40 km/h) v km 6.141, ki je bil po načrtu predviden, dodatno pa se je odredila postavitve PZ št. 2232-6 (omejitev hitrosti 60 km/h) in PZ št. 3306 (vožnja v zamiku) s PZ št. 4101 (2 km). Izrečen je bil ukrep uskladitve postavitve z načrtom zapore ceste in postavitve dodatne prometne signalizacije do dne 15. 5. 2026. Zavezanec je že posredoval dokazila v obliki fotodokumentacije, da so ukrep že izvršili.

Odrejena je bila postavitve prometnih ogledal v priključkih Slovenska Bistrica Jug in Slovenska Bistrica Sever za lažje vključevanje na AC, odrejen jim je bil rok 1. 6. 2026.

Izmerjena je bila širina voznih pasov, ki nikjer ni znašala manj kot je predvidena v načrtu zapore.

4. Avtocesta A1 (Šentilj – Koper), odseki št. 0055 in 0655 Unec – Postojna, 0056 in 0656 Postojna - Razdrto

Inšpekcijski pregled zapore je bil izveden dne 7. 5. 2026 in dne 10. 5. 2026 (meritev širine voznih pasov).

Izdano dovoljenje za zaporo ceste št. 6.1.0./2026-RD-0038 z dne 2. 3. 2026 na podlagi načrta začasne prometne ureditve št. 4 NZC-1371/26, februar 2026.

Zapora je postavljena na odsekih št. 0055 Unec–Postojna od km 6,035 do km 11,378, št. 0056 Postojna – Razdrto od km 0,000 do km 1,400, št. 0655 Unec – Postojna od km 6,880 do km 11,389, št. 0656 Postojna – Razdrto od km 0,000 do km 1,500, na odseku št. 0153 priključek

Postojna, na odseku št. 0655 Unec – Postojna od km 10,460 do km 11,389 ter na odseku št. 0656 Postojna – Razdrto od km 0,000 do km 1,200. Nadzor je bil izveden nad zakonitostjo postavitve in vzdrževanja začasne prometne signalizacije ter skladnosti izvedene zapore z izdanim dovoljenjem in načrtom zapore.

V okviru terenskega pregleda je bilo ugotovljeno večje število nepravilnosti pri postavitvi vertikalne prometne signalizacije in prometne opreme (manjkajoča signalizacija, nepravilno postavljeni oziroma zasukani prometni znaki, neustrezno izvedeni prehodi in zaključki zapor, neprekriti prometni znaki ter nepravilno postavljene bočne ovire). Na podlagi izvedenih meritev vozniških pasov je bilo ugotovljeno, da so bila na posameznih mestih prisotna manjša lokalna odstopanja od dimenzij, določenih v načrtu začasne prometne ureditve, vendar ta po oceni ne predstavljajo bistvenega vpliva na prometno varnost oziroma pretočnost prometa. Zavezancu, družbi DARS d.d., je bil na podlagi prvega odstavka 134. člena ZCes-2 izrečen ukrep ureditve zapore skladno s prometno situacijo iz Načrta zapore ceste št. 1371/26, februar 2026, ter izdanim dovoljenjem št. 6.1.0./2026-RD-0038 z dne 2. 3. 2026, do dne 13. 5. 2026 do 12. ure.

Danes, dne 13. 5. 2026 ob 10.36 uri je pooblaščen oseba inšpekcijskega zavezanca inšpektorju pisno sporočila, da danes trenutno še zaključujejo zadnje popravke oz. odprave pomanjkljivosti, z izjemo:

1. Odsek smer Unec - Razdrto, na AC A1, odsek 0055 Unec - Postojna od km 6.035 do km 11.378 in odsek 0056 Postojna - Razdrto od km 0.000 do km 1.400:

- Na desni strani ni nameščene predvidene informativne table 3503<; informativna tabla je v dobavi in jo predvidoma namestijo do petka oz. do konca tedna;
- v km 1,065 manjka del ograje (mini guard), mesto je zavarovano z bočnimi ovirami, v pripravi je dopolnitev elaborata, ki predvideva, kot ukrep povečanja varnosti in pretočnosti, ureditev ograje >mini guard< v celotni dolžini s prekinitvami na 800m ter intervencijskimi prehodi. Po prejemu elaborata uredijo ograjo >mini guard< skladno z elaboratom. Trenutna situacija je posledica prometne nezgode prevrnitve tovornega vozila na mostu Pivka;
- v km 1,065 začasna rumena črta ni zarisana kot jo prikazuje načrt, črta bo popravljena takoj, ko bodo omogočale vremenske in prometne razmere. Predvidoma danes dne 13. 5. 2026 po 20:00 uri.

2. Odsek AC A1, odsek 0655 Unec - Postojna od km 6.880 do km 11.389 in odsek 0656 Postojna -Razdrto od km 0.000 do km 1,500:

- v km 1.340 neustrezne začasne rumene črte na začetku zapore; poškodovana začasna talna oznaka - črta bo popravljena takoj, ko bodo omogočale vremenske in prometne razmere. Predvidoma danes dne 13. 5. 2026 po 20:00 uri.

Kot dodaten ukrep varnosti so bile na odseku 0055, km 9,879 ter odsek 0656, km 2,041, nameščeni dodatni prometni znaki merjenje hitrosti, PZ št.: 3214.

Inšpektor bo po preteku roka opravil kontrolni inšpekcijski pregled na kraju samem, o ugotovitvah bo sestavil zapisnik.

5. Avtocesta AC-A1 (Šentilj – Koper), odseki št. 0045 in 0645 Krtina – Domžale, 0046 in 0646 Domžale – Šentjakob, 0047 in 0647 Šentjakob – Lj (Zadobrova), 0144 Priključek Domžale, 0145 Priključek Lj (Šentjakob), 0146 Razcep Lj (Zadobrova) 0189 Priključek Lj (Sneberje), na delu Zadobrova - Domžale

Inšpekcijski pregled zapore je bil izveden dne 8. 5. 2026 in dne 10. 5. 2026 (meritev širine vozniških pasov).

Izdano dovoljenje za zaporo ceste št. 6.1.0./2026-RD-0078 z dne 17. 4. 2026 na podlagi načrta začasne prometne ureditve št. 01-TS-DP/9-26, april 2026, ki ga je izdelalo podjetje CGP d. d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto, pooblaščen inženir Danilo Malnar IZS PI P-0048.

Pri preverjanju skladnosti postavitve začasne (vertikalne) prometne signalizacije z izdanim

dovoljenjem so bile ugotovljene nepravilnosti v načrtu začasne prometne ureditve, ki ga je izdelal izvajalec del, in sicer v grafičen delu načrta zapore ceste ni navedenih lokacij postavitve vertikalne prometne signalizacije. Izvajalcu rednega vzdrževanja je bil odrejen rok dne 15. 5. 2026 do 15. ure za dopolnitev načrta ter pridobitev novega dovoljenja upravljalca avtoceste.

Po dopolnitvi načrta začasne prometne ureditve in pridobitvi novega dovoljenja bo izvajalec na terenu uskladi izvedbo zapore skladno z dopolnjenim načrtom in potrjeno začasno prometno ureditvijo. Nato bo naslednji teden izvedeno ponovno preverjanje skladnosti postavljene začasne prometne ureditve na terenu.

6. Hitra cesta HC-H4 (Razdrto – Vrtojba), odsek št. 0375 Vipava - Ajdovščina

Inšpekcijski pregled zapore je bil izveden dne 13. 5. 2026, zapora je postavljena na odseku št. 0375 Vipava – Ajdovščina od km 3,735 do km 6,250.

Izdano dovoljenje za zaporo ceste št. 6.1.0./2026-RD-0026 z dne 17.02.2026 na podlagi načrta začasne prometne ureditve št. 43/24-29-NZC, november 2025 in št. 43/24-29-NZC-dopolnitev 1, februar 2026.

Ob inšpekcijskem pregledu predmetne zapore avtoceste je bila ugotovljena pomanjkljivosti v zvezi s postavljeno prometno signalizacijo (na eni od dopolnilnih tabel z napisom »100 m« napis delno izbrisan), ki je bila odpravljena že tekom inšpekcijskega postopka. Izmerjena je bila širina voznih pasov, ki nikjer ni znašala manj kot je predvidena v načrtu zapore.

Spodaj podajamo nekatera opažanja, priporočila:

- I. Za izboljšanje varnosti in zagotavljanje ustrezne izvedbe začasnih prometnih ureditev je pomembno, da pooblaščen inženirji projektno dokumentacijo pripravljajo skladno z zahtevami IZS ter določbami Pravilnika o projektni dokumentaciji. Načrti začasne prometne ureditve morajo biti izdelani strokovno, natančno, jasno in razumljivo, saj določajo območje delovišča zaradi zaščite delavcev na gradbišču, in območje, namenjeno varnosti prometa.

V sklopu teh inšpekcijskih nadzorov je bilo med drugim ugotovljeno, da načrt začasne prometne ureditve ni vseboval določljive lokacije prometne signalizacije, namreč stacionaža ob na načrtu vrisanem prometnem znaku ni bila navedena, tudi ni bila navedene katera druga lokacijska oznaka, tako inšpektor na kraju samem ni mogel ugotavljati skladnosti postavljene prometne signalizacije z načrtom začasne prometne ureditve. Zaznalo se je tudi različno navajanje lokacij, nekateri lokacijo navajajo v obliki stacionaže, nekateri ne.

Trenutno veljavna 3.b) točka 9. člena Pravilnika o zaporah na cestah določa sestavne dele elaborata zapore ceste, in sicer: situacija začasne prometne ureditve (za odprte cestne odseke v merilu 1:1000 in križišča v merilu 1:500), iz katere morajo biti razvidne vse prometne površine, obstoječa prometna signalizacija (vidna ali prekrita med zaporo ceste) in začasna prometna signalizacija z označenimi lokacijami postavitve in oddaljenostjo od mesta zapore ceste za vse faze prometne ureditve (npr. za predvidene zimske in nočne prekinitve del),

Predlaga se, da se v tem delu določba pravilnika dopolni tako, da bo obvezna sestavina elaborata zapore ceste navedba lokacije začasne prometne signalizacije z zapisom stacionaže ceste. Le tako lahko postavitelj začasne prometne signalizacije le-to pravočasno pravilno postavi, prav tako pa lahko inšpektor učinkovito takoj na kraju samem ugotavlja skladnost postavljene začasne prometne signalizacije z elaboratom zapore ceste in čim hitreje ukrepa v primeru neskladnosti. Ta dopolnitev zapisa je nujna predvsem pri daljših, zahtevnejših zaporah, predvsem na avtocestah, kjer je ugotavljanje skladnosti postavitve

obsežnejše.

- II. Prav tako je priporočljivo, če ne pričakovano, da organ, pristojen za izdajo dovoljenj, pred izdajo dovoljenja dosledno preveri ustreznost in popolnost načrta ter v primeru ugotovljenih pomanjkljivosti zahteva dopolnitve načrta oziroma neustrezno vlogo zavrne. S tem se zagotavlja višja raven varnosti in enotnosti pri izvajanju zapor na cestni infrastrukturi.
- III. V sklopu izvajanja inšpekcijskega nadzora zapor kot izhaja iz zgornjega poročila je bilo opaženo izrazito nespoštovanje cestno-prometnih predpisov, še posebej se to opažanje nanaša na spoštovanje omejitve hitrosti in vzdrževanje primerne varnostne razdalje med vozili. Za izboljšanje prometne varnosti na območju zapor je tako pomembno dosledno spoštovanje predpisanih omejitev hitrosti s strani udeležencev v prometu in upoštevanje priporočil upravljalca ceste glede vožnje v zamiku, saj takšno ravnanje bistveno prispeva k varnejšemu in bolj tekočemu poteku prometa skozi območje del.
- IV. Priporočamo, da bi se voznike seznanilo oziroma ozaveščalo (po raznih medijih) z načini vožnje v zaporah in z ustvarjanjem reševalnega pasu v zapori.

Pripravili:
Mojca Bavdaž,
inšpektorica za ceste

Patricija Furlan Fon,
glavna inšpektorica

Metka Kuhar,
direktorica Inšpekcije za ceste,
železniški promet, žičniške naprave in
smučišča