



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA LETALSKI IN POMORSKI PROMET

Sektor za letalstvo

Odbor za upravljanje zračnega prostora RS

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 3722-6/2018/44-02011413

Datum: 21. 6. 2018

Zadeva: Zabeležka posvetovanja z uporabniki zračnega prostora 2018 – Ministrstvo za infrastrukturo, 21. 5. 2018

Dne 21. 5. 2018 se je v organizaciji Odbora za upravljanje zračnega prostora RS izvedlo javno posvetovanje z uporabniki zračnega prostora. Vabljeni so bili uporabniki zračnega prostora in druge organizacije, in sicer upravljavci letališč, letalski prevozniki, zveze in združenja s področja civilnega letalstva, Celica za upravljanje zračnega prostora RS, Javna agencija za civilno letalstvo RS (v nadaljnjem besedilu: agencija), in Vojaški letalski organ oz. GŠSV in Ministrstvo za obrambo (v nadaljnjem besedilu: MO), Ministrstvo za notranje zadeve, preiskovalni organ ter izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: KZPS) Seznam udeležencev je v prilogi te zabeležke.

Posvetovanje je vodil predsedujoči Odboru za upravljanje zračnega prostora, dr. Alojz Krapež, vodja Sektorja za letalstvo na Ministrstvu za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: MZI).

Seznam prisotnih je v prilogi te zabeležke.

Prisotnim je bil predstavljen namen posvetovanja, da se vzdržuje odnos z uporabniki zračnega prostora, izvajalci storitev in drugimi organizacijami ter vzpostavi zaupanje in spoštovanje med regulatorji zračnega prostora in deležniki preko posvetovanja in sodelovanja. Naloga Odbora je usklajevanje civilnih in vojaških operativnih potreb, pri čemer Odbor ne sme dajati prednosti enim ali drugim, in poskuša zagotoviti, da se pri načrtovanju zračnega prostora upoštevajo interesi vseh uporabnikov ter zadeve s področja nacionalne varnosti in obrambe ter vojaške operacije in usposabljanje.

Polkovnik Blaž Pavlin, načelnik Vojaškega letalskega organa, namestnik predsedujočega Odboru, je predstavil naloge Slovenske vojske (SV) glede usposabljanja, za katerega potrebuje zračni prostor za usposabljanje. Povedal je, da SV išče tudi druga območja za usposabljanja v tujini, kar pa lahko povzroči velike stroške za MO, ki pa je s sredstvi omejeno.

Na posvetovanju so bile podane predstavitve:

1. Sabina Golob, članica Odbora iz MZI, je predstavila poročilo o uporabi zračnega prostora RS in ocena o uporabi zračnega prostora v letu 2017 (poročilo je na voljo na spletni strani http://www.mzi.gov.si/si/delovna_podrocja/letalstvo/odbor_za_upravljanje_zracnega_prostora_republike_slovenije/),
2. Anna Marija Korošec, letalska nadzornica iz agencije, je predstavila sistem poročanja o dogodkih,
3. podpolkovnik Radovan Virijant, poveljnik 16. Centra za kontrolo in nadzor zračnega prostora, član Celice je predstavil uporabo zračnega prostora nad Osrednjim vadiščem OSVAD Poček/Postojna.

Pred posvetovanjem so uporabniki zračnega prostora Odboru posredovali pisna vprašanja, na katera se je podalo odgovore med posvetovanjem. Podana so bila tudi druga vprašanja in mnenja.

Vprašanja in odgovori.

1. Teodor Mirnik, "Aeroklub Celje", aeroklub_celje@siol.net, je predlagal neobvezno uporabo transponderja v TMA Ljubljana 3 in neobvezno uporabo transponderja v TMA Maribor 1 in 2.

Tatjana Črnologar, agencija, je povedala, da so bila v letu 2016 z Operativno-tehnično zahtevo o določitvi območij obvezne uporabe odzivnika določena obvezna uporaba transponderja v zračnem prostoru razredov C in D, v območjih TMZ LJLJ in TMZ LJPZ ter obvezna uporaba transponderja v načinu S (Mode-S) nad nivojem leta FL245 od 1. 1. 2017.

Ko so se ugotovljale potrebe oz. ko se je analiziralo stanje, so se upoštevale potrebe izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa, z namenom zagotavljanja varnega izvajanja storitev. Obveznosti se je navezalo glede na razred zračnega prostora (izjemi sta zaščita CTR LJ in CTR PZ). Osnovni namen obvezne uporabe transponderja je torej zagotavljanje letalske varnosti. Agencija je bila zaprosena za določitev izjem od obvezne uporabe transponderja v CTR in TMA. S KZPS je bil dogovorjen postopek, da se za posamezne lete na predhodno zaprosilo lahko odobri izjemo (s klicem pristojni službi zračnega prometa se pred letom zaprosi za dovoljenje, in če prometna situacija omogoča prelet, npr. dvostranski dogovori med obratovalcem vzletišča in KZPS. Možnosti za določitev splošne izjeme od obveznosti uporabe transponderja ni, ker pravna podlaga tega ne omogoča.

Na dodatna vprašanja o uporabi drugih tehnologij je bilo povedano s strani agencije in članov Celice, da se nove tehnologije razvijajo, vendar so zaenkrat zgolj v fazi, primerni za informativno uporabo.

Darko Kralj, Letalska zveza Slovenije, je menil, da so druge države vzpostavile obsežnejše izjeme glede uporabe transponderjev, in da se prevelika pozornost namenja komercialnemu letalstvu. Menil je, da imajo druge države ustrežnejše organiziran zračni prostor.

Glede te teme so bile podane tudi izjave drugih: Matej Cerar, Janez Let, glavni preiskovalec, Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov, Danilo Kovač, Letalski center Maribor.

Rok Marolt, direktor agencije, je zagotovil, da ni namen agencije omejevati letalstva, kjer ni potrebno, je pa agencija zavezana k izvajanju zakonodaje in uveljavljanju zahtev. Prosil je za navajanje konkretnih primerov.

2. Zoran Sernc, FLYCOM, zoran.sernc@flycom.si, je vprašal, zakaj Slovenija ne dovoljuje prestopa državne meje v zračnem prostoru razreda G za VFR lete brez predložitve načrta leta, kot to dopuščajo Avstrija, Nemčija, Belgija itd. Zanimiva je predvsem meja s sosednjo Avstrijo, kjer prostor med Alpami ni pokrit z radarjem, obenem pa je zaradi konfiguracije terena komunikacija otežkočena oz. nekje tudi nemogoča. Avstrija si prizadeva, da bi podpisala sporazum s Slovenijo, vendar pri nas ni prave volje za ureditev te problematike.

Sabina Golob, MZI, je povedala, da je MZI pripravilo predlog predpisa, s katerim bi se vzpostavila izjema od obvezne predložitve načrta leta, za lete VFR v zračnem prostoru razredov E in G, izjema bi veljala za civilne zrakoplove, in sicer le za let čez državne meje schengenskih držav in držav, ki so tudi same uvedle podobno izjemo. Predlog je v medresorskem usklajevanju MO zavrnilo oz. predlagalo drugačno ureditev, ki bi nalagala dodatne pogoje, za katere MZI in agencija menita, da niso skladni s predpisi. Povedala je, da je, da MZI že drugič poskuša uveljaviti tako izjemo in meni, da se morda lahko v prihodnosti približamo kompromisu glede tega.

Polkovnik Blaž Pavlin, načelnik Vojaškega letalskega organa, je utemeljil stališče MO oz. SV, ki mora izpolnjevati obveznosti glede nadzora zračnega prostora. Nadzorne enote SV potrebujejo podatke, ki jih lahko pridobijo preko predloženih načrtov leta ali na drug način, kot so predlagali.

S strani prisotnih je bila predlagana uporaba drugih sistemov, kot je Flarm, s katerim je mogoče zaznati zrakoplov preko spletne aplikacije preko sprejemnik postaj, ki jih je v Sloveniji že nekaj. Glede tega predloga je bilo odgovorjeno s strani agencije, da ti sistemi še niso certificirani in ni mogoče zavezati k uporabi takih sistemov.

3. Francija Lajovic, FLYCOM je polemiziral separacijo med leti VFR in leti IFR v prihodu, ko ATS "izprazni" CTR, in se tako onemogoči izvedbo komercialnih operacij FLYCOM-u oz. se s takim ravnanjem spravlja pod vprašanje ekonomičnost letenja zaradi dodatnih stroškov. Meni, da je v tujini koordinacija z ATS enostavnejša in prijaznejša do uporabnikov zračnega prostora (primer v Frankfurtu). Meni se, da je izvajanje storitve preveč odvisno od posamezne osebe, ki opravlja delo v danem trenutku, da ni enotnega delovanja izvajalca storitev v enakih situacijah.

Boštjan Pristavec, KZPS, je predlagal, da se ob takih in podrobnih konkretnih situacijah KZPS-ju naslovi pisna pritožba s podrobnostmi dogodka. KZPS bo samo na podlagi pritožbe pričela z analizo in ocenila delo konkretne službe. Take analize so lahko tudi priložnost, da se tako uporabnik zračnega prostora kot izvajalec storitev naučita iz konkretne situacije.

4. Primoža Lajevec, generalni sekretari Letalske zveze Slovenije, primoz.lajevec@lzs-zveza.si, je izpostavil širitev CTR in TMA Cerklje - iz razpoložljivih informacij se razbere, da gre za bistveno povečanje obstoječega CTR, ki s pripadajočim TMA že znatno omejuje športno letenje na tem področju. Tu je predvsem oškodovano Letališče Novo Mesto, ki se mu z novim CTR dodatno zmanjša uporabni teritorij za izvajanje športnega letenja (rekreativnega, jadralnega letenja idr.), prav tako so prizadeta nekatera vzletišča in letalna področja jadralnih padalcev.

Srečko Jošt, Zveza za prosto letenje in vzletišče Lisca, in Andrej Spudič, AK Novo mesto, sta opozorila na vpliv razvoja letališča na dejavnosti njenih organizacij. Jure Tomše, Letalski center Cerklje ob Krki, je opozoril na problem umestitve vzletišča Mihalovec glede na novo obliko CTR cerkljanskega letališča.

Pred dejansko uveljavitvijo predlaganih sprememb bo MO vsem uporabnikom omenjenih vzletišč podalo predlog o načinu izvajanja letalskih aktivnostih na njih.

Žižmond Bojan, Zveza za prosto letenje, je vprašal po razlogih razširitve CTR Cerklje, kar naj bi omejilo izvajanje aktivnosti na vzletišču na Lisci, in opozoril na turistični pomen delovanja vzletišča, da jadralni padalci v Sloveniji letno ustvarijo 60.000 turističnih nočitev.

Polkovnik Blaž Pavlin, načelnik Vojaškega letalskega organa, je povedal, da so spremembe načrtovane, in niso presenečenje. Vlada je že leta 2004 potrdila načrt razvoja Letališča Cerklje ob Krki, izdelane so bili različne študije, tudi Državni prostorski načrt, ki napovedujejo prihodnje delovanje in razvoj tega letališča. Spremembe v zračnem prostoru so posledica razvoja Letališča. Išče se rešitve, da se ne bo motil promet na bližnjih večjih letališčih za mednarodni zračni promet – zagrebško letališče. Spremembe se bodo izvedle, da se zagotovi zaščita prometa IFR na letališču. Ko bo letališče zaprto, bo v zračnem prostoru CTR letališča veljala pravila letenja, ki veljajo za zračni prostor razreda G. Ne bodo se vzpostavljale ureditve, ki ne bi bile uveljavljene že drugje. Povedal je, da se bodo spremembe predvidoma izvedle v letu 2019, na letališču bo zagotovljena služba kontrole zračnega prometa, ki bo vodila promet. Delovanje Letališča Cerklje ob Krki po spremembi CTR ne bo onemogočilo izvajanja letenja v okolici.

Boštjan Pristavec, KZPS, je glede na predloge in pripombe uporabnikov zračnega prostora povedal, da je letenje odvisno od razreda zračnega prostora in pravil letenja, ki v njem veljajo. Izrazil je dvom, ali so določeni volumni zračnega prostora res potrebni taki kot so, in meni, da manevrski prostor je, ter da je treba spremembe pričeti uvajati na podlagi konstruktivnih predlogov, saj ima vsak uporabnik zračnega prostora ima svoje želje. Sodobne tehnologije da omogočajo marsikaj in morda se je treba prilagajati hitreje.

Darko Kralj, Letalska zveza Slovenije, je podal konkretni predlog. Zaradi podrobnosti predloga, se ga prosi, da (na Odbor) pošlje svoj predlog z utemeljitvijo še pisno.

Peter Marn, AOPA, je podprl mnenje Boštjana Pristavca, in predlagal, da MZI prevzame pobudo glede upravljanja zračnega prostora.

5. Francija Lajovic, FLYCOM, je opozoril na dogodek v zvezi z objavo sporočil NOTAM v zvezi z omejitvijo letenja v času pokala Vitranc letos, na katero so se kot uporabniki (AK ALC Lesce) pritožili, vendar niso prejeli odgovora. AK ALC je prejel naročilo za delo - vleka reklamnega transparenta med izvedbo dogodka, preverili so tudi objavljeno omejitev letenja, ki je bila sprejemljiva za izvedbo delo, kasneje je bila objavljena drugačna omejitev letenja v večjem območju in časovnem obdobju. Na objavo so se pritožili, ker jim je bila povzročena gospodarska škoda. Sprašujejo po osebi, ki je sprejela tako odločitev.

Sabina Golob, MZI, je obrazložila okoliščine, ki so pripeljale do situacije v zvezi z omejitvijo letenja za potrebe dogodka Vitranc. Zaradi časovne stiske se omejitev letenja ni izvedla po postopku iz preteklih let.

Dr. Krapež je povedal, da je bila odločitev sprejeta. Treba je zagotoviti, da se v prihodnosti ne bodo ponavljale take zgodbe.

6. Srečko Jošt, Zveza za prosto letenje, meni, da spremembe v FIR Ljubljana na področju Letališča Cerklje ob Krki, grobo posegajo v velik del prostora med Podčetrkom, Radečami in Novim Mestom, ki je bil do sedaj namenjen tudi drugim udeležencem zračnega prometa. Veliko društev, aeroklubov opravlja svoje dejavnosti na bližnjih lokalnih vzletiščih. V področje letališča Cerklje bi naj prišla registrirana vzletišča (Lisca pri Sevnici) in neregistrirana vzletišča (Švarc pri Senovem, Vetrnik pri Kozju). Tudi zelo blizu tega področja je kar nekaj registriranih (Žusem, Prnovše pri Radečah, Straški hrib in Pogorelec pri Dolenjskih Toplicah, Smuk pri Semiču) in neregistriranih vzletišč. Na teh vzletiščih člani opravijo zelo veliko letalnih ur, tako da je zračni prostor iz precej zaseden. Izražajo nestrinjanje s spremembo zračnega prostora v tako velikem obsegu in naprošajo, da se upošteva, da so v tem prostoru tudi drugi uporabniki.

Polkovnik Blaž Pavlin, načelnik Vojaškega letalskega organa, je povedal, da sta velikost in oblika predlaganih TMA in CTR narejena izključno za potrebe umestitve instrumentalnih procedur za zrakoplove, ki naj bi dejansko uporabljali na letališče Cerklje ob Krki, ter zagotavljanja varnosti letalskih operacij. Velikost in oblika TMA in CTR ter navigacijske procedure so bili izdelani na podlagi navigacijske študije KZPS.

Sabina Golob, MZI, je predstavila aktivnosti ministrstva in agencije za oblikovanje enotnega postopka uvajanja sprememb v zračnem prostoru. Ta postopek, ki bo pripravljen zaradi obveznosti doseganja zahtev glede izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa, bo na enoten način opisoval zahteve, ki morajo biti izpolnjene, da se uvede posamezna sprememba. Zavezanci za izpolnjevanje zahtev bodo vsi uporabniki zračnega prostora oziroma relevantni deležniki, ki bodo predlagali kakršnekoli spremembe v zračnem prostoru (ki lahko vplivajo na izvajanje storitev navigacijskih služb zračnega prometa), tako npr. MO oz. SV, ko gre za spremembe v CTR Letališča Cerklje ob Krki, kot tudi drugi, kot so npr. aeroklubi in druga interesna združenja. Na ta način se naj bi zagotavljalo enotno obravnavo vseh zainteresiranih, seveda pa bo treba izpolnjevati zahteve ter podati utemeljen predlog s ustrežno oceno varnosti. Ko bo postopek pripravljen, bo predstavljen javnosti. Zavedati pa se je treba, da so določeni interesi, ki lahko prevladajo nad drugimi, in vsi predlogi za spremembe v zračnem prostoru se ne morejo upoštevati.

7. Srečko Jošt, Zveza za prosto letenje: V januarju 2016 je bil na Kontroli zračnega prometa Slovenije uporabnikom zračnega prostora predstavljene informacije glede sprememb ob izdaji VFR karte Slovenije za leto 2016. Na tem sestanku so predstavili problematiko glede letenja jadralnih padalcev na področju Pohorja, saj naj bi bilo področje vzletne točke izločeno iz

prostora CTR, področje pristajalnega mesta pa bi ostalo v CTR prostoru. Predlagano je bilo, da se pošlje pripombo in predlog rešitve v pisni obliki, kar je bilo opravljeno. Predlog se ni upošteval, in pristajalno mesto je ostalo v CTR-ju. Ponovno prosijo, da se predlog upošteva, in se tako omogoči legalno letenje jadralnim padalcem in zmajarjem.

Dodano je bilo vprašanje, ali obstajajo analize vseh ureditev v slovenskem zračnem prostoru, ki omejujejo letenje splošnega letalstva.

Boštjan Pristavec, KZPS, je povedal, da se bo predlog preučil ob prihodnji predvideni spremembi. Odločitev v preteklosti je utemeljil, da je že danes, ko je ureditev taka kot je, v zaščitni coni, ki gre po meji CTR, veliko letenja v njej. Treba je upoštevati, če se območje spremeni, kakšen bo vpliv na varnost.

Darko Kralj, LZS, meni, da v zračnem prostoru vsi njegovi uporabniki niso enakovredni, in da slovensko športno letalstvo zaradi ureditev v zračnem prostoru stagnira.

Jožef Slana, VLM Airlines, meni, da odločitev, imeti državo, pomeni, da to terja določene ukrepe in zaveze, ki postavljajo prioritete in jih je kot take treba spoštovati.

Dr. Krapež je povzel, da bi bilo dobro analizirati ureditve, strinja se tudi s spodbujanjem športnega letalstva, da pa je treba spoštovati obrambne interese in s tem aktivnosti SV. Meni, da delo usklajevanja ni nikoli dokončano delo in so taki posveti in posvetovanja dobri in nujni.

Polkovnik Blaž Pavlin, načelnik Vojaškega letalskega organa, je zagotovil, da se bo tudi ob aktivnostih na Letališču Cerklje ob Krki mogoče letenje športnega letalstva.

8. Darko Kralj, LZS, je podal mnenje, v zvezi z Letališčem Edvarda Rusjana Maribor, da razvoj letališča vpliva na kakovost življenja in varnost.

Dr. Krapež je v odgovor spomnil na očitane neaktivnosti državi v preteklosti, medtem ko se sedaj, ko se aktivnosti na letališču večajo, lokalna skupnost pritožuje. Meni, da bo državni prostorski načrt, ko bo sprejet, uvedel varovalke glede zaščite okolja. Zagotovil je tudi, da razvoj letališča ne bo vplival na aktivnosti lokalnega aerokluba.

9. Darko Kralj, LZS, je izpostavil, da v Republiki Sloveniji ne praznujemo dneva letalcev.

10. V zvezi s predstavitvijo sistema poročanja o dogodkih je bilo podanih več mnenj in vprašanj:
 - o Rok Marolt, direktor agencije, je poudaril pomembnost sodelovanja sistemu poročanja dogodkih, ki je ključna v sistemu zagotavljanja letalske varnosti.
 - o Matej Cerar, Janez Let, je vprašal o možnostih, da poročevalec prejme odziv glede na svoje poročanje. Zanima ga, kakšna so postopanja potem, ko je poročilo oddano.

Agencija (po zaključku posvetovanja) podaja naslednji odgovor: V skladu s tretjo točko trinajstega člena (Analiza dogodkov in spremljanje na nacionalni ravni) Uredbe (EU) št. 376/2014 je vsaka organizacija s sedežem v državni članici dolžna svojim zaposlenim ali pogodbenemu osebju redno zagotavljati informacije v zvezi z analizo in spremljanjem dogodkov, za katere so sprejeti preventivni ali korektivni ukrepi. Povratne informacije poročevalcem agencija posreduje preko objave letnega poročila, ki vsebuje informacije v zbirni in anonimizirani obliki o vrstah dogodkov in druge informacije v zvezi z varnostjo, poročane v okviru nacionalnih sistemov obveznega in prostovoljnega poročanja; opredeli trende ter opredeli ukrepe, ki so bili sprejeti, kot ji to Uredba nalaga v enajsti točki istega člena. Povratne informacije za vsako posamično poročilo ali skupino poročil Uredba ne predvideva, jo pa agencija lahko posreduje na izrecno poizvedbo poročevalca. Agencija vsako prejeto poročilo obravnava in prav vsakemu nameni enako mero pozornosti. Poročila so glede na vsebino oziroma tematiko

dodeljene v reševanje ustreznemu sektorju, ki nato oceni ustreznost ukrepov za ublažitev opredeljenih tveganj, ki jih je organizacija sprejela, oziroma zahteva od poročevalca dodatna pojasnila in informacije. Prav tako opredeljeni sektor spremlja implementacijo sprejetih ukrepov ter celovito analizira posamični dogodek.

- Toni Stojčevki, glavni preiskovalec, Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov, je povabil, da se letalci obrnejo tudi na preiskovalni organ za dodatne informacije, in poziva agencijo, da prične s promocijo sistema.
- Darko Kralj, LZS, meni, da ni ustrezne komunikacije med letalskimi organi in letalci.
- Danilo Kovač, LC Maribor, meni, da se za poročanje po sistemu porabi preveč časa in ni prijazno uporabniku.

11. Darko Kralj, LZS, je opozoril na problem ob izdaji Pravilnik o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 49/16, 52/16 in 32/18) .

Dr. Krapež je povedal, da bo ministrstvo podalo pisni odgovor na prejeto pritožbo.

Zaključek:

Dr. Krapež je zaključil posvetovanje, se zahvalil za sodelovanje in povabil na naslednje posvetovanje prihodnje leto.

O posvetovanju bo narejena zabeležka, ki bo poslana prisotnim, bo pa objavljena tudi na spletnih straneh MZI.

Zapisala:

Sabina Golob

Podsekretarka



Priloga: seznam prisotnih



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA PROMET

Sektor za letalstvo

Odbor za upravljanje zračnega prostora Republike Slovenije

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si


Posvetovanje z uporabniki zračnega prostora
Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, Ljubljana – 21. 5. 2018

Seznam udeležencev

Zap. št.	Ime in priimek	organizacija	kontakt	podpis
1	Tone Bračko, Traffic manager	Aerodrom Maribor, d.o.o.	tone.bracko@maribor-airport.si	
2	Matej Cerar	JanezLet, d.o.o.	janezlet@janez.si	
3	Teodor Mirnik	Aeroklub Celje	aeroklub_celje@siol.net	
4	Jure Tomše, dip.ing.str	Letalski center Cerklje ob Krki	juretoms@gmail.com	
5	Boštjan Pristavec	Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.	info@sloveniacontrol.si	
6	Anna Marija Korošec	Agencija za civilno letalstvo RS	info@caa.si	

7	Rok Marolt, direktor	Agencija za civilno letalstvo RS	info@caa.si	
8	Tatjana Črnologar	Agencija za civilno letalstvo RS	info@caa.si	
9	Srečko Janša	Agencija za civilno letalstvo RS	info@caa.si	
10	Boštjan Kopač Inženir za načrtovanje in razvoj letališča	Fraport Slovenija	bostjan.kopac@fraport-slovenija.si	
11	Peter Marn	AOPA Slovenija	info@aopa.si	
12	Mihael Matevžič	AOPA Slovenija AK POSTOJNA	frezar@gmail.com	
13	Stojan Štokelj Upravnik	Aeroklub Josip Križaj	ak-josip.krizaj@siol.net	
14	Gašper Repovž	Letalska zveza Slovenije	info@lzs-zveza.si	
15	Boštjan Žižmond Predsednik zveze	Zveza za prosto letenje Slovenije	bostjan.zizmond@gmail.com BOŠTAN	
16	Srečko Jošt Podpredsednik zveze	Zveza za prosto letenje Slovenije	srecko.jost@guest.arnes.si	
17	Milan Korbar Vodja letenja	Aeroklub ALC Lesce	milan.korbar@siol.net	
18	Franci Lajovic Flight OPS Manager	FLYCOM	franci@flycom.si	
19	Tatjana Novak	Letalska policijska enota	tanja.novak@policija.si	
20	Aleš Strgar – Pomočnik vodje oddelka pilotov	Letalska policijska enota	ales.strgar@policija.si	
21	Jožef Slana	VLM Airlines	jozef.slana@flyvlm.com	
22	Mojca Kuhar	Ministrstvo za infrastrukturo	mojca.kuhar@gov.si	

23	Aleš Istenič	Ministrstvo za infrastrukturo	ales.istenic@gov.si	A. Istenič
24	Alenka Langus	ALC Lesce	alenka.langus@radovljica.si	langus
25	Marko Dežman	ALC Lesce	info-als-lesce.si	
26	Daniilo Kovač	Letalski center Maribor	lcmaribor@siol.net	
27	Milan Čerkez	Letališče Divača	milan.cerkez@telemach.net	
28	Andrej Spudič	ALUM	andrejspudic@gmail.com	
29	Zoran Malovič, član Celice	Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.	info@sloveniacontrol.si	
30	Major Janez Gaube, Visoki častnik za letalstvo, član Celice	Združeni operativni center, Vojašnica Ivana Cankarja	janez.gaube@mors.si	
31	Podpolkovnik Radovan Virijant, Član Celice	MORS	radovan.virijant@mors.si	
32	Dr. Alojz Krapež, predsedujoči član Odbora	Ministrstvo za infrastrukturo	alozj.krapez@gov.si	
33	Polkovnik Blaž Pavlin, član Odbora	Vojaški letalski organ	blaz.pavlin@mors.si	
34	Blanka Križ, članica Odbora	Vojaški letalski organ	blanka.kriz@mors.si	
35	Sabina Golob, članica Odbora	Ministrstvo za infrastrukturo	sabina.golob@gov.si	
36	ZAROKO KRANJC	KZPS	DAROKO.KRANJC@SLOVENIACONTROL.SI	
37	TOMI STORIČEVSKI	SRPZNI	tom.storiceski@gov.si	
38	Mitja Ribarič	LZS	ribaric.m.ranc@siol.net	

39	Darke kralj	LIS-Motorna komisija	cenik@baloncenter.com	
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				