
Agencija za civilno letalstvo
Slovenija



Civil Aviation Agency
Slovenija

Poročanje o dogodkih v civilnem letalstvu

Posvetovanje z uporabniki zračnega prostora
21.5.2018

Anna Marija Korošec



Uvod: namen poročanja o dogodkih v civilnem letalstvu

Zakonska podlaga

Kdo naj o dogodkih v civilnem letalstvu poroča?

O čem je potrebno poročati?

Načini poročanja

Kultura pravičnosti

Konkretni primeri



Rast in razvoj letalskega prometa v Evropski uniji v zadnjih 25 letih

Cilj - ohraniti raven varnosti letalskega prometa v prihodnje

Korak naprej - nov *pristop* na ravni vseh deležnikov

Uvod: namen poročanja o dogodkih v civilnem letalstvu

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



Retrospektiven pristop k zagotavljanju varnosti v civilnem letalstvu: česa se naučimo iz *preteklega dogodka*





Proaktiven pristop k zagotavljanju varnosti v civilnem letalstvu:

Opazovati operacijo

Opredeliti tveganja

Definirati ukrepe za njihovo zaježitev

Meriti učinkovitost apliciranih ukrepov

Spremeniti ukrepe, če je to potrebno




Uredba (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in sveta o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu

Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1018 o določitvi seznama za razvrščanje dogodkov v civilnem letalstvu

Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu (2016)

Smernice k Uredbi (EU) 376/2014 o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu



*izboljšanje letalske varnosti s
sistematičnim in kontinuiranim
zbiranjem podatkov*

Kdo naj o dogodkih v civilnem letalstvu poroča?

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



- *vodja zrakoplova* ali v primerih, ko vodja zrakoplova ne more poročati o dogodku, kateri koli *drug član posadke, ki je takoj za njim* pristojen za nadzor nad zrakoplovom, registriranim v državi članici, ali zrakoplovom, registriranim zunaj Unije, ki ga uporablja operator, za katerega država članica zagotavlja nadzor delovanja, ali operator s sedežem v Uniji;
- *oseba*, ki se pod nadzorom države članice ali Agencije ukvarja s *projektiranjem, izdelovanjem, spremljanjem plovnosti, vzdrževanjem* ali *modificiranjem zrakoplova* ali katere koli opreme ali dela takšnega zrakoplova;

Kdo naj o dogodkih v civilnem letalstvu poroča?

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



- oseba, ki pod nadzorom države članice ali Agencije *podpiše potrdilo o pregledu plovnosti ali potrdilo o sprostitvi zrakoplova v obratovanje* ali katere koli opreme ali dela takšnega zrakoplova;
- oseba, ki opravlja nalogo, za katero mora pridobiti dovoljenje države članice kot *uslužbenec ponudnika storitev zračnega prometa*, ki so mu zaupane odgovornosti v zvezi z navigacijskimi službami zračnega prometa, ali kot operater za storitve informacij za letenje;

Kdo naj o dogodkih v civilnem letalstvu poroča?

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



- oseba, ki opravlja *nalogo v zvezi z varnostnim upravljanjem letališča*, za katerega se uporablja Uredba (ES) št. 1008/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (1);
- oseba, ki opravlja *nalogo v zvezi* z namestitvijo, modificiranjem, vzdrževanjem, popravilom, obnovo, preverjanjem med letom ali pregledom *letalskih navigacijskih sredstev*, za katere država članica zagotavlja nadzor;
- oseba, ki opravlja naloge v zvezi z *zemeljsko oskrbo zrakoplova*, vključno z oskrbo z gorivom, pripravo dokumentacije o obremenitvi in uravnoveženosti, natovarjanjem, razledenitvijo in vleko na letališču, iz Uredbe (ES) št. 1008/2008.



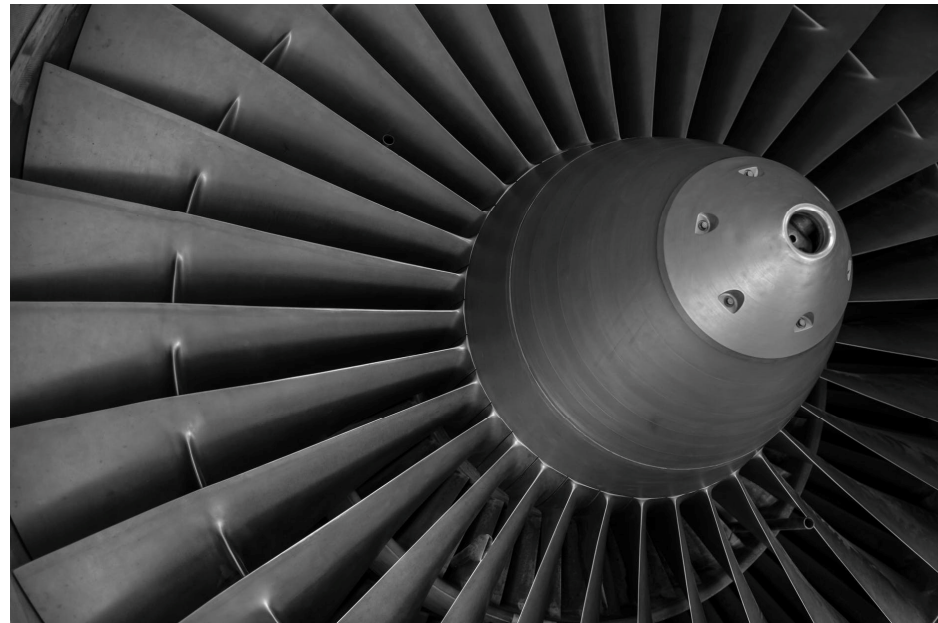
Sistem obveznega poročanja - dogodki v zvezi z/s:

- delovanjem zrakoplova;
- tehničnimi stanjem, vzdrževanjem in popravili zrakoplova;
- navigacijskimi službami zračnega prometa ter objekti in napravami;
- letališči in zemeljskimi službami;
- zrakoplovi, ki niso kompleksni zrakoplovi na motorni pogon, vključno z jadralnimi letali in vozili, lažjimi od zraka

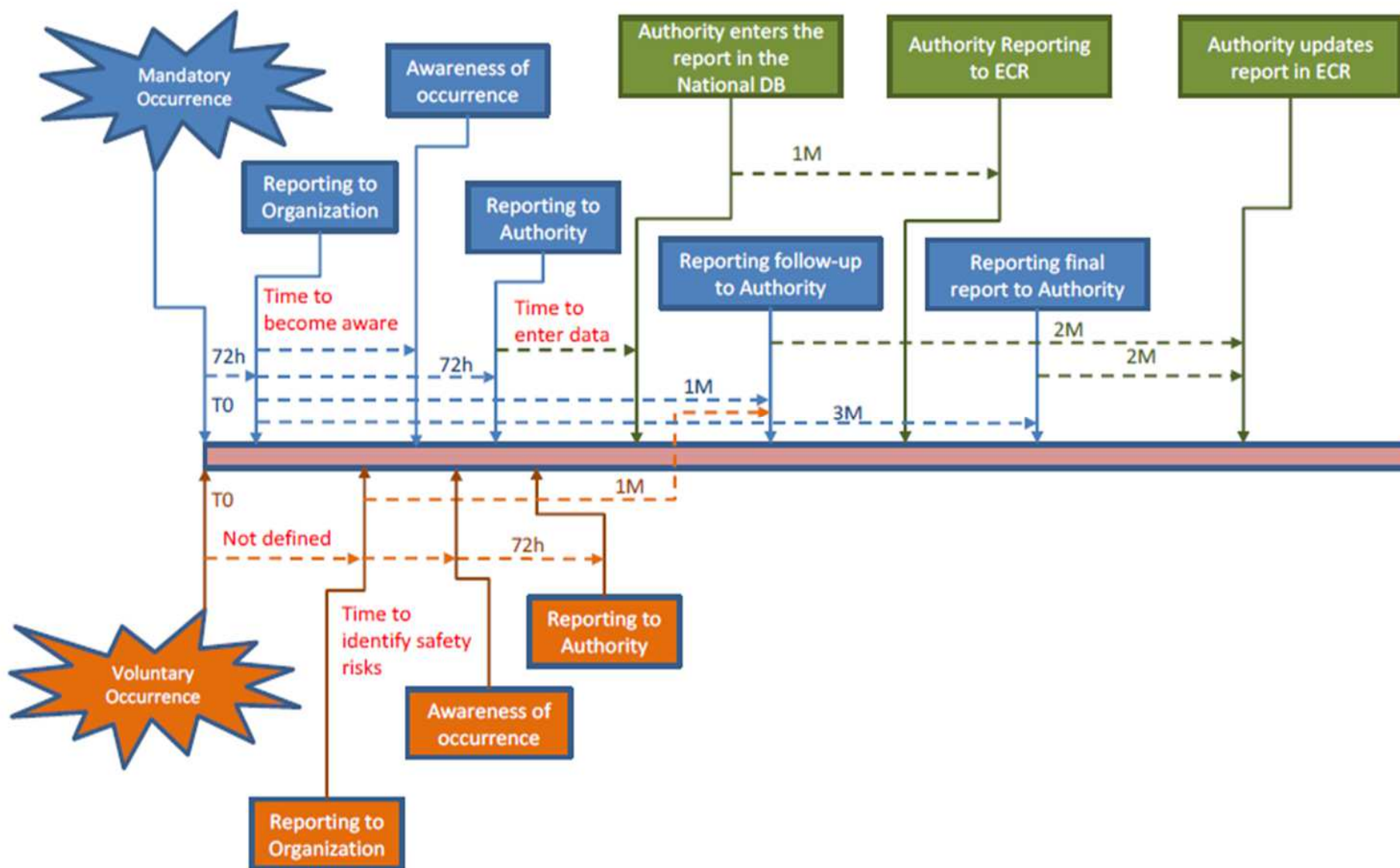


Prostovoljno poročanje

- Podrobnosti o dogodkih, ki jih ni mogoče zajeti v sistemu obveznega poročanja;
- Zbiranje drugih informacij v zvezi z varnostjo, glede katerih poročevalec meni, da pomenijo dejansko ali možno tveganje za varnost v letalstvu



Načini poročanja – časovni okvir



Načini poročanja - sredstva

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



Poročila o dogodkih so lahko posredovana iz *podatkovnih baz organizacij* (kompatibilnost z ECCAIRS in ADREP taksonomijo) ali preko portala:

European Reporting Portal -

<http://aviationreporting.eu/AviationReporting/>





AVIATION SAFETY REPORTING



I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

By reporting on personal behalf you are submitting a single but new report every time you use this function. You will not have the possibility to submit updates for the same report, for instance by using the same off-line form again. Such updates will be considered equivalent to submitting a new report. Reporting on personal behalf will not provide an E5Y file (what's this?).



I report on behalf of my organisation

Submit a report for an organisation, or when their services are contracted by an organisation. If your organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

Reporting for an organisation does not allow to report anonymously; your credentials will be asked for during confirmation of the information entered. If foreseen, you may receive via e-mail an E5Y file (what's this?) that you can use for posting updates to the same report submitted via this site.

Related sites

[European Aviation Safety Policy](#)

[EASA website](#)

[ECCAIRS Portal](#)

Related information

[Why Safety Reporting?](#)

[More about Just Culture](#)

[Applicable Legislation](#)





AVIATION SAFETY REPORTING

Report on behalf of my organisation

Select the competent authority that shall receive your report



Austria



Belgium



Croatia



Cyprus



Czech Republic



Denmark



Estonia



Finland



France



Germany



Greece



Hungary



Iceland



Ireland



Italy



Latvia



Lithuania



Luxembourg



Malta



Netherlands



Norway



Poland



Portugal



Romania



Slovakia



Slovenia



Spain



Sweden



Switzerland



United Kingdom

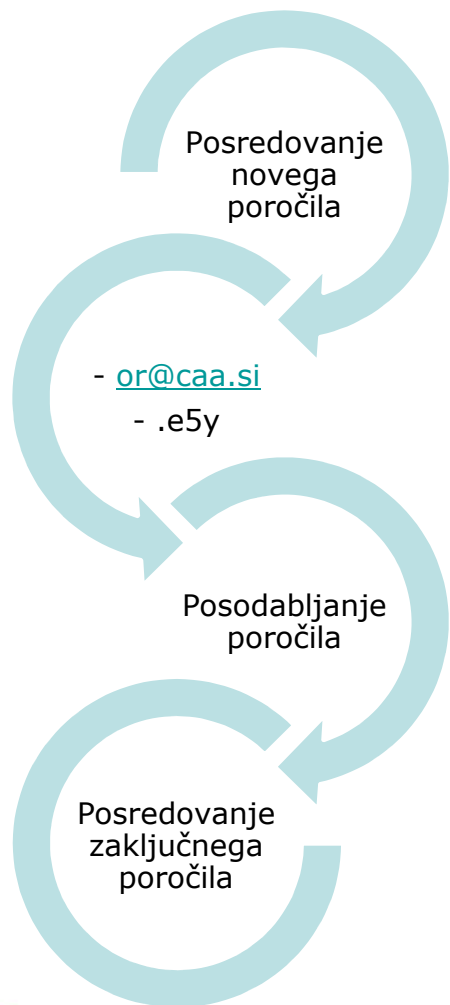


EASA



Načini poročanja – aviationreporting.eu

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



Identify this report for future updates

Reporting entity

Report identification

If you identify your organisation and your report using the above fields you can submit a follow-up of the submitted report by resubmitting the .E5Y file you receive in the confirmation mail (after submitting this report).

Please select the .E5Y file you received via e-mail



Načini poročanja – splošna pravila

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



- VLJUDNO
- JEDRNATO
- JASNO
- CELOSTNO
- KONSTRUKTIVNO
- NAZORNO
- BREZ OSEBNIH PODATKOV



Poročila o dogodku morajo vsebovati *skupna in posebna obvezna podatkovna polja*. Dopustno je, da v prvi fazi vsi podatki niso na voljo, a jih je treba ob posredovanju zaključnega poročila posredovati.

PRILOGA I k Uredbi 376/2014

Seznam zahtev, ki se uporabljajo za sistem obveznega in prostovoljnega poročanja o dogodkih



Skupna obvezna pod. polja:

1. Naslov
2. Informacije o dokumentu (Odgovorni subjekt, Referenčna številka, Status dogodka)
3. Čas (UTC datum)
4. Kraj (Država/Območje dogodka, Kraj dogodka)
5. Razvrstitev (Razred, Kategorija)
6. Opis (Jezik opisa, Opis)
7. Dogodek (Vrsta dogodka)
8. Razred tveganja

Posebna obvezna pod. polja

Podatkovna polja v zvezi z letališčem (primer - FOD):

- Oznaka kraja (oznaka ICAO za letališče)
- Kraj na letališču



Razredi dogodkov:

Accident - pristojnost preiskovalca let. nesreč

Serious Incident - pristojnost preiskovalca let. nesreč

Incident

Major Incident - samo za ANS

Significant Incident - samo za ANS

Occurrence without safety effect - samo za ANS

Observation - prostovoljno poročanje

Occurrence with no flight intended - vzdrževanje, proizvodnja

Not determined

Načini poročanja – kakovost podatkov

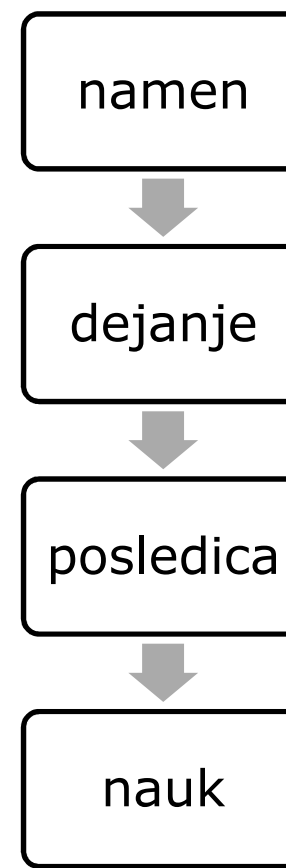
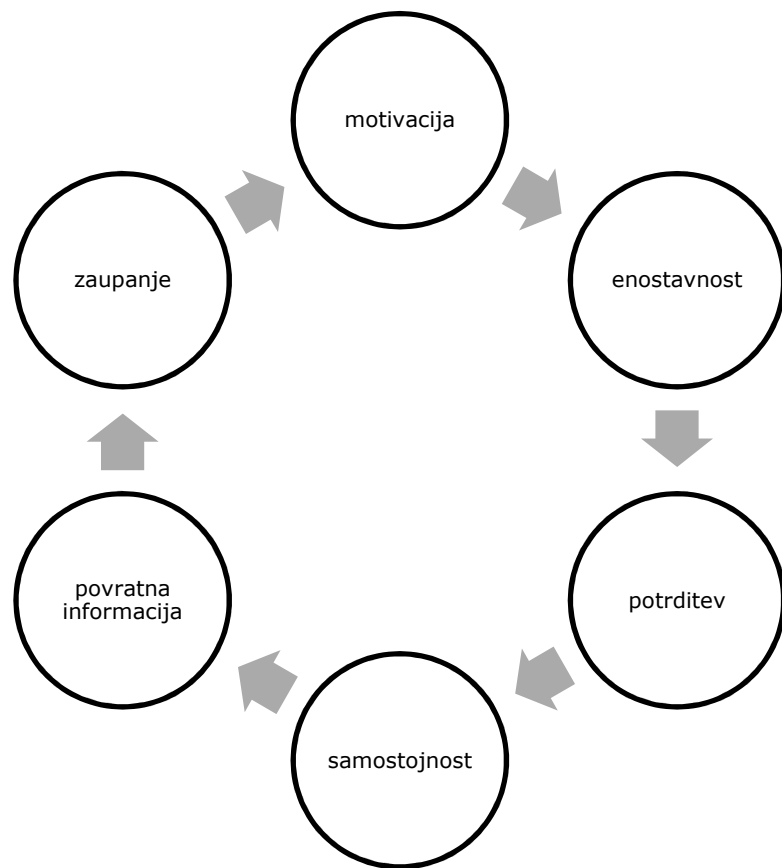
Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



ADRM	Aerodrome	LOLI	Loss of lifting conditions En-Route
AMAN	Abrupt Maneuver	MAC	Airprox/ACAS alert/loss of separation/(near) midair collisions
ARC	Abnormal runway contact	MED	Medical
ATM	ATM/CNS	NAV	Navigation error
BIRD	Birdstrike	RAMP	Ground handling
CABIN	Cabin safety events	RE	Runway excursion
CFIT	Controlled flight into towards terrain	RI	Runway incursion – vehicle, aircraft or person
CTOL	Collision with obstacle(s) during take-off and landing	SCF-NP	System component failure or malfunction [non-powerplant]
EVAC	Evacuation	SCF-PP	Powerplant failure or malfunction
EXTL	External load related occurrences	SEC	Security related
F-NI	Fire/Smoke (non-impact)	TURB	Turbulence encounter
F-POST	Fire/Smoke (post impact)	UIMC	Unintended flight in IMC
FUEL	Fuel related	UNK	Unknown or undetermined
ICE	Icing	USOS	Undershoot/Overshoot
GCOL	Ground Collision	WILD	Collision Wildlife
GTOW	Glider towing related events	WSTRW	Windshear or thunderstorm
LALT	Low altitude operations	OTHR	Other
LOC-G	Loss of control – ground		
LOC-I	Loss of control – Inflight		

Kultura poročanja in kultura učenja

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana

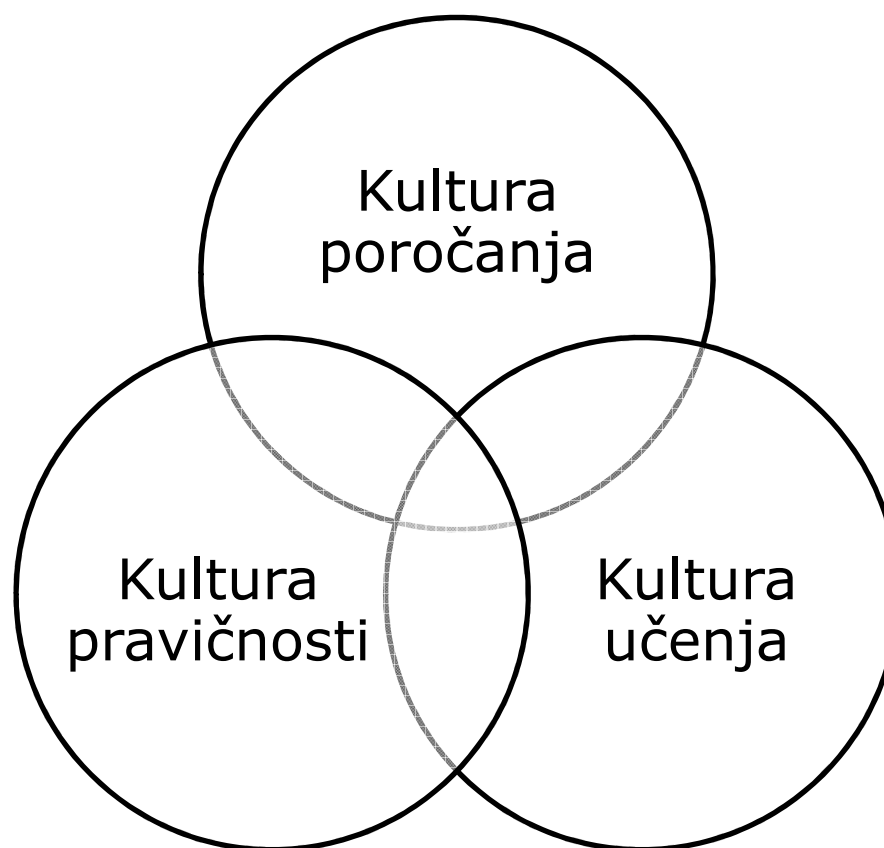




Kultura pravičnost posameznika *spodbuja* k poročanju o informacijah, povezanih z varnostjo, a jih *ne odveže njihovih običajnih odgovornosti*.

Zato se zaposlenih in pogodbenega osebja *ne sme nikakor oškodovati* zaradi informacij, ki jih zagotovijo z namenom poročanja o dogodkih.

Zaščita preneha v primeru namernih kršitev in očitnega, hudega in resnega neupoštevanja očitnega tveganja ter resnega pomanjkanja poklicne odgovornosti.



Kultura pravičnosti - primeri

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



ADR2V REPORTS MULTIPLE BIRDS SEEN AND ONE BIRDSTRIKE IN TDZ, RWY INSPECTION FINDS ONE DEAD SWALLOW ON THE RWY.

Bird strike on landing.

An investigation has been conducted regarding reported bird strike. According to collected data crew experienced bird strike during approach with no evident damage. No further action required. Investigation completed.

LKZP ob 11:06 javi, da naj bi letalo CRJ S5-AAL na liniji VIE JP 285 zadelo ptico. Opravi sem pregled VPS in našel v sektorju 0-8 lastovko. Na letalu ni bilo vidnih poškodb.





Belly landing

Dne, 08.08.2017 ob 11:11, po lokalnem času, je letalo oznake OE- CST, tipa BX2, z pilotom g. Ime Priimek, pri pristajanju v smeri steze 33, zaradi nezaklenjenega podvozja pristalo na trup zrakoplova. Letalo se je ustavilo na ciljni točki VPS v smeri 33.

Pilot in potnica niso bili poškodovani.

Pilot je imel težave z izvlekom podvozja zrakoplova in njegovim "zaklepanjem".

Posredovala je enota GRS Aerodroma Portorož z dvema voziloma in 4 gasilci.

Po pristanku so zrakoplov ohladili z curki vode iz strešnega monitorja.

Zrakoplov ima poškodovan zračni vijak, podvozje, zakrilca in del trupa.

Ni povzročena škoda na napravah letališča:

Letališče je bilo zaprto za zračni promet do 12:05 pol lokalnem času.

Sečovlje, 08.08.2017

Aerodrom Portorož,

Ime Priimek



Opis poročevalca (kontrolor):

After passed reporting point PW1, aircraft OECST (BX2, LDS-LJPZ) joined base LH RWY33 and pilot declared emergency due to landing gear problem and requested low pass for landing gear inspection. I have observed and also firefighters near the RWY confirmed, that landing gear main/nose might not be locked/fully extended properly for landing. Pilot decided to perform a gear-up landing – Belly landing and executed it very well without any injury (2POB).

Analiza: podroben pregled poročila, pregled radijskih zapisov in prepis glasovne komunikacije, RAT analiza (analiza tveganj), dejavniki ()

Ugotovitve in mnenje

Brata Wright sta ustvarila največjo kulturološko silnico po iznajdbi pisave. Letalo je postalo prvi svetovni splet, ki je povezal ljudi, jezike, zamisli in vrednote.

Bill Gates, CEO, Microsoft Corporation

Hvala za vašo pozornost!

sms@caa.si