

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 84 28

E: mzp.splni@gov.si

www.mzi.gov.si



UVODNO POROČILO

O PREISKAVI LETALSKE NESREČE
ULN – motorno letalo TL 2000 STING,
reg. oznake S5-PEI, Slovenske Konjice,
8. november 2015

UVOD

Uvodno poročilo o preiskavi letalske nesreče vsebuje najbolj osnovne podatke o dogodku. Glede na obseg preiskave bodo celotni podatki podani v končnem poročilu kot je to običajno v preiskavah v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu.

V skladu s Prilogo številka 13 k Čikaški konvenciji, Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu - uradno prečiščeno besedilo (Zlet-UPB4) Ur. list RS, št. 81/10 in Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšati varnost v letalstvu. **Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

Preiskava predmetne letalske nesreče poteka v skladu z veljavnimi mednarodnimi in nacionalnimi predpisi o preiskovanju letalskih nesreč in incidentov. **O končnih ugotovitvah pridobljenih v preiskavi bo izdano končno poročilo.**

POVZETEK

1. **Datum in čas nesreče:** 8. november 2015 ob 11.30 po lokalnem času
2. **Mesto nesreče:** Dobrnež, Slovenske Konjice, N 46°20'26.31" E 15°26'50.36"
3. **Tip leta:** VFR zasebni let (VFR – Ang. Visual Flight Rules – pravila vizualnega letenja)
4. **Zrakoplov:** ULN / Ultralahko motorno letalo
 - Proizvajalec zrakoplova : TL-ULTRALIGHT s.r.o., Češka
 - Oznaka proizvajalca: STING S4
 - Registracija zrakoplova: S5-PEI
 - Serijska številka zrakoplova: 13ST398
 - Veljavnost plovnosti : 4. 3. 2016
 - MTOM: 472 kg
5. **Lastnik/ Operator:** Športno društvo Letalski center Maribor, Jurčičeva 8, 2000 Maribor

6. Podatki o posadki in potnikih

- Posadka: pilot 1
- Število potnikov: 1
- Skupno število 2

7. Posledice:

<i>Poškodbe</i>	<i>Posadka</i>	<i>Potniki</i>	<i>Ostali</i>
Smrtne	1	1	/
Težke	/	/	/
Lažje / Nepoškodovani	/	/	

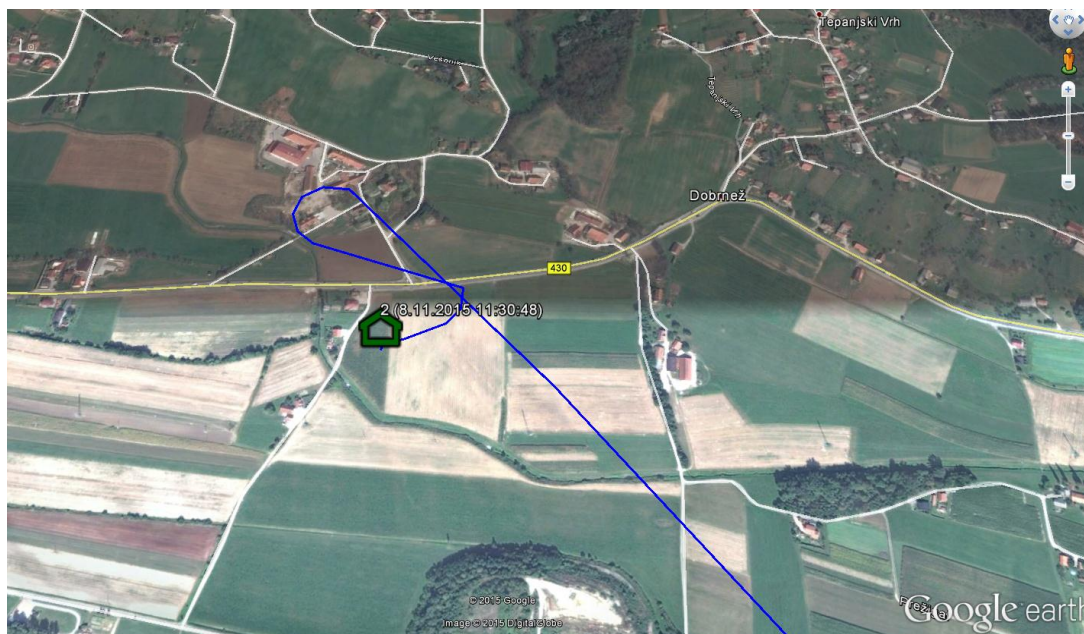
Letalo in oprema

Letalo, motor in oprema je 100 % uničena, brez možnosti popravila.

DEJSTVA

1. Podatki o letu

Letalo je v jutranjem času poletelo iz matičnega letališča E. Rusjana Maribor – LJMB ter ob 9.33 uri pristalo na športnem letališču v Slovenskih Konjicah – LJSK kjer naj bi posadka opravila meritev balansiranja propelerja ULN. Po pričanju prič z letališča LJSK meritev ni pokazala odstopanj v delovanju propelerja, zato se je posadka odločila, da opravi preizkus delovanja propelerja v letu. Ob 11.26 uri po lokalnem času je letalo poletelo proti VFR coni Slovenske Konjice. Nad naseljem Dobrnež je letalo izvedlo levi ostri zavoj premera 50 m s spremembo smeri za približno 200° ter nato desni zavoj za 90°. Pri tem manevru je bil aktiviran sistem reševalnega padala BRS. Pri padcu letala se reševalno padalo ni povsem odprlo tako, da je letalo po vzdolžni osi trčilo vertikalno na travnat teren. Ob strmoglavljenju letala sta pilot in potnik izgubila življenje.



Slika 1: Linija leta ULN pred strmoglavljenjem

2. Podatki o osebju

2.1 Pilot

Pilot, vodja zrakoplova, slovenski državljan, je imetnik:

- Dovoljenja pilota ULN – motorno letalo z datumom izdaje 11. 10. 2012 in veljavnostjo do 11. 10. 2016, izdano s strani Javne agencije za civilno letalstvo RS – CAA.
- Posebna pooblastila – CVFR, izdano dne 18. 3. 2015 – CAA.
- Potrdilo – zdravstveno spričevalo za letalsko osebje 2. razreda – veljavno do 3. 4. 2017.
- Skupni nalet pilota ULN motorno letalo do datuma letalske nesreče – 221 ur 13min.

3. Meteorološki podatki - ARSO

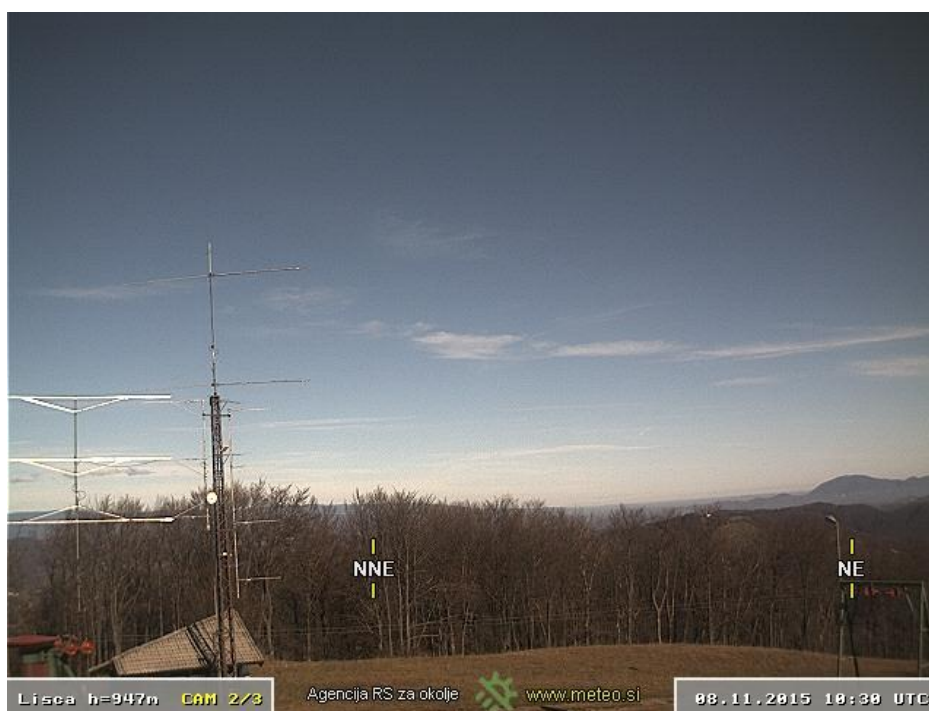
3.1 Splošna vremenska situacija

Nad Sredozemljem je bilo območje visokega zračnega tlaka s suho in toplo zračno maso. Nad Slovenijo je bilo jasno vreme s šibkimi lokalnimi vetrovi pri tleh. Od 700 m in do 3000 m višine so pihali šibki vetrovi zahodne smeri s hitrostjo do 10 vozlov.

3.2 Vremenske razmere na območju Slovenskih Konjic

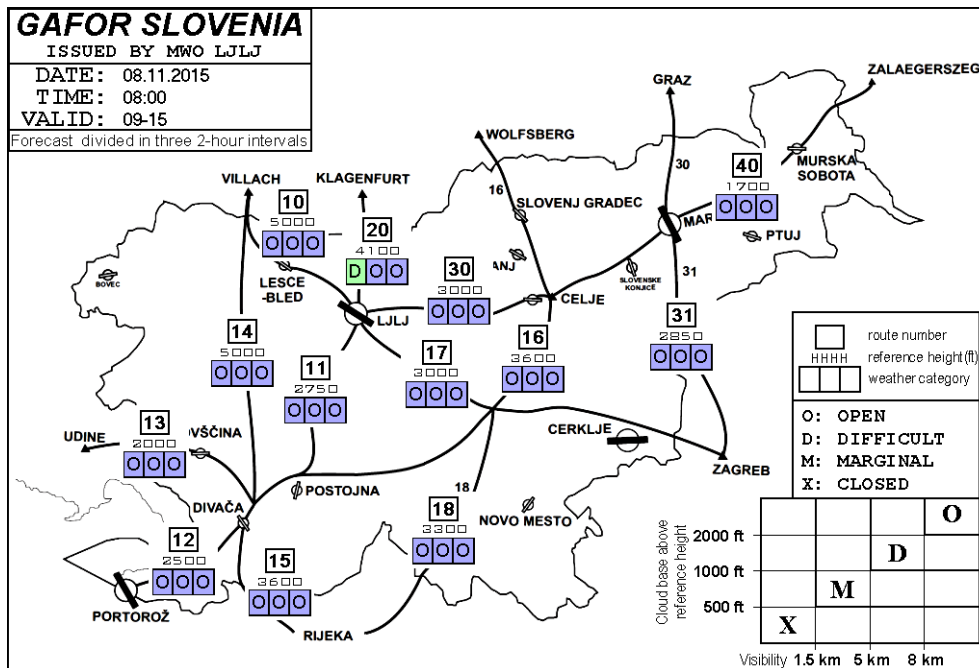
Najbližja opazovanja in meritve vremena so na letališču Edvarda Rusjana v Mariboru, kjer je bila v času nesreče vidnost več kot 10 km, meteoroloških pojavov in oblakov pod 3000 m ni bilo. Pihal je veter spremenljive smeri s hitrostjo do 2 vozlov. Temperatura zraka je bila 19 °C, temperatura rosišča 9 °C, relativna vlaga 52%.

METAR LJMB 081030Z VRB02KT CAVOK 19/09 Q1029=



Slika 2: Posnetek vremenske kamere z Lisce dne 8. 11. 2015 ob 11:30, pogled proti severovzhodu

3.3 Napoved GAFOR za Slovenijo in okolico



Slika 3: GAFOR napoved – izdana ob 8.00 UTC na dan 8. 11. 2015

4. Podatki o radijski zvezi

Za slovenski zračni prostor je pristojna služba KZPS d.o.o. podala določene informacije. Poizvedovanja, analiza glasovnih komunikacij in radarskih odzivov v coni letališča na dan dogodka še potekajo.

5. Podatki o preiskavi

Ob prihodu glavnega preiskovalca je bilo mesto dogodka primerno zavarovano. Ogled je bil izveden skupaj s predstavniki SKP PU Celje. Po končanem ogledu na mestu dogodka so bile razbitine letala premeščene v varovane prostore SPLNI. Opravljene so bile uvodne analize snemalnikov, ki so bili nameščeni v letalu. Po končani preiskavi bodo dejstva in okoliščine v katerih se je nesreča zgodila podani v končnem poročilu.

Toni Stojčevski – vodja SPLNI

Glavni preiskovalec