



Datum: 25. 7. 2019

## INFORMACIJA ZA JAVNOST

Organ za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu obvešča javnost, da preiskava letalske nesreče v kateri je bilo udeleženo motorno letalo DR 400/180, reg. oznake D-EFTW, dne 29. julija 2018 v neposredni bližini letališča Bovec – LJBO, v kateri je življenje izgubil pilot letala, še ni končana.

Uvodno poročilo o dogodku je bilo objavljeno v roku 30 dni po nesreči na spletni strani preiskovalnega organa na MZI:

[http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/Uvodno\\_porocilo\\_D-EFTW\\_16.8.2018.pdf](http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/Uvodno_porocilo_D-EFTW_16.8.2018.pdf)

V začetni fazi preiskave so bila izvedena določena poizvedovanja in analize iz katerih je bilo ugotovljeno, da je v času dogodka obstajala sistemska pomanjkljivost s povečano oceno tveganja, ki se je nanašala na vse izvajalce, ki so izvajali t.i. aero zaprego (aerovleko) in uporabljali vlečne vrvi in varovalke za vleko jadralnih letal. Kljub temu, ta sistemska pomanjkljivost ni neposredno povezana z do sedaj ugotovljenimi okoliščinami, ki so pripeljale do nesreče.

Med preiskavo letalske nesreče je bil v liniji leta motornega letala najden večji del vrvi za vleko jadralnih letal, ki jo je pilot motornega letala odvrigel preden je letalo strmoglavilo. Ker je bil iskani del vlečne vrvi z varovalko kasneje najden, je priloga Uvodnega poročila »Iskani del vlečne vrvi z varovalko« brezpredmetna.

Po analizi odvrženega večjega dela vrvi za vleko jadralnih letal je bilo ugotovljeno, da je bila le-ta počena na delu, ki je bližje varovalki, ki se pripne za jadralno letalo. Uvodne analize vrednosti natezne trdnosti so še pokazale na bistveno odstopanje od vrednosti natezne trdnosti vlečnih vrvi, ki jo priporočajo proizvajalci za namen vleke jadralnih letal (TOST). Ugotavljanje sistemskih napak in okoliščin, ki so v konkretnem primeru med drugim pripeljale do trganja vlečne vrvi, je predmet nadaljnjih preiskav.

Na podlagi do sedaj pridobljenih informacij so bile med drugim opravljene analize iz pridobljene dokumentacije o pilotu, letalu in letalskih operaterjev, ki so bili neposredno vključeni v izvajanje aerovleke za namen šolanja kandidatov za pridobitev dovoljenja pilota jadralnega letala.

Komisija je opravila tudi analizo delov razbitine letala, motorja in propelerja. S pomočjo brezpilotnih letal je bila opravljena rekonstrukcija leta v primerljivih vremenskih razmerah, ki so bile na dan dogodka. V nadaljevanju so bile opravljene analize podatkov s strani CAA in policije. Določena vprašanja, ki se nanašajo na področje pregleda, pridobitve, primerjave in analize podatkov o elementih leta, delovanja motorja in propelerja so še odprta.

## MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 84 28

E: [mzi.airsafety@gov.si](mailto:mzi.airsafety@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)



V postopku preiskave nesreče do sedaj ni bilo ugotovljenih elementov, ki bi nakazovali na kazniva dejanja in ki bi jih bilo potrebno s strani letalskega preiskovalnega organa po uradni dolžnosti posredovati pristojnim organom.

Komisija je v postopku preiskave z vidika izboljšanja letalske varnosti in zmanjšanje tveganj za nastanek tovrstnih nesreč v bodoče ter v skladu z določbami 17. člena Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, pred objavo končnega poročila o letalski nesreči izdala dve varnostni priporočili:

### Varnostno priporočilo št. SI-SR006-2018

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije naj v skladu s svojimi pristojnostmi seznanji subjekte, ki so vključeni v operativno izvajanje aerovleke (vleka jadralnih letal) kot so letalske šole, društva, zasebniki ipd., da le-ti zagotovijo izvajanje sistema notranjega nadzora glede uporabe primerne vlečne vrvi in varovalk za vleko jadralnih letal. Z notranjim nadzorom mora subjekt zagotoviti sledljivost nabave, uporabe, menjave ter kakovost vlečne vrvi in varovalk za vleko jadralnih letal v skladu z navodili proizvajalca in v skladu z obstoječo »Tehnično zahtevo« št. TZ 94-15 z dne 2. 11. 1994.

### Varnostno priporočilo št. SI-SR007-2018

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije naj od subjektov, ki so neposredno vključeni v operativno izvajanje aerovleke (vleka jadralnih letal) zahteva, da le-ti pred izvajanjem aerovleke določijo navodila s katerimi bodo piloti vlečnega letala in piloti jadralnega letala seznanjeni o splošnem poteku aerovleke vključno s signalom za vzlet, odpenjanjem na predvideni višini, hitrostjo vleke in postopki v sili.

CAA je na podlagi izdanih priporočil sprejela določene ukrepe ter aktivno sodelovala v promociji izboljšanja letalske varnosti na področju letalskih aktivnosti aerovleke. V zvezi s kategorijo letenja z jadralnimi letali sta bili izvedeni dve varnostni konferenci.

V nadaljevanju bo komisija za preiskavo dogodka po končani analizi in pred objavo končnega poročila obvestila vse letalske subjekte, ki sodelujejo v preiskavi ter prav tako svojce umrlega pilota o končnih ugotovitvah. Poročilo bo nato objavljeno na spletni strani MZI.

Temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov, ki jo vodi preiskovalni organ pri Ministrstvu za infrastrukturo je izboljšati varnost v letalstvu, preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.

Toni Stojčevski  
Glavni preiskovalec