



Bruselj, 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

PRILOGA

k

**SPOROČILU KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU, SVETU, EVROPSKEMU
EKONOMSKO-SOCIALNEMU ODBORU IN ODBORU REGIJ**

**Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na
pravo pot za prihodnost**

{SWD(2020) 331 final}

AKCIJSKI NAČRT ¹

TRAJNOSTNA MOBILNOST	
VODILNO PODROČJE 1 – SPODBUJANJE UPORABE BREZEMISIJSKIH VOZIL, OBNOVLJIVIH IN NIZKOOGLJIČNIH GORIV TER S TEM POVEZANE INFRASTRUKTURE	
1. Revizija prenovljene direktive o energiji iz obnovljivih virov	2021
2. Sprejetje ustreznih izvedbenih predpisov v okviru prenovljene direktive o energiji iz obnovljivih virov z opredelitvijo metodologij za merjenje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in spodbujanje obnovljivih ter nizkoogljičnih goriv	2021
3. Revizija standardov emisijskih vrednosti CO ₂ za avtomobile, kombinirana vozila in tovornjake ter določitev standardov emisijskih vrednosti CO ₂ za avtobuse	2021–2022
4. Revizija direktive o težah in merah	2022
5. Preučitev koristi shem za naknadno opremljanje in obnovo pri različnih načinih prevoza	2021
6. Predlog emisijskih standardov za obdobje po Euro 6/VI za avtomobile, kombinirana vozila, tovornjake in avtobuse	2021
7. Izboljšanje preskušanja emisij pri tehničnih pregledih	2023
8. Razvoj skladnih pravil za učinkovitost pnevmatik z vidika okolja, energije in varnosti	2023
9. Spodbujanje oblikovanja ukrepov za energijsko učinkovitost in alternativna goriva v Mednarodni pomorski organizaciji (IMO)	2021
10. Revizija direktive o infrastrukturi za alternativna goriva ² in načrt uvedbe z možnostmi in zahtevami za financiranje	2021
11. Revizija direktive o energetski učinkovitosti stavb, vključno s strožjimi določbami o polnilni infrastrukturi za električno mobilnost	2021
VODILNO PODROČJE 2 – VZPOSTAVITEV BREZEMISIJSKIH LETALIŠČ IN PRISTANIŠČ	
12. Začetek pobud FuelEU pomorstvo – zeleni evropski pomorski prostor ³ in ReFuelEU letalstvo – trajnostna letalska goriva	2021
13. Preučitev možnosti za ustanovitev zaveznitva za vrednostno verigo obnovljivih in nizkoogljičnih goriv ⁴	2021
14. Revizija direktive o onesnaževanju morja z ladij	2022
15. Revizija uredbe EU o recikliranju ladij ⁵	2023
16. Revizija uredbe o slotih na letališčih ⁶ in direktive o letaliških pristojbinah ⁷	2021–2022
17. Določitev meril za trajnostno taksonomijo za vse načine prevoza ⁸	2021
VODILNO PODROČJE 3 – BOLJ TRAJNOSTNA IN ZDRAVA MEDMESTNA IN MESTNA MOBILNOST	
18. Pobuda za železniške koridorje EU 2021 – akcijski načrt za spodbujanje železniškega potniškega prevoza	2021
19. Vzpostavitev ukrepov za boljše upravljanje in usklajevanje mednarodnega železniškega prometa, po potrebi vključno z revizijo pravil za dodeljevanje zmogljivosti in zaračunavanje pristojbin za uporabo železniške infrastrukture ⁹	2022
20. Revizija svežnja o mobilnosti v mestih iz leta 2013	2021

¹ Če ni določeno drugače, so v akcijskem načrtu navedene pobude Komisije.

² Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 2.

³ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 1.

⁴ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 1.

⁵ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 10.

⁶ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 5.

⁷ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 5.

⁸ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 1.

⁹ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 4.

21. Akcijski načrt za ničelno onesnaževanje zraka, vode in tal; revizija standardov kakovosti zraka in zmanjšanje obremenitve s hrupom	2021; 2022
22. Izdaja smernic v podporo varni uporabi naprav na področju mikromobilnosti	2021
23. Ocena potrebe po ukrepih za zagotovitev enakih konkurenčnih pogojev za lokalne platforme, platforme za potniški prevoz po naročilu in platforme za naročanje prevoza prek aplikacij	2022
VODILNO PODROČJE 4 – OKOLJU PRIJAZNEJŠI TOVORNI PROMET	
24. Pobuda za železniške koridorje EU 2021 – revizija uredbe o železniških tovornih koridorjih	2021
25. Pregled regulativnega okvira za intermodalni promet, vključno z direktivo o kombiniranem prevozu	2022
26. Začetek izvajanja programa NAIADES III za uporabo neizkoriščenih možnosti prevoza po celinskih plovih poteh	2021
27. Omogočanje izmenjave multimodalnih podatkov med podjetji in upravo v okviru izvajanja uredbe o elektronskih informacijah o prevozu blaga in okolja enotnega okenca za pomorski sektor	2025
28. Izdaja smernic za gospodarske subjekte in platforme o obveščanju uporabnikov o ogljičnem odtisu njihovih dostav in ponujanju trajnostnih oblik dostave ¹⁰	2023
VODILNO PODROČJE 5 – OBLIKOVANJE CEN OGLJIKA IN ZAGOTAVLJANJE BOLJŠIH SPODBUD ZA UPORABNIKE	
29. Revizija sistema EU za trgovanje z emisijami (EU ETS) glede pomorskega prometa, letalstva in sheme za poravnavo in zmanjševanje emisij ogljika (CORSA) ¹¹	2021
30. Revizija direktive o obdavčitvi energije ¹²	2021
31. Pregled oprostitev plačila DDV za mednarodni prevoz potnikov	2022
32. Predlog tržnih ukrepov za pomorski promet v Mednarodni pomorski organizaciji (IMO)	2022
33. Vzpostavitev okvira EU za usklajeno merjenje emisij iz prometa in logistike	2022
34. Izdaja smernic za gospodarske subjekte in platforme za obveščanje potnikov o ogljičnem odtisu njihovih potovanj z možnostjo prostovoljnega zagotavljanja ogljične izravnave ter za širšo uporabo sistema za iskanje energijsko najučinkovitejših poti (t. i. <i>eco-routing</i>) za (vgrajeno) navigacijsko programsko opremo	2023
35. Razvoj programa okoljskega označevanja za letalstvo v agenciji EASA	2022
PAMETNA MOBILNOST	
VODILNO PODROČJE 6 – URESNIČEVANJE POVEZANE IN AVTOMATIZIRANE MULTIMODALNE MOBILNOSTI	
36. Revizija delegirane uredbe 2015/962 o storitvah zagotavljanja prometnih informacij v realnem času zaradi razširitve geografskega področja uporabe in naborov podatkov; revizija delegirane uredbe 2017/1926 o storitvah zagotavljanja multimodalnih potovalnih informacij za vključitev obvezne dostopnosti novih dinamičnih naborov podatkov	2021; 2022
37. Ocena potrebe po regulativnem ukrepu v zvezi s pravicami in obveznostmi ponudnikov multimodalnih digitalnih storitev ter izdaja priporočila za zagotovitev, da pogodbe o izvajanju javnih storitev ne bodo ovirale izmenjave podatkov, in za podporo razvoju storitev izdaje multimodalnih vozovnic, skupaj s pobudo glede izdaje vozovnic, med drugim v železniškem prometu	2022
38. Revizija direktive o inteligentnih prometnih sistemih, vključno s pobudo za izdajo multimodalnih vozovnic	2021
39. Dokončanje pravnega okvira EU o homologaciji avtomatiziranih vozil	2021

¹⁰ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 5.

¹¹ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilna področja 1–4.

¹² Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilna področja 1–4.

40. Ocena potrebe po agenciji ali drugem organu za podporo dejavnostim na področju varnega, pametnega in trajnostnega cestnega prometa ¹³	2022
41. Sprejetje izvedbenih predpisov za homologacijo povezanih in avtomatiziranih vozil	2021
42. Sprejetje svežnja železniških tehničnih standardov in specifikacij v zvezi s sistemom ERTMS/vodenjem-upravljanjem in signalizacijo (CCS); razvoj načrtov za obvezno uvajanje v zvezi z avtomatizirano vožnjo vlakov, avtomatiziranim upravljanjem prometa in naprednim CCS	2022
43. Revizija direktive o usklajenih rečnih informacijskih storitvah	2022
44. Predlog ukrepov v zvezi z elektronskimi dokumenti za posadko in plovila v celinski plovbi	2021
VODILNO PODROČJE 7 – INOVACIJE, PODATKI IN UMETNA INTELIGENCA ZA PAMETNO MOBILNOST	
45. Vzpostavitev/obnovitev partnerstev na področju raziskav in inovacij: partnerstvo za kooperativno, povezano in avtomatizirano mobilnost; Shift2Rail; SESAR; partnerstvo za vodni promet; partnerstvo za čisto letalstvo; partnerstvo za čisti vodik; partnerstvo za pametna omrežja in storitve; partnerstvo za umetno inteligenco, podatke in robotiko in partnerstvo za ključne digitalne tehnologije.	2020–2021
46. Nadaljnji razvoj regulativnega okvira za drone in brezpilotne zrakoplovce, vključno s sistemom U-space; sprejetje strategije za drone 2.0	2021–2023; 2022
47. Ocena potrebe po regulativnih ukrepih za zagotovitev varnosti in varstva novih udeležencev in novih tehnologij, kot je tehnologija <i>hyperloop</i>	2021
48. Vzpostavitev skupine na visoki ravni (skupine za novo tehnologijo mobilnosti, t. i. <i>New Mobility Tech Group</i>), ki je prvi korak pri razvoju skladnega pristopa EU, in priprava sklopa priporočil za olajšanje testiranj in preskusov nastajajočih tehnologij in rešitev na področju mobilnosti v EU (evropska preskuševalne naprave za mobilnost, t. i. <i>European Mobility Test Beds</i>)	2022
49. Razvoj skupnega evropskega podatkovnega prostora za mobilnost in vzpostavitev močnejšega mehanizma usklajevanja za nacionalne točke dostopa, vzpostavljene na podlagi direktive o inteligentnih prometnih sistemih	2021
50. Določitev časovnega načrta za umetno inteligenco na področju mobilnosti	2021
51. Pregled regulativnega okvira za interoperabilno souporabo podatkov v železniškem prometu (ERTMS, telematske aplikacije za železniški promet)	2022
52. Pregled veljavne zakonodaje o homologaciji EU za olajšanje avtomobilskih storitev na podlagi podatkov, vključno s povezavo z energetskega sistemom	2021
53. Predlog novega regulativnega okvira, ki storitvam mobilnosti omogoča dostop do podatkov o avtomobilih	2021
54. Predlog pravil o zaupanju vrednem okolju za izmenjavo podatkov o koridorjih v podporo sodelovalni logistiki	2022
ODPORNOST MOBILNOST	
VODILNO PODROČJE 8 – OKREPITEV ENOTNEGA TRGA	
55. Revizija uredbe o vseevropskem prometnem omrežju (TEN-T) ¹⁴	2021
56. Ocena vplivov pandemije COVID-19 na povezanost in konkurenčnost na trgu ter po potrebi predlog ukrepov za nadaljnje spremljanje	2021–2022
57. Pregled pravil o državni pomoči v zvezi s prometom	2023
58. Priprava kriznega(-ih) načrta(-ov) za prometni sektor, vključno z zdravstvenimi, varnostnimi in operativnimi ukrepi, ter opredelitev bistvenih prevoznih storitev	2021–2023
59. Revizija uredbe o zračnih prevozih	2021–2022

¹³ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 10.

¹⁴ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilna področja 1–4.

60. Predlog ukrepov za spodbujanje čezmejnega najema avtomobilov	2022
61. Smernice za krepitev podnebne odpornosti prometne infrastrukture, omrežij in sistemov	2021
VODILNO PODROČJE 9 – POŠTENA IN PRAVIČNA MOBILNOST ZA VSE	
62. Pregled smernic za razlago uredbe o obveznostih javne službe v kopenskem prometu, revizija pravil o obveznostih javne službe v zračnem prometu in priprava smernic o obveznostih javne službe v tovornem prometu	2021; 2022; 2023
63. Pregled regulativnega okvira pravic potnikov, med drugim za zagotovitev njegove odpornosti proti čezmernim motnjam potovanj in vključno z možnostmi izdaje multimodalnih voznic ¹⁵	2021–2022
64. Ocena možnosti in po potrebi predlog za uvedbo ustrezne sheme za finančno varstvo, ki bi ščitila potnike pred tveganjem likvidnostne krize ali plačilne nesposobnosti glede povračila za vozovnice in po potrebi njihove vrnitve v domovino	2021–2022
65. Revizija kodeksa ravnanja za računalniške sisteme rezervacij	2021–2022
66. Ocena potrebe po predlogu za zahtevo učinkovite izmenjave odčitkov kilometrskih števec po vsej EU	2021
67. Revizija direktive o izdaji spričeval strojevodjem	2022
68. Začetek izvajanja pobud za izboljšanje življenjskih in delovnih pogojev za pomorščake (vključno z revizijo Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov v Mednarodni pomorski organizaciji)	2021
69. Izdaja priporočil v zvezi s preходом na avtomatizacijo in digitalizacijo ter njunim vplivom na delovno silo v prometu	2023
70. Začetek izvajanja pobud za povečanje privlačnosti prometnega sektorja	2021–2023
VODILNO PODROČJE 10 – POVEČANJE VARNOSTI IN VARSTVA V PROMETU	
71. Revizija direktive o čezmejnem izvrševanju prometnih pravil	2021–2022
72. Revizija direktive o vozniških dovoljenjih za vključitev tehnoloških inovacij ¹⁶ , vključno z digitalnimi vozniškimi dovoljenji	2022
73. Razmislek o novih smernicah o vprašanih, kot sta najvišja dovoljena vsebnost alkohola v krvi za voznike motornih vozil in uporaba naprav za merjenje alkohola z blokado vozila	2022
74. Ocena potrebe po predlogu pravil za revizijo, inšpekcijske preglede in poročanje v zvezi s kakovostjo infrastrukture za mostove ali drugo občutljivo infrastrukturo	2023
75. Prilagoditev pravnega okvira za sistem za klic v sili novim telekomunikacijskim tehnologijam, razmislek o razširitvi sistema za klic v sili na dvokolesna motorna vozila, tovornjake, avtobuse in kmetijske traktorje	2021; 2022
76. Revizija okvira za pomorsko varnost (direktive o odgovornostih države zastave, pomorski inšpekciji države pristanišča in preiskavah nesreč)	2021
77. Revizija mandata Evropske agencije za pomorsko varnost	2022
78. Predlog zahtev EU v zvezi s številom članov posadke za promet po celinskih plovni poteh	2023–2024
79. Preučitev možnosti za vzpostavitev mehanizma hitrega obveščanja na ravni EU za potrebe varnosti, vključno z obveščanjem o kibernetičnih grožnjah	2022
80. Preučitev potrebe po prilagoditvi veljavnih pravil za vključitev kibernetičnih tveganj in notranjih groženj v skladu z naborom orodij za kibernetično varnost omrežij 5G	2022
81. Izboljšanje varnosti železniškega potniškega prevoza z izvajanjem rezultatov akcijskega načrta o varnosti v železniškem prometu in platforme za varnost potnikov v železniškem prometu	2022

¹⁵ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 6.

¹⁶ Ta ukrep vključuje vidike, ki so zlasti relevantni za vodilno področje 6.

82. Vzpostavitev sheme na podlagi certifikacijskega okvira za kibernetško varnost za avtomatizirana vozila	2023
--	------