



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

**Prioritetni plan za 6 letni drsni program
ukrepa Ro.43 Nacionalnega programa za
obdobje 2019-2025 za razširjeno območje
Ljubljanske urbane regije (LUR) z občinami
Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo,
Preddvor, Šenčur in Škofja Loka**

Naročnik:

RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Pooblaščen predstavnik naročnika:

Tomaž Willenpart, dipl.inž.grad.

Naloga:

Prioritetni plan za 6 letni drsni program ukrepa Ro.43 Nacionalnega programa za obdobje 2019-2025 za razširjeno območje Ljubljanske urbane regije (LUR) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka

Številka pogodbe:

DRSI št. 2431-17-001529/0 in OMEGA consult št. 17/17

Izvajalec:

OMEGA CONSULT, projektni management, d.o.o. Ljubljana

Člani projektne skupine:

mag. Cveto Gregorc, univ.dipl.fiz.
mag. Aleš Klobasa, univ.dipl.inž.grad.
dr. Andreja Cundrič, univ.dipl.ekon.
Marko Gregorc, univ.dipl.inž.stroj.
Tomaž Peternel, univ. dipl. geog.
Nataša Krmelj, univ.dipl.ekon.

Odgovorni predstavnik izvajalca:

mag. Cveto Gregorc, univ.dipl.fiz.

Predmetna oznaka:

Gesla: cestna infrastruktura, multikriterijska analiza, proračun
Keywords: road infrastructure, multi-criteria analysis, budget

Odgovorni nosilec projekta:

mag. Aleš Klobasa, univ. dipl. inž. grad.

Direktor:

mag. Cvetoslav Gregorc

Ljubljana, september 2019

Copyright © 2019 OMEGA consult d.o.o.

(Besedilo je avtorsko zaščiteno. Zaščita vključuje vsako uporabo besedila, ki ni v skladu z Zakonom o avtorskih pravicah ter vsako reproduciranje, kopiranje, mikrofilmanje – ne glede na tehniko – celote ali posameznih delov.)

VSEBINA

1	UVOD	2
1.1	NAMEN NALOGE	3
1.2	CILJI NALOGE	3
1.3	SPREMEMBE GLEDE NA PREDHODNO IZDELANI 6 LETNI DRSNI PLAN	3
1.4	PROJEKTI VKLJUČENI V 6 LETNI DRSNI PROGRAM ZA OBDOBJE 2019-2025 ZA RAZŠIRJENO OBMOČJE LJUBLJANSKE URBANE REGIJE (LUR) Z OBČINAMI CERKLJE NA GORENJSKEM, KRANJ, NAKLO, PREDDVOR, ŠENČUR IN ŠKOFJA LOKA	4
1.5	PRIČAKOVANI STROŠKI IN UČINKI 6 LETNEGA DRSENEGA PLANA	4
2	RAZŠIRJENO OBMOČJE LUR Z OBČINAMI CERKLJE NA GORENJSKEM, KRANJ, NAKLO, PREDDVOR, ŠENČUR IN ŠKOFJA LOKA	6
3	METODOLOGIJA VREDNOTENJA IN RAZVRŠČANJA PROJEKTOV	8
3.1	NAVEZAVA DRSENEGA PLANA NA RESOLUCIJO	8
3.2	MULTIKRITERIJSKA ANALIZA	9
3.3	KRITERIJI VREDNOTENJA PROJEKTOV CESTNE INFRASTRUKTURE	10
3.3.1	<i>Družbenoekonomska učinkovitost</i>	10
3.3.2	<i>Pomen ceste (kategorija ceste)</i>	10
3.3.3	<i>Prostorski pomen</i>	11
3.3.4	<i>Dostopnost</i>	11
3.3.5	<i>Povprečni letni dnevni promet (PLDP)</i>	11
3.3.6	<i>Tehnična prioriteta (stanje vozišča)</i>	11
3.3.7	<i>Prometna varnost</i>	11
3.3.8	<i>Vrednost investicije</i>	11
3.4	VREDNOTENJE IN RAZVRŠČANJE UKREPOV	12
3.4.1	<i>Osnova za razvrščanje ukrepov</i>	12
3.4.2	<i>Razvrščanje znotraj skupin projektov</i>	12
3.4.3	<i>Dinamika financiranja</i>	13
4	REZULTATI RAZVRŠČANJA	14
4.1	GEOTEHNIČNI UKREPI (BREZ, PLAZ IN ZIDS)	15
4.2	PREMOSTITVENI OBJEKTI (OBJN, OBJR, OBJS, OBND, PROP)	15
4.3	REKONSTRUKCIJE CEST (REKO)	17
4.4	SANACIJE VOZIŠČ (OBNO, PREP)	18
4.5	UREDITVE CEST (URED)	19
4.6	REKONSTRUKCIJE KRIŽIŠČ (KRIŽ)	20
4.7	MODERNIZACIJE CEST (MODE)	21
4.8	OBVOZNIČNE IN NOVOGRADNJE (OBVO IN MODE)	22
4.9	KOLESARSKÉ POVEZAVE (KOLE)	23
4.10	SKUPINSKI PROJEKTI SEKTORJA ZA INVESTICIJE V CESTE	24
4.11	SKUPINSKI PROJEKTI SEKTORJA ZA VZDRŽEVANJE, VARSTVO CEST IN PROMETNO VARNOST	24
4.12	PREOSTALI SKUPINSKI PROJEKTI	25
5	POVZETEK IN SKLEPI	26
6	PRILOGE	29

1 UVOD

Cestno omrežje predstavlja pomemben del državne infrastrukture in veliko nacionalno bogastvo. Upravljanje in gospodarjenje s cestnim omrežjem je kompleksen proces, na katerega vpliva vrsta naravnih (klimatske razmere, teren, ...), tehničnih, okoljskih, zgodovinskih in drugih dejavnikov.

Strategija razvoja prometa v RS (v nadaljevanju Strategija), ki jo je sprejela Vlada RS na seji 29. julija 2015 (sklep št. 37000-3/2015/8), celovito obravnava prometni sistem. Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: Nacionalni program) pa je dokument, ki predstavlja prehod med splošnimi ukrepi iz Strategije na konkretne aktivnosti v pripravi in izvedbi.

Pri opredelitvi ukrepov so bili določeni roki in nosilci posameznih aktivnosti, katerim so bili dodeljeni tudi okvirni stroški, pri čemer so bile vrednosti za večino aktivnosti ocenjene. Te se bodo s pripravo posamezne študijske in projektne dokumentacije podrobneje konkretizirale.

Za namen podrobnejšega načrtovanja izvajanja aktivnosti v dokumentu je bilo predlagano, da Vlada RS vsako leto sprejme 6 letni operativni načrt vlaganj v promet oz. prometno infrastrukturo, ki bo določal konkretne aktivnosti (projekte) na podlagi strokovnih prioritete, stroške za njihovo realizacijo in natančne roke izvedbe.

Šest letni drsni plan izhaja iz Resolucije o Nacionalnem programu razvoja prometa v republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Vlada Republike Slovenije je namreč ob sprejemu Strategije Ministrstvu za infrastrukturo RS (v nadaljevanju MZI) naložila pripravo Operativnega načrta za izvajanje Strategije (v nadaljevanju Operativni načrt), in sicer najkasneje v roku enega leta od sprejema Strategije na Vladi RS. Sestavni del Operativnega načrta MZI predstavlja tudi šest letni drsni plan, ki se nanaša na področje glavnih (v skupni dolžini 807 km) in regionalnih (v skupni dolžini 5.130 km) cest v državi.

Resolucija med drugim obravnava tudi nabor specifičnih projektov, ki so že uvrščeni v Načrt razvojnih programov (NRP). Prevladujoči ukrepi med v Resoluciji naštetimi NRP projekti so predvsem obvoznice (OBVO), novogradnje (NOVO) in nadomestni premostitveni objekti (OBJN). Ti projekti so bili v okviru izdelave šestletnega drsnega plana sicer razvrščeni skupaj z preostalimi projekti. Dinamika financiranja vseh projektov v drsnem planu temelji na rezultatih razvrščanja in podanemu opisu stanja projektov in s tem dopolnjuje ocenjeno dinamiko iz Resolucije.

Vizija prometne politike, ki izhaja iz Strategije razvoja prometa v RS je tako opredeljena kot zagotavljanje trajnostne mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva z naslednjimi cilji:

- izboljšati mobilnost in dostopnost,
- izboljšati oskrbo gospodarstva,
- izboljšati prometno varnost in varovanje,
- zmanjšati porabo energije,
- zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev ter
- zmanjšati okoljske obremenitve.

Ti cilji predstavljajo izhodišče za določitev kriterijev, po katerih so bili v šestletnem drsnem planu razvrščeni posamezni ukrepi. Podrobno je struktura kriterijev obravnavana v poglavju 3.2.

1.1 NAMEN NALOGE

Predmet naloge je izdelava 6 letnega drsnega programa za ukrep Ro.43: Zagotavljanje ustreznega standarda obstoječe cestne infrastrukture (seznam ukrepov je razviden iz priloge 1 Nacionalnega programa) za obdobje 2019-2025 **za razširjeno območje Ljubljanske urbane regije (v nadaljevanju LUR) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka.**

Pri določitvi kriterijev za uvrstitev posameznih projektov v 6 letni načrt investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest je potrebno upoštevati parametre, ki jih predvideva Nacionalni program, in sicer:

1. stanje infrastrukture,
2. obseg prometa in njegove značilnosti,
3. pomen infrastrukture v prostoru z vidika dostopnosti in povezovanja ob upoštevanju enakomerne geografske porazdelitve v celotni Sloveniji in z upoštevanjem prometno gravitacijskih področji v Strategiji,
4. stanje prometne varnosti in
5. ekonomska upravičenost projektov.

Cilj naloge je, da se med projekte za investicijsko vzdrževanje in gradnjo državnih cest uvrščajo projekti, ki bodo postopno izboljšali stanje cestne infrastrukture ter dvignili nivo usluge uporabnikom.

Poleg ukrepov na voziščih je potrebno v okviru 6 letnega načrta obnovitve državnih cest zagotoviti učinkovite sanacije in rekonstrukcije premostitvenih, podpornih in opornih konstrukcij. Hkrati pa je potrebno sočasno izvajati ukrepe za povečanje prometne varnosti in zagotavljanje boljše dostopnosti in povezljivosti. Seveda je potrebno z investicijskim vzdrževanjem in gradnjo državnih cest slediti tudi ciljem zmanjševanja negativnih vplivov cestnega prometa na ljudi in okolje.

1.2 CILJI NALOGE

Cilj naloge so:

- razvrščanje projektov, ki se nahajajo na razširjenem območju LUR (25 občin) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka, Sektorja za investicije v ceste, Služba za evropske zadeve in tehnično regulativo ter Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost za posamezne skupine projektov na podlagi Metodologije,
- določitev časovnega in finančnega okvirja (dinamika financiranja) za naslednja leta in
- določitev faz (časovno in finančno) projekta za posamezno leto.

1.3 SPREMEMBE GLEDE NA PREDHODNO IZDELANI 6 LETNI DRSNI PLAN

Prvi drsni plan za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka je bil izdelan junija 2019. Osnova za izdelavo je bil veljavni proračun na dan 12.6.2019 ter pričakovane obveznosti v letu 2020. V program je bilo vključenih **94** samostojnih projektov (od tega eden sofinacerski) ter **94** skupinskih projektov, ki vplivajo na območjem obdelave (od tega 39 projektov, ki so del večjega ukrepa).

1.4 PROJEKTI VKLJUČENI V 6 LETNI DRSNI PROGRAM ZA OBDOBJE 2019-2025 ZA RAZŠIRJENO OBMOČJE LJUBLJANSKE URBANE REGIJE (LUR) Z OBČINAMI CERKLJE NA GORENJSKEM, KRANJ, NAKLO, PREDDVOR, ŠENČUR IN ŠKOFJA LOKA

Na razširjenem območju LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka je v program vključenih **106** samostojnih projektov (od tega eden sofinacerski) ter **97** skupinskih projektov, ki vplivajo na območjem obdelave (od tega 39 projektov, ki so del večjega ukrepa). Novih projektov je skupno **15** (12 iz Vladnega gradiva ter 3 uvrščeni v proračun 2020). **132** projektov vodi Sektor za investicije v ceste oziroma Služba za evropske zadeve in tehnično regulativo (od tega 37 skupinskih), **71** projektov pa vodi Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost (60 skupinskih).

1.5 PRIČAKOVANI STROŠKI IN UČINKI 6 LETNEGA DRSNEGA PLANA

V tabeli 1.1 je prikazana v nalogi predlagana dinamika financiranja projektov Sektorja za investicije v ceste in Službe za evropske zadeve in tehnično regulativo ter Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost.

Ocenjen veljavni proračun na dan 6.9.2019 za predmetno območje je **37,3** mio EUR. V letu 2019 je po veljavnem proračunu največ (brez upoštevanja skupinskih projektov) sredstev predvidenih za premostitvene objekte (6,4 mio EUR) in rekonstrukcije cest (5 mio EUR). V obdobju 2020-2025 se ocenjena višina sredstev giblje med **26,8** (2020) in **40,5** mio EUR (2025).

Tabela 1.1: Ocenjena poraba virov 6 letnega drsnega plana (v 1.000 EUR)

Vrsta ukrepa	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog 2020	Predlog 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025
Geotehnični ukrepi	922	949	681	10	530	0	0	0	0
Premostitveni objekti	5.435	6.431	2.655	2.426	3.286	3.802	2.883	3.256	6.861
Rekonstrukcije cest	352	4.997	2.187	2.360	4.349	5.250	6.566	8.300	51.656
Projekti za sanacijo vozišč	114	100	23	0	724	831	150	369	0
Ureditve cest	805	1.605	2.482	2.305	3.548	3.297	4.300	4.437	20.433
Rekonstrukcije križišč	231	999	950	891	330	0	0	720	3.654
Projekti modernizacij cest	560	616	25	1	500	500	500	752	0
Novogradnje in obvoznice	1.082	1.113	1.439	3.111	4.000	2.815	1.872	1.530	169.700
Kolesarske povezave	487	943	175	900	2.397	3.000	3.500	5.000	27.586
Skupinski projekti Sektorja za investicije v ceste in Službe za evropske zadeve in tehnično regulativo	894	1.149	836	731	918	943	1.264	856	1.341
Skupinski projekti Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost	13.447	16.175	13.005	14.222	14.481	13.060	13.702	13.599	23.144
Skupinski projekti ostalih sektorjev	2.062	2.206	2.360	2.268	2.260	2.256	2.234	1.695	95
SKUPAJ DRSI	26.391	37.283	26.819	29.225	37.323	35.754	36.970	40.513	304.471
SKUPAJ Sektor za investicije v ceste / Služba za evropske zadeve in tehnično regulativo	10.873	18.802	9.311	10.985	17.719	19.331	20.535	24.620	279.085
SKUPAJ Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost	13.455	16.275	15.147	15.972	17.344	14.167	14.202	14.199	25.291
SKUPAJ ostali sektorji	2.062	2.206	2.360	2.268	2.260	2.256	2.234	1.695	95
SKUPAJ DRSI	26.391	37.283	26.819	29.225	37.323	35.754	36.970	40.513	304.471

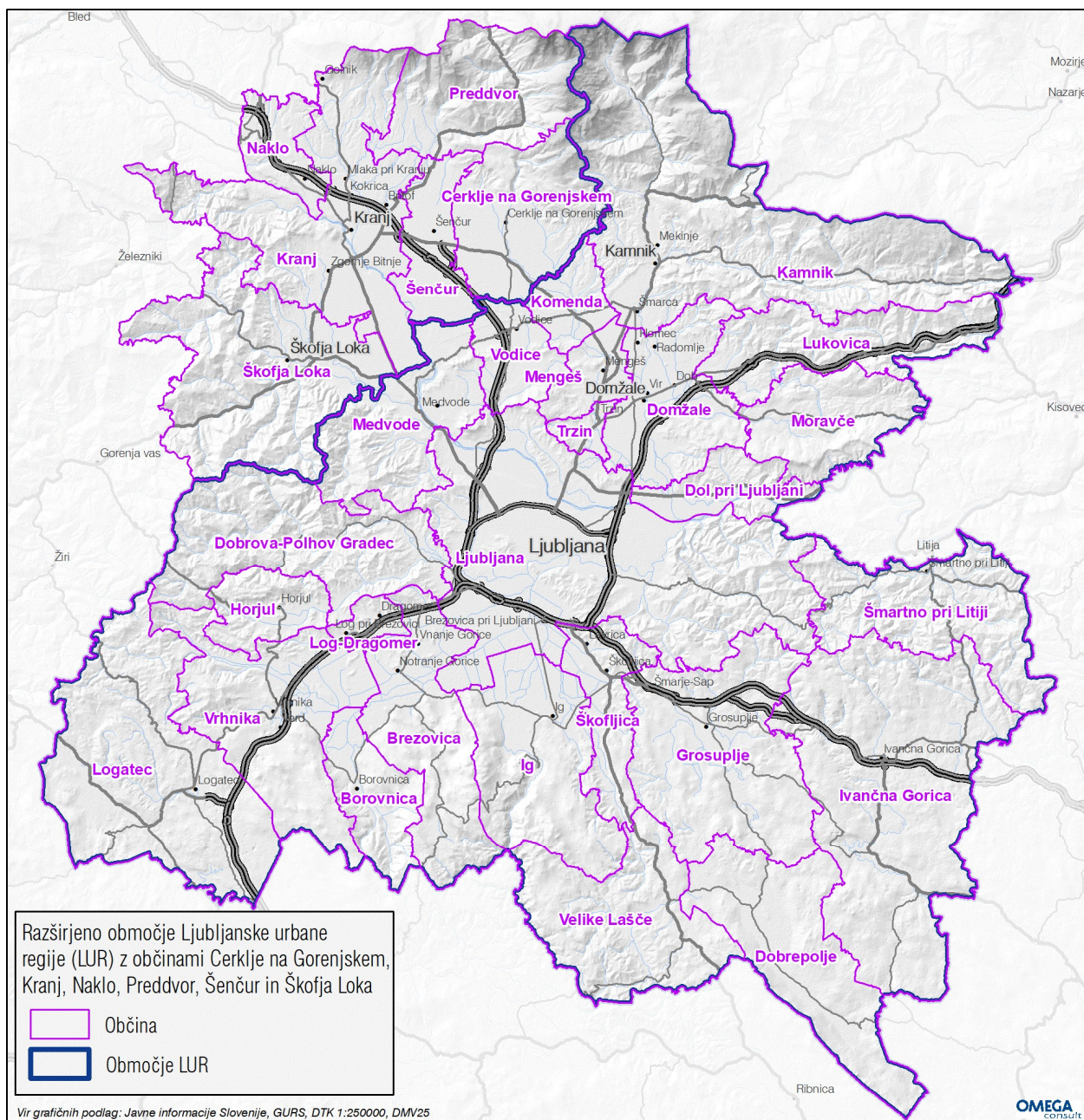
Ocenjujemo, da bo letno za ceste za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka porabljenih med 12,55 in 14,2 % vseh sredstev DRSI (tabela 1.2), kar je v okvirih deleža cestnega omrežja, ki ga predmetno območje zajema (12,32 %).

Tabela 1.2: Primerjava (v 1.000 EUR) - razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka / 6 letni drsni program za ukrep Ro.436 (september 2019)

Program	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog 2020	Predlog 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025
6 letni drsni plan	213.792	282.752	212.398	213.814	285.000	285.000	285.000	285.000	2.336.806
6 letni drsni plan RAZŠIRJENI LUR	26.391	37.283	26.819	29.225	37.323	35.754	36.970	40.513	304.471
Delež sredstev	12,34%	13,19%	12,63%	13,67%	13,10%	12,55%	12,97%	14,22%	13,03%

2 RAZŠIRJENO OBMOČJE LUR Z OBČINAMI CERKLJE NA GORENJSKEM, KRANJ, NAKLO, PREDDVOR, ŠENČUR IN ŠKOFJA LOKA

Območje obdelave zajema **31** občin (slika 2.1), od tega jih je 25 del LUR. Po podatkih iz leta 2019 živi na tem območju **653.906** prebivalcev (552.859 v LUR), kar predstavlja več kot 31 % vseh prebivalcev Slovenije. Skoraj polovica (45 %) teh prebivalcev živi v Mestni občini Ljubljana (292.988 prebivalcev).



Slika 2.1: Razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka

Ljubljana je najpomembnejši cilj migracijskih tokov v Sloveniji. Kot taka, privlači regija dnevne migrante na delovno mesto in v šolo tudi iz sosednjih regij. Mestna občina Ljubljana oblikuje gravitacijsko središče regije, v katerem se združujejo glavni regijski in medregijski tokovi in v povezavi z letališčem Jožeta Pučnika, tudi mednarodni migracijski tokovi. Ljubljanska urbana regija predstavlja ožje gravitacijsko zaledje Ljubljane, kjer se stalno povečuje soodvisnost med

okoliškimi naselji ter Ljubljano. Ta se krepi s procesi pospešene suburbanizacije okoliških naselij. Takšen razvoj spodbuja monostrukturno zasnovano okoliških naselij, ki vse bolj postajajo spalna satelitska naselja Ljubljane. Ob tem ostaja zaposlitev osredotočena v Ljubljani, kar povzroča zelo intenzivne tokove dnevne migracije zaradi zaposlitve, šolanja, oskrbe in storitev. LUR je tudi gospodarsko najbolj razvita slovenska regija, kar nakazujeta tako delež ustvarjenega bruto domačega proizvoda na prebivalca kakor tudi struktura dejavnosti.

DRSI upravlja in vzdržuje državne ceste v skupni dolžini 5.937 km, od tega je glavnih cest 807 km, regionalnih cest pa 5.130 km. Na predmetne območju je skupno **99** km glavnih in **632** km regionalnih cest. Skupno je to 731 km cest, kar predstavlja **12,32** % cestnega omrežja v upravljanju DRSI.

3 METODOLOGIJA VREDNOTENJA IN RAZVRŠČANJA PROJEKTOV

Metodologija vrednotenja in razvrščanja projektov (v nadaljevanju Metodologija) je bila izdelana in potrjena leta 2015 in predstavlja podlago za uvrščanje novih projektov v Načrt razvojnih programov (v nadaljevanju NRP) in za določanje prioritet pri pripravi proračunov DRSI (cestni projekti). **Drсни plan je izdelan skladno z Metodologijo. Uteži kazalnikov je vedno možno spremeniti na podlagi preteklih izkušenj pri razvrščanju projektov.** V nadaljevanju so povzeti ključni parametri iz Metodologije, ki vplivajo na določitev prioritetejnega plana.

Vrednotenje in razvrščanje projektov se izvede na podlagi multikriterijske analize. Značilnost te metode je, da so v ospredju analize cilji oziroma njihovo doseganje. Doseganje ciljev se meri s podanimi indikatorji (kazalci), ki so glede na svojo pomembnost uteženi, s čimer je moč dobiti enotno oceno za posamezen projekt in tudi osnovo za primerjanje projektov.

Rezultat analize je seznam projektov znotraj posamezne skupine projekta, projekti pa so razvrščeni od najbolj do najmanj upravičenega za izvedbo.

Neodvisno od rezultatov razvrščanja po multikriterijski analizi je potrebno prioriteto dokončati projekte, ki imajo že izdelano projektno dokumentacijo, odkupljena zemljišča, so v gradnji, zaključevanju oziroma se pripravlja razpis za gradnjo. Projekti znotraj skupine projektov so zato najprej uvrščeni v skupino glede na njihovo stanje. Znotraj skupine so nato projekti razvrščeni glede na dobljene rezultate razvrščanja po multikriterijski analizi.

3.1 NAVEZAVA DRSNEGA PLANA NA RESOLUCIJO

Kriteriji za razvrščanje projektov po metodologiji DRSI so skladni tako s cilji, ki izhajajo iz Strategije, kot tudi s kriteriji, ki jih predvideva Resolucija. Pri tem Resolucija za področje G in R cest predvideva naslednje kriterije:

- stanje infrastrukture,
- obseg prometa in njegove značilnosti,
- pomen infrastrukture v prostoru z vidika dostopnosti in povezovanja ob upoštevanju enakomerne geografske porazdelitve v celotni Sloveniji in z upoštevanjem prometno gravitacijskih področji v Strategiji,
- stanje prometne varnosti in
- ekonomska upravičenost projektov.

Podatki, potrebi za razvrščanje po kriterijih Metodologije, temeljijo na uradnih podatkih DRSI, ki zajemajo podatke o stanju, tehničnih lastnostih omrežja, poteka odsekov v prostoru, obsegu in strukturi prometa, pomenu infrastrukture ter prometne varnosti. Določeni parametri (npr. ekonomska upravičenost) pa so izpeljani na podlagi razpoložljivih podatkov.

Nacionalni program deli projekte na tri sklope:

- linijski ukrepi na voziščih,
- kombinirani ukrepi ter
- točkovni ukrepi.

Ukrepi, ki jih zajema šestletni drsni plan, se z delitvijo po Nacionalnem programu skladajo na naslednji način:

1. Ukrepi na voziščih
 - a. ukrepi za ohranjanje omrežja in znižanje stroškov uporabnikov: REKO, OBNO, PREP – rekonstrukcije se razvrščajo ločeno
 - b. ukrepi modernizacij za znižanje stroškov uporabnikov: MODE
2. Kombinirani ukrepi
 - a. ukrepi za izboljšanje prometne varnosti: URED, KRIZ – vsak ukrep se razvrsti posebej
 - b. ukrepi za povečanje kapacitet in znižanje stroškov uporabnikov: NOVO, OBVO, KOLE – vsaka vrsta ukrepa se razvrsti posebej
3. Točkovni ukrepi
 - a. geotehnični ukrepi za zagotavljanje dostopnosti: BREZ, PLAZ, ZIDS
 - b. ukrepi na cestnih objektih za zagotavljanje dostopnosti: PROP, OBJN, OBJR, OBJS, OBND

3.2 MULTIKRITERIJSKA ANALIZA

Z multikriterijsko analizo v oceno investicij zajamemo tako številčno kot opisno opredeljene učinke obravnavanih projektov, ki predstavljajo kriterije vrednotenja. Multikriterijska analiza omogoča oceno projektov glede na postavljene cilje, za katere morajo biti na razpolago merljivi in uteženi kriteriji. Rezultat kombinacije različnih meril je enotna ocena različnih ciljev projekta, na podlagi katere lahko razvrstimo predloge projektov. Značilnost multikriterijskega odločanja je torej, da hkrati spremljamo in ocenjujemo več kot le eno lastnost projektov. Pri tem za vsakega od parametrov določimo pogoje oziroma kriterije, ki jim mora projekt ustrezati.

Multikriterijska analiza ima naslednje prednosti:

- pregledna in robustna metoda,
- prilagodljivost izbora ciljev in kriterijev dopušča njihovo naknadno vključevanje oziroma izključevanje iz analize,
- ugotavljanje posameznih učinkov lahko poteka ločeno, izvajajo ga lahko posamezni strokovnjaki,
- zaradi preglednosti je metoda lahko tudi učinkovito sredstvo komunikacije oziroma pojasnjevanja izbora posameznih projektov oziroma programov,
- zaradi uporabe točkovanja in uteži se ohranja revizijska sled in ponovljivost izračuna.

Z metodo multikriterijske odločitvene analize se določijo:

- kriteriji oziroma kazalniki, ki so vključeni v vrednotenje,
- točkovanje vsakega projekta (programa, variante) po posameznih kriterijih,
- uteži za posamezne kriterije in
- način za izračun skupne ocene.

Vsak kriterij se opredeli v kvantitativni obliki, tako da je mogoče po posameznem kriteriju variante razvrstiti od najboljše do najslabše. Vrednosti kriterijev za posamezne variante se po spodnji formuli računsko normirajo tako, da njihove vrednosti ležijo na intervalu med 0 in 1:

$$n_{i,j} = \frac{k_{i,j} - k_{j,\min}}{k_{j,\max} - k_{j,\min}}$$

kjer pomeni $n_{i,j}$ računsko normirano vrednost kriterija j za projekt i , $k_{i,j}$ vrednost kriterija j za projekt i , $k_{j,\min}$ minimalno (najslabšo) vrednost kriterija j , ki jo lahko doseže kateri od obravnavanih projektov in $k_{j,\max}$ maksimalno (najboljšo) vrednost kriterija j , ki jo lahko doseže kateri od obravnavanih projektov. Če so vrednosti nekega kriterija pri vseh projektih enake, se računsko normirana vrednost za ta kazalnik ne izračunava.

Skupna ocena se izračuna tako, da se računski normirana vrednost kriterija pri posamezni opciji pomnoži z utežjo za tisti kriterij po formuli:

$$O_i = \sum_{j=1}^m n_{i,j} * w_j$$

kjer pomeni O_i skupno oceno za varianto i , m število opcij, w_j pa utež za kriterij j . Najboljša opcija je tista, pri kateri je seštevek zmnožkov računskih normiranih vrednosti kriterijev in uteži O_i največji. Posamezni kazalniki so lahko sestavljeni iz podkazalnikov. Vrednost sestavljenega kazalnika se izračuna ob smiselni uporabi zgornje formule.

3.3 KRITERIJI VREDNOTENJA PROJEKTOV CESTNE INFRASTRUKTURE

Pri vrednotenju projektov cestne infrastrukture se uporabijo naslednji kriteriji:

- družbenoekonomska učinkovitost,
- pomen ceste (kategorija ceste),
- prostorski pomen,
- dostopnost,
- povprečni letni dnevni promet,
- tehnična prioriteta (stanje vozišča),
- prometna varnost in
- vrednost investicije.

Kriteriji se uporabijo smiselno glede na razpoložljive podatke in predviden ukrep. Znotraj kriterijev so določeni kazalniki, na podlagi katerih bodo projekti razvrščeni.

Kolesarske povezave se zaradi specifikke ukrepa razvrstijo ločeno z upoštevanjem drugačnih kriterijev, ki najbolj ponazarjajo pomen kolesarskih povezav. Uporabljeni kriteriji za razvrstitev kolesarskih povezav so:

- število prebivalcev občin (leta 2019) skozi katere poteka predvidena povezava,
- število prenočitev v letu 2018 v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- število ležišč v letu 2017 v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- kategorija kolesarske povezave (daljinska, glavna, regionalna, ne kategorizirana),
- prostorski pomen,
- stanje projekta,
- vrednost investicije.

3.3.1 Družbenoekonomska učinkovitost

Ekonomski kazalnik primerjave diskontiranega toka stroškov in koristi je **količnik relativne koristnosti (K/S oziroma angleško B/C)**.

3.3.2 Pomen ceste (kategorija ceste)

Uredba o kategorizaciji državnih cest določa državne ceste po njihovih kategorijah, poteku, obsegu in namenu uporabe glede na vrsto cestnega prometa, ki ga prevzemajo. Državne ceste v njej so kategorizirane kot:

- avtoceste (AC),
- hitre ceste (HC),
- glavne ceste I. reda (G1),

- glavne ceste II. reda (G2),
- regionalne ceste I. reda (R1),
- regionalne ceste II. reda (R2) ter
- regionalne ceste III. reda (R3) kamor sodijo tudi turistične ceste (RT).

Višja kategorija ceste pomeni večji pomen ceste in višjo prioriteto.

3.3.3 Prostorski pomen

Prostorski pomen (tudi povezovalni pomen, kohezija) predstavlja pomen posameznega cestnega odseka za delovanje državnega cestnega omrežja. Prostorski pomen cestnega odseka določata dva kazalca:

- število linij javnega potniškega avtobusnega prometa in
- prometno delo vozil, ki na svoji poti uporabljajo konkreten odsek.

3.3.4 Dostopnost

Kazalec kaže dostopnost lokalnih središč, to je število povezav – odsekov državne cestne mreže do lokalnih središč. Manjše je število povezav do lokalnih središč, bolj je naselje ogroženo v smislu dostopnosti. Zato je relativni pomen odsekov v vplivnem območju naselja (in tudi projektov na teh odsekih) večji.

3.3.5 Povprečni letni dnevni promet (PLDP)

Kazalec neposredno kaže povpraševanje po cestni infrastrukturi, s tem pa tudi pomen cestne povezave za uporabnike. Posledično je relativni pomen odsekov z večjim obsegom PLDP večji.

3.3.6 Tehnična prioriteta (stanje vozišča)

Tehnična nujnost izvedbe projekta je opredeljena z zahtevano ravnijo uslug, ki naj jih cestna infrastruktura z objekti nudi uporabniku in prebivalcem ob cestni infrastrukturi. Ocena tehnične nujnosti izvedbe ukrepa izhaja iz meritev stanja vozišča (MSI), ki se za celotno omrežje izvedejo v dve-letnem časovnem obdobju.

3.3.7 Prometna varnost

Prometna varnost posameznega odseka je odvisna od števila nesreč, stopnje resnosti nezgod (G) in stopnje kritičnosti (P).

3.3.8 Vrednost investicije

Kazalec vrednost investicije pride do izraza predvsem pri tistih projektih, ki so enakovredni pri ostalih kriterijih. Nižja vrednost investicije pomeni višjo prioriteto.

3.4 VREDNOTENJE IN RAZVRŠČANJE UKREPOV

Nabor ukrepov na G in R omrežju državnih cest je naslednji:

- ukrepi za ohranjanje omrežja in znižanje stroškov uporabnikov:
 - **REKO** – rekonstrukcija ceste
 - **OBNO** – obnova vozišča
 - **PREP** – preplastitev vozišča
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti:
 - **URED** – ureditev skozi naselje
 - **KRIZ** – križišča
- geotehnični ukrepi za zagotavljanje dostopnosti
 - **BREZ** – sanacija brežin
 - **PLAZ** – sanacija plaz
 - **ZIDS** – sanacija zidu
- ukrepi na cestnih objektih za zagotavljanje dostopnosti:
 - **PROP** – novogradnja prepusta
 - **OBJN** – novogradnja objekta
 - **OBJR** – rekonstrukcija objekta
 - **OBJS** – sanacija objekta
 - **OBND** – nadomestni objekt
- ukrepi za povečanje kapacitete in znižanje stroškov uporabnikov:
 - **NOVO** – novogradnja
 - **OBVO** – obvoznica naselja
 - **KOLE** – kolesarske povezave
- ukrepi modernizacij za znižanje stroškov uporabnikov:
 - **MODE** – asfaltiranje makadamskih vozišč

3.4.1 Osnova za razvrščanje ukrepov

Osnovo za razvrščanje ukrepov predstavljajo ocene ukrepov, ki izhajajo iz opisanega vrednotenja. Vsak ukrep se vrednoti po zanj relevantnih kazalnikih, opredeljenih in uteženih glede na njegove učinke. V Metodologiji je bilo dokazano, da kljub temu, da vse ocene ukrepov ležijo na zaprtem intervalu $[0,1]$, različne vrste ukrepov med seboj niso primerljive in jih ne moremo obravnavati znotraj enega prioriteta seznama s skupnim vrednotenjem.

3.4.2 Razvrščanje znotraj skupin projektov

Različne vrste ukrepov torej med seboj niso primerljive in jih ne moremo obravnavati znotraj enega prioriteta seznama s skupnim vrednotenjem, ampak so oblikovane skupine projektov z enakimi kazalniki. Vsak ukrep je glede na oceno, ki izhaja iz vrednotenja po za posamezno skupino projekta relevantnih kazalnikov in uteženosti kazalnikov za posamezen tip ukrepa, razvrščen po vrstnem redu znotraj posamezne skupine projekta:

1. geotehnični ukrepi za zagotavljanje dostopnosti: BREZ, PLAZ, ZIDS,
2. ukrepi na cestnih objektih za zagotavljanje dostopnosti: PROP, OBJN, OBJR, OBJS, OBND,

3. ukrepi za ohranjanje omrežja in znižanje stroškov uporabnikov: REKO, OBNO, PREP – rekonstrukcije ločeno,
4. ukrepi za izboljšanje prometne varnosti: URED, KRIZ – vsak ukrep posebej,
5. ukrepi za povečanje kapacitet in znižanje stroškov uporabnikov: NOVO, OBVO, KOLE – vsak ukrep posebej,
6. ukrepi modernizacij za znižanje stroškov uporabnikov: MODE.

Vsak kazalnik se izračuna tako, da zajame vrednosti med 0 in 1, pri čemer je 1 najvišja prioriteta in 0 najnižja prioriteta. Znotraj posamezne vrste ukrepa se za kazalnike določi ustrezne uteži, ki določajo pomembnost posameznega kazalnika. Uteži so določene tako, da je skupna utežena vsota kazalnikov vedno med 0 in 1.

Neodvisno od rezultatov razvrščanja je potrebno prioriteto dokončati projekte, ki imajo že izdelano projektno dokumentacijo, odkupljena zemljišča, so v gradnji, zaključevanju oziroma se pripravlja razpis za gradnjo. Projekti znotraj skupine projektov so zato najprej uvrščeni v skupino glede na njihovo stanje. Znotraj skupine so nato projekti razvrščeni glede na dobljene rezultate razvrščanja.

3.4.3 Dinamika financiranja

Dinamika financiranja projektov, ki se nahajajo na razširjenem območju LUR (25 občin) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka, je za obdobje 2019-2025 **usklajena s 6 letnim drsnim programom za ukrep Ro.436**, ki je bil izdelan septembra 2019 in zajema celotno cestno omrežje v upravljanju DRSl.

V 6 letnem drsnem programu za ukrep Ro.436 so bila sredstva po letih za posamezni projekt določena ob upoštevanju:

- rezultatov razvrščanja,
- stanja projekta (v izvajanju, v pripravi),
- višine že porabljenih sredstev do leta 2019,
- veljavnega proračuna 2019 na dan 6.9.2019,
- predlog proračuna za leti 2020 in 2021,
- pričakovanih obveznosti za leto 2020 in 2021 (na dan 6.9.2019),
- nujnosti NRP projekta z vidikov, ki jih ni mogoče zajeti s kriteriji za razvrščanje (npr., v primeru takojšnje neizvedbe projekta grozi zaprtje ceste).

Rezultati razvrščanja ne morejo biti edino merilo za določitev sredstev po letih. Predstavljajo pa neko usmeritev za nadaljnjo prioriteto izvajanje projektov. Na cestah, kjer grozi zaprtje ceste zaradi npr. plazov ali stanja premostitvenega objekta je potrebno sredstva zagotoviti ne glede na dobljene rezultate razvrščanja. Utemeljitev za take primere zagotavlja DRSl.

4 REZULTATI RAZVRŠČANJA

Prioritetni plan za 6 letni drsni program za razširjeno območje LUR (25 občin) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka je izdelan na osnovi naslednjih predpostavk:

- za obstoječe projekte je bila pri razvrščanju upoštevana celotna vrednost projekta (tudi že vložena sredstva), samo tako je lahko projekt enakovreden z novimi projekti,
- za leto 2019 je upoštevan veljavni proračun na dan 6.9.2019,
- dinamika financiranja za obdobje 2019-2025 je usklajena s 6 letnim drsnim programom za ukrep Ro.436, ki je bil izdelan septembra 2019 in zajema celotno cestno omrežje v upravljanju DRSI,
- dinamika po letu 2021 je odvisna od rezultatov razvrščanja ter od tega ali ima projekt v letu 2020 in 2021 zagotovljena sredstva za gradnjo,
- skupno je 15 novih projektov, 12, ki so bili predmet Vladnega gradiva ter 3, ki so bili uvrščeni v proračun 2020,
- projekti, ki delno potekajo tudi skozi občine, ki niso predmet naloge, so upoštevani kot celota (brez deljenja sredstev po občinah),
- sredstva pri skupinskih projektih so bila dodeljena glede na delež cestnega omrežja, ki ga predmetno območje zajema – **12,32 %** (z nekaterimi izjemami),
- skupinski projekti so obravnavani ločeno, razvrstitev slednjih ni možna.

Velika večina skupinskih projektov se izvaja na vseh državnih cestah v upravljanju DRSI. Delež sredstev, ki je bil pri skupinskih projektih predviden za predmetno območje je enak deležu cest na tem območju - **12,32 %**. Izjema so skupinski projekti, ki se v večjem obsegu izvajajo na predmetnem območju. Iz naloge so bili izločeni skupinski projekti za katere je bilo ocenjeno, da se ne izvajajo na obravnavanem območju (npr. Ureditev mejnih prehodov).

Izdelani 6 letni drsni plan za razširjeno območje LUR (25 občin) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka predvideva (**brez upoštevanja skupinskih projektov**):

1. ukrepi na voziščih:
 - a. skupaj bodo aktivnosti do leta 2026 potekale na **46,8 km** (**21** NRP-projektov, brez skupinskih) cest, zaključenih pa bo **11** projektov pri katerih so predvideni ukrepi v dolžini **19,6 km**.
2. kombinirani ukrepi:
 - a. skupaj bodo aktivnosti za ureditve cest v obdobju 2019-2025 potekale na **39,2 km** (**26** NRP projektov, brez skupinskih) cest, do leta 2026 bo predvidoma zaključenih **15** projektov (predvidoma **5** že pred letom 2021) pri katerih so predvideni ukrepi v dolžini **14 km**;
 - b. skupaj je obravnavanih **12** projektov za rekonstrukcije križišč, do 2026 bo zaključenih **7** projektov, izmed teh **trije** projekti predvidoma že pred letom 2021;
 - c. do leta 2026 je planirana izgradnja **obvoznic Vodice** in **ceste Hotemaže-Britof**, aktivnosti za izgradnjo novih cest bodo potekale za **11 obvoznic** in **dve novi cestni povezavi**;
 - d. skupaj bo v delu **6** NRP projektov za kolesarske povezave, v celoti bosta zaključena **dva** NRP projekta (do leta 2025).
3. točkovni ukrepi:
 - a. zaključena bosta **dva** geotehnična projekta (ukrepi na **0,4 km** cest).

4.1 GEOTEHNIČNI UKREPI (BREZ, PLAZ IN ZIDS)

Ureditve brežin, sanacije plazov in zidov so pri razvrščanju združene zaradi uporabe identičnih kazalnikov in istovrstnosti ukrepov.

Projekti geotehnične narave se nanašajo predvsem na dostopnost. Njihovo razvrščanje se izvaja na enak način, zato so uporabljeni kriteriji za razvrščanje ureditev brežin ter sanacijo plazov in zidov (BREZ, PLAZ in ZIDS):

- kazalnik pomena ceste,
- kazalnik prostorskega pomena,
- kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa,
- kazalnik dostopnosti,
- kazalnik prometne varnosti in
- kazalnik vrednosti investicije.

Najpomembnejši kazalniki so kazalnik prostorskega pomena, kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa in kazalnik dostopnosti. Kazalnik prometne varnosti je bil uporabljen, ker pogosto pri neurejenih brežinah prihaja do nastanka prometnih nesreč zaradi padajočega kamenja.

Za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka sta v NRP trenutno uvrščena **2** geotehnična projekta. Po veljavnem planu bo do konca leta 2019 pri teh dveh projektih porabljenih skoraj **950.000** EUR. Projekt 2415-10-0150 ZIDS Logatec-Žiri bo predvidoma do konca leta 2020 tudi zaključen.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.1., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 1.

Tabela 4.1: Rezultati razvrščanja geotehničnih ukrepov

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	1	2415-00-0080	ZIDS	Jezero-Kokra	PREDDVOR;JEZERSKO	0,49
1	2	2415-10-0150	ZIDS	Logatec-Žiri	LOGATEC	0,39

4.2 PREMOSITVENI OBJEKTI (OBJN, OBJR, OBJS, OBND, PROP)

Projekti za novogradnje, sanacije in rekonstrukcije objektov se nanašajo predvsem na zagotavljanje dostopnosti. Kriteriji za razvrščanje objektov (PROP, OBJN, OBJR, OBJS, OBND) so:

- kazalnik pomena ceste,
- kazalnik prostorskega pomena,
- kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa,
- kazalnik dostopnosti in
- kazalnik vrednosti investicije.

Najpomembnejši kazalniki so kazalnik prostorskega pomena, kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa in kazalnik dostopnosti.

Na seznamu je **25** projektov za premostitvene objekte, od tega sta dva nova (oba sta bila predmet Vladnega gradiva). Štiri projekti so v fazi zaključevanja. Po veljavnem planu bo za premostitvene objekte do konca leta 2019 za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka predvidoma porabljenih skoraj **6,4** mio EUR (brez upoštevanja skupinskih projektov), od tega skoraj 4,8 mio EUR samo za dva

večja mostova čez reko Savo v Kranju. Za izvajanje projektov je za obdobje 2020-2025 letno predvidenih od 2,4 (2021) do 3,8 mio EUR (2023). Glede na stanje so projekti razdeljeni v 10 skupin. V vsaki skupini so projekti razvrščeni glede na rezultate razvrščanja po multikriterijski analizi. Skupinski projekti za premostitvene projekte so obravnavani ločeno.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.2., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 2.

Tabela 4.2: Rezultati razvrščanja za premostitvene objekte

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	1	2415-08-0134	OBJS	Most čez Savo v Kranju (KR0147)	KRANJ	0,60
1	2	2415-08-0135	OBJS	Most čez Savo v Kranju (KR0044)	KRANJ	0,53
1	3	2415-10-0013	OBJS	Most čez Savo v Tacnu	LJUBLJANA	0,46
1	4	2415-06-0063	OBJR	Most in križišče Rašica	VELIKE LAŠČE	0,35
1	5	2431-17-0031	OBND	Mostova čez Črno (LJ0112, LJ0111)	KAMNIK	0,29
1	6	2415-98-0338	OBND	Most čez Lahovko v Ligojni	VRHNIKA	0,28
1	7	2415-10-0006	OBND	Štiri objekti na cesti na Črnivec	KAMNIK	0,27
1	ND	2431-14-0014	OBJR	Most čez Kokro (Celarjev most)	PREDDVOR	V zaključevanju
2	1	2431-18-0002	OBJR	Most čez Podlipščico v Ligojni (LJ0130)	VRHNIKA	0,27
3	1	2431-18-0105	OBJR	Rekonstrukcija nadvoza Ljubljana Brinje (LJ0143)	DOL PRI LJUBLJANI	0,53
3	2	2431-14-0011	OBJR	Reko. ceste in dveh objektov pri Horjulu	HORJUL	0,21
4	1	2431-18-0106	OBJR	Most čez poljsko pot v Stanežičah (LJ0005)	LJUBLJANA	0,68
4	2	2431-19-0106	OBJR	Rekonstrukcija podvoza železnica (LJ0263) Črnuče	LJUBLJANA	0,42
4	3	2431-18-0130	OBND	Most čez Kamniško Bistrico v Stahovici (LJ0109)	KAMNIK	0,23
4	4	2431-19-0108	OBJR	Rekonstrukcija mostu čez Dobravo (LJ0226)	GROSUPLJE	0,21
5	1	2431-18-0154	OBJR	Rekonstrukcija nadvoza v Kranju KR0048	KRANJ	0,53
6	1	2431-18-0107	OBJR	Most čez Soro v Medvodah (LJ0002)	MEDVODE	0,60
6	2	2415-10-0001	OBJR	Most čez potok v Notranjih Goricah	BREZOVICA	0,31
6	3	2431-18-0109	OBJR	Most čez Besnico v Besnici (LJ0168)	LJUBLJANA	0,25
6	4	2431-18-0110	OBJR	Most čez Nevljico v Vrhpolju (LJ0207)	KAMNIK	0,24
7	1	2415-97-0346	OBJS	Most čez Višnjico v Višnji G.	IVANČNA GORICA	0,24
8	1	2431-13-0045	OBJR	Most čez Pogorelco pri Šmartnem	KAMNIK	0,24
9	1	2431-18-0108	OBJR	Most čez Kamniško Bistrico v Domžalah (LJ0084)	DOMŽALE	0,54
9	2	2431-13-0044	OBJR	Most preko Kamniške Bele pri Kam. Bistrici	KAMNIK	0,42
10	1	2431-18-0074	OBJN	Izvennivojsko križanje v Ivančni Gorici	IVANČNA GORICA	0,21

V zaključevanju / Zaključeni

Vladno gradivo (novi projekti 2019)

ND – NI DEFINIRANO

4.3 REKONSTRUKCIJE CEST (REKO)

Rekonstrukcije cest so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvami voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase. Stroški rekonstrukcij so običajno precej večji od preplastitev in obnov cest, zato je bila razvrstitev izvedena ločeno ter z drugačnimi kazalniki:

- kazalnik učinkovitosti ukrepa,
- kazalnik pomena ceste,
- kazalnik prostorskega pomena,
- kazalnik stanja vozišča (tehnična prioriteta),
- kazalnik dostopnosti in
- kazalnik prometne varnosti.

Najpomembnejši kazalnik so kazalnik učinkovitosti ukrepa, kazalnik prostorskega pomena in kazalnik dostopnosti.

Na seznamu je **17** projektov za rekonstrukcije cest, od tega **2** nova projekta (eden je bil predmet Vladnega gradiva, eden pa je bil vključen v proračun 2020). Dva projekta sta v fazi zaključevanja. Po veljavnem planu bo za rekonstrukcije cest do konca leta 2019 za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka predvidoma porabljenih **5** mio EUR, kar je skoraj **4,6** mio EUR več od sprejetega rebalansa proračuna. Največ sredstev (2,6 mio EUR) je zagotovljenih za projekt 2415-98-0467 REKO Medvode-Višmarje. Za izvajanje projektov je za obdobje 2020-2025 predvidenih med **2,2** (2020) in **8,3** mio EUR (2025). Glede na stanje so projekti razdeljeni v 4 skupine. V vsaki skupini so projekti razvrščeni glede na rezultate razvrščanja po multikriterijski analizi. Skupinski projekti za rekonstrukcije cest so obravnavani ločeno.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.3., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 3. Projekti, ki so vključeni v Resoluciji imajo pripisano določeno kodo.

Tabela 4.3: Rezultati razvrščanja za rekonstrukcije cest

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta	Koda iz Resolucije
1	1	2431-18-0043	REKO	Rekonstrukcija ceste Kranj-Škofja Loka	KRANJ	0,59	
1	2	2415-00-0115	REKO	Šenčur	ŠENČUR	0,49	
1	3	2415-10-0168	REKO	R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore)	KRANJ	0,47	
1	4	2415-10-0057	REKO	Polhov Gradec-Dobrova	DOBROVA-POLHOV GRADEC	0,33	
1	ND	2415-06-0051	REKO	Ljubljana-Polhov Gradec	DOBROVA-POLHOV GRADEC	V zaključevanju	
1	ND	2415-08-0180	REKO	Vrhnika - Borovnica - Podpeč	VRHNIKA;BREZOVICA	V zaključevanju	
2	1	2415-98-0467	REKO	Medvode-Višmarje	MEDVODE;LJUBLJANA	0,63	Ro.15.2
2	2	2415-07-0075	REKO	Podlubnik - Praprotno	ŠKOFJA LOKA	0,44	
3	1	2415-10-0195	REKO	Šenčur-Primskovo: razširitev v štiripasovnico	ŠENČUR;KRANJ	0,48	
3	2	2431-18-0172	REKO	Rekonstrukcija ceste v Logatcu-industrijska cona	LOGATEC	0,45	
4	1	2431-19-0052	REKO	Rekonstrukcija Trojane-Izlake	LUKOVICA; ZAGORJE OB SAVI	0,51	
4	2	2431-20-0009	REKO	Rekonstrukcija ceste Lavrica-Škofljica	ŠKOFLJICA	0,43	
4	3	2431-18-0122	REKO	Rekonstrukcija ceste Verd-Podpeč	VRHNIKA;BREZOVICA	0,34	

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta	Koda iz Resolucije
4	4	2415-10-0185	REKO	R2-411: rekonstrukcija ceste Gobovce-Črnivec	RADOVLJICA;NAKLO	0,31	
4	5	2431-18-0042	REKO	Križišče Lahovče in deviacija glavne ceste	CERKLJE NA GORENJSKEM	0,29	
4	6	2415-10-0035	REKO	Rekonstrukcija ceste Preserje-Rakitna	BREZOVICA	0,23	
4	7	2431-18-0083	REKO	Rekonstrukcija ceste Sostro-Besnica	LJUBLJANA	0,21	

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
Novi projekti 2020
ND – NI DEFINIRANO

4.4 SANACIJE VOZIŠČ (OBNO, PREP)

Projekti obnov in preplastitev (OBNO in PREP) se nanašajo predvsem na ohranjanje omrežja. Kriteriji za razvrščanje so:

- kazalnik učinkovitosti ukrepa,
- kazalnik pomena ceste,
- kazalnik prostorskega pomena,
- kazalnik stanja vozišča (tehnična prioriteta),
- kazalnik dostopnosti in
- kazalnik prometne varnosti.

Najpomembnejši kazalnik je kazalnik učinkovitosti ukrepa in stanja vozišča (tehnična prioriteta).

Za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka so v NRP trenutno uvrščeni 3 projekti za sanacijo vozišč. Projekt 2415-06-0091 je v fazi zaključevanja. Glede na stanje so projekti razdeljeni v 2 skupini. Skupinski projekti za sanacijo vozišč so obravnavani ločeno.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.4., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 4.

Tabela 4.4: Rezultati razvrščanja projektov za sanacijo vozišč

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	1	2415-10-0068	PREP	Žiri-Logatec	ŽIRI;LOGATEC	0,51
1	2	2415-06-0091	PREP	Sp.Jezersko-Preddvor	PREDDVOR;JEZERSKO	0,33
2	1	2415-10-0110	OBNO	R3-642/1360: obnova Ig-Ljubljana	IG	0,41

V zaključevanju / Zaključeni

4.5 UREDITVE CEST (URED)

Ukrep zajema ureditve cest skozi naselje, ki so lahko preplastitve oziroma rekonstrukcije ceste skozi naselje, ureditev pločnikov, ureditev avtobusnih postajališč, prehodov za pešce, počivališč, traktorskih poti, otokov za umiritev prometa...V ta ukrep so vključeni tudi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti. Upoštevani kriteriji za razvrščanje so:

- kazalnik pomena ceste,
- kazalnik prostorskega pomena,
- kazalnik stanja vozišča (tehnična prioriteta),
- kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa,
- kazalnik dostopnosti,
- kazalnik prometne varnosti in
- kazalnik vrednosti investicije.

Najpomembnejša kazalnika sta kazalnika prometne varnosti in povprečnega letnega dnevnega prometa.

Na seznamu je **26** projektov za ureditev cest, od tega je **6** novih projektov (5 je bilo predmet Vladnega gradiva, eden pa je bil vključen v proračun 2020) Tri projekti so v fazi zaključevanja. Po veljavnem planu bo za ureditev cest do konca leta 2019 za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka predvidoma porabljenih skoraj **1,6** mio EUR. Za izvajanje projektov je za obdobje 2020-2025 predvidenih od **2,3** (2021) in **4,4** mio EUR (2025). Glede na stanje so projekti razdeljeni v 5 skupin. V vsaki skupini so projekti razvrščeni glede na rezultate razvrščanja po multikriterijski analizi.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.5., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 5. 16 projektov vodi Sektor za investicije v ceste, 10 pa Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost (skrbnici Petra Zamejc in Ljiljana Herga).

Tabela 4.5: Rezultati razvrščanja za ureditve cest

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	1	2415-08-0163	URED	Vrhnika	VRHNIKA	0,42
1	2	2415-10-0037	URED	Ureditev ceste Suhi dol-Lučine	GORENJA VAS-POLJANE;DOBROVA-POLHOV GRADEC	0,37
1	3	2415-07-0019	URED	Podpeč - Brezovica	BREZOVICA	V zaključevanju
1	4	2415-07-0082	URED	Marinča vas	IVANČNA GORICA	V zaključevanju
2	1	2415-03-0013	URED	Videm pri Ljubljani	DOL PRI LJUBLJANI	0,64
2	2	2415-98-0496	URED	Tacen-Šmartno	LJUBLJANA	0,54
2	3	2415-08-0008	URED	Male Lašče	VELIKE LAŠČE	0,46
2	4	2431-18-0045	URED	Ureditev ceste skozi Skaručno	VODICE	0,40
3	1	2431-18-0146	URED	Ureditev ceste Škofja Loka - Jeprca skozi naselje Godešič	ŠKOFJA LOKA	0,51
3	2	2431-18-0151	URED	Ureditev ceste skozi Senožete	DOL PRI LJUBLJANI	0,51
3	3	2431-18-0148	URED	Ureditev ceste skozi Tupaliče	PREDDVOR	0,49
4	1	2431-19-0100	URED	Ureditev ceste v Kranju	KRANJ	0,65
4	2	2431-19-0040	URED	Ureditev ceste skozi Šentjakob	LJUBLJANA	0,53
4	3	2431-13-0009	URED	Adamičeva cesta v Grosuplju	GROSUPLJE	0,50
4	4	2415-10-0111	URED	R1-216/1367 in 1175: Krška vas in Gabrovčec	IVANČNA GORICA	0,43
4	5	2431-19-0083	URED	Ureditev ceste skozi Ig	IG	0,41
4	6	2431-18-0090	URED	Ureditev ceste Podpeč-Jezero	BREZOVICA	0,29

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
5	1	2431-20-0003	URED	Ureditev ceste na vstopu v naselje Grosuplje	GROSUPLJE	0,47
5	2	2431-19-0097	URED	Ureditev Ljubljanske ceste v Domžalah	DOMŽALE	0,54
5	3	2431-18-0094	URED	Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici	BOROVNICA	0,47
5	4	2431-18-0087	URED	Ureditev ceste Kompolje-Pri Cerkvi-Struge	DOBREPOLJE	0,45
5	5	2415-10-0176	URED	R2-411: Polica-Podtabor	NAKLO	0,49
5	6	2431-18-0169	URED	Ureditev ceste Grosuplje-Spodnje Blato	GROSUPLJE	0,37
5	7	2431-19-0060	URED	Ureditev ceste Logatec-Grčarevec	LOGATEC	0,36
5	8	2431-18-0086	URED	Ureditev ceste Mlačevo-Rašica	DOBREPOLJE	0,35
5	9	2431-18-0147	URED	Rekonstrukcija ceste Škofljica - Šmarje Sap (Mali vrh)	GROSUPLJE	0,33

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
Novi projekti 2020
ND – NI DEFINIRANO

4.6 REKONSTRUKCIJE KRIŽIŠČ (KRIŽ)

Rekonstrukcije križišč se izvajajo predvsem zaradi izboljšanja prometne varnosti ter prepustnosti. Ukrep zajema izgradnjo krožišč, semaforizacijo križišča ter izgradnjo dodatnih zavijalnih pasov. Upoštevni kriteriji za razvrščanje so:

- kazalnik pomena ceste,
- kazalnik prostorskega pomena,
- kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa,
- kazalnik dostopnosti,
- kazalnik prometne varnosti in
- kazalnik vrednosti investicije.

Najpomembnejša kazalnika sta kazalnika prometne varnosti in povprečnega letnega dnevnega prometa.

Na seznamu je **12** projektov za rekonstrukcijo križišč, od tega novi projekt, ki je bil predmet Vladnega gradiva. Štiri projekti so v fazi zaključevanja. Po veljavnem planu (brez upoštevanja skupinskih projektov) bo za rekonstrukcije križišč za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka do konca leta 2019 predvidoma porabljen mio EUR. Glede na stanje so projekti razdeljeni v 3 skupine. V vsaki skupini so projekti razvrščeni glede na rezultate razvrščanja po multikriterijski analizi.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.6., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 6. 11 projektov vodi Sektor za investicije v ceste, enega pa Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost (skrbnica Petra Zamejc).

Tabela 4.6: Rezultati razvrščanja za rekonstrukcije križišč

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	2	2431-18-0081	KRIŽ	Ureditev križišča na Šmartinski cesti	LJUBLJANA	0,63
1	1	2415-10-0135	KRIŽ	G2-106/0261: štiri križišča	ŠKOFLJICA	0,63

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	3	2415-10-0183	KRIŽ	Križišče Tupaliče	PREDDVOR	0,48
1	ND	2431-17-0061	KRIŽ	Križišče Krtina	DOMŽALE	V zaključevanju
1	ND	2415-10-0113	KRIŽ	R3-646/1195: križišče na zahodni obvoznici	IVANČNA GORICA	V zaključevanju
2	1	2431-18-0077	KRIŽ	Krožišče pri KPD na Igu	IG	0,36
3	1	2415-10-0107	KRIŽ	R2-447/0293 in 0294: Breza centru, AS Domžale	DOMŽALE	0,59
3	3	2431-19-0099	KRIŽ	Ureditev priključka zah. obvoznice Ivančna Gorica	IVANČNA GORICA	0,46
3	4	2415-10-0112	KRIŽ	R3-646/1196: križišče Šentvid pri Stični	IVANČNA GORICA	0,46
3	2	2431-18-0164	KRIŽ	Ureditev križišča Ivančna Gorica	IVANČNA GORICA	0,48
3	5	2415-10-0108	KRIŽ	R3-647/1172: krožišče pri LOGO Grosuplje	GROSUPLJE	0,37
3	6	2431-13-0010	KRIŽ	Ig - vzhod	IG	0,30

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
ND – NI DEFINIRANO

4.7 MODERNIZACIJE CEST (MODE)

Projekti za modernizacijo makadamskih vozišč (makadamska vozišča se nadomesti z asfaltom) so namenjeni predvsem povečanju kapacitet cest. Kriteriji za razvrščanje modernizacij so:

- kazalnik pomena ceste,
- kazalnik prostorskega pomena,
- kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa,
- kazalnik dostopnosti in
- kazalnik vrednosti investicije.

Najpomembnejši kazalniki so kazalnik prostorskega pomena, kazalnik povprečnega letnega dnevnega prometa in kazalnik dostopnosti.

Za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka sta v NRP trenutno uvrščena 2 projekta za modernizacijo cest. Po veljavnem planu bo do konca leta 2019 pri teh dveh projektih porabljenih približno **600.000** EUR. Projekt 2415-97-0084 MODE R3-641/1369 Ljubljana-Briše bo predvidoma zaključen do konca leta 2020. Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.7., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 7.

Tabela 4.7: Rezultati razvrščanja za projekte modernizacij cest

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	1	2415-97-0084	MODE	R3-641/1369 Ljubljana-Briše	HORJUL; DOBROVA-POLHOV GRADEC	0,45
1	2	2415-08-0106	MODE	Zagradec - Zvirče	ŽUŽEMBERK; IVANČNA GORICA	0,39

4.8 OBVOZNICE IN NOVOGRADNJE (OBVO IN MODE)

Projekti novogradenj in obvoznic naselij (NOVO in OBVO) so namenjeni predvsem povečanju kapacitet cest. Projekti so razvrščeni po kazalniku družbenoekonomske upravičenosti B/C (razmerje koristi in stroškov).

Koristi uporabnikov (B) so izračunane s programom OPCOST po cenah november 2016 brez davka, za obdobje 2019-2038, za stanje prometa v letu 2014. Upoštevana je 4% diskontna stopnja.

Za obravnavane projekte obvoznic in novogradenj je na voljo različen nivo dokumentacije, čemur je prilagojena natančnost družbenoekonomske analize. Kjer je znan samo potek trase (na podlagi dokumenta DIIP ali projektne dokumentacije), so prometne obremenitve poenostavljeno ocenjene glede na promet v letu 2014 in predpostavljen delež prerazporeditve prometa na novo cesto. Kjer pa obstaja prometna študija ali investicijska dokumentacija (PIZ, INVP), so prometne obremenitve iz študij zaradi primerljivosti podatkov glede na trend razvoja prometa na razpoložljivih avtomatskih števnih mestih ocenjene za stanje v letu 2014. Zaradi nezanesljivosti dolgoročnih napovedi in za primerljivost projektov je pri vseh projektih v analiziranem 20-letnem obdobju predvidena minimalna rast prometa, brez gospodarske rasti.

Na seznamu je **13** projektov za novogradnje in obvoznice, od tega **1** novi projekt, ki je bil predmet Vladnega gradiva. Ocena je bila določena za 7 novogradenj in obvoznic. Pri obvoznici Škofljica bo verjetno izvedena rekonstrukcija obstoječe ceste v okviru novega projekta, pri obvoznici Hotedršice pa se izvaja ureditev obstoječe ceste.

Po veljavnem planu bo za obvoznice in novogradnje do konca leta 2019 za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka predvidoma porabljenih **1,1** mio EUR. Za izvajanje projektov je za obdobje 2020-2025 predvidenih med **1,4** (2020) in **4** mio EUR (2022). V tem obdobju bo po predlaganem planu zaključena gradnja obvoznice Vodice ter ceste Hotemaže-Britof.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.8., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 8. Projekti, ki so vključeni v Resoluciji imajo pripisano določeno kodo.

Tabela 4.8: Rezultati razvrščanja za novogradnje in obvoznice

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta	Koda iz Resolucije
1	1	2431-18-0114	OBVO	Obvoznica Vodice	VODICE	0,07	Ro.13.1
1	ND	2431-13-0007	OBVO	Hotedršica	LOGATEC	Izvaja se ureditev obstoječe ceste	Ro.7.1
1	ND	2415-85-0491	NOVO	Hotemaže-Britof	ŠENČUR;KLANJ	ND	Ro.43.4.35
1	ND	2415-04-0011	OBVO	Škofljica	ŠKOFIJA; LJUBLJANA	Predvidena rekonstrukcija ceste v okviru novega projekta	Ro.11.3
2	1	2415-07-0037	OBVO	Obvoznica Vrhnika	VRHNIKA	0,32	Ro.43.4.1
2	2	2415-08-0193	OBVO	Velike Lašče	VELIKE LAŠČE	0,24	Ro.11.2
2	3	2415-06-0049	OBVO	Obvoznica Moravče	MORAVČE	0,20	Ro.43.4.21
2	4	2415-11-0011	OBVO	Obvoznice Velike Lašče, Ribnica, Kočevje	RIBNICA;KOČEVJE; VELIKE LAŠČE	0,06	Ro.11.2
3	1	2431-17-0028	OBVO	Severna Škofjeloška obvoznica	ŠKOFJA LOKA	0,19	Ro.8.1
3	2	2431-13-0006	OBVO	Obvoznica Vnanje Gorice	BREZOVICA	0,09	Ro.12.3
3	ND	2431-18-0052	OBVO	Severna obvozna cesta Kranja	KLANJ	ND	

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta	Koda iz Resolucije
3	ND	2431-18-0027	OBVO	Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje	MENGEŠ;DOMŽALE; TRZIN	ND	
3	ND	2431-19-0038	NOVO	Novogradnja ceste Kranj–Škofja Loka	ŠKOFJA LOKA; KRANJ	ND	

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
ND – NI DEFINIRANO

4.9 KOLESARSKÉ POVEZAVE (KOLE)

Ta ukrep zajema ureditve, rekonstrukcije obstoječih oziroma gradnjo novih kolesarskih povezav. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih.

Na razširjenem območju LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka je trenutno v NRP uvrščenih 6 projektov za ureditev kolesarskih povezav. Projekt »2430-18-0105 KOLE Ureditve kolesarske in šolske poti - Vrhnika« vodi Ministrstvo za infrastrukturo (DRSI je sofinancer). Po veljavnem proračunu na dan 6.9.2019 bo v letu 2019 za ureditev kolesarskih površin porabljenih skoraj 950.000 EUR. Za izvajanje projektov je za obdobje 2020-2025 predvidenih od 175.000 EUR (2020) do 5 mio EUR (2025). Glede na stanje so projekti razdeljeni v tri skupine. V vsaki skupini so projekti razvrščeni glede na rezultate razvrščanja po multikriterijski analizi.

Rezultat razvrstitve je prikazan v tabeli 4.9., rezultat razvrstitve s predlagano dinamiko financiranja pa v prilogi 9. Upoštevani kriterije za razvrstitev kolesarskih povezav so:

- število prebivalcev občin (leta 2019) skozi katere poteka predvidena povezava,
- število prenočitev v letu 2018 v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- število ležišč v letu 2017 v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- kategorija kolesarske povezave (daljinska, glavna, regionalna, nekategorizirana),
- prostorski pomen,
- stanje projekta,
- vrednost investicije.

Štiri projekte vodi Sektor za investicije v ceste, dva pa Služba za evropske zadeve in tehnično regulativo (skrbnik Tomšič Boris).

Tabela 4.9: Rezultati razvrščanja za kolesarske povezave

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
1	1	2415-05-0025	KOLE	Kolesarska povezava Brezovica-Vrhnika-Logatec	LOG-DRAGOMER;BREZOVICA; VRHNIKA	0,48
1	2	2431-18-0079	KOLE	Kolesarska povezava Naklo-Bohinj	BOHINJ;BLED;RADOVLJICA; NAKLO	0,39
1	ND	2430-18-0105	KOLE	MZI PROJEKT: Ureditve kolesarske in šolske poti - Vrhnika	VRHNIKA	Sofinancerski projekt
2	1	2415-08-0004	KOLE	Želodnik - Prevoje	LUKOVICA	0,17
3	1	2431-18-0112	KOLE	Državne kolesarske povezave v LUR–zahodni del	KRANJ;DOBROVA-POLHOV GRADEC;MEDVODE;LJUBLJANA; ŠKOFJA LOKA;ŠENČUR	0,54

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Občina	Ocena / stanje projekta
3	2	2431-18-0111	KOLE	Državne kolesarske povezave v LUR–sevni del	KAMNIK;DOMŽALE;LJUBLJANA;KOMENDA;MENGEŠ;LUKOVICA;TRZIN;MORAVČE;VODICE	0,50

Sofinancerski projekt

ND – NI DEFINIRANO

4.10 SKUPINSKI PROJEKTI SEKTORJA ZA INVESTICIJE V CESTE

Skupinski projekti so projekti, ki se izvajajo na celotnem državnem cestnem omrežju v upravljanju DRSI. Med skupinske projekte Sektorja za investicije v ceste in Službe za evropske zadeve in tehnično regulativo sodijo projekti rednega vzdrževanja (npr. Redni pregledni objektov, Vzdrževanje kolesarskih poti, Redno vzdrževanje objektov, itd...), skupinski investicijski ukrepi (npr. Elementar – geotehnični ukrepi, Sanacije brežin, Sanacije plazov, Popravila lesenih mostov, itd...) ter okoljski projekti (npr. Ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja, Sanacije zaradi hrupa, Odvodnjavanje padavinskih voda, itd...).

V prilogi 10 so prikazani upoštevani skupinski projekti z ocenjenim deležem za posamezni projekt glede na celotno cestno omrežje. Na seznamu je **37** skupinskih projektov, od tega **2** nova projekta (oba sta bila predmet Vladnega gradiva). 5 projektov je del večjega ukrepa, 9 jih je v fazi zaključevanja. Ocenjeno je, da na razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka v letu 2019 odpade **1,1** mio EUR sredstev skupinskih projektov.

4.11 SKUPINSKI PROJEKTI SEKTORJA ZA VZDRŽEVANJE, VARSTVO CEST IN PROMETNO VARNOST

Med skupinske projekte Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost sodijo projekti rednega vzdrževanja (npr. Obnova makadamskih vozišč, Manjša popravila zidov, Talne obeležbe na državnih cestah, Redno vzdrževanje R cest, itd...), zimske službe (RV – Zimska služba državnih cest in Posipni materiali za državne ceste), skupinski investicijski ukrepi (npr. Posodobitev makadamskih vozišč, Obnova vozišč državnih cest, Ureditve počivališč, itd...), skupinski ukrepi za izboljšanje prometne varnosti (npr. Sanacije nevarnih mest, Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest, Ureditve prehodov za pešce, itd...) ter ostali skupinski projekti (npr. Merilna oprema za ugotavljanje nosilnosti vozišča, Gospodarjenje s cestami, Mesta za izločanje tovornih vozil, Stroški komunalne infrastrukture, itd...).

V prilogi 11 so prikazani upoštevani skupinski projekti z ocenjenim deležem za posamezni projekt glede na celotno cestno omrežje. Na seznamu je **60** skupinskih projektov, od tega **1** novi, ki je bil vključen v proračun 2020. 34 projektov je del večjega ukrepa, 3 projekti so v fazi zaključevanja. Ocenjeno je, da na razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka v letu 2019 odpade **16,2** mio EUR sredstev skupinskih projektov. Za izvajanje projektov v obdobju 2020-2025 je letno predvidenih od **13** do **14,5** mio EUR.

4.12 PREOSTALI SKUPINSKI PROJEKTI

Preostali skupinski projekti so projekti, ki jih vodijo ostali sektorji DRSI. Projekti so pomembni za tekoče delovanje DRSI (Plače, Materialni stroški, Izobraževanje) ter za izvajanje ostalih predpisanih nalog DRSI (Priprava tehničnih predpisov, Odkupi in odškodnine, Štetje prometa, Ekspropriacije G, R cest, Letna dajatev za uporabo vozil, Odškodnine zaradi sodnih postopkov, itd...).

Ocenjeno je, da na razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka v letu 2019 odpade **2,2** mio EUR sredstev za preostale skupinske projekte (veljavni proračun na dan 6.9.2019). Za izvajanje projektov v obdobju 2020-2025 je letno v povprečju predvidenih približno **2,2** mio EUR.

5 POVZETEK IN SKLEPI

V tabeli 5.1 je prikazana v nalogi predlagana dinamika financiranja projektov, ki so del razširjenega območja LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka. Za skupinske projekte so sredstva ocenjena glede na delež cestnega omrežja, ki ga predmetno območje zajema – **12,32 %** (z nekaterimi izjemami).

Ocenjen veljavni proračun na dan 6.9.2019 za predmetno območje je **37,3** mio EUR (sprejeti rebalans 26,4 mio EUR). V letu 2019 je po veljavnem proračunu največ (brez upoštevanja skupinskih) sredstev predvidenih za premostitvene objekte (6,4 mio EUR) in rekonstrukcije cest (5 mio EUR). V obdobju 2020-2025 se ocenjena višina sredstev giblje med **26,8** (2020) in **40,5** mio EUR (2025). V tabeli 5.2 je dinamika prikazana še glede na določene sklope projektov v Resoluciji.

Tabela 5.1: Ocenjena poraba virov 6 letnega drsnega plana (v 1.000 EUR) za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka

Vrsta ukrepa	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog 2020	Predlog 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025
Geotehnični ukrepi	922	949	681	10	530	0	0	0	0
Premostitveni objekti	5.435	6.431	2.655	2.426	3.286	3.802	2.883	3.256	6.861
Rekonstrukcije cest	352	4.997	2.187	2.360	4.349	5.250	6.566	8.300	51.656
Projekti za sanacijo vozišč	114	100	23	0	724	831	150	369	0
Ureditve cest	805	1.605	2.482	2.305	3.548	3.297	4.300	4.437	20.433
Rekonstrukcije križišč	231	999	950	891	330	0	0	720	3.654
Projekti modernizacij cest	560	616	25	1	500	500	500	752	0
Novogradnje in obvoznice	1.082	1.113	1.439	3.111	4.000	2.815	1.872	1.530	169.700
Kolesarske povezave	487	943	175	900	2.397	3.000	3.500	5.000	27.586
Skupinski projekti Sektorja za investicije v ceste in Službe za evropske zadeve in tehnično regulativo	894	1.149	836	731	918	943	1.264	856	1.341
Skupinski projekti Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost	13.447	16.175	13.005	14.222	14.481	13.060	13.702	13.599	23.144
Skupinski projekti ostalih sektorjev	2.062	2.206	2.360	2.268	2.260	2.256	2.234	1.695	95
SKUPAJ DRSI	26.391	37.283	26.819	29.225	37.323	35.754	36.970	40.513	304.471
SKUPAJ Sektor za investicije v ceste / Služba za evropske zadeve in tehnično regulativo	10.873	18.802	9.311	10.985	17.719	19.331	20.535	24.620	279.085
SKUPAJ Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost	13.455	16.275	15.147	15.972	17.344	14.167	14.202	14.199	25.291
SKUPAJ ostali sektorji	2.062	2.206	2.360	2.268	2.260	2.256	2.234	1.695	95
SKUPAJ DRSI	26.391	37.283	26.819	29.225	37.323	35.754	36.970	40.513	304.471

Tabela 5.2: Ocenjena poraba virov 6 letnega drsnega plana (v mio EUR) po določenih sklopih projektov

Vrsta ukrepa	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog 2020	Predlog 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025
Linijski ukrepi	1,03	5,71	2,24	2,36	5,57	6,58	7,22	9,42	51,66
Kombinirani ukrepi	2,60	4,66	5,05	7,21	10,27	9,11	9,67	11,69	221,37
Točkovni ukrepi	6,36	7,38	3,34	2,44	3,82	3,80	2,88	3,26	6,86
Skupinski projekti	16,40	19,53	16,20	17,22	17,66	16,26	17,20	16,15	24,58
SKUPAJ DRSI	26,391	37,283	26,819	29,225	37,323	35,754	36,970	40,513	304,471

Izdelani 6 letni drsni plan za razširjeno območje LUR (25 občin) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka predvideva (**brez upoštevanja skupinskih projektov**):

1. ukrepi na voziščih:
 - a. skupaj bodo aktivnosti do leta 2026 potekale na **46,8 km (21 NRP-projektov, brez skupinskih) cest**, zaključenih pa bo **11 projektov** pri katerih so predvideni ukrepi v dolžini **19,6 km**.
2. kombinirani ukrepi:
 - a. skupaj bodo aktivnosti za ureditve cest v obdobju 2019-2025 potekale na **39,2 km (26 NRP projektov, brez skupinskih) cest**, do leta 2026 bo predvidoma zaključenih **15 projektov** (predvidoma **5** že pred letom 2021) pri katerih so predvideni ukrepi v dolžini **14 km**;
 - b. skupaj je obravnavanih **12 projektov** za rekonstrukcije križišč, do 2026 bo zaključenih **7 projektov**, izmed teh **tri**je projekti predvidoma že pred letom 2021;
 - c. do leta 2026 je planirana izgradnja **obvoznic Vodice** in **ceste Hotemaže-Britof**, aktivnosti za izgradnjo novih cest bodo potekale za **11 obvoznic** in **dve novi cestni povezavi**;
 - d. skupaj bo v delu **6 NRP projektov** za kolesarske povezave, v celoti bosta zaključena **dva NRP projekta** (do leta 2025).
3. točkovni ukrepi:
 - a. zaključena bosta **dva** geotehnična projekta (ukrepi na **0,4 km cest**).

Ocenjujemo, da bo letno za ceste za razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka porabljenih med 12,55 in 14,22 % vseh sredstev DRSI (tabela 5.3), kar je v okvirih deleža cestnega omrežja, ki ga predmetno območje zajema (12,32 %).

Tabela 5.3: Primerjava (v 1.000 EUR) - razširjeno območje LUR z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka / 6 letni drsni program za ukrep Ro.436 (september 2019)

Program	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog 2020	Predlog 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025
6 letni drsni plan	213.792	282.752	212.398	213.814	285.000	285.000	285.000	285.000	2.336.806
6 letni drsni plan RAZŠIRJENI LUR	26.391	37.283	26.819	29.225	37.323	35.754	36.970	40.513	304.471
Delež sredstev	12,34%	13,19%	12,63%	13,67%	13,10%	12,55%	12,97%	14,22%	13,03%

Realizacija 6-drsnega plana za razširjeno območje LUR (25 občin) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka v predlaganem obsegu bo možna le v primeru zagotovitve zadostne višine sredstev v okviru sprejemanja proračunov. Nižja višina razpoložljivih sredstev od planiranih oziroma zmanjšanje razpoložljivih sredstev v okviru spremembe proračuna oziroma rebalansa proračuna lahko vpliva na dinamiko izvajanja šestletnega plana in s tem zmanjšanje obsega izdelanega programa. Na obseg izvedenih del lahko vplivajo tudi drugi faktorji, kot npr. dolgotrajni postopki javnega naročanja ter zamude z odkupi potrebnih zemljišč.

Vsako leto se pojavi potreba po uvrstitvi novih projektov v NRP. V tem primeru je treba izdelati ponovno razvrstitev drsnega plana. Visoka prioriteta novega projekta lahko vpliva na podaljšano dinamiko financiranja projektov, ki so že uvrščeni v NRP.

Grafične priloge izdelanega šestletnega drsnega plana za razširjeno območje LUR (25 občin) z občinami Cerklje na Gorenjskem, Kranj, Naklo, Preddvor, Šenčur in Škofja Loka so prikazane kot ločeno gradivo, ki predstavlja prilogo izdelanega poročila.

6 PRILOGE

PRILOGA 1: Rezultati razvrščanja geotehničnih ukrepov s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 2: Rezultati razvrščanja za premostitvene objekte s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 3: Rezultati razvrščanja za rekonstrukcije cest s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 4: Rezultati razvrščanja projektov za sanacijo vozišč s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 5: Rezultati razvrščanja za ureditve cest s predlagano dinamiko financiranja (stanje

PRILOGA 6: Rezultati razvrščanja za rekonstrukcije križišč s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 7: Rezultati razvrščanja za projekte modernizacij cest s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 8: Rezultati razvrščanja za novogradnje in obvoznice s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 9: Rezultati razvrščanja za kolesarske povezave s predlagano dinamiko financiranja

PRILOGA 10: Predlog dinamike financiranja skupinskih projektov Sektorja za investicije v ceste in Službe za evropske zadeve in tehnično regulativo (ocena)

PRILOGA 11: Predlog dinamike financiranja skupinskih projektov sektorja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost (ocena)

PRILOGA 1: Rezultati razvrščanja geotehničnih ukrepov s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Ocena / stanje projekta
1	1	2415-00-0080	ZIDS	Jezero-Kokra	CIAN KARMEN	PREDDVOR;JEZERSKO	3.462.456	0	2.881.861	0	22.430	36.216	4.050	10.177	530.152	0	0	0	0	0,49
1	2	2415-10-0150	ZIDS	Logatec-Žiri	CIAN KARMEN	LOGATEC	1.616.615	0	26.660	0	900.000	912.830	677.125	0	0	0	0	0	0	0,39
Skupaj:											922.430	949.046	681.175	10.177	530.152	0	0	0	0	

V zaključevanju / Zaključeni

PRILOGA 2: Rezultati razvrščanja za premostitvene objekte s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Ocena / stanje projekta	
1	1	2415-08-0134	OBJS	Most čez Savo v Kranju (KR0147)	PIRMAN BOJANA	KRANJ	3.668.314	0	201.069	0	3.320.701	3.222.677	1.400.000	0	0	0	0	0	0	0,60	
1	2	2415-08-0135	OBJS	Most čez Savo v Kranju (KR0044)	PIRMAN BOJANA	KRANJ	2.853.823	0	605.184	0	559.695	1.558.349	1.000	0	0	0	0	0	0	0,53	
1	3	2415-10-0013	OBJS	Most čez Savo v Tacnu	PIRMAN BOJANA	LJUBLJANA	954.400	0	32.192	0	1.620	16.572	100.000	805.636	0	0	0	0	0	0,46	
1	4	2415-06-0063	OBJR	Most in križišče Rašica	PIRMAN BOJANA	VELIKE LAŠČE	1.775.728	0	115.951	0	37.000	39.776	14.760	100.000	500.000	1.005.240	0	0	0	0,35	
1	5	2431-17-0031	OBND	Mostova čez Črno (LJ0112, LJ0111)	PIRMAN BOJANA	KAMNIK	921.380	0	183.847	0	897.145	900.803	14.326	0	0	0	0	0	0	0,29	
1	6	2415-98-0338	OBND	Most čez Lahovko v Ligojni	PIRMAN BOJANA	VRHNIKA	319.058	0	29.289	0	3.870	1.718	350.000	0	0	0	0	0	0	0,28	
1	7	2415-10-0006	OBND	Štiri objekti na cesti na Črnivec	PIRMAN BOJANA	KAMNIK	1.688.000	0	51.541	0	529.289	536.486	4.050	0	0	0	0	0	0	0,27	
1	ND	2431-14-0014	OBJR	Most čez Kokro (Celarjev most)	PIRMAN BOJANA	PREDDVOR	526.231	0	298.768	0	1.620	3.510	500	0	0	0	0	0	0	V zaključevanju	
2	1	2431-18-0002	OBJR	Most čez Podlipščico v Ligojni (LJ0130)	PIRMAN BOJANA	VRHNIKA	409.598	0	1.772	0	5.160	6.450	401.479	0	0	0	0	0	0	0,27	
3	1	2431-18-0105	OBJR	Rekonstrukcija nadvoza Ljubljana Brinje (LJ0143)	PIRMAN BOJANA	DOL PRI LJUBLJANI	528.262	0	0	0	20.130	26.400	52.277	150.000	299.585	0	0	0	0	0,53	
3	2	2431-14-0011	OBJR	Reko. ceste in dveh objektov pri Horjulu	PIRMAN BOJANA	HORJUL	3.235.000	0	0	0	0	0	161.081	550.000	618.671	1.000.000	905.248	0	0	0,21	
4	1	2431-18-0106	OBJR	Most čez poljsko pot v Stanežičah (LJ0005)	PIRMAN BOJANA	LJUBLJANA	330.681	0	0	0	0	0	1.000	0	329.681	0	0	0	0	0,68	
4	2	2431-19-0106	OBJR	Rekonstrukcija podvoza železnica (LJ0263) Črnuče	PIRMAN BOJANA	LJUBLJANA	3.658.064	0	0	0	0	2.000	0	0	9.997	350.000	1.000.000	1.500.000	796.067	0,42	
4	3	2431-18-0130	OBND	Most čez Kamniško Bistrico v Stahovici (LJ0109)	PIRMAN BOJANA	KAMNIK	3.189.194	197.390	0	0	0	4.831	50.000	120.000	1.500.000	1.316.973	0	0	0	0,23	
4	4	2431-19-0108	OBJR	Rekonstrukcija mostu čez Dobravo (LJ0226)	PIRMAN BOJANA	GROSUPLJE	650.274	0	0	0	0	2.000	0	0	27.853	129.706	490.715	0	0	0,21	
5	1	2431-18-0154	OBJR	Rekonstrukcija nadvoza v Kranju KR0048	PIRMAN BOJANA	KRANJ	553.637	0	0	0	0	40.000	78.273	435.364	0	0	0	0	0	0,53	
6	1	2431-18-0107	OBJR	Most čez Soro v Medvodah (LJ0002)	PIRMAN BOJANA	MEDVODE	1.756.333,00	0,00	0,00	0,00	30.800,00	0,00	1.000,00	14.784,97	0,00	0,00	300.000,00	1.000.000,00	440.548,00	0,60	
6	2	2415-10-0001	OBJR	Most čez potok v Notranjih Goricah	PIRMAN BOJANA	BREZOVICA	190.500	0	2.978	0	0	0	405	0	0	0	187.117	0	0	0,31	
6	3	2431-18-0109	OBJR	Most čez Besnico v Besnici (LJ0168)	PIRMAN BOJANA	LJUBLJANA	389.374	0	0	0	0	0	1.000	0	0	0	0	388.374	0	0,25	
6	4	2431-18-0110	OBJR	Most čez Nevljico v Vrhpolju (LJ0207)	PIRMAN BOJANA	KAMNIK	372.353	0	0	0	0	3.971	1.000	0	0	0	0	367.382	0	0,24	
7	1	2415-97-0346	OBJS	Most čez Višnjico v Višnji G.	PIRMAN BOJANA	IVANČNA GORICA	478.828	0	84.966	0	0	0	1.000	405	0	0	0	0	392.457	0,24	
8	1	2431-13-0045	OBJR	Most čez Pogorelco pri Šmartnem	PIRMAN BOJANA	KAMNIK	350.000	0	3.331	0	0	0	405	0	0	0	0	0	346.264	0,24	
9	1	2431-18-0108	OBJR	Most čez Kamniško Bistrico v Domžalah (LJ0084)	PIRMAN BOJANA	DOMŽALE	1.483.037	0	0	0	0	0	1.000	0	0	0	0	0	1.482.037	0,54	
9	2	2431-13-0044	OBJR	Most preko Kamniške Bele pri Kam. Bistrici	PIRMAN BOJANA	KAMNIK	350.000	0	0	0	0	0	405	0	0	0	0	0	349.595	0,42	
10	1	2431-18-0074	OBJN	Izvennivojsko križanje v Ivančni Gorici	PAPLER BOJAN	IVANČNA GORICA	4.434.533	1.043.533	1.013	0	28.008	65.520	20.000	250.000	0	0	0	0	3.054.467	0,21	
											Skupaj:	5.435.039	6.431.063	2.654.963	2.426.190	3.285.787	3.801.919	2.883.080	3.255.756	6.861.435	

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
ND – NI DEFINIRANO

PRILOGA 3: Rezultati razvrščanja za rekonstrukcije cest s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Ocena / stanje projekta	Koda iz Resolucije	
1	1	2431-18-0043	REKO	Rekonstrukcija ceste Kranj-Škofja Loka	PEJANOVIČ JURE	KRANJ	3.032.063	665.689	1.772	0	11.895	521.083	1.000	0	500.000	800.000	542.519	0	0	0,59		
1	2	2415-00-0115	REKO	Šenčur	PEJANOVIČ JURE	ŠENČUR	2.781.728	646.762	1.976.676	104.324	0	2.025	2.025	405	153.834	0	0	0	0	0,49		
1	3	2415-10-0168	REKO	R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore)	PEJANOVIČ JURE	KRANJ	11.314.401	499.400	44.890	0	16.825	1.180.280	810	500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	2.000.000	2.589.021	0,47		
1	4	2415-10-0057	REKO	Polhov Gradec-Dobrova	KORDIN BOŽO	DOBROVA-POLHOV GRADEC	5.993.680	650.750	97.005	0	26.378	222.311	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.023.614	0	0	0,33		
1	ND	2415-06-0051	REKO	Ljubljana-Polhov Gradec	KORDIN BOŽO	DOBROVA-POLHOV GRADEC	2.371.863	299.599	2.286.461	299.599	26.313	32.419	4.898	0	0	0	0	0	0	V zaključevanju		
1	ND	2415-08-0180	REKO	Vrhnik - Borovnica - Podpeč	KORDIN BOŽO	VRHNIKA;BREZOVIKA	1.350.000	115.987	1.091.576	115.987	69.076	257.810	14.084	0	0	0	0	0	0	V zaključevanju		
2	1	2415-98-0467	REKO	Medvode-Vižmarje	PEJANOVIČ JURE	MEDVODE;LJUBLJANA	17.288.989	4.100.062	1.852.516	31.185	88.838	2.629.107	356.243	500.000	500.000	500.000	700.000	1.500.000	4.651.060	0,63	Ro.15.2	
2	2	2415-07-0075	REKO	Podlubnik - Praprotno	PEJANOVIČ JURE	ŠKOFJA LOKA	3.755.634	0	268.180	0	97.539	97.539	1.000	405	150.000	300.000	500.000	1.000.000	1.438.510	0,44		
3	1	2415-10-0195	REKO	Šenčur-Primskovo: razširitev v štiripasovnico	PEJANOVIČ JURE	ŠENČUR;KRANJ	5.314.500	0	64.223	0	0	6.835	6.076	8.556	50.000	150.000	300.000	800.000	3.928.810	0,48		
3	2	2431-18-0172	REKO	Rekonstrukcija ceste v Logatcu-industrijska cona	KORDIN BOŽO	LOGATEC	1.231.038	406.397	0	0	10.000	33.224	641.417	150.000	0	0	0	0	0	0,45		
4	1	2431-19-0052	REKO	Rekonstrukcija Trojane-Izlake	PAPLER BOJAN	LUKOVIKA; ZAGORJE OB SAVI	12.410.110	0	0	0	0	2.000	0	0	0	0	0	0	12.408.110	0,51		
4	2	2431-20-0009	REKO	Rekonstrukcija ceste Lavrica-Škofljica	PAPLER BOJAN	ŠKOFLJICA	33.232.940	8.996.767	0	0	0	0	154.181	198.073	495.382	1.000.000	2.000.000	3.000.000	17.388.537	0,43		
4	3	2431-18-0122	REKO	Rekonstrukcija ceste Verd-Podpeč	KORDIN BOŽO	VRHNIKA;BREZOVIKA	3.444.315	1.159.762	0	0	361	6.361	977	0	0	0	0	0	2.277.215	0,34		
4	4	2415-10-0185	REKO	R2-411: rekonstrukcija ceste Gobovce-Črnivec	PEJANOVIČ JURE	RADOVLJICA;NAKLO	1.538.651	0	1.284	0	0	1.215	810	405	0	0	0	0	1.534.936	0,31		
4	5	2431-18-0042	REKO	Križišče Lahovče in deviacija glavne ceste	PEJANOVIČ JURE	CERKLJE NA GORENJSKEM	3.577.805	1.255.973	1.215	0	0	0	1.000	2.430	0	0	0	0	2.317.187	0,29		
4	6	2415-10-0035	REKO	Rekonstrukcija ceste Preserje-Rakitna	KORDIN BOŽO	BREZOVIKA	397.349	14.871	428	0	4.333	4.333	1.000	0	0	0	0	0	376.717	0,23		
4	7	2431-18-0083	REKO	Rekonstrukcija ceste Sostro-Besnica	PAPLER BOJAN	LJUBLJANA	3.784.663	1.037.546	0	0	0	0	1.000	0	0	0	0	0	2.746.117	0,21		
											Skupaj:	351.560	4.996.543	2.186.521	2.360.275	4.349.216	5.250.000	6.566.133	8.300.000	51.656.219		

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
Novi projekti 2020
ND – NI DEFINIRANO

PRILOGA 4: Rezultati razvrščanja projektov za sanacijo vozišč s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Stanje projekta / Ocena
1	1	2415-10-0068	PREP	Žiri-Logatec	KORDIN BOŽO	ŽIRI;LOGATEC	2.992.459	0	1.388.637	0	88.253	79.432	19.040	0	724.390	780.960	0	0	0	0,51
1	2	2415-06-0091	PREP	Sp.Jezersko-Preddvor	PEJANOVIČ JURE	PREDDVOR;JEZERSKO	1.982.462	0	902.601	0	24.588	20.331	4.050	0	0	0	0	0	0	0,33
2	1	2415-10-0110	OBNO	R3-642/1360: obnova Ig-Ljubljana	PAPLER BOJAN	IG	570.700	0	535	0	820	405	405	0	0	50.000	150.000	369.355	0	0,41
Skupaj:											113.661	100.168	23.495	0	724.390	830.960	150.000	369.355	0	

V zaključevanju / Zaključeni

PRILOGA 5: Rezultati razvrščanja za ureditve cest s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Ocena / stanje projekta	
1	1	2415-08-0163	URED	Vrhnika	KORDIN BOŽO	VRHNIKA	910.000	250.000	152.792	0	630.000	674.558	200	0	0	0	0	0	0	0,42	
1	2	2415-10-0037	URED	Ureditev ceste Suhi dol-Lučine	KORDIN BOŽO	GORENJA VAS-POLJANE; DOBROVA-POLHOV GRADEC	2.092.003	284.056	837.110	143.792	42.433	59.888	60.000	0	260.949	590.000	0	0	0	0,37	
1	3	2415-07-0019	URED	Podpeč - Brezovica	KORDIN BOŽO	BREZOVIKA	3.638.874	1.085.258	2.270.846	1.085.258	22.917	93.172	500	0	0	0	0	0	0	V zaključevanju	
1	4	2415-07-0082	URED	Marinča vas	PAPLER BOJAN	IVANČNA GORICA	353.859	28.027	286.620	28.027	3.076	3.596	500	0	0	0	0	0	0	V zaključevanju	
2	1	2415-03-0013	URED	Videm pri Ljubljani	ZAMEJC PETRA	DOL PRI LJUBLJANI	1.476.699	0	154.685	0	1.336	20.120	1.000	0	50.000	150.000	500.000	600.894	0	0,64	
2	2	2415-98-0496	URED	Tacen-Šmartno	PEJANOVIČ JURE	LJUBLJANA	3.174.482	603.922	480.118	417.295	36.021	38.724	16.041	50.000	300.000	500.000	750.000	435.677	0	0,54	
2	3	2415-08-0008	URED	Male Lašče	ZAMEJC PETRA	VELIKE LAŠČE	428.313	0	56.109	0	6.788	5.412	444.749	0	0	0	0	0	0	0,46	
2	4	2431-18-0045	URED	Ureditev ceste skozi Skaručno	PEJANOVIČ JURE	VODICE	2.104.127	843.637	12.435	0	27.079	469.244	135.479	500.000	143.333	0	0	0	0	0,40	
3	1	2431-18-0146	URED	Ureditev ceste Škofja Loka - Jevca skozi naselje Godešič	ZAMEJC PETRA	ŠKOFJA LOKA	1.418.483	626.504	0	0	0	17.529	30.000	150.000	594.450	0	0	0	0	0,51	
3	2	2431-18-0151	URED	Ureditev ceste skozi Senožete	ZAMEJC PETRA	DOL PRI LJUBLJANI	2.736.248	0	0	0	0	23.624	900.000	1.000.000	812.624	0	0	0	0	0,51	
3	3	2431-18-0148	URED	Ureditev ceste skozi Tupaliče	ZAMEJC PETRA	PREDDVOR	2.116.935	1.086.248	0	0	0	20.478	130.000	150.000	300.000	430.209	0	0	0	0,49	
4	1	2431-19-0100	URED	Ureditev ceste v Kranju	PEJANOVIČ JURE	KRANJ	9.343.328	2.476.775	0	0	0	2.000	0	0	9.996	300.000	1.500.000	1.500.000	3.554.557	0,65	
4	2	2431-19-0040	URED	Ureditev ceste skozi Šentjakob	HERGA LJILJANA	LJUBLJANA	1.230.704	478.745	0	0	0	0	0	0	331.052	420.907	0	0	0	0,53	
4	3	2431-13-0009	URED	Adamičeva cesta v Grosuplju	PAPLER BOJAN	GROSUPLJE	6.227.617	1.549.965	79.380	0	32.322	99.853	9.679	94.743	150.000	300.000	750.000	750.000	2.443.997	0,50	
4	4	2415-10-0111	URED	R1-216/1367 in 1175: Krška vas in Gabrovčec	PAPLER BOJAN	IVANČNA GORICA	3.914.672	795.679	816	0	2.440	31.520	5.826	29.218	150.000	500.000	750.000	750.000	901.613	0,43	
4	5	2431-19-0083	URED	Ureditev ceste skozi Ig	HERGA LJILJANA	IG	723.725	172.432	0	0	0	0	0	0	445.513	105.780	0	0	0	0,41	
4	6	2431-18-0090	URED	Ureditev ceste Podpeč-Jezero	KORDIN BOŽO	BREZOVIKA	1.636.910	231.892	0	0	361	36.965	20.000	0	0	0	50.000	150.000	1.148.053	0,29	
5	1	2431-20-0003	URED	Ureditev ceste na vstopu v naselje Grosuplje	HERGA LJILJANA	GROSUPLJE	678.230	131.837	0	0	0	0	546.393	0	0	0	0	0	0	0,47	
5	2	2431-19-0097	URED	Ureditev Ljubljanske ceste v Domžalah	PAPLER BOJAN	DOMŽALE	6.436.065	1.930.220	0	0	0	400	0	0	0	0	0	50.000	4.455.445	0,54	
5	3	2431-18-0094	URED	Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici	KORDIN BOŽO	BOROVNICA	2.049.026	820.899	0	0	361	1.806	2.167	722	0	0	0	50.000	1.173.432	0,47	
5	4	2431-18-0087	URED	Ureditev ceste Kompolje-Pri Cerkvi-Struge	PAPLER BOJAN	DOBREPOLJE	4.031.548	1.612.619	0	0	0	0	1.000	0	0	0	0	50.000	2.367.929	0,45	
5	5	2415-10-0176	URED	R2-411: Polica-Podtabor	PEJANOVIČ JURE	NAKLO	2.438.001	325.700	863	0	0	2.430	4.050	405	0	0	0	50.000	2.054.552	0,49	
5	6	2431-18-0169	URED	Ureditev ceste Grosuplje-Spodnje Blato	ZAMEJC PETRA	GROSUPLJE	1.279.356	216.705	0	0	0	0	30.000	150.000	0	0	0	0	882.651	0,37	
5	7	2431-19-0060	URED	Ureditev ceste Logatec-Grčarevec	KORDIN BOŽO	LOGATEC	171.096	8.152	0	0	0	2.000	113.377	30.248	0	0	0	0	0	0,36	
5	8	2431-18-0086	URED	Ureditev ceste Mlačvo-Rašica	PAPLER BOJAN	DOBREPOLJE	538.532	300.244	0	0	0	0	1.000	0	0	0	0	50.000	187.288	0,35	
5	9	2431-18-0147	URED	Rekonstrukcija ceste Škofljica - Šmarje Sap (Mali vrh)	ZAMEJC PETRA	GROSUPLJE	1.712.971	268.049	0	0	0	1.491	30.000	150.000	0	0	0	0	1.263.431	0,33	
											Skupaj:	805.133	1.604.809	2.481.961	2.305.336	3.547.917	3.296.896	4.300.000	4.436.571	20.432.948	

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
Novi projekti 2020
ND – NI DEFINIRANO

PRILOGA 6: Rezultati razvrščanja za rekonstrukcije križišč s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Ocena / stanje projekta	
1	2	2431-18-0081	KRIŽ	Ureditev križišča na Šmartinski cesti	PAPLER BOJAN	LJUBLJANA	231.581	0	18.882	0	142.896	145.968	1.000	0	0	0	0	0	0	0,63	
1	1	2415-10-0135	KRIŽ	G2-106/0261: štiri križišča	PAPLER BOJAN	ŠKOFIJA	2.052.286	1.129.341	98.120	0	28.740	520.488	14.161	290.177	0	0	0	0	0	0,63	
1	3	2415-10-0183	KRIŽ	Križišče Tupaliče	PEJANOVIČ JURE	PREDDVOR	764.151	0	3.523	0	17.028	281.966	509.055	228.598	0	0	0	0	0	0,48	
1	ND	2431-17-0061	KRIŽ	Križišče Krtina	PAPLER BOJAN	DOMŽALE	981.850	164.291	162.879	164.291	11.146	10.438	487	0	0	0	0	0	0	V zaključevanju	
1	ND	2415-10-0113	KRIŽ	R3-646/1195: križišče na zahodni obvoznici	PAPLER BOJAN	IVANČNA GORICA	736.452	76.005	712.091	76.005	7.222	6.076	500	0	0	0	0	0	0	V zaključevanju	
2	1	2431-18-0077	KRIŽ	Krožišče pri KPD na Igu	PAPLER BOJAN	IG	766.715	147.720	4.321	0	13.878	14.333	380.000	220.341	0	0	0	0	0	0,36	
3	1	2415-10-0107	KRIŽ	R2-447/0293 in 0294: Breza centru, AS Domžale	PAPLER BOJAN	DOMŽALE	1.314.500	191.323	11.992	0	6.004	4.050	6.076	1.215	0	0	0	520.400	579.443	0,59	
3	3	2431-19-0099	KRIŽ	Ureditev priključka zah. obvoznice Ivančna Gorica	PAPLER BOJAN	IVANČNA GORICA	886.107	94.217	0	0	0	2.000	0	0	0	0	0	50.000	739.890	0,46	
3	4	2415-10-0112	KRIŽ	R3-646/1196: križišče Šentvid pri Stični	PAPLER BOJAN	IVANČNA GORICA	714.500	0	1.895	0	1.328	0	4.050	0	0	0	0	50.000	658.555	0,46	
3	2	2431-18-0164	KRIŽ	Ureditev križišča Ivančna Gorica	ZAMEJC PETRA	IVANČNA GORICA	520.463	0	0	0	0	10.937	30.000	150.000	329.526	0	0	0	0	0,48	
3	5	2415-10-0108	KRIŽ	R3-647/1172: krožišče pri LOGO Grosuplje	PAPLER BOJAN	GROSUPLJE	1.057.327	398.411	2.844	0	405	405	405	0	0	0	0	50.000	605.263	0,37	
3	6	2431-13-0010	KRIŽ	Ig - vzhod	PAPLER BOJAN	IG	1.879.625	751.870	0	0	2.025	2.025	4.050	405	0	0	0	50.000	1.071.274	0,30	
											Skupaj:	230.672	998.687	949.784	890.736	329.526	0	0	720.400	3.654.425	

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
ND – NI DEFINIRANO

PRILOGA 7: Rezultati razvrščanja za projekte modernizacij cest s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Stanje projekta / Ocena
1	1	2415-97-0084	MODE	R3-641/1369 Ljubljana-Briše	KORDIN BOŽO	HORJUL; DOBROVA-POLHOV GRADEC	4.187.847	0	4.415.062	0	10.347	95.068	23.056	0	0	0	0	0	0	0,45
1	2	2415-08-0106	MODE	Zagradec - Zvirče	PAPLER BOJAN	ŽUŽEMBERK; IVANČNA GORICA	4.082.872	0	1.306.678	0	549.745	521.223	2.025	810	500.000	500.000	500.000	752.135	0	0,39
Skupaj:											560.093	616.291	25.081	810	500.000	500.000	500.000	752.135	0	

PRILOGA 8: Rezultati razvrščanja za novogradnje in obvoznice s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Ocena / stanje projekta	Koda iz Resolucije	
1	1	2431-18-0114	OBVO	Obvoznica Vodice	PEJANOVIČ JURE	VODICE	12.195.711	2.459.469	506	0	35.202	14.123	800.000	2.500.000	3.000.000	2.000.000	1.421.613	0	0	0,07	Ro.13.1	
1	ND	2431-13-0007	OBVO	Hotedršica	KORDIN BOŽO	LOGATEC	5.735.897	605.252	135.955	112.141	555.657	608.221	3.636	4.333	0	0	0	0	0	Izvaja se ureditev obstoječe ceste	Ro.7.1	
1	ND	2415-85-0491	NOVO	Hotemaže-Britof	PEJANOVIČ JURE	ŠENČUR;KLANJ	6.578.149	983.459	2.983.661	83.459	72.650	95.609	300.000	500.000	1.000.000	715.420	0	0	0	ND	Ro.43.4.35	
1	ND	2415-04-0011	OBVO	Škofljica	PAPLER BOJAN	ŠKOFIJA; LJUBLJANA	116.068.133	6.802.111	2.285.883	0	278.648	192.152	156.625	0	0	0	0	0	0	Predvidena rekonstrukcija ceste v okviru novega projekta	Ro.11.3	
2	1	2415-07-0037	OBVO	Obvoznica Vrhnika	KORDIN BOŽO	VRHNIKA	11.087.466	82.710	224.263	82.710	14.146	34.166	68.827	0	0	50.000	200.000	480.000	9.947.500	0,32	Ro.43.4.1	
2	2	2415-08-0193	OBVO	Velike Lašče	PAPLER BOJAN	VELIKE LAŠČE	5.817.412	59.668	98.167	59.668	106.716	106.716	50.000	50.000	0	50.000	200.000	500.000	4.702.862	0,24	Ro.11.2	
2	3	2415-06-0049	OBVO	Obvoznica Moravče	PAPLER BOJAN	MORAVČE	2.038.062	126.244	95.322	0	7.139	6.076	6.076	2.025	0	0	50.000	150.000	1.602.320	0,20	Ro.43.4.21	
2	4	2415-11-0011	OBVO	Obvoznice Velike Lašče, Ribnica, Kočevje	PAPLER BOJAN	RIBNICA;KOČEVJE; VELIKE LAŠČE	40.060.000	0	85.449	0	7.139	48.532	50.000	50.000	0	0	0	150.000	39.676.020	0,06	Ro.11.2	
3	1	2431-17-0028	OBVO	Severna Škofjeloška obvoznica	PEJANOVIČ JURE	ŠKOFJA LOKA	26.484.775	4.453.280	36.273	0	0	405	810	405	0	0	0	50.000	21.943.602	0,19	Ro.8.1	
3	2	2431-13-0006	OBVO	Obvoznica Vnanje Gorice	KORDIN BOŽO	BREZOVICA	22.126.977	0	0	0	4.333	4.333	1.000	0	0	0	0	50.000	22.071.644	0,09	Ro.12.3	
3	ND	2431-18-0052	OBVO	Severna obvozna cesta Kranja	PEJANOVIČ JURE	KLANJ	33.733.513	5.346.933	253	0	0	0	1.000	1.013	0	0	0	50.000	28.334.314	ND		
3	ND	2431-18-0027	OBVO	Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje	PEJANOVIČ JURE	MENGEŠ;DOMŽALE; TRZIN	29.449.039	4.619.275	1.013	0	0	759	1.000	3.291	0	0	0	50.000	24.773.701	ND		
3	ND	2431-19-0038	NOVO	Novogradnja ceste Kranj-Škofja Loka	PEJANOVIČ JURE	ŠKOFJA LOKA; KLANJ	18.068.491	1.368.748	0	0	0	1.991	0	0	0	0	0	50.000	16.647.752	ND		
											Skupaj:	1.081.629	1.113.083	1.438.974	3.111.067	4.000.000	2.815.420	1.871.613	1.530.000	169.699.715		

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
ND – NI DEFINIRANO

PRILOGA 9: Rezultati razvrščanja za kolesarske povezave s predlagano dinamiko financiranja

Prioritetna skupina	Vrstni red	SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Izhodiščna vrednost	Predviden delež SOF	Realizacija do 2019	Realizacija do 2019 SOF	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	Stanje projekta / Ocena	
1	1	2415-05-0025	KOLE	Kolesarska povezava Brezovica-Vrhnika-Logatec	TOMŠIČ BORIS	LOG-DRAGOMER;BREZOVICA;VRHNIKA	15.380.744	0	4.890.582	0	41.150	57.204	38.048	300.000	1.000.000	1.000.000	1.500.000	2.000.000	4.594.910	0,48	
1	2	2431-18-0079	KOLE	Kolesarska povezava Naklo-Bohinj	GEDRIH ALEŠ	BOHINJ;BLED;RADOVLJICA;NAKLO	11.688.166	0	7.088	0	344.958	659.732	134.910	500.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.500.000	5.886.436	0,39	
1	ND	2430-18-0105	KOLE	MZI PROJEKT: Ureditev kolesarske in šolske poti - Vrhnika	TOMŠIČ BORIS	VRHNIKA	576.910	339.715	358.670	339.715	100.090	224.765	0	0	0	0	0	0	0	Sofinancerski projekt	
2	1	2415-08-0004	KOLE	Želodnik - Prevoje	GEDRIH ALEŠ	LUKOVICA	156.000	0	58.618	0	0	0	405	0	96.977	0	0	0	0	0,17	
3	1	2431-18-0112	KOLE	Državne kolesarske povezave v LUR-zahodni del	GEDRIH ALEŠ	KRANJ;DOBROVA-POLHOV GRADEC;MEDVODE;LJUBLJANA;ŠKOFJA LOKA;ŠENČUR	9.668.556	0	0	0	1.114	1.114	1.000	50.000	150.000	500.000	500.000	500.000	750.000	7.716.442	0,54
3	2	2431-18-0111	KOLE	Državne kolesarske povezave v LUR-severni del	GEDRIH ALEŠ	KAMNIK;DOMŽALE;LJUBLJANA;KOMENDA;MENGEŠ;LUKOVICA;TRZIN;MORAVČE;VODICE	11.338.712	0	0	0	0	0	1.000	50.000	150.000	500.000	500.000	500.000	750.000	9.387.712	0,50
											Skupaj:	487.312	942.815	175.363	900.000	2.396.977	3.000.000	3.500.000	5.000.000	27.585.500	

Sofinancerski projekt
ND – NI DEFINIRANO

PRILOGA 10: Predlog dinamike financiranja skupinskih projektov Sektorja za investicije v ceste in Službe za evropske zadeve in tehnično regulativo (ocena)

SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Delež razširjen LUR	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025	
2415-00-9003	SKUP	Projekti - večje rekonstrukcije	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	11.600	0	0	0	0	0	0	0	0	
2415-00-9005	SKUP	Projekti (Kolesarske poti)	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	1.142	1.142	123	0	3.914	0	0	0	0	
2415-11-0002	UPRA	Konzultantske storitve za investicije	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	21.091	28.412	27.714	27.714	28.330	28.330	28.330	28.330	0	
2415-11-0012	SKUP	Projekti za objekte	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	45.068	46.659	12	0	0	0	0	0	0	
2415-11-0017	OKOL	Sanacije zaradi hrupa	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	8.496	93.306	9.797	0	0	0	0	0	0	
2431-13-0004	BREZ	Sanacije brežin	CIAN KARMEN	KOPER;KAMNIK;TOLMIN;SOLČAVA;ŽELEZNIKI	12,32%	133.614	147.219	4.415	748	0	0	0	0	0	
2431-13-0005	SKUP	Recenzije projektne dokumentacije	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	8.359	9.666	12.317	36.952	36.952	36.952	36.952	36.952	438.123	
2431-13-0059	OKOL	Odvodnjavanje padavinskih voda	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	14.212	14.000	1.746	14.781	14.781	26.660	0	0	0	
2431-14-0017	OKOL	Ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	7.361	46.432	36.952	43.111	43.111	32.804	0	0	0	
2431-14-0018	PROP	Sanacije prepustov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	85.158	83.998	2.806	18.476	1.149	0	0	0	0	
2431-16-0013	OKOL	Monitoringi	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	45.937	50.193	4.563	61.587	61.587	61.587	61.587	61.587	108.893	
2431-17-0012	SKUP	Izdelava dokumentacije za kolesarske povezave	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	0	3.592	3.592	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	121.771	
2431-17-0063	OBNO	Odprava napak po izteku garancijske dobe	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	9.537	5.315	7.807	12.317	12.317	12.317	12.317	12.317	106.337	
2431-17-0075	OKOL	Ukrepi za zaščito dvoživk 2017-2018	CEROVAC LETONJE KARMEN	MEDVODE;GROSUPLJE;VODICE	100,00%	24.302	95.653	306.649	8.101	0	0	0	0	0	
2431-17-0079	OKOL	Sanacije zaradi hrupa 2017-2018	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	16.529	79.141	0	0	0	0	0	0	0	
2431-18-0136	KOLE	Označitev in ureditev kolesarskih povezav	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	864	39.091	39.531	49.270	55.428	55.428	22.689	0	0	
2431-19-0001	OKOL	Zaščita dvoživk – LIFE projekt	CEROVAC LETONJE KARMEN	BISTRICA OB SOTLI;BOROVNICA;VRHNIKA;IG;BREZOVICA;GROSUPLJE;BOROVNICA;KOZJE;BREZOVICA	94,31%	13.621	0	74.373	74.373	74.373	74.373	121.506	256.629	0	
2431-19-0002	UPRA	Zemljiško-knjižne ureditve zaključenih objektov	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	6.093	3.942	9.349	87.676	93.075	98.314	107.284	98.539	420.167	
2431-19-0019	SKUP	Spremljanje stanja na cestni infrastrukturi	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	23.014	19.145	35.861	36.402	3.874	0	0	0	0	
2415-98-9001	OBJS	Manjša intervencijska popravila objektov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	8.811	30.332	6.159	0	0	0	0	0	0	
2415-11-0005	RVZD	Redno vzdrževanje objektov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	123.174	110.679	135.491	135.491	135.491	135.491	135.491	135.491	0	
2415-11-0005	RVZD	Redni pregledi objektov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	36.952	24.678	36.952	36.952	36.952	36.952	36.952	36.952	0	
2415-98-9046	OBJS	Popravila lesenih mostov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	27.984	25.561	2.579	150	0	0	0	0	0	
2415-98-9061	SKUP	Projekti - obnove	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	66.024	77.236	6.159	0	0	0	0	0	0	
2415-98-9062	SKUP	Projekti - geomehanika	CIAN KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	2.538	1.250	1	0	0	0	0	0	0	
2415-98-9068	SKUP	Inženiring in ostale storitve	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	1.621	11.059	0	0	0	0	0	0	0	
2415-98-9074	OBJS	Obvozi v času gradnje objektov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA;MOKRONOG-TREBELNO	12,32%	1.602	1.708	62	0	0	0	0	0	0	
2415-98-9076	ZIDS	Sanacije zidov	CIAN KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	24.635	7.690	1.996	0	0	0	0	0	0	
2415-98-9083	SKUP	Investicijski programi	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	66.215	23.767	12.317	12.317	12.317	12.317	12.317	12.317	47.712	
2415-98-9084	OBJS	Manjše sanacije objektov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	4.023	316	4.379	249	0	0	0	0	0	
2415-98-9085	OBJS	Večje sanacije objektov (po seznamu)	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	616	1.031	1	0	0	0	0	0	0	
2415-11-0002	UPRA	Nacionalni program	WILLENPART TOMAŽ	SLOVENIJA	12,32%	18.036	27.503	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	0	
2415-11-0005	RVZD	Kolesarske poti	GEDRIH ALEŠ	SLOVENIJA	12,32%	30.793	29.264	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	0	
2415-99-9001	SKUP	Idejni projekti	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	2.088	9.924	150	0	0	0	0	0	0	
2431-19-0102	SKUP	Informacijsko modeliranje objektov-BIM	WILLENPART TOMAŽ	SLOVENIJA	12,32%	0	49	0	0	103.420	98.569	100.836	103.158	97.571	
2431-19-0033	OKOL	Protihrupni ukrepi na državnih cestah	CEROVAC LETONJE KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	0	246	0	0	126.951	159.092	513.949	0	0	
2415-99-9002	PROP	Novogradnje propustov-mostov	PIRMAN BOJANA	SLOVENIJA	12,32%	2.915	0	3.065	0	0	0	0	0	0	
						Skupaj:	894.024	1.149.201	836.189	730.573	917.927	943.091	1.264.116	856.178	1.340.575

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (novi projekti 2019)
Ukrep

PRILOGA 11: Predlog dinamike financiranja skupinskih projektov Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost (ocena)

SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Delež razširjen LUR	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025
2415-11-0002	UPRA	Meritve in ocenjevanje stanja	OŠTIR VLADO	SLOVENIJA	12,32%	88.685	93.804	98.539	98.539	98.539	98.539	98.539	98.539	0
2415-11-0005	RVZD	Sanacija nevarnih mest	OŠTIR VLADO	SLOVENIJA	12,32%	61.587	63.637	61.587	61.587	61.587	61.587	61.587	61.587	0
2415-11-0005	RVZD	Sanacija po zimi poškodovanih vozišč	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	307.934	346.664	307.934	307.934	307.934	307.934	307.934	307.934	0
2415-02-9004	UPRA	Študije za potrebe izboljšanja prom. varnosti	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	41.490	45.395	12.317	0	0	0	0	0	0
2415-11-0002	UPRA	Vodenje sistema kakovosti	ZAKRAJŠEK NEVENKA	SLOVENIJA	12,32%	669	2.022	1.848	1.848	1.848	1.848	1.848	1.848	0
2415-11-0002	UPRA	Svetovalne storitve s področja prometne varnosti	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	10.858	12.251	16.013	16.013	16.013	16.013	16.013	16.013	0
2415-11-0002	UPRA	Stroški komunalne infrastrukture	SOVA DUŠAN	SLOVENIJA	12,32%	137.550	146.214	147.809	147.809	147.809	147.809	147.809	147.809	0
2415-11-0005	RVZD	Ukrepi za varnost motoristov	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	1.685	17.349	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	0
2415-11-0005	RVZD	Oprema za nadzor prometa (radarji)	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	2.948	3.469	3.695	3.695	3.695	3.695	3.695	3.695	0
2415-08-0037	UPRA	Center za upravljanje in vodenje prometa	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	61.587	42.702	43.111	43.111	61.587	61.587	61.587	51.965	0
2415-09-0004	UPRA	EURORAP - Ocenjevanje prometnic z vidika varnosti	HERGA LJILJANA	SLOVENIJA	12,32%	0	0	6.159	6.159	8.622	8.622	2.763	0	0
2415-09-0005	NOVO	Poligon varne vožnje	HERGA LJILJANA	SLOVENIJA	12,32%	0	0	0	0	0	0	0	0	306.451
2415-11-0002	UPRA	Vodenje prometa po G in R cestah - kažipotna signalizacija	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	0	2.694	2.710	2.710	2.710	2.710	2.710	2.710	0
2415-11-0002	UPRA	Vodenje prometa po G in R cestah - prometno-inteligentni sistemi za vodenje prometa	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	19.529	25.699	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	24.635	0
2415-10-0203	SKUP	Izvedba del po sodnih odločbah	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	0	306	123	616	30.752	0	0	0	0
2415-10-0204	REKO	Ukrepi na voz. konstrukcijah po Metodologiji	OŠTIR VLADO	SLOVENIJA	12,32%	98	398	123	0	123.174	102.282	123.174	123.174	1.370.921
2415-11-0010	UPRA	Informiranje o stanju na cestah	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	5.072	14.257	14.781	14.781	24.635	24.635	24.635	2.819	0
2415-11-0002	UPRA	Gospodarjenje s cestami	OŠTIR VLADO	SLOVENIJA	12,32%	12.317	18.554	18.476	18.476	18.476	18.476	18.476	18.476	0
2415-11-0005	RVZD	Vzdrževanje cestno vremenskih postaj	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	6.454	7.431	18.476	18.476	18.476	18.476	18.476	18.476	0
2415-11-0005	RVZD	Vzdrževanje predorov in gasilskih predorskih vozil	ZAKRAJŠEK NEVENKA	SLOVENIJA	12,32%	12.317	2.436	12.317	12.317	12.317	12.317	12.317	12.317	0
2415-11-0002	UPRA	Mesta za izločanje tovornih vozil	SOVA DUŠAN	SLOVENIJA	12,32%	12.867	13.847	14.781	14.781	14.781	14.781	14.781	14.781	0
2415-11-0002	UPRA	Obratovanje in vzdrževanje centra za upravljanje v Dragomlju	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	60.253	95.749	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	0
2431-17-0002	MODE	Posodobitev makadamskih vozišč	OŠTIR VLADO	IVANČNA GORICA;GROSUPLJE;SLOVENIJA; KOČEVJE	70,12%	1.624.071	1.021.045	118.021	1.051.805	1.402.407	701.204	1.402.407	1.402.407	11.933.178
2431-17-0003	UPRA	Merilna oprema za ugotavljanje nosilnosti vozišča	OŠTIR VLADO	SLOVENIJA	12,32%	45	45	0	0	0	0	0	0	0
2431-17-0004	REKO	Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest	OŠTIR VLADO	CERKNO;BOHINJ;SLOVENIJA; ILIRSKA BISTRICA;TOLMIN	12,32%	67.693	188.444	67.674	184.761	246.348	123.174	246.348	246.348	3.364.458
2431-17-0013	URED	Dobava in postavitve novih varnostnih ograj	SOVA DUŠAN	SLOVENIJA	12,32%	178.641	167.589	162.304	40.263	0	0	0	0	0
2431-17-0016	UPRA	Nakup gasilskega vozila in opreme	ZAKRAJŠEK NEVENKA	TRŽIČ;ŠKOFJA LOKA	50,00%	115.000	35.435	0	0	0	0	0	0	453.153
2431-17-0017	UPRA	Cestno vremenske postaje	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	2.463	3.898	25.251	4.309	0	0	0	0	0
2431-17-0018	OBNO	Obnova vozišč državnih cest	OŠTIR VLADO	SLOVENIJA	12,32%	1.321.859	2.823.754	1.493.549	1.869.978	520.210	267.239	0	0	0
2431-18-0126	OBNO	Sanacije vozišč po izgradnji GJI	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	0	306	0	61.587	61.587	61.587	61.587	61.587	978.244
2431-18-0128	URED	Ureditev avtobusnih postajališč	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA;BOROVNICA	12,32%	160.998	257.817	123.174	84.646	78.049	61.587	61.587	61.587	4.069.722
2431-18-0129	UPRA	Delovanje CUVP	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	6.159	0	6.159	6.159	12.317	12.317	12.317	12.317	668.365
2431-18-0135	BREZ	Zaščita pred padajočim kamenjem in skalnimi podori	OŠTIR VLADO	SLOVENIJA	12,32%	15.630	329.275	160.226	0	239.760	0	0	0	0
2431-18-0149	URED	Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti	ZAMEJC PETRA	DUPLEK;CERKLJE NA GORENJSKEM;SLOVENIJA	12,32%	372.823	555.032	123	0	0	0	0	0	0
2415-11-0005	RVZD	Krpanje	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	369.521	792.231	757.149	757.149	1.231.738	1.231.738	1.231.738	1.231.738	0
2415-11-0005	RVZD	Obnova makadamskih vozišč	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	61.587	50.719	43.111	43.111	43.111	43.111	43.111	43.111	0
2415-11-0005	RVZD	Obnova odvodnjavanja	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	65.898	36.034	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	0
2415-11-0005	RVZD	Zalivanje reg in razpok	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	18.006	18.619	18.476	18.476	18.476	18.476	18.476	18.476	0
2415-11-0005	RVZD	Manjša popravila zidov	PRAPROTNİK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	61.587	121.003	92.380	92.380	92.380	92.380	92.380	92.380	0

SIF_NRP	Ukrep	Naziv projekta	Skrbnik	Občina	Delež razširjen LUR	Rebalans 2019	Veljavni 2019 (6.9.2019)	Predlog proračuna 2020	Predlog proračuna 2021	Predlog 2022	Predlog 2023	Predlog 2024	Predlog 2025	Predlog po 2025
2415-11-0005	RVZD	Talne obeležbe na državnih cestah	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	652.821	746.614	739.043	739.043	739.043	739.043	739.043	739.043	0
2415-11-0005	RVZD	Obnova in nove varnostne ograje	SOVA DUŠAN	SLOVENIJA	12,32%	335.599	276.622	394.156	394.156	394.156	394.156	394.156	394.156	0
2415-11-0005	RVZD	Obnova vertikalne signalizacije	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	252.506	309.253	283.300	283.300	283.300	283.300	283.300	283.300	0
2415-11-0002	UPRA	Kontrola osnih pritiskov	SOVA DUŠAN	SLOVENIJA	12,32%	78.157	92.510	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	0
2415-11-0005	RVZD	Vzdrževanje signalnih naprav	SOVA DUŠAN	SLOVENIJA	12,32%	344.887	333.970	369.521	369.521	369.521	369.521	369.521	369.521	0
2415-98-9026	URED	Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	14.382	29.858	1	0	0	0	0	0	0
2415-98-9029	SKUP	Projekti za zagotovitev prometne varnosti	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	4.146	8.430	62	0	0	0	0	0	0
2415-11-0002	UPRA	Upravljanje in varstvo cest	SOVA DUŠAN	SLOVENIJA	12,32%	554.282	711.044	560.441	619.319	702.091	702.091	702.091	702.091	0
2415-11-0005	RVZD	Elementar - naravne nesreče HC in G ceste	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	220.208	588.976	318.158	318.158	318.158	318.158	318.158	318.158	0
2415-11-0005	RVZD	Elementar - naravne nesreče R ceste	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	123.174	372.432	184.761	184.761	184.761	184.761	184.761	184.761	0
2415-11-0005	RVZD	Posipni materiali za državne ceste	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	615.869	418.474	615.869	615.869	615.869	615.869	615.869	615.869	0
2415-11-0005	RVZD	Redno vzdrževanje HC in G cest	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	985.390	1.008.399	985.390	985.390	985.390	985.390	985.390	985.390	0
2415-11-0005	RVZD	Redno vzdrževanje R cest	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	1.786.020	2.362.995	2.217.128	2.217.128	2.217.128	2.217.128	2.217.128	2.217.128	0
2415-98-9054	UPRA	Strateške naloge	JERMAN ZALKA	SLOVENIJA	12,32%	12.317	10.702	12.317	12.317	12.317	13.620	0	0	0
2415-11-0005	RVZD	Sanacije drsnih vozišč	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	63.610	84.077	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	86.222	0
2415-11-0002	UPRA	Sodelovanje v mednarodnih projektih	HERGA LJILJANA	SLOVENIJA	12,32%	16.013	16.062	16.013	16.013	16.013	16.013	16.013	16.013	0
2415-11-0005	RVZD	RV - zimska služba državnih cest	PRAPROTNIK KARMEN	SLOVENIJA	12,32%	2.075.478	1.383.953	2.032.368	2.032.368	2.032.368	2.032.368	2.032.368	2.032.368	0
2415-99-9003	URED	Ureditve prehodov za pešce	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	17.768	56.272	13.180	0	0	0	0	0	0
2415-99-9004	URED	Ureditve počivališč	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	3.404	1.648	3.434	24.635	41.976	0	0	0	0
2415-99-9005	URED	Ureditve avtobusnih postajališč	ZAMEJC PETRA	SLOVENIJA	12,32%	5.315	6.712	465	0	0	0	0	0	0
2431-20-0020	URED	Ukrepi za povečanje prometne varnosti 2020-2025	HERGA LJILJANA	KOPER; ŠKOFELJICA;HOČE-SLIVNICA;SLOVENSKE KONJICE;VRANSKO;VRHNIKA;LENART; CELJE;RADEČE;DOLENJSKE TOPLICE;SODRAŽICA;KRANJ;GROSUPLJE; STRAŽA;SLOVENJ GRADEC;MISLINJA;PTUJ; TRNOVSKA VAS;DUPEK;MORAVSKE TOPLICE;PREBOLD;DOBROVA-POLHOV GRADEC;SVETI JURIJ V SLOV. GORICAH;MARIBOR	18,22%	0	0	17.153	32.555	275.103	280.076	363.299	294.522	0
Skupaj:						13.447.227	16.175.128	13.005.309	14.222.164	14.480.686	13.059.772	13.701.546	13.598.568	23.144.491

V zaključevanju / Zaključeni
Vladno gradivo (sprememba obstoječi projekti)
Novi projekti 2020
Ukrep