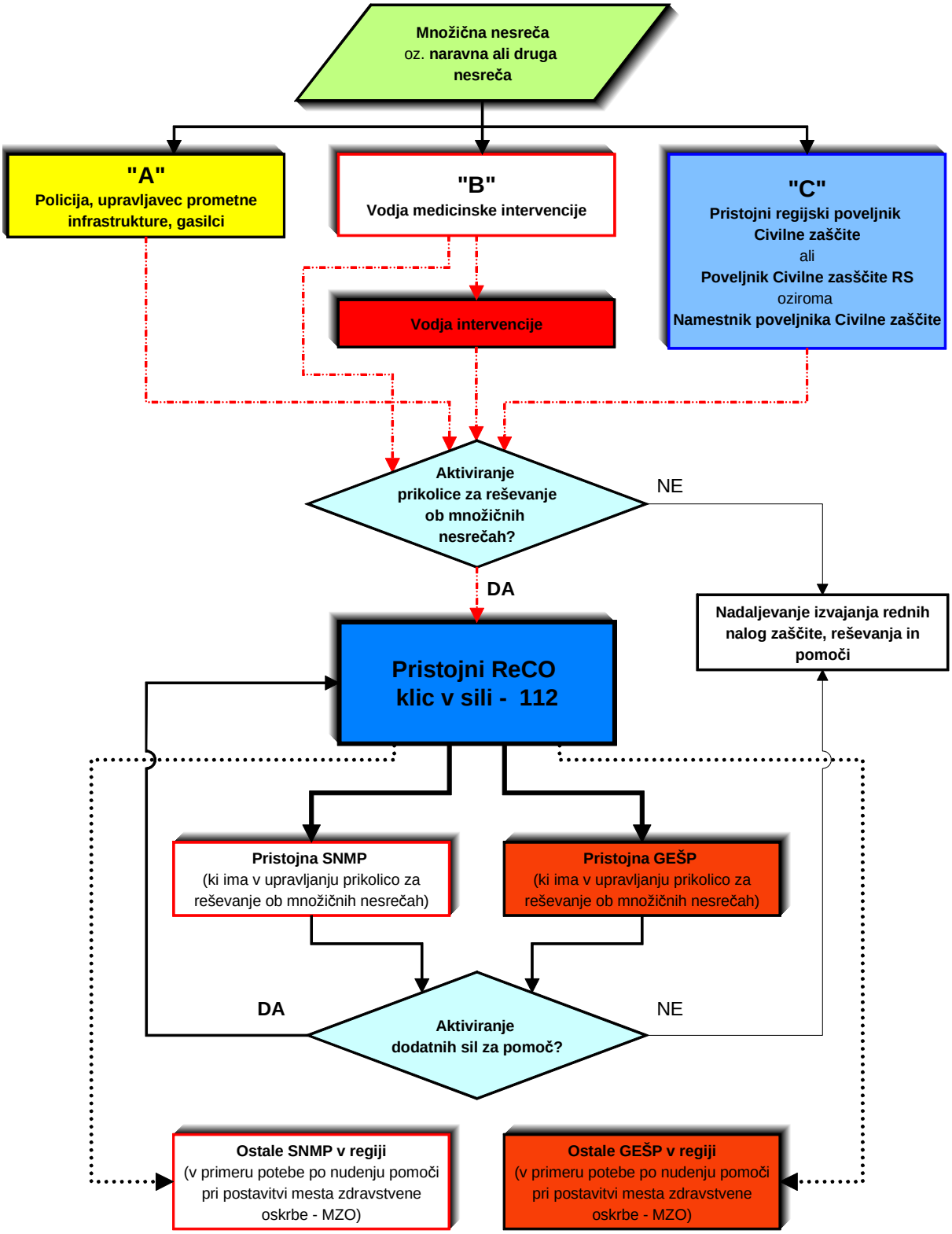Priloga 3: Načrt aktiviranja prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah