



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila

(oznaka: JR NOO REPWR PPEV 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 1. 4. 2025 – 2. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

1. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 3. 2025; 16:46

Pozdravljeni,

Ali lahko na razpisu kandidira tuje podjetje (prijavitelj)?

Ali mora biti podjetje/prijavitelj biti registrirano v Sloveniji (Ajpes)?

Ali je kakšna omejitev glede vlagatelja glede starosti podjetja oz. je lahko to novoustanovljeno podjetje? Kaj je v tem primeru s prilogo bilanc za zadnje 3 mesece, ki se morajo oddati k vlogi?

Odgovor:

Na predmetnem javnem razpisu lahko kandidira tudi tuje podjetje, vendar pa mora biti s podružnico registrirano za opravljanje dejavnosti v Republiki Sloveniji v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09 – uradno prečiščeno besedilo, 33/11, 91/11, 32/12, 57/12, 44/13 – odl. US, 82/13, 55/15, 15/17, 22/19 – ZPosS, 158/20 – ZIntPK-C, 18/21, 18/23 – ZDU-10, 75/23 in 102/24).

Ob oddaji vloge na javni razpis morajo biti predložene bilance stanja in izkazi poslovnega izida za pretekle tri mesece od dneva oddaje vloge na javni razpis. V nasprotnem primeru vloga ni formalno popolna in bo vlagatelj v takem primeru pozvan k dopolnitvi vloge. To pomeni, da mora biti podjetje ustanovljeno in registrirano za opravljanje dejavnosti vsaj tri mesece pred oddajo vloge na javni razpis.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 18. 3. 2025; 7:22

Spoštovani

Ali se na razpis lahko prijavi občina, ki ne izvaja gospodarske dejavnosti?

Iz razpisa:

»Vlagatelji po tem javnem razpisu so lahko fizične osebe, ki opravljajo dejavnost, samostojni podjetniki ter pravne osebe javnega in zasebnega prava, ki izvajajo gospodarsko dejavnost.«

Lep pozdrav.

Odgovor:

Izvajanje gospodarske dejavnosti je pogoj, da se lahko občina prijavi na predmetni javni razpis.

Navedeno velja tudi v primeru, da se bo na predmetni javno dostopni polnilni infrastrukturi kasneje izvajala gospodarska dejavnost, tj. če bo končnim uporabnikom zaračunana storitev polnjenja ali kakršnakoli uporabnina v primeru oddaje polnilne infrastrukture v najem tretjim osebam. V tem primeru obstajajo elementi državne pomoči in je tudi občina lahko vlagatelj v javno dostopno polnilno infrastrukturo. V kolikor občina odda vlogo na javni razpis mora v investicijski dokumentaciji takšno namero tudi predstaviti.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 19. 3. 2025; 8:58

Spoštovani,

imam vprašanje glede javnega razpisa NOO REPWR PPEV 2025. V poglavju 3.3 Upravičen namen ste zapisali: Postavitev polnilne infrastrukture na cestnem omrežju TEN-T in/ali počivališčih ob omrežju TEN-T v RS, ki so na seznamu cest in počivališč iz poglavja 3.2 besedila tega javnega razpisa, ni upravičen namen po tem javnem razpisu.

Zanima me kakšna je definicija, kako daleč od omrežja TEN-T morajo biti polnilne postaje postavljene? Imamo namreč stranko, ki je v neposredni bližini avtoceste, vendar počivališče ni omenjeno v tabeli (<https://podatki.gov.si/dataset/drzavne-ceste-ki-pripadajo-e-cestam>).

Hvala za vaš odgovor in lep pozdrav.

Odgovor:

V kolikor počivališče oziroma lokacija načrtovanega polnilnega parka, ki je predmet vloge, ni na seznamu počivališč (69 počivališč) iz tabele, kot izhaja iz razpisne dokumentacije, pomeni, da je postavitev javno dostopne polnilne infrastrukture na tej lokaciji lahko predmet sofinanciranja po tem javnem razpisu ne glede na razdaljo od ceste, ki je del cestnega omrežja TEN-T.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 20. 3. 2025; 8:50

Pozdravljeni!

Na XY imamo pripravljen projekt za postavitev dveh javnih električnih polnilnic.

S prebiranjem razpisa JR NOO REPWR PPEV 2025 in pripravljanjem ustrezne dokumentacije smo v dvomih ali se lahko z dvema polnilnicama sploh prijavimo na razpis ali je potrebna gradnja vsaj 10 polnilnic.

Prosim za vašo obrazložitev.

Hvala za vaš odgovor.

Odgovor:

Vloga na javni razpis mora vključevati naložbo v najmanj 10 javno dostopnih polnilnih mest. V primeru, da je v vlogi predvideno sofinanciranje manj kot 10 javno dostopnih polnilnih mest, pogoji za ugotavljanje upravičenosti po tem javnem razpisu niso izpolnjeni.

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 23. 3. 2025; 20:49

Spoštovani,

imamo vprašanje v zvezi z JR NOO REPWR PPEV 2025, in sicer kaj od investicijske dokumentacije se zahteva v primeru, ko vlogo za sofinanciranje predloži konzorcij pravnih oseb zasebnega prava:

- Glede na zahteve pri poslovnem načrtu (temeljiti mora na poslovanju enotnega podjetja v skladu z definicijo iz drugega odstavka 2. člena Uredbe (EU) 2023/2831 in mora med drugim obvezno vsebovati izkaz uspeha - z investicijo, brez investicije in razlika med njima, izkaz denarnih tokov in bilanco stanja - z investicijo, brez investicije in razlika med njima) je edina opcija, da se poslovni načrt predloži za vsakega člana konzorcija posebej – drži ali so pričakovanja na strani izvajalca javnega razpisa drugačna?
- V kolikor se predloži investicijska dokumentacija v skladu z UEM, pa se DIIP / PIZ / IP izdelajo na ravni projekta (ne na ravni poslovanja enotnega podjetja), torej se v vlogi predloži skupna dokumentacija (en DIIP /en PIZ / en IP) za vse člane konzorcija, ki potrdijo isto dokumentacijo – drži ali so pričakovanja na strani izvajalca javnega razpisa drugačna?

Odgovor:

V primeru konzorcija pravnih oseb zasebnega prava, ki ne poslujejo kot enotno podjetje v skladu z definicijo iz drugega odstavka 2. člena Uredbe (EU) 2023/2831, je potrebno predložiti poslovni načrt za vsakega člana konzorcija posebej ali investicijsko dokumentacijo na ravni projekta (tj. en dokument za celoten projekt), ki je izdelana v skladu z UEM ter potrjena (podpisana in žigosana) s strani vseh zakonitih zastopnikov članov konzorcija. Hkrati morajo člani konzorcija oz. soinvestitorji izkazati urejeno konzorcijsko razmerje, tako da priložijo s strani vseh konzorcijskih partnerjev podpisano in žigosano konzorcijsko pogodbo ali drug pravni akt o skupni izvedbi projekta, ki vsebuje elemente v skladu z razpisnimi pogoji.

6. VPRAŠANJE, PREJETO: 24. 3. 2025; 10:49

Pozdravljeni!

Na razpis bi prijavi konzorcij podjetij. Zanima me katere priloge, poleg konzorcijske pogodbe, morajo priložiti konzorcijski partnerji?

Hvala za vaš odgovor,

Odgovor:

Zahtevani dokumenti, ki jih je potrebno predložiti ob prijavi na predmetni javni razpis, so naštetih v poglavju »9.2 Vsebina vloge«. Poleg konzorcijske pogodbe je v primeru konzorcijske prijave za vsakega konzorcijskega partnerja posebej v okviru vloge potrebno predložiti tudi:

- skenogram podpisanega in žigosanega ali digitalno podpisanega Obrazca št. 3,
- skenogram podpisanega in žigosanega ali digitalno podpisanega Obrazca št. 7,
- izpis iz Poslovnega registra Slovenije (AJPES), ki ni starejši od 30 dni od datuma objave javnega razpisa,
- potrdilo o nekaznovanosti pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja/partnerja, ki ni starejše od datuma objave javnega razpisa,
- potrdilo FURS, da vlagatelj/partner na dan oddaje vloge nima neporavnanih zapadlih obveznih dajatev in drugih nadenarnih nedavčnih obveznosti, razen če vrednost teh zapadlih obveznosti ne presega 50,00 EUR,
- potrdilo FURS, da ima vlagatelj/partner predložene vse obračune odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let od dneva oddaje vloge,
- bilance stanja in izkazi poslovnega izida za tri pretekle koledarske mesece od dneva oddaje vloge, potrjene s strani odgovornega računovodje.

Ob tem pojasnjujemo tudi, da je v primeru konzorcija pravnih oseb zasebnega ali javnega prava, ki ne poslujejo kot enotno podjetje v skladu z definicijo iz drugega odstavka 2. člena Uredbe (EU) 2023/2831, potrebno predložiti poslovni načrt za vsakega člana konzorcija posebej ali investicijsko dokumentacijo na ravni projekta (tj. en dokument za celoten projekt), ki je izdelana v skladu z UEM ter potrjena (podpisana in žigosana) s strani vseh zakonitih zastopnikov članov konzorcija.

7. VPRAŠANJE, PREJETO: 24. 3. 2025; 13:24

Spoštovani!

V skladu z določil JR moramo k Vlogi za vsako merilno mesto, na katerega bo priključena e-polnilnica priložiti tudi Soglasje iz katerega je razvidna moč priključka.

Ker imajo lastniki predvsem starih objektov večkrat probleme – nimajo soglasja v arhivu – zagotoviti to Soglasje – v kakšnem razpisu od prej ste se pa zadovoljili tudi z računom za plačilo omrežnine iz katerega je vidna tudi moč priključka – ali ne bi bilo dovolj, da podjetja namesto soglasja dajo kopijo takega računa?

Hvala vnaprej za odgovor in lep pozdrav.

Odgovor:

Predlagamo, da se v tem primeru zaprosi za kopijo soglasja za priključitev od operaterja distribucijskega omrežja oz. pristojno elektrodistribucijsko podjetje, ki izdane soglasja tudi arhivira.

8. VPRAŠANJE, PREJETO: 25. 3. 2025; 12:11

Pozdravljeni!

Ali pri polnilnicah običajnih moči rabimo priključni kabel dolžine 7m, ali so lahko polnilne postaje z vtičnico? Ob takšni dolžini kabla lahko ob nepravilni uporabi kabel leži tudi na cestišču, prihajalo bo do poškodb kabla!

Zakaj pri običajnih polnilnicah rabimo temelj z dvema dovodnima cevema premer 75 mm in eno dovodno cevjo premera 40 mm? Kakšni so pogoji pri stenskih polnilnicah glede dovodnih cevi?

Ali pri polnilnicah običajnih moči rabimo IMD meter?

Lep pozdrav.

Odgovor:

V tehničnih zahtevah je pri AC polnilnih mestih običajne moči dopustna izvedba na način kableske povezave Tip B ali Tip C, v skladu s standardom EN IEC 61851-1. Polnilni kabel je na polnilno postajo fiksno pritrjen samo pri kableski povezavi Tip C, in v tem primeru velja zahteva, da mora biti dolžina kabla 7 m. S tem želimo na javno dostopnih polnilnih mestih zagotoviti ustrezno dolžino kabla tudi v primeru prilagojenih parkirnih mest, ki so večjih dimenzij. Prav tako je v tehničnih zahtevah določeno, da mora biti polnilno mesto vzpostavljeno na način, ki omogoča navijanje oziroma pritrditev kabla ob ali na polnilno postajo na način, da ne leži na tleh.

Pri stenski izvedbi polnilnega mesta ni določeno, kakšna je izvedba dovodnih cevi, za samostoječo izvedbo, ki je privijačena na betonski temelj, pa veljajo zahteve, kot so zapisane v tehničnih zahtevah.

Iz tehničnih zahtev je razvidno, da morajo vsa javno dostopna polnilna mesta imeti MID števec delovne električne energije.

9. VPRAŠANJE, PREJETO: 25. 3. 2025; 14:30

Spoštovani,

XY razmišlja o prijavi na predmetni razpis, vendar bi predhodno radi preverili ali je območje Mestne občine Ljubljana upravičeno ali neupravičeno območje. XY sicer spada v okviru TEN-T omrežja pod »Core network«, podrobneje »Urban Nodes« in »Capitals« - koridor »Baltic Sea - Adriatic Sea, Mediterranean, Western Balkans - Eastern Mediterranean«.

Že vnaprej hvala za odgovor.

Odgovor:

V kolikor počivališče oziroma lokacija načrtovanega polnilnega parka, ki je predmet vloge, ni na seznamu počivališč (69 počivališč) iz tabele, kot izhaja iz razpisne dokumentacije, pomeni, da je postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture na tej lokaciji lahko predmet sofinanciranja po tem javnem razpisu ne glede dejstvo, da se lokacija nahaja znotraj Mestne občine Ljubljana.

10. VPRAŠANJE, PREJETO: 31. 3. 2025; 12:21

Spoštovani!

Pred časom ste podali naslednji odgovor. Imamo pa še eno vprašanje na to temo, ki se navezuje na polnilnice pri večjih trgovskih centrih, pri čemer ste odgovorili naslednje:

Hkrati pa je v zvezi s tem potrebno upoštevati še zahtevo JR (poglavju 7.3, predzadnja alineja):

- »bodo polnilna mesta, ki so predmet projekta, javno dostopna strnjeno najmanj 16 ur dnevno vsem uporabnikom pod enakimi pogoji«.

Problem nastane v dejstvu, da so parkirišča pri trgovskih centrih že večinoma zaščiteni z rampo, ki se odpre pred začetkom delovanja trgovskega centra in se zapre po koncu obratovanja trgovskega centra. Največkrat je to čas od 08.00-20.00 ure (+/- kakšen zamik za kakšno uro) – kar pomeni, da so parkirišča dostopna v povprečju 12 ur (lahko kje tudi še kaj dlje, ampak..).

Niso torej dostopna 16 ur dnevno..in ne po ob nedeljah, ker zakon prepoveduje obratovanje trgovin ob nedeljah. Kako boste upoštevali ta čisto praktična dejstva? Ali to pomeni, da nobena postavitev e-polnilnice pri trgovskih centrih ne more biti del prijave za subvencijo?

Za odgovor hvala vnaprej ter lep pozdrav.

Odgovor:

Vlagatelji morajo v skladu s pogoji in zahtevami javnega razpisa zagotoviti, da bodo polnilna mesta, ki so predmet projekta, morajo biti javno dostopna strnjeno najmanj 16 ur dnevno vsem uporabnikom pod enakimi pogoji. Na kakšen način bo upoštevanje te zahteve zagotovljeno, prepuščamo vlagateljem (npr. dvignjena zapornica tudi izven časa obratovanja trgovskega centra). Parkirna mesta, rezervirana za polnjenje električnih vozil in označena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24 in 30/24 – popr.), se lahko v primeru parkirišč ob trgovskih centrih predvidijo bodisi na območju parkirnih površin, ki ni zaprto z zapornico, bodisi na območju parkirnih površin, za katerega se režim zapore ustrezno prilagodi. Režim zapore za fizično zapiranje dostopa do parkirišča ni nujno vezan na obratovalni čas trgovskega centra.