



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

W: www.mope.gov.si

## JAVNI RAZPIS za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila

(oznaka: JR NOO REPWR PPEV 2025)

### VPRAŠANJA IN ODGOVORI

**OBJAVA: 13. 3. 2025 – 1. krog**

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

#### 1. VPRAŠANJE, PREJETO: 4. 3. 2025; 13:26

Spoštovani!

V zvezi z merilom 2 imamo vprašanje, kaj točno se smatra kot lokalno proizvedena EE? Ali je to proizvodnja na istem MM, kot so polnilnice? Ali je to proizvodnja na istem TP (istem NN omrežju), kot so polnilnice? Ali morda v istem kraju – prostorsko določena razdalja? Kako se pri tem vprašanju smatrajo različne oblike energetske skupnosti in prenosa energije med MM skupnosti?

V naprej hvala za odgovor.

#### Odgovor:

Kot izhaja iz besedila javnega razpisa (glejte točko 7.4 Merila za ocenjevanje vlog), se pri merilu 2 ocenjuje število polnilnih mest, ki bodo imela ob zaključku projekta možnost koriščenja lokalno (na lokaciji) proizvedene električne energije (v nadaljevanju: EE) iz obnovljivih virov energije (v nadaljevanju: OVE). Pri tem mora biti proizvodna naprava, ki proizvaja EE iz OVE na določeni lokaciji, priključena bodisi na isto prevzemno-predajno mesto kot polnilna mesta na tej lokaciji bodisi na ločeno prevzemno-predajno mesto istega objekta, na katerega bodo priključena polnilna mesta.

Kot lokalno proizvedena EE iz OVE se za namene tega razpisa smatra EE, proizvedena s tistimi napravami OVE, ki so priključene na isto prevzemno-predajno oziroma merilno mesto, kot bodo polnilna mesta, ali vsaj na isti objekt, na katerega bodo priključena polnilna mesta (v tem primeru ni nujno, da je na istem merilnem mestu tako OVE kot polnilna mesta). V kolikor vlagatelj razpolaga s transformatorsko postajo (v nadaljevanju: TP) oziroma ima soglasje lastnika za uporabo TP v privatni lasti (tj. ni del javne mreže), na katero bodo priključena tako polnilna mesta kot OVE naprava, se to šteje za isto merilno mesto, enako velja za nizko-napetostni izvod (»zbiralke TP«) v lasti vlagatelja ali v primeru soglasja lastnika za uporabo tega merilnega mesta. Za izkazovanje pogoja za ocenjevanje po merilu 2 mora vlagatelj priložiti tudi soglasje za priključitev, iz katerega med drugim izhaja tako lokacija kot merilno mesto za OVE napravo. Prav tako je potrebno priložiti soglasje za priključitev za polnilna mesta, pri čemer pa ni nujno, da je vlagatelj tudi lastnik merilnega mesta/prevzemno-predajnega mesta (imetnik soglasja za priključitev) ali objekta. Vlagatelj mora k vlogi priložiti tudi dokazila o izkazovanju lastništva zadevnih nepremičnin oziroma pravice do postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture na predmetnih lokacijah, kar posledično pomeni tudi urejeno razmerje glede merilnega oziroma prevzemno-predajnega mesta, na katerega bodo priključena polnilna mesta.

EE, proizvedena oziroma prenesena v okviru energetske skupnosti iz OVE na določeni lokaciji s proizvodno napravo, ki ni priključena bodisi na istem prevzemno-predajnem mestu kot bodo priključena polnilna mesta, bodisi na ločenem prevzemno-predajnem mestu istega objekta, na katerega bodo priključena polnilna mesta, se ne more upoštevati kot lokalno proizvedena EE iz OVE.

## 2. VPRAŠANJE, PREJETO: 4. 3. 2025; 20:16

Spoštovani,

vprašanje v zvezi z določilom JR NOO REPWR PPEV 2025:

*»za pravne osebe zasebnega prava bodisi investicijsko dokumentacijo, pripravljeno v skladu z UEM, bodisi poslovni načrt, pripravljen v skladu s Prilogo št. 2 razpisne dokumentacije tega javnega razpisa;«*

Poslovni načrt za investicijo oziroma projekt, ki je predmet vloge, mora temeljiti na poslovanju enotnega podjetja v skladu z definicijo iz drugega odstavka 2. člena Uredbe (EU) 2023/2831 in mora med drugim obvezno vsebovati izkaz uspeha (z investicijo, brez investicije in razlika med njima), izkaz denarnih tokov in bilanco stanja (z investicijo, brez investicije in razlika med njima).

Pri investicijski dokumentaciji pa se praviloma osredotočamo na specifično investicijo - oceno finančne izvedljivosti in donosnosti projekta lahko izdelamo, ne da bi se ob tem obvezno ukvarjali tudi z vplivom na poslovanje podjetja, prav tako ni obvezno analizirati vpliva na poslovanje enotnega podjetja v skladu z definicijo iz drugega odstavka 2. člena Uredbe (EU) 2023/2831. Je dejansko popolnoma vseeno, ali pravna oseba zasebnega prava predloži investicijsko dokumentacijo ali poslovni načrt?

### Odgovor:

Pravne osebe zasebnega prava lahko predložijo bodisi investicijsko dokumentacijo, pripravljeno v skladu z UEM, bodisi poslovni načrt, pripravljen v skladu s Prilogo št. 2 razpisne dokumentacije predmetnega javnega razpisa.

### 3. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 3. 2025; 6:56

Spoštovani

Zanimamo se za postavitev polnilnih postaj za električna vozila za potrebe zaposlenih v podjetju. Preverjamo ali se javna dostopnost po razpisu nanaša tudi na dostopnost tretjim osebam, torej, da je pogoj, da so polnilna mesta javno dosegljiva pod enakimi pogoji tudi ostalim osebam izven podjetja, ne samo zaposlenim v podjetju?

Hvala za vaš odgovor.

#### Odgovor:

V skladu z EU uredbo št. 1804/2023 (uredba AFIR), je definicija javno dostopne infrastrukture za alternativna goriva sledeča:

*»Javno dostopna infrastruktura za alternativna goriva pomeni infrastrukturo za alternativna goriva na lokaciji ali v prostorih, odprtih za širšo javnost, ne glede na to, ali je infrastruktura za alternativna goriva na javnem ali zasebnem zemljišču, ali se uporabljajo omejitve ali pogoji v smislu dostopa do lokacije ali prostora in ne glede na veljavne pogoje uporabe infrastrukture za alternativna goriva«.*

Prav tako uredba AFIR v svojem recitalu št. 11 dodatno opiše javno dostopno infrastrukturo za alternativna goriva:

*»Javno dostopna polnilna ali oskrbovalna mesta na primer vključujejo zasebna polnilna ali oskrbovalna mesta, ki so dostopna javnosti in so na javnih ali zasebnih zemljiščih, kot so javna parkirišča ali parkirišča supermarketov. Polnilno ali oskrbovalno mesto na zasebnem zemljišču, ki je dostopno javnosti, bi bilo treba šteti za javno dostopno tudi v primerih, ko je dostop omejen na določeno splošno skupino uporabnikov, na primer na stranke. Polnilna ali oskrbovalna mesta za sheme souporabe avtomobilov bi se morala šteti kot dostopna javnosti le, če so izrecno dostopna tretjim uporabnikom. Polnilna ali oskrbovalna mesta na zasebnih zemljiščih, do katerih je dostop omejen na določeno omejeno skupino oseb, kot so **parkirišča v poslovnih stavbah, do katerih imajo dostop samo zaposleni ali pooblaščen osebe**, se ne bi smela šteti za javno dostopna polnilna ali oskrbovalna mesta«.*

V primeru, če se polnilna infrastruktura vzpostavlja samo za potrebe zaposlenih v podjetju ali za opravljanje dejavnosti podjetja, je ta opredeljena kot zasebna polnilna infrastruktura in ni predmet tega javnega razpisa.

### 4. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 3. 2025; 10:46

Spoštovani,

vprašanje v zvezi z določilom JR NOO REPWR PPEV 2025:

*»Upravičeni stroški so: ... c) stroški ureditve polnilnega parka, vključno s potrebnimi elektroinštalacijskimi deli (gradbeno obrtniška in inštalacijska dela, povezana s prilagoditvijo zemljišč ali cest, parkirnimi mesti, osvetlitvijo, nadstrešnicami oziroma nadstreški, vertikalno in horizontalno signalizacijo).;«*

Ali lahko konkretizirate, kaj je mišljeno kot:

- **»Gradbeno obrtniška in inštalacijska dela, povezana s prilagoditvijo zemljišč ali cest«?** Ali je s tem mišljena ureditev cestnega priključka za polnilni park? Ali so s tem mišljene površine

parkirišča, preko katerih vozilo dostopa do posameznega parkirnega mesta s polnilnim mestom? So dopustne samo t.i. prilagoditve (kakšne?) ali pa je tudi novogradnja upravičen strošek?

- »**Gradbeno obrtniška in inštalacijska dela, povezana s parkirnimi mesti**«? Ali je tu mišljen strošek izgradnje posameznega parkirnega mesta, kjer bo vzpostavljeno polnilno mesto? Ali je upravičena izgradnja toliko parkirnih mest, kolikor bo polnilnih mest? Ali pa je morda upravičena izgradnja vseh parkirnih mest po pripadajočem gradbenem dovoljenju, tudi če število parkirnih mest presega načrtovano število polnilnih mest?

**Odgovor:**

Upravičeni so stroški ureditve parkirnih površin, ki se bodo uporabljale za polnjenje električnih vozil (ne celotno parkirišče) ter prostor za namestitev polnilnih postaj (npr. betonski temelji). V kolikor je za dostop do polnilnega parka potrebno urediti tudi površine, ki vodijo preko parkirišča do polnilnega parka, so lahko upravičeni tudi stroški ureditve dostopa do polnilnega parka. Prav tako so lahko upravičeni stroški dostopa do polnilnega parka, v kolikor je za dostop do polnilnega parka nujno potrebna vzpostavitev nove ali preureditve obstoječe dovozne ceste. Predmet oziroma območje ureditve mora biti jasno zarisano in označeno v projektni dokumentaciji ter ustrezno razdeljeno na upravičeni in neupravičeni del območja ureditve.

## 5. VPRAŠANJE, PREJETO: 6. 3. 2025; 10:05

Spoštovani,

imamo vprašanje glede razpisa JR NOO REPWR PPEV 2025.

V razpisni dokumentaciji v točki 3.3 malo nejasno napisan 2. odstavek. Ali je potrebno izgraditi in namestiti najmanj 10 javno dostopnih polnilnih mest?

Hvala in lep pozdrav

**Odgovor:**

Drži, minimalno število javno dostopnih polnilnih mest, ki so predmet vloge, je 10.

## 6. VPRAŠANJE, PREJETO: 6. 3. 2025; 12:53

Spoštovani!

Ali se e-polnilnica, ki je bi bila zgrajena na parkirišču trgovskega centra, ki je dostopna obiskovalcem trgovskega centra, smatra kot javno dostopna polnilnica, ali ne? Podvprašanje – kaj v primeru, da trgovski center zapira parkirišče čez noč – nekateri imajo rampe, nekateri pa ne.

**Odgovor:**

V skladu z EU uredbo št. 1804/2023 (uredba AFIR), je definicija javno dostopne infrastrukture za alternativna goriva sledeča:

*»Javno dostopna infrastruktura za alternativna goriva pomeni infrastrukturo za alternativna goriva na lokaciji ali v prostorih, odprtih za širšo javnost, ne glede na to, ali je infrastruktura za alternativna goriva na javnem ali zasebnem zemljišču, ali se uporabljajo omejitve ali pogoji v*

*smislu dostopa do lokacije ali prostora in ne glede na veljavne pogoje uporabe infrastrukture za alternativna goriva«.*

Prav tako uredba AFIR v svojem recitalu št. 11 dodatno opiše javno dostopno infrastrukturo za alternativna goriva:

*»Javno dostopna polnilna ali oskrbovalna mesta na primer vključujejo zasebna polnilna ali oskrbovalna mesta, ki so dostopna javnosti in so na javnih ali zasebnih zemljiščih, kot so javna parkirišča **ali parkirišča supermarketov**. Polnilno ali oskrbovalno mesto na zasebnem zemljišču, ki je dostopno javnosti, bi bilo treba šteti za javno dostopno tudi v primerih, ko je dostop omejen na določeno splošno skupino uporabnikov, na primer na stranke. Polnilna ali oskrbovalna mesta za sheme souporabe avtomobilov bi se morala šteti kot dostopna javnosti le, če so izrecno dostopna tretjim uporabnikom. Polnilna ali oskrbovalna mesta na zasebnih zemljiščih, do katerih je dostop omejen na določeno omejeno skupino oseb, kot so parkirišča v poslovnih stavbah, do katerih imajo dostop samo zaposleni ali pooblaščen osebe, se ne bi smela šteti za javno dostopna polnilna ali oskrbovalna mesta«.*

Potrebno je opozoriti tudi na zahtevo tega javnega razpisa (poglavje 7.3, predzadnja alineja), ki pravi, da morajo biti vsa javno dostopna polnilna mesta, ki se bodo vzpostavila v okviru tega javnega razpisa, dostopna strnjeno vsaj 16 ur vsem uporabnikom pod enakimi pogoji.

## **7. VPRAŠANJE, PREJETO: 6. 3. 2025; 15:18**

Prosimo za dodatna pojasnila/odgovore na spodnja vprašanja v povezavi z javnim razpisom za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila:

### **I. Prosimo za dodatna pojasnila:**

#### **a. Katero je upravičeno območje oziroma ali so počivališča ob omrežju TEN-T v RS upravičeno območje po tem razpisu?**

Namreč, v točki 3.2 Predmet javnega razpisa in območje izvajanja je navedeno naslednje: Upravičeno območje vzpostavitve javno dostopne polnilne infrastrukture je:

- območje izven cestnega omrežja TEN-T1 in
- počivališč ob omrežju TEN-T v RS.

Seznam cest in 69 počivališč v RS, ki so del omrežja TEN-T, je preverljiv na Portalu OPSI (Odprti podatki Slovenije) na naslednji povezavi: <https://podatki.gov.si/dataset/drzavne-ceste-ki-pripadajo-e-cestam2>.

V točki pa 3.3 Upravičen namen je navedeno nasprotno: Postavitev polnilne infrastrukture na cestnem omrežju TEN-T in/ali počivališčih ob omrežju TEN-T v RS, ki so na seznamu cest in počivališč iz poglavja 3.2 besedila tega javnega razpisa, ni upravičen namen po tem javnem razpisu.

#### **b. Poleg omejitve (minimum 10 polnilnih mest na vlogo) v razpisu je še navedeno, da polnilna mesta, ki so predmet posamične vloge, se lahko postavijo znotraj enega ali več polnilnih parkov.**

- Ali je kakšna omejitev glede na minimalno število polnilnih mest na lokacijo?
- Ali to pomeni, da je lahko 10 polnilnih mest postavljenih na 10 lokacij (1 polnilno mesto na lokacijo) ali pa, 10 polnilnih mest v na 1x lokacijo?

**c. Na osnovi Tabele 4: Merila za ocenjevanje vlog, in upoštevanje merila 1: Stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude, ali je pravilna naša razlaga, da nižja zahtevana višina sofinanciranja prinaša več točk pri ocenjevanju?**

Ali v primeru postavitve 10x AC polnilna mesta, v vrednosti investicije 100.000 €, in uveljavljanje upravičenih sredstev/stroškov za 100.000 € (zahtevak na maksimalno 10.000 na polnilno mesto), pri upoštevanju formule:

- $TSU = 50 * (1 - SOF / SOFMAX) / 0,5$
- Pri čemer je:
- SOF – zaproseni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov
- SOFMAX – najvišji možni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov glede na kategorije posameznih polnilnih mest

... dobimo pri prvem kriteriju po enačbi 0 točk od 50 točk?

**d. Iz: »Posamična vloge mora vključevati naložbo v izgradnjo in namestitve novih oziroma nadgradnjo najmanj 10 javno dostopnih polnilnih mest, pri čemer lahko število polnilnih mest visokih moči predstavlja največ 30 % vseh polnilnih mest, ki so predmet vloge«**

- a. Ali to pomeni, da na minimalno 10 polnilnih mest je lahko največ 3 polnilna mesta iz kategorije 2A in 2B? Praktični primer izračuna: Če vložimo vlogo za 12 polnilnih mest, ali to pomeni, da lahko postavimo (maksimalno) 4 polnilna mesta kategorije 2A in 2B (polnilna mesta z izhodno moč večjo od 22 kW)?
- b. Ali lahko posamična vloga vključuje samo 10 polnilnih mest iz kategorije 1 (do 22 kW)?
- c. Ali lahko posamična vloga vključuje samo polnilna mesta iz kategorije 2A in 2 B (polnilna mesta z izhodno moč večjo od 22 kW)?
- d. Kako se šteje vloga v primeru, da ena polnilnica ima 1 AC (kategorija 1) in 2 DC polnilna mesta (kategorija 2A), oziroma ali se to upošteva kot 3 polnilna mesta?

**e. V točki 4.2. je zapisano, da so po tem javnem razpisu stroški in izdatki upravičeni, če niso bili sofinancirani iz drugih javnih virov (npr. iz drugih programov Evropske unije ali nacionalnih programov ter iz drugih programskih obdobj).**

V priloženem obrazcu oz. Izjavi o že dodeljenih pomočeh pa mora prijavitelj navesti prejeta ali zaproseno pomoč iz drugih javnih virov vlagatelja ali enotnega podjetja, za iste upravičene stroške, ki so predmet finančne spodbude po tej vlogi na javni razpis.

V izjavi je namreč navedeno tudi "Izjavljam, da z dodeljenim zneskom pomoči ne bo presežena zgornja meja in intenzivnost državne pomoči po 41. členu Uredbe Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgovom pri uporabi členov 107 in 108 (v nadaljnjem besedilu: Uredba (EU) št. 651/2014) ter intenzivnost in skupni znesek pomoči po drugih predpisih, ki veljajo za že prejete (ali zaprosene) državne pomoči za iste upravičene stroške."

Ali to pomeni, da je možna kumulacija pomoči za iste stroške?

**II. Dodatna vprašanja:**

- Ali je možno sofinanciranje priključitve izven distribucijskega omrežja (direktna priključitev)?

- Ali so veljavne dolgoročne pogodbe sklenjene pred datumom razpisa (primer za opremo, gradbena dela itn)? • Če vlagatelj uveljavlja točke pri merilu 2: Možnost koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz OVE, ali so možna dodatna sredstva ali je to del maksimalnega zneska na polnilno mesto?
- Ali je upravičena nadgradnja obstoječih polnilnic določene kategorije, z novimi moduli? (primer nadgradnja polnilnice iz 50 oz 75 kW na 150 kW)
- Ali bodo priznana vsa dovoljenja za predpripravljene lokacije/polnilne točke, pridobljena pred objavo razpisa?

#### **Odgovor:**

##### Ad I.a)

Vlagatelj je besedilo javnega razpisa v poglavju 3.2 napačno interpretiral. "Upravičeno območje vzpostavitve javno dostopne polnilne infrastrukture je območje izven cestnega omrežja TEN-T1 in počivališč ob omrežju TEN-T v RS" pomeni, da je upravičeno območje za vzpostavitev javno dostopne polnilne infrastrukture tako izven cestnega omrežja TEN-T kot tudi izven počivališč ob omrežju TEN-T v RS.

Besedilo javnega razpisa v poglavju 3.3 Upravičen namen določa »Postavitev polnilne infrastrukture na cestnem omrežju TEN-T in/ali počivališčih ob omrežju TEN-T v RS, ki so na seznamu cest in počivališč iz poglavja 3.2 besedila tega javnega razpisa, ni upravičen namen po tem javnem razpisu«. To pomeni, da so do nepovratnih finančnih sredstev po tem javnem razpisu upravičena polnilna mesta postavljena na geografskem območju RS in hkrati niso postavljena ne na cestnem omrežju TEN-T, kot tudi ne na počivališčih ob omrežju TEN-T. Seznam cest na omrežju TEN-T s pripadajočimi počivališči je mogoče preveriti na spletni strani: <https://podatki.gov.si/dataset/drzavne-cesta-ki-pripadajo-e-cestam> (podatki s stanjem na dan 31. 12. 2023 so na voljo v dokumentu formata .xls z nazivom TEN-T-cesta, zavihek št. 23, stolpec D).

##### Ad I.b)

Minimalno število polnilnih mest v polnilnih parkih ni omejeno. To pomeni, da je lahko 10 polnilnih mest postavljenih na 10 polnilnih parkih ali pa 10 polnilnih mest na enem polnilnem parku.

##### Ad I.c)

V primeru postavitve 10 AC polnilnih mest, v vrednosti investicije 100.000 EUR, in uveljavljanje upravičenih sredstev/stroškov za 100.000 EUR število doseženih točk pri merilu 1 znaša 0 točk. Predvideno doseženo število točk lahko preverite s pomočjo Obrazca št. 2 razpisne dokumentacije.

##### Ad I.d)

V primeru, da bo v vlogi predvidena izgradnja in namestitve novih oziroma nadgradnja obstoječih polnilnih mest visokih moči (tj. polnilna mesta Kategorije 2A in Kategorije 2B), morajo le-ta predstavljati največ 30 % vseh polnilnih mest, ki so predvidena v vlogi. Če je predmet vloge sofinanciranje 10 polnilnih mest, so lahko največ 3 polnilna mesta iz kategorije 2A in/ali 2B (10 x 0,3 = 3). Če je predmet vloge sofinanciranje 12 polnilnih mest, so lahko največ 3 polnilna mesta

<sup>1</sup> Odseki cestnega omrežja TEN-T (jedrno, razširjeno jedrno in celovito) so razvidni na spletni strani Evropske komisije na povezavi: <https://webgate.ec.europa.eu/tentec-maps/web/public/screen/home>.

iz kategorije 2A in/ali 2B. V primeru, da bi želeli postaviti maksimalno 4 polnilna mesta iz kategorije 2A in/ali 2B, bi v vlogi morali predvideti skupno 14 polnilnih mest. Razmerje lahko preverite s pomočjo Obrazca št. 2 razpisne dokumentacije.

Drži, posamična vloga lahko vključuje samo 10 polnilnih mest iz kategorije 1 (do 22 kW).

Ne. V primeru, da so v vlogi predvidena polnilna mesta iz kategorije 2A in/ali 2B, le-ta lahko predstavljajo maksimalno 30 % vseh polnilnih mest, ki so predmet vloge. Polnilna mesta iz Kategorije 1 morajo predstavljati vsaj 70 % vseh polnilnih mest, ki so predmet vloge.

Drži, če gre res za 3 polnilna mesta in ne samo za 3 priključke, kar pomeni, da se na tej polnilni postaji lahko hkrati polnijo 3 vozila. Pri tem je potrebno upoštevati določila javnega razpisa, da mora posamična vloga vključevati naložbo v izgradnjo in namestitev novih oziroma nadgradnjo najmanj 10 javno dostopnih polnilnih mest ter da morajo polnilna mesta iz Kategorije 1 predstavljati vsaj 70 % vseh polnilnih mest, ki so predmet vloge.

#### Ad I.e)

Da, kumulacija pomoči je možna za iste upravičene stroške in isti namen, tj. za polnilno ali oskrbovalno infrastrukturo po 36a. členu Uredbe (EU) št. 651/2014, ki znaša do največ 30 milijonov na upravičenca in na projekt. Preverja oziroma kumulira se tako znesek prejete pomoči po pravilu de minimis za upravičene stroške za polnilno oziroma oskrbovalno infrastrukturo (do 300.000 EUR) ter znesek prejete državne pomoči po 36a. členu Uredbe (EU) št. 651/2014). V Obrazcu št. 7 razpisne dokumentacije je napaka pri navedbi pravne podlage, in sicer namesto 41. člena velja 36a. člen Uredbe (EU) št. 651/2014. Objavljen je popravek Obrazca št. 7 razpisne dokumentacije.

Odgovori na dodatna vprašanja:

Iz vprašanja ni razvidno kaj je mišljeno z »direktno priključitvijo« (priključitev na prenosno omrežje ali npr. na prenosno omrežje v okviru obstoječega zaprtega distribucijskega sistema, ipd.). Polnilni park bo v vsakem primeru priključen na NN (nizka napetost). Priključitev na prenosno omrežje oz. napetostni nivo »VN (visoka napetost)« kjer je prevzemno-predajno mesto na prenosnem omrežju, tj. lastna RTP (razdelilno transformatorska postaja) in minimalno energetski transformator s pripadajočim VN poljem v okviru tega razpisa niso predvideni za sofinanciranje. Ne glede na predhodno navedeno pa so lahko sofinancirani stroški povezani s priključitvijo polnilnega parka na SN (srednja napetost) ali NN ne glede na napetostni nivo v katerega je razporejen vlagatelj (uporabnik sistema).

V skladu z določili javnega razpisa se izvajanje projekta lahko začne naslednji dan po oddaji vloge na javni razpis. Za začetek izvajanja projekta se šteje trenutek, ko je sklenjena prva pravno zavezujoča zaveza za začetek del oziroma dejavnosti v zvezi s projektom. Začetek del pomeni bodisi začetek gradbenih del v okviru projekta bodisi prvo pravno zavezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere projekta ni več mogoče preklicati, če ta nastopi pred začetkom gradbenih del. Nakup zemljišča in pripravljalna dela, kot sta pridobivanje dovoljenj in opravljanje predhodnih študij izvedljivosti, se ne štejejo za začetek del, hkrati pa ne morejo biti upravičeni stroški po tem javnem razpisu. Skladno s pravili o državnih pomočeh je vsakršen začetek izvajanja projekta ali dejavnosti pred oddajo vloge na javni razpis razlog za zavrnitev vloge (sem sodijo tudi sklenjene dolgoročne pogodbe razen, če je za konkretni projekt, ki je predmet vloge, naknadno, torej po datumu oddaje vloge na javni razpis, sklenjen dodatek k dolgoročni pogodbi, iz katerega je jasno razvidno, da gre za dodatna dela oziroma dodatno naročilo, ki ni bilo predmet naročila v prvotno sklenjeni pogodbi).

Postavitev proizvodne naprave za lokalno proizvodnjo električne energije iz OVE ni predmet tega javnega razpisa. V okviru Meril za ocenjevanje vlog se na podlagi merilo 2 poviša le število doseženih točk, kar ne vpliva na višino sofinanciranja. Višje število doseženih točk pomeni višjo uvrstitev na seznamu potrjenih vlog za sofinanciranje s sredstvi po tem javnem razpisu.

Upravičen namen javnega razpisa je izgradnja in namestitve nove oziroma nadgradnja obstoječe javno dostopne polnilne infrastrukture za polnjenje vozil v cestnem prometu z električno energijo na geografskem ozemlju RS in znotraj upravičenega območja, kot je opredeljeno v poglavju 3.2 besedila tega javnega razpisa. Posamična vloga mora vključevati naložbo v izgradnjo in namestitve novih oziroma nadgradnjo najmanj 10 javno dostopnih polnilnih mest, pri čemer lahko število polnilnih mest visokih moči predstavlja največ 30 % vseh polnilnih mest, ki so predmet vloge.

Upravičeni stroški za nadgradnjo obstoječe polnilne infrastrukture po tem javnem razpisu tako lahko zajemajo nadgradnjo z novimi moduli, uporabniškim vmesnikom, plačilnim terminalom, povečanjem priključne moči, idr., kot izhaja iz poglavja 4.2 Upravičeni stroški.

Pridobljena dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora predstavljajo enega izmed pogojev za ugotavljanje upravičenosti. Vlagatelj mora ob vlogi izkazati, da ima za izvedbo projekta pridobljena vsa potrebna dovoljenja in mnenja oziroma soglasja, pri čemer mora biti datum izdaje posameznega dovoljenja/mnenja/soglasja pred datumom oddaje vloge na javni razpis. Pri tem je potrebno upoštevati, da so morebitni stroški, ki so v okviru pridobivanja dovoljenj/mnenj/soglasij nastali pred datumom oddaje vloge na javni razpis, neupravičeni.

## 8. VPRAŠANJE, PREJETO: 10. 3. 2025; 8:27

Spoštovani,

V zvezi z Javnim razpisom za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila bi vas prosila za informacije, ali se na razpis za postavitev polnilne postaje lahko prijavi občina?

Hvala.

**Odgovor:**

Da.