



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023-2029
(oznaka: JR EKP UTM 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 25. 9. 2025 – 5. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

104. VPRAŠANJE, PREJETO: 2. 9. 2025; 07:20

V zvezi z JR UTM občino X zanima naslednje:

Ali je za pridobitev vseh 20 točk za ukrepe pod merili 9.1 (str. 32 JR), vezane na zelene otoke, potrebno zasaditi le zelene otoke ali so lahko vmes tudi zelene površine? V kolikor so lahko vmes za vseh 20 točk tudi zelene površine nas zanima, kolikšen delež vseh zelenih površin morajo predstavljati zeleni otoki?

Odgovor:

Osnovni namen umeščanja zelenih otokov v prometne površine ob celovitih rekonstrukcijah ulic in cest je z izmeničnimi zelenimi otoki premišljeno kombinirati ukrepe umirjanje prometa (npr. lokalne zožitve, šikane, ...) ter krajinsko obogatiti javni prostor ter vplivati na podnebno odpornost.

Med zelenimi otoki so lahko tudi zelene površine, vendar morajo samo zeleni otoki, ki izpolnjujejo vse zahteve merila, obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta, da se projekt pri tem merilu oceni z 20 točkami. Zelene površine, ki ne izpolnjujejo vseh zahtev merila, se ne upoštevajo v teh 10 %.

105. VPRAŠANJE, PREJETO: 2. 9. 2025; 10:34

V zvezi z ukrepom 4: Infrastruktura za kolesarje – postavitve/nadgradnja postaj sistema izposoje javnih koles nas zanima, do kolikšnega števila koles na posamezno postajo smo lahko upravičeni?

V razpisni dokumentaciji je navedeno, da mora imeti vsaka postaja najmanj 6 priklopnih mest, nikjer pa ni opredeljeno, koliko je lahko koles? Ali je število koles omejeno na polovico priklopnih mest? Ali pa je mogoče predvideti tudi večje število koles (enako priklopnim mestom ali celo večje), na primer z namenom zamenjave obstoječih starejših koles?

Odgovor:

Glejte odgovor na vprašanje št. 60 Ad 1) (3. krog – objavljeno 20. 8. 2025)

106. VPRAŠANJE, PREJETO: 3. 9. 2025; 09:45

Načrtujemo postavitev več parkirišč za kolesa v občinskem središču - na avtobusni postaji, v parku, ob šoli, ob občinski stavbi. Ali morajo vsa parkirišča za kolesa 100 % ustrezati merilom ali je dovolj le nekaj od njih, glede na smotrnost (vsa na večmodalnih vozliščih, vsa nadstrešnice, vsa postavljena na ukinjeno parkirno mesto). Prosimo za pojasnilo.

Odgovor:

Preverjanje izpolnjevanja pogojev in ocenjevanje merila se izvede za vsako posamezno lokacijo parkirišča za kolesa.

Skladno s poglavjem 9.5 Ocenjevanje vlog predmetnega javnega razpisa se oceno posameznega ukrepa (parkirišča za kolesa) ponderira z utežmi glede na delež upravičenih stroškov ukrepa v primerjavi s celotnimi upravičenimi stroški operacije.

107. VPRAŠANJE, PREJETO: 3. 9. 2025; 14:09

Občina ima izdelana 2 PZI projekta, oba projekta sta na podlagi DIIP (faza IDZ) že uvrščena v NRP občinskega proračuna.

Prvi projekt se nanaša na prenovo osrednjega trga v občinskem središču. Prenova trga zajema zaprtje dela trga za promet (ukine se vsa parkirna mesta, omogoči se le dostavo in dovoz stanovalcem preko potopnih stebričkov), del trga (ploščad) je bil že pred pričetkom prenove zaprt za promet. Ali so upravičeni stroški tudi za del, ki je bil zaprt za promet že pred prenovo?

Drugi projekt se nanaša na prenovo šolske ulice, prva faza je v izvajanju, druga faza gre v izvedbo v naslednjem letu. Zaradi pomanjkanja prostora (obstoječa poselitve) se izvede enostranski pločnik širine 1,6m, doda se različne elemente za umirjanje prometa, ohrani se cona 30.

Ali sta projekta primerna za prijavo?

Ali ju lahko združimo v eno prijavo kot skupen projekt čeprav sta trenutno v veljavnem NRP kot dva ločena projekta uvrščena s posameznim DIIP?

Odgovor:

Pojasnjujemo, da posameznih projektov v fazi podajanja odgovorov na vprašanja ne komentiramo, saj je zastavljanje vprašanj namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Projekt je/bo upravičen do sofinanciranja, če izpolnjuje vse splošne in posebne pogoje za ukrep, ki ga nameravate prijaviti.

Obdobje upravičenih stroškov in izdatkov je določeno v poglavju 5.5 Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov predmetnega javnega razpisa. Glejte tudi odgovor na vprašanje št. 3 Ad 3) (1. krog – objavljeno 13. 6. 2025)

Oba projekta lahko združite v eno prijavo.

108. VPRAŠANJE, PREJETO: 3. 9. 2025; 14:58

Občina ima namen prijaviti gradnjo pločnika ob občinski cesti. Projekte smo naročili marca 2022, vse projektne pogoje prejeli poleti 2022, projektant je v mnenja projekt PZI poslal konec decembra 2022, vsa mnenja na projekt smo prejeli med januarjem in marcem 2023.

Razpis določa minimalno širino pločnika 1,6m, mi imamo sprojektirano 1,5m in še za to se s težavo usklajujemo z lastniki zemljišč za soglasja za posege.

Glede na to da smo projekte naročili v začetku 2022, samo projektiranje pa vzame svoj čas ali je tak projekt upravičen do sofinanciranja.

Bolj smiselno bi bilo določilo, ki bi omejevalo datum naročila dokumentacije kot pa datum pridobitve mnenj na projekt saj vemo, da lahko pridobivanje posameznih pogojev in mnenj traja tudi po več mesecev pa investitor na to ne more vplivati.

Odgovor:

Izjema minimalne širine 1,5 m velja za projekte, za katere je projektiranje zaključeno, vsa potrebna dovoljenja in soglasja pa pridobljena do 1. 1. 2023.

109. VPRAŠANJE, PREJETO: 3. 9. 2025; 16:32

Vezano na javni razpis UTM bi prosili za odgovora na spodnji dve vprašanji:

Ali so površine prenovljenega trga, po katerih trenutno poteka motoriziran promet, po prenovi pa bodo delno namenjene gostinskemu lokalu kot letni vrt, upravičene do sofinanciranja. Če niso upravičene, ali jih uvrstimo med neupravičene stroške. Ali v tem primeru ne potrebujemo izračuna finančne vrzeli pri izdelavi investicijske dokumentacije (predvideni prihodki od najema)?

Ali je tudi za neupravičene dele projekta treba priložiti dokazila o pravici graditi (služnostna pogodba, dokazilo o lastništvu ipd.)?

Odgovor:

V primeru, da je neupravičeni del dejansko del operacije (tj. del vloge) in je v investicijski dokumentaciji tudi prikazan in obračunan v celotni vrednosti operacije, se celotna CBA analiza (vključno z izračunom finančne vrzeli) računa na ravni celotne operacije (tj. upravičeni in neupravičeni del). Pri izračunu finančne vrzeli je vselej potrebno navesti višino dejanskih upravičenih stroškov in celotne investicijske stroške, prihodke ter stroške obratovanja. Na podlagi ustreznega izračuna finančne vrzeli lahko šele določimo, ali prihodki vplivajo na višino sofinanciranja operacije.

Za neupravičene dele projekta dokazil o pravici graditi ni potrebno priložiti. Pri čemer pa opozarjamo, da mora investitor vselej ravnati v skladu z gradbeno zakonodajo in pravico graditi pridobiti za vsa zadevna zemljišča. Če neurejena pravica graditi vpliva na uspešno dokončanje celotne operacije (tj. tudi na upravičen del), je to lahko razlog za vračilo že odobrenih sredstev sofinanciranja.

Površine namenjene vrtovom gostinskih lokalov se ne upoštevajo v površine, ki izpolnjujejo pogoje, zato se jih pri preverjanju izpolnjevanja pogojev in oceni projekta po merilih ne upošteva.

110. VPRAŠANJE, PREJETO: 4. 9. 2025; 11:42

Imamo vprašanje k javnemu razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029. Na razpis, konkretnije na 1. ukrep bi radi prijavi 3. fazo projekta, kot je predstavljena na spodnji sliki. Občina XY je v okviru drugih razpisov že pridobila nepovratna sredstva za izgradnjo 2. faze (rumeno), ki bo v naravi predstavljala parkirišča, ki jih bo občina umaknila iz centra (vijoličnega dela) in s tem manjšala prometno obremenjenost centra. Ali z vidika razpisa to pomeni, da je izgradnja 2. faze projekta v konfliktu z razpisnimi pogoji v točki, ki omenja, da je za ukrep 1 obvezna ukinitve vseh parkirišč na/ob ulici.

Torej, trenutno parkirišč (Faza 2 - rumeno) še ni, bodo pa zgrajena predvidoma v letu 2026-2027. Faza 2 ni predmet prijave na Javni razpis. Ali se lahko na projekt prijavimo z fazo 3?

PNG – 785-3F/22



Slika 1: Območje urejanja celotnega projekta po posameznih fazah

Parkiranje	Obvezna je ukinitve vseh parkirišč za motorna vozila na/ob ulici, razen parkirišč za: - vozila invalidnih oseb (znak 5352); - vozila za dostavo (znak 5355); - vozila v souporabi (znak 5351-2); - vozila z malimi otroki (znak 5353); - taksi vozila (znak 5351). Izjemoma je dovoljena vzpostavitev parkirnih površin za ustavljanje, dostavo in kratkotrajno parkiranje, in sicer za naslednja ukrepa: - uvedba skupnega prometnega prostora (angl. shared space); - rekonstrukcija ulic/cest v okolici šol in vrtcev z ureditvijo varnih površin za pešce in/ali kolesarje. Skupna površina vseh vrst vzpostavljenih parkirnih površin ne sme presegati 5 % površin, ki so predmet urejanja.
------------	---

Odgovor:

Ukinitve parkirišč se preverja znotraj meje obdelave prijavljenega projekta, pri čemer mora ukrep obsegati celovito prenovu ulice, ne le njenega dela. Ker gre v prikazanem primeru (faza 2) za ureditev samostojnega parkirišča izven ulice (parkirišče ima uvoz/izvoz z ulice, posamezna

parkirna mesta pa niso dostopna neposredno z ulice), se to ne šteje kot del uličnega prostora. Glejte tudi odgovor na vprašanje št. 46 (2. krog – objavljeno 8. 7. 2025).

111. VPRAŠANJE, PREJETO: 8. 9. 2025; 11:14

Smo občina, ki bi se želela prijaviti na javni razpis, podukrep Celovita preureditev ulic in cest. Eden izmed posebnih pogojev zahteva, da se morajo pogoji za pešce in kolesarje ter JPP izboljšati. Želeli bi izvesti investicijo na ulici po kateri JPP ne poteka. Ali je do sofinanciranja upravičena investicija na ulici, kjer JPP ne poteka (in tudi v prihodnje JPP tam ne bo potekal), seveda ob predpostavki, da se vsi ostali pogoji izpolnjujejo.

Odgovor:

V kolikor po ulici trenutno ne poteka linija JPP, izboljšanje za JPP ni zahtevano. Se pa z izboljšanjem pogojev za kolesarje in pešce na tej ulici izboljša pogoje in varnost dostopa do postajališč JPP na drugih ulicah.

112. VPRAŠANJE, PREJETO: 9. 9. 2025; 8:31

1. Lepo prosim za vašo usmeritev glede prijave projekta XY na JRUTM. Občina je pogodbeni partner z DRSI pri rekonstrukciji državne ceste. Po sofinancerskem sporazumu Občina sofinancira izgradnjo kolesarke in pločnika, DRSI pa ureditev ceste. Na podlagi pogodbe o sofinanciranju in Aneksa k pogodbi o sofinanciranju je določeno, da na podlagi 62. in 95. člena Zakona o cestah, po končni izgradnji v skladu s sporazumom, občina prevzame celotno investicijo v upravljanje in vzdrževanje. Prosimo za pojasnilo ali je pri dokazovanju lastništva dovolj pogodba o sofinanciranju z DRSI ter citiranje Zakona o cesti.

2. Poleg navedenega, prosimo za odgovor ali lahko mnenje na PZI dokumentacijo v primeru XX projekta oddamo v času dopolnitev?

Odgovor:

Ad 1) V primeru, da je Republika Slovenija lastnik zadevnih nepremičnin državne ceste, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo, potem sklenjena pogodba o sofinanciranju med Direkcijo RS za infrastrukturo in občino zadostuje kot dokazilo o lastninski pravici zadevnih nepremičnin. V nasprotnem primeru je treba predložiti druga ustrezna dokazila, ki izkazujejo lastništvo oz. pravico graditi na vseh zadevnih nepremičninah v skladu z določbami predmetnega javnega razpisa.

Ad 2) V skladu s poglavjem 11.2 Dopolnjevanje vlog predmetnega javnega razpisa je dopolnjevanje vlog namenjeno zagotovitvi morebitnih manjkajočih dokumentov, ki so zahtevani za izpolnjevanje pogojev za ugotavljanje upravičenosti ob izteku roka za oddajo vloge na javni razpis.

113. VPRAŠANJE, PREJETO: 10. 9. 2025; 08:27

Razvojna agencija XX nudi podporo občinam iz lokalnega okolja pri pripravi in oddaji prijavnih vlog za javne razpise ipd. V okviru JR EKP UTM 2025 se nam je postavilo vprašanje na katerega vljudno prosimo za odgovor:

(a) Ali je v fazi prijave projekta na izbrani JR, za investicije višje od 500.000,00 EUR, dovolj pripravljen in potrjen DIIP (IP se pripravi kasneje v procesu izvedbe investicije in pred pričetkom del), ali je prijavi potrebno priložiti tudi pripravljen in potrjen IP.

Odgovor:

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) je za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 EUR potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program, kar je treba priložiti ob oddaji vloge.

114. VPRAŠANJE, PREJETO: 10. 9. 2025; 10:10

Občina XXX pripravlja vlogo za preureditev ceste (zožanje voznega pasa, znižanje hitrosti, kolesarski pas, pločnik ter zelene površine), ki povezuje dve naselji, v dolžini približno 2 km. Cesta je kategorizirana kot lokalna cesta, kar je potrjeno s sprejetim odlokom o kategorizaciji občinskih cest. Za navedeno cesto je izdano soglasje s strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) in je vpisana v zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture (GJI). V zemljiški knjigi pa je kot lastnica še vedno vpisana Republika Slovenija.

Za izvedbo predvidenih ukrepov gradbeno dovoljenje ni potrebno, saj gre za vzdrževalna dela v javno korist.

Vljudno prosimo za pojasnilo, ali je investicija upravičena do sofinanciranja v sklopu JR UTM?

Odgovor:

Investicija bo upravičena do sofinanciranja, če izpolnjuje vse splošne in posebne pogoje za ukrep(-e), ki ga (jih) nameravate prijaviti, ter se uvrsti med projekte, ki so na podlagi ocene (točkovanja) vključeni v izbor projektov za sofinanciranje.

V kolikor se vprašanje nanaša na splošni pogoj *Izkazovanje lastništva zadevnih nepremičnin oz. pravice graditi* vas napotujemo na odgovore na vprašanja št.:

- 19 in 34 (1. krog – objavljeno 13. 6. 2025),
- 64 (3. krog – objavljeno 20. 8. 2025),
- 96 (4. krog – objavljeno 12. 9. 2025),
- 112 v tem krogu.

115. VPRAŠANJE, PREJETO: 11. 9. 2025; 13:33

Vezano na JR EKP UTM 2025 in splošne pogoje za ugotavljanje upravičenosti (gradbeno dovoljenje) nas zanima sledeče:

1. Če vlogi priložimo gradbeno dovoljenje, ki še ni pravnomočno, ali je potem dokazovanje pravnomočnosti lahko predmet dopolnitve vloge?
2. V primeru, da za projekt oddamo vlogo na prvi rok za oddajo vlog in bo naša vloga zavržena, ali lahko za ta isti projekt kandidiramo na drugem roku za oddajo vlog, v kolikor bodo sredstva še na voljo?

Odgovor:

Ad 1) V skladu s poglavjem 6.1 Splošni pogoji za ugotavljanje upravičenosti predmetnega javnega razpisa je vlogi potrebno priložiti pravnomočno gradbeno dovoljenje. V skladu s poglavjem 11.2

Dopolnjevanje vlog predmetnega javnega razpisa je dopolnjevanje vlog namenjeno zagotovitvi morebitnih manjkajočih dokumentov, ki bodo izkazovali izpolnjevanje pogojev za ugotavljanje upravičenosti ob izteku roka za oddajo vloge na javni razpis.

Ad 2) Da, vendar mora biti projekt ustrezno korigiran.

116. VPRAŠANJE, PREJETO: 12. 9. 2025; 09:28

Kot priloga k JR, obrazec 3, moramo predložiti izsek iz NRP iz veljavnega proračuna. Občina ima uvršen projekt v veljavnem proračunu in v NRP na podlagi DIIPa iz leta 2024 in vsebuje ukrepe trajnostne mobilnosti in zelene infrastrukture. Glede na priporočila s strani ministrstva bomo delili projekt na dva dela, izdelali ločeno investicijsko dokumentacijo za ukrepe trajnostne mobilnosti, s katerimi bomo kandidirali na JR UTM in ukrepe zelene infrastrukture (financiranje iz DRR). S prvim rebalansom, ki je predviden po oddaji vloge JR UTM, bomo odprli dva NRP-ja in jih uskladili z investicijsko dokumentacijo.

Ali je ustrezno, da k vlogi priložimo NRP iz veljavnega proračuna, ki vključuje ukrepe trajnostne mobilnosti in zelene infrastrukture?

Odgovor:

Glejte odgovor na vprašanje št. 53 (2. krog – objavljeno 8. 7. 2025). Ob tem pojasnjujemo, da morajo biti v primeru, ko bo NRP usklajen naknadno, na izseku iz NRP označeni tisti NRP, iz katerih se bodo sredstva z uskladitvijo (na podlagi Obrazca 3: Izjava o uskladitvi Načrta razvojnih programov) prerazporedila na novi NRP.

117. VPRAŠANJE, PREJETO: 15. 9. 2025; 11:20

Občina bi želela na JR prijaviti projektno vlogo pod ukrep 2 (rekonstrukcija avtobusne postaje). Med posebnimi pogoji je navedeno, da mora AP imeti tudi zagotovljeno peš ali kolesarsko pot. Ali to pomeni, da izvedba peš (oz. kolesarske) poti spada k investicij in skupno pod ukrep 2 oz. ali je možno, da se investicija prijavi na dva ukrepa (ukrep 2 in ukrep 3). Kako je v tem primeru glede točkovanja projekta (se dobijo točke vezane na ukrep 2 in 3 ali samo za en ukrep npr. ukrep 2).

Odgovor:

V kolikor gre le za investicijo v peš/kolesarske površine na območju avtobusne postaje, ki služi navezavi na obstoječe površine za pešce/kolesarjev v naselju, se jih lahko prijavi pod investicijo za ukrep 2.

V kolikor pa gre za nove površine za pešce in kolesarje ob ulicah in cestah, ki vodijo do avtobusne postaje, se jih prijavi kot ločen ukrep 3 (in 4) v okviru te ali ločene vloge.

Skladno s poglavjem 9.5 Ocenjevanje vlog se za končno oceno vloge oceno posameznega ukrepa ponderira z utežmi glede na delež upravičenih stroškov ukrepa v primerjavi s celotnimi upravičenimi stroški operacije.

118. VPRAŠANJE, PREJETO: 15. 9. 2025; 14:21

Ali se v okviru merila za sistem izposoje koles kot neprekinjena in neposredna kolesarska povezava šteje tudi odsek, kjer je že postavljen prometni znak za skupno rabo površine pešcev in kolesarjev (mešan promet)?

Odgovor:

Da, odsek, označen s prometnim znakom 2315, se lahko upošteva kot del neprekinjene kolesarske povezave.

119. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 9. 2025; 07:49

Operacija, ki jo želimo prijaviti na razpis, je že v izvajanju.

1. Ali je problematično, da podporna dokumentacija za oceno DNHS in oceno krepitve podnebne odpornosti ni bila izdelana že v fazi priprave projekta, skupaj s projektno dokumentacijo? Se v tem primeru smatra, da projekt ni upravičen do sofinanciranja?
2. Ali se podporno dokumentacijo lahko izdela naknadno, pred prijavo na razpis?

Odgovor:

Uvodoma pojasnjujemo, da se kot podporna dokumentacija lahko šteje kakršna koli dokumentacija, ki podpira trditve, ki jih navedete v Obrazcu 6: Ocena skladnosti z »načelom, da se ne škoduje bistveno« ter v Obrazcu 7: Ocena krepitve podnebne odpornosti infrastrukture. To so lahko razne presoje vplivov, projektna dokumentacija, gradbeno dovoljenje itd. Ob tem napotujemo tudi na odgovor na vprašanje št. 80 Ad 7) (3. krog – objavljeno 20. 8. 2025). Projekt je upravičen do sofinanciranja, če izpolnjuje vse pogoje, kot jih določa predmetni javni razpis.

120. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 9. 2025; 09:36

Zanima nas ali je gradnja nadvod samo za pešce in kolesarje upravičena po javnem razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029?

ukrep 3: infrastruktura za pešce in

ukrep 4: infrastruktura za kolesarjenje.



Predvidena lokacija umestitve nadhoda čez R1 220/1334

Odgovor:

Da, gradnja nadhoda za pešce in kolesarje je lahko upravičena, v kolikor površine za pešce in kolesarje na njem ustrezajo vsem pogojem razpisa in predpisom ter je do objekta zagotovljena varna infrastruktura za pešce in/ali kolesarje, ki povezuje cilje in izhodišča poti pešcev in/ali kolesarjev skladno z nacionalnimi smernicami.

121. VPRAŠANJE, PREJETO: 18. 9. 2025; 08:26

Vljudno prosim, da preverite izračun obrazcu 1, zavihek 1. Opis operacije, v celici C162 je izračun predvidene višine sofinanciranja operacije iz KS izračunan brez da bi se zaokrožilo na 2 decimalki. Enako izračun podpore EU in RS prispevka. In tako prihaja do neujemanja 1 centa. Enako velja tudi za izračune v stolpcu K (vrstice 167-173).

Lepo prosim za čimprejšnjo objavo popravljenega excela oziroma odgovor, saj ti izračuni vplivajo na izračune v novelaciji IP in vseh ostalih obrazcih.

Odgovor:

Korigiran obrazec je objavljen na spletni strani javnega razpisa: [Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029 | GOV.SI](#)

Ob tem pa ugotavljamo, da zaradi zaokroževanj lahko prihaja do »centovskih« razlik med seštevki. V tem primeru svetujemo, da v obrazec vpisujete vrednosti, kot izhajajo iz investicijske dokumentacije. V kolikor bi prišlo do neskladja v vrednostih zaradi zaokroževanj, bo strokovna komisija med pregledom vlog to ustrezno upoštevala.

122. VPRAŠANJE, PREJETO: 18. 9. 2025; 11:28

Prijavljamo projekt na JR EKP UTM 2025, in sicer Ukrep 4, podukrep »sistem izposoje javnih koles«.

Skladno z razpisom želimo prijaviti tudi podporni ukrep (namestitev števcov), vendar v aplikaciji ne vidim možnosti, kjer bi podporni ukrep lahko označili in opredelili. Naprošam za pojasnilo, ali se podporni ukrepi vpisujejo na kak drug način oz. na katerem mestu v aplikaciji ga je mogoče dodati.

Odgovor:

Če prav razumemo kot podporni ukrep Ukrepu 4, podukrep »sistemu izposoje javnih koles« predvidevate postavitve števcov/števcov kolesarjev na kolesarskih povezavah med postajami. Tega lahko skladno z razpisno dokumentacijo prijavite kot podporni ukrep digitalizacija na področju prometa v okviru ostalih ukrepov (ukrepi od 1 do 4) pod omejitvami, določenimi v poglavju 3.4 Upravičeni nameni. V Obrazcu 1: Opis operacije in podatki o ukrepih v zavihku »3_Ukrepi« v točki »3.6 Infrastruktura za kolesarje – sistem izposoje javnih koles« poleg opisa in stroškov osnovnega ukrepa vpišete dodate tudi opis in predvidene stroške za števce kolesarjev. Dodatno v aplikaciji eJR število števcov vpišete pri kazalnikih, in sicer »SK146 – Število postavljenih števcov kolesarjev [število]«.