



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023-2029
(oznaka: JR EKP UTM 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 13. 6. 2025 – 1. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

1. VPRAŠANJE, PREJETO: 9. 5. 2025; 20:49

Ali je na JR možno kot en upravičenec prijaviti več projektov. V napovedniku predmetnega razpisa lansko leto je bilo namreč zapisano, da bodo lahko posamezne občine prijavile le en projekt.

Odgovor:

V skladu s poglavjem 10.1 *Splošno* besedila javnega razpisa lahko posamezna vloga na javni razpis obravnava največ eno operacijo, predmet katere je lahko več ukrepov. Kadar vlagatelj na javni razpis prijavlja več operacij, pripravi vlogo za vsako operacijo posebej.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 12. 5. 2025; 12:44

Ali se lahko občina prijavi na JR, če je zadnjo občinsko prometno strategijo sprejela leta 2017? Ali je potrebna nova OCPS?

Odgovor:

Poglavje 4 *Vlagatelji in upravičenci* besedila javnega razpisa določa, da se občina lahko prijavi na javni razpis tudi v primeru, da ima izdelano celostno prometno strategijo z datumom sprejetja pred veljavnostjo Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25; v nadaljnjem besedilu: ZCPN). Predmetni zakon je začel veljati 26. oktobra 2022.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 12. 5. 2025; 15:11

V razpisni dokumentaciji je pri Celoviti prenovi ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti navedeno, da je namen projekta celovita (prometna in urbanistično-oblikovalska) rekonstrukcija ulic.

Zanima nas ali je za pripravo projekta potreben natečaj? Ter ali je potrebna strategija nove prometne ureditve (nov prometni režim)?

Imamo projekt katerega stroški priprave projektne in investicijske dokumentacije segajo v leto 2021 in 2022 (IP je bil sprejet v januarju leta 2022). Sledil je izbor izvajalca, podpis pogodbe, ter decembra uvedba v delo. Prve situacije so bile v januarju leta 2023. Projekt še vedno traja in ni zaključen.

Kdaj se šteje začetek del, na podlagi situacij?

Ali lahko prijavimo takšen projekt?

Ali so upravičeni stroški projektne in investicijske dokumentacije?

Ali med upravičene stroške sodijo stroški arheologije?

Glede na to, da so se cene gradbenih del dvignile za več kot 20% ali je potrebno pripraviti nov IP ali se izvede le novelacija IP-a iz leta 2022?

Predmet sofinanciranja operacije, katerih skupni priznani upravičeni stroški znašajo najmanj 125.000 EUR in največ 2.500.000 EUR.

Ali to pomeni, da lahko v primeru višje vrednosti investicije (npr. 5.000.000 EUR) prijavimo le upravičene stroške do 2.500.000 EUR preostali delež pa krijemo iz lastnih sredstev?

Odgovor:

Ad 1) Za prijavo na javni razpis ni zahtevana izvedba natečaja ali strategija nove prometne ureditve, se pa to priporoča, vendar ne vpliva na izpolnjevanje pogoja ali oceno vloge.

Ad 2) Kot začetek del se šteje datum uvedbe v delo izvajalca gradbenih del, kot začetek aktivnosti na projektu pa se upošteva datum sklepa o potrditvi DIIP, ki je lahko tudi pred začetkom aktivnosti na operaciji, ki jo prijavljate v vlogi.

Ad 3) Takšen projekt lahko prijavite. Pri tem je v skladu s poglavjem 5.5 *Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov* besedila javnega razpisa treba upoštevati, da obdobje upravičenih stroškov in izdatkov traja od 1. 1. 2023 do 31. 3. 2029. Stroški, ki nastanejo izven tega obdobja, so neupravičeni. Poleg tega mora iz vloge izhajati, da se izvedba vseh aktivnosti na operaciji, ki je predmet vloge za dodelitev sredstev sofinanciranja, ne zaključi pred oddajo vloge na javni razpis.

Ad 4) V skladu s poglavjem 5.4 *Upravičeni stroški* besedila javnega razpisa so stroški storitev zunanjih izvajalcev, ki predstavljajo:

- stroške izdelave projektne dokumentacije, ki je neposredno povezana z operacijo in je izdelana skladno z določbami besedila javnega razpisa;
- stroške izdelave investicijske dokumentacije v skladu z UEM, ki nastanejo po uvrstitvi projekta v Načrt/-e razvojnih programov občin/-e;
- stroške nadzora in investicijskega inženiringa.

Upravičeni so, če so nastali in bili plačani v obdobju upravičenosti stroškov in izdatkov.

Ad 5) Stroški arheologije so lahko upravičeni, vendar le v primeru, da nujnost arheoloških izkopavanj izhaja iz kulturnovarstvenih pogojev.

Ad 6) V skladu s 6. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16; v

nadaljevanju: UEM) je novelacijo investicijskega programa treba izdelati, če se spremenijo ključne predpostavke iz investicijskega programa (na primer sprememba tehnologije, časovnega načrta izvedbe, virov financiranja, sprememb na trgu kakor tudi demografske, socialne, okoljske ali druge spremembe) v takem obsegu, da se bodo znatno spremenili pričakovani stroški ali koristi investicije v njeni ekonomski dobi, zlasti pa, če bodo odmiki investicijskih stroškov večji od 20 odstotkov ocenjene vrednosti projekta, se investicijski program spremeni in dopolni (novelira).

Ad 7) Priznani upravičeni stroški znašajo lahko največ 2.500.000 EUR. To pomeni, da je najvišja vrednost sofinanciranja po tem javnem razpisu 2.000.000 EUR. Preostanek krije vlagatelj z ostalimi viri.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 13. 5. 2025; 12:16

Občina namerava izvesti rekonstrukcijo ceste kot vzdrževalna dela v javno korist in je v skladu s pravilnik bil izdelan izvedbeni načrt (IZN)

Naše vprašanje je sledeče:

1. JR zahteva projektno dokumentacijo na ravni PZI. Ali je lahko v primeru ko gre za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist projektna dokumentacija IZN
2. Glede na to, da se bo rekonstrukcija ceste izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist, za katera pa niso obvezna soglasja pristojnih nosilcev urejanja prostora. Ali moramo kljub temu pridobiti in priložiti soglasja pristojnih NUP.

Odgovor:

Ad 1) Da, kadar skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih delih in vzdrževalnih delih v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2) za izvedbo ukrepov zadostuje izvedbeni načrt.

Iz izvedbenega načrta mora biti jasno razvidno izpolnjevanje posameznih pogojev in doseganje meril javnega razpisa za posamezen ukrep ter popis stroškov s stroškovno oceno projektanta, iz katerega je mogoče enostavno preveriti pravilnost ločevanja stroškov na upravičene in neupravičene.

S tem popravljamo tudi dokazilo za izpolnjevanje pogoja razpisa: *Izdelana ter potrjena (s podpisom in žigom vodje projektiranja (IZS ali ZAPS žig) projektna dokumentacija na ravni PZI v skladu z gradbeno zakonodajo ali IZN skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih delih in vzdrževalnih delih v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – Zces-2).*

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 5. 2025; 7:30

v Občini XY imamo sprejeto Celostno prometno strategijo (v nadaljevanju: CPS), ki je bila potrjena pred uveljavitvijo Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN). Občina še nima izdelanega in sprejetega Operativnega celostnega prometnega strateškega dokumenta (OCPS) v skladu z določili ZCPN. CPS ne določa obdobja veljavnosti, določeni so zgolj časovni roki za implementacijo posameznih ukrepov, ki so opredeljeni za leto 2023.

Zanima nas, ali takšen status predstavlja oviro oziroma omejitev pri prijavi na JAVNI RAZPIS ZA SOFINANCIRANJE UKREPOV TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V OBDOBJU 2023–2029?

Odgovor:

Glejte odgovor na vprašanje št. 2.

6. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 5. 2025; 10:30

V poglavju 7 POSEBNI POGOJI GLEDE NA VRSTO UKREPA, 7.4 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za kolesarje«, 7.4.1 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave« je v razdelku Izdelan koncept kolesarske povezave in dostop do infrastrukture navedeno, da mora vlagatelj izkazati, da celovita povezava povezuje izhodišče in cilj poti vsakodnevnih kolesarjev **znotraj mesta** skladno s smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture **v urbanih območjih**.

Ali to pomeni, da se lahko na javni razpis prijavijo samo investicije, ki se bodo izvajale v mestih? Ali investicije v izgradnjo kolesarske infrastrukture na podeželju v strnjenih naselji (vaseh) in med njimi niso upravičene po tem javnem razpisu?

Odgovor:

Glede na to, da je programsko območje izvajanja operacij celotna Slovenija, je možno investicije v »infrastrukturo za kolesarje - kolesarske povezave« graditi oz. vzpostaviti tudi izven mest in naselij. Vseeno velja, da mora operacija oz. koncept kolesarske povezave predstaviti izvedljivo celovito kolesarsko povezavo, ki skladno z nacionalnimi smernicami povezuje izhodišča in cilje vsakodnevnih poti, za katero prijavitelj dokaže zveznost.

S tem popravljamo tudi pogoj razpisa tako, da se dikcija »znotraj mesta« briše iz pogoja, sklicevanje na nacionalne »Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih« pa ostaja.

7. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 5. 2025; 13:20

Občina XY namerava na javni razpis z oznako JR EKP UTM 2025 prijaviti projekt izgradnje kolesarske povezave v okviru ukrepa »Infrastruktura za kolesarje – kolesarske povezave«. V zvezi s tem vas prosimo za tolmačenje posebnih pogojev razpisa, in sicer glede zahtevane minimalne širine kolesarskih površin, kot jih določa razpisna dokumentacija.

Zaradi prostorskih omejitev je predvidena gradnja kolesarske povezave ob obstoječi lokalni cesti in po trasi obstoječega kolovoza, ki predstavlja edini dostop do kmetijskih zemljišč. Na delu kolesarske povezave bo tako potekal promet kolesarjev, pešcev in kmetijskih strojev.

V zvezi s tem nas zanima:

1. Kakšna je minimalna zahtevana širina t. i. »mešane površine« za zgoraj navedene uporabnike, da bo projekt skladen s pogoji predmetnega razpisa?
2. Ali je zaradi prostorskih omejitev dovoljeno del trase kolesarske povezave speljati po »neobremenjenih občinskih cestah« kjer ni veliko prometa, t.i. sharrow ?

Odgovor:

Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2; v nadaljevanju: Pravilnik) v drugem odstavku 4. člena za dovoljene uporabnike kolesarske poti določa: »(2) *Drugim uporabnikom kolesarskih poti, kot so pešci, jahači, goniči, mopedi, motokultivatorji in*

traktorji, je uporaba dovoljena, če je tako določeno s prometno ureditvijo, kar mora biti označeno s predpisano prometno signalizacijo.«.

Nadalje drugi odstavek 12. člena Pravilnika določa minimalno širino v primeru drugih uporabnikov: »(2) Če je kolesarska pot namenjena tudi vozilom iz tretjega odstavka 4. člena tega pravilnika, mora biti njena širina najmanj 3,50 m.«.

Koncept kolesarske povezave lahko v delu uporablja neobremenjene odseke občinskih javnih cest s PLDP pod 2.000 motornih vozil/dan in omejitvijo hitrosti na največ 70 km/h.

8. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 5. 2025; 13:24

Ali ob prijavi na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti 2023-2029 ob oddaji vloge v prvem roku do 30.9. 2025, lahko podamo izjavo, da je OCPS Občine XY že izdelan, potrjen pa bo v mesecu oktobru na občinski seji, in bomo s tem upravičen vlagatelj? Prosim tudi za odgovor ali se mora OCPS ob oddaji na javni razpis vsebinsko navezovati na sofinancirano operacijo (npr. Ureditev Industrijske ceste) ali je vedno ob prijavi na razpis OCPS le krovní dokument?

Odgovor:

V skladu s poglavjem 4 *Vlagatelji in upravičenci* besedila javnega razpisa vlagatelj mora spadati v eno izmed spodaj naštetih kategorij:

- a) občina, ki ima izdelano celostno prometno strategijo (v nadaljnjem besedilu: CPS) z datumom sprejetja pred veljavnostjo ZCPN ali
- b) konzorcij občin, ki imajo izdelano regionalno celostno prometno strategijo (v nadaljnjem besedilu: RCPS) z datumom sprejetja pred veljavnostjo ZCPN ali
- c) občina, ki ima **izdelano in sprejeto** občinsko celostno prometno strategijo (v nadaljnjem besedilu: OCPS) v skladu z ZCPN.

V primeru, da OCPS v času prijave na javni razpis še ne bo potrjena, je upravičen vlagatelj lahko občina, ki sodi v kategorijo a). V tem primeru vlagatelj lahko kandidira za sofinanciranje ukrepa na podlagi izdelane in sprejete CPS pred veljavnostjo ZCPN.

V primeru b) popravljamo zapis:

- *konzorcij občin, ki imajo izdelano in sprejeto regionalno celostno prometno strategijo (RCPS).* Nadalje poglavje 6.1 *Splošni pogoji za ugotavljanje upravičenosti* besedila javnega razpisa določa, da mora vlagatelj izkazati skladnost ukrepa/ukrepov s celostno prometno strategijo, kar dokazuje z izsekom iz potrjene/sprejete lokalne ali regionalne celostne prometne strategije, na katerem je/so označen/-i ukrep/-i, ki je/so predmet operacije.

Krovni dokument v primeru predmetnega javnega razpisa predstavlja CPS/OCPS/RCPS, kjer mora/-jo biti opredeljen/-i ukrep/-i, ki so predmet operacije.

9. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 5. 2025; 14:11

Na občini XY načrtujemo prijavo projekta iz področja »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«. V podpoglavju 7.4.1 opisi nakazujejo da gre za kolesarske povezave znotraj mesta.

V razpisu nismo zasledili, da so upravičene tudi medkrajevne kolesarske povezave, ki povezujejo mesto s pomembnimi točkami podeželja in ki rešujejo problematiko opredeljeno v CPS.

Odgovor:

Glejte odgovor na vprašanje št. 6.

10. VPRAŠANJE, PREJETO: 15. 5. 2025; 9:49

Občina namerava urediti postaje sistema izposoje javnih koles in želi ta projekt prijaviti na JR UTM. V razpisnih pogojih je navedeno, da mora biti vsak novo postavljen terminal umeščen ob že obstoječi kakovostni kolesarski povezavi ali povezavi, načrtovani v sklopu operacije.

V našem primeru nameravamo postaviti 6 tovrstnih terminalov. Porajajo se nam vprašanja glede upravičenosti stroškov:

En terminal bo umeščen v naselje, do katerega je speljana državna kolesarska povezava, vendar pa terminal ne bo stal v neposredni bližini te kolesarske steze. Ali je tak terminal smatran kot upravičen po tem razpisu ali ne?

En terminal bo umeščen v naselje, do katerega bo speljana kolesarska povezava. Projekt je v fazi izdelave projektne dokumentacije, ampak ker bo predvidoma sofinanciran iz drugih virov, ga na JR EKP UTM 2025 ne bomo prijavili. Ali je tak terminal upravičen za prijavo na JR UTM ali ne?

Odgovor:

Pogoj določa, da morajo biti vsi novi terminali umeščeni ob kakovostno kolesarsko povezavo. Če en od terminalov v okviru prijavljenega projekta tega pogoja ne izpolnjuje, projekt ni upravičen do sofinanciranja.

Za upravičenost in dokazovanje zveznosti do terminala iz zadnjega dela vprašanja morate dokazati, da imate zaključeno projektno in investicijsko dokumentacijo, zaprto finančno konstrukcijo (zagotovljene vire) in odprt NRP.

11. VPRAŠANJE, PREJETO: 15. 5. 2025; 11:12

Med upravičenci za prijavo na razpis UTM so navedeni tudi konzorciji občin z izdelano RCPS, vendar je pogoj datum sprejetja pred veljavnostjo ZCPN (spodaj). Tako RCPS za Julijske Alpe kot za Koroško sta bila sicer pripravljena pred uveljavitvijo zakona, formalna potrditev tako pristojnega ministra kot občinskih svetov vključenih občin pa je vezana na leto 2025, torej skladno z veljavnim ZCPN.

Vlagatelj po tem javnem razpisu je lahko in mora spadati v eno izmed naslednjih treh kategorij vlagateljev:

občina, ki ima izdelano celostno prometno strategijo (v nadaljnjem besedilu: CPS) z datumom sprejetja pred veljavnostjo ZCPN ali

konzorcij občin, ki imajo izdelano regionalno celostno prometno strategijo (v nadaljnjem besedilu: RCPS) z datumom sprejetja pred veljavnostjo ZCPN ali

občina, ki ima izdelano in sprejeto občinsko celostno prometno strategijo (v nadaljnjem besedilu: OCPS) v skladu z ZCPN.

Prosim za razlago upravičenosti oz. omejitve glede na zgoraj navedena RCPS Julijske Alpe in Koroške.

Odgovor:

RCPS, ki je bila pripravljena pred sprejetjem ZCPN, ki je določil postopek sprejema, lahko velja za izpolnjevanje pogoja, če je bila sprejeta s kakšnim drugim aktom na ravni regije (sklep sveta regije, zapisnik seje sveta, ipd.), ali če je sprejeta skladno z ZCPN po uveljavitvi zakona. Zato podajamo popravljen zapis točke b) upravičencev:

- konzorcij občin, ki imajo izdelano in sprejeto regionalno celotno prometno strategijo (RCPS).

12. VPRAŠANJE, PREJETO: 15. 5. 2025; 11:12

Razpis je namenjen občinam s sprejeto CPS (oz. OCPS) ali konzorciju občin, ki imajo sprejeto RCPS. Ali je za kandidiranje na razpisu upravičen tudi konzorcij občin, kjer ima zgolj ena občina sprejeto CPS in v katerem je kot eden izmed ciljev navedena vzpostavitev mreže kolesarskih povezav, ki se nanašajo na konzorcijske občine, ki pa CPS še nimajo sprejete (oz. ali lahko v tem primeru sprejeto CPS razumemo tudi kot RCPS). V primeru, da se tovrstna CPS lahko prepozna tudi kot RCPS ali lahko na njeni podlagi na razpisu samostojno kandidirajo ostale občine.

Odgovor:

V poglavju 4 *Vlagatelji in upravičenci* besedila javnega razpisa je določeno, da mora imeti tudi v konzorciju občin »vsaka sodelujoča občina izdelano CPS, sprejeto pred veljavnostjo ZCPN, oz. OCPS, sprejeto v skladu z ZCPN«.

Dodatno opozarjamo, da mora biti projekt jasno opredeljen v sprejetem CPS/OCPS/RCPS, saj morate kot dokazilo o izpolnjevanju pogoja priložiti: *Izsek iz potrjene/sprejete lokalne ali regionalne celotne prometne strategije, na katerem je/so označen/-i ukrep/-i, ki je/so predmet operacije.*

13. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 5. 2025; 10:44

Spoštovani,

Občina XY pripravlja vlogo na JR za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti in se nam zastavlja vprašanje:

-investicija, ki jo nameravamo prijaviti, zajema obnovo obstoječe ceste z vzpostavitvijo pločnika za pešce, površin za kolesarje in ukrep za privlačnost infrastrukture.

Zanima nas, glede na opisano investicijo, ali prijavimo samo na ukrep 1 ali moramo investicijo prijaviti tudi na ukrep 3 in 4.

Hvala in lp,

Odgovor:

Upravičeni nameni *Ukrepa 1: Celovita preureditev ulic in cest* so zapisani v poglavju 3.4 *Upravičeni nameni* besedila javnega razpisa. V kolikor nameravate prijaviti Ukrep 1 in je skladen s posebnimi pogoji tega ukrepa (poglavje 7.1 *Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa* »celovita preureditev ulic in cest« besedila javnega razpisa), potem vam ni potrebno prijavljati *Ukrepa 3: Infrastruktura za pešce* in *Ukrepa 4: Infrastruktura za kolesarje*.

Ukrep 3 in 4 prijavite samostojno, če gre za rekonstrukcijo ceste z dodatno gradnjo površin za pešce in kolesarje in ne izpolnjuje upravičenega namena Ukrepa 1.

14. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 5. 2025; 11:10

Pozdravljeni,

Vezano na JAVNI RAZPIS za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029 imamo naslednje vprašanje:

Ali v okviru vzpostavitve »infrastrukture za pešce«, sodi med upravičene stroške tudi zid, ki je nujno potrebni za izvedbo pločnika?

Hvala in lep dan.

Odgovor:

V kolikor gre za oporni/podporni zid ob pločniku, ki je pogoj za gradnjo pločnika pogojenih širin in se vozišče ulice/ceste ne širi oz. so širine vozniških pasov za motorni promet skladne s širinami po 28. ali 32. členu Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), je ta tudi upravičen do sofinanciranja v okviru *Ukrepa 3: infrastruktura za pešce*.

15. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 5. 2025; 15:46

v zvezi z razpisom: Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti, me zanima ali je izdelana Celostna prometna strategija regije (LUR) lahko in je dovoljšnja podlaga za kandidature ene od občin na Javni razpis. CPS LUR zajema tudi področje te občine.

Odgovor:

Pri izpolnjevanju pogoja za ugotavljanje upravičenosti glede skladnosti operacije s celostno prometno strategijo lahko RCPS predstavlja podlago za načrtovanje le za ukrepe/operacije, ki imajo regionalni ali v medregionalni značaj. Za ukrep, ki ima podlago v sprejetem RCPS, ni obvezno, da je načrtovan tudi v CPS ali OCPS sodelujoče občine. RCPS ne more biti strateška podlaga za operacijo, ki jo izvaja ena občina. Operacije, ki jih na razpis prijavlja občina samostojno, morajo imeti strateško podlago v CPS ali OCPS.

16. VPRAŠANJE, PREJETO: 20. 5. 2025; 12:31

Prosimo za pojasnilo v zvezi z Javnim razpisom za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023-2029.

V poglavju 3.1 - Namen javnega razpisa, je navedeno, da je namen javnega razpisa izboljšati pogoje za trajnostne prometne načine v dnevni migraciji prebivalstva znotraj in med občinami....

V povezavi z navedenim imamo vprašanje:

Ukrep 4 - infrastruktura za kolesarje. V poglavju 7.4.1 Posebni pogoji za ukrep "infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave" je navedeno: "Vlagatelj mora izkazati, da celovita povezava povezuje izhodišče in cilj poti vsakodnevnih kolesarjev znotraj mesta skladno s smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih. Zanima nas, če pravilno razumemo, da je predmet razpisa izključno ureditev kolesarskih povezav znotraj mest - kot je navedeno? Vsa ostala naselja, oz. povezave med naselji torej niso predmet javnega razpisa?

Odgovor:

Glejte odgovor na vprašanje št. 6.

17. VPRAŠANJE, PREJETO: 22. 5. 2025; 10:30

Občina izvaja investicijo, kjer so se prve aktivnosti začele že v letu 2022. V tem letu je občina izbrala izvajalca, ter z njim sklenila pogodbo. Dela so se pričela marca 2023. Ali lahko prijavimo takšen projekt?

Odgovor:

Takšen projekt lahko prijavite na predmetni javni razpis. Pri čemer poudarjamo, da so v skladu s poglavjem 5.5 *Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov* besedila javnega razpisa, do sofinanciranja upravičene tiste operacije, pri katerih aktivnosti v celoti niso izvedene pred vložitvijo vloge na javni razpis. Ob tem poudarjamo tudi, da je obdobje upravičenih stroškov in izdatkov od 1. 1. 2023 do 31. 3. 2029.

18. VPRAŠANJE, PREJETO: 22. 5. 2025; 10:34

Vezano na razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023-2029 imam dva povsem splošna vprašanja:

- 1) Ali sta na en projekt lahko izvedena 2 podukrepa (npr: gradnja kolesarske povezave in infrastruktura za kolesarje – sistem izposoje javnih e-koles (v tem primeru nadgradnja obstoječega).
- 2) Ali obstaja oz. bo v prihodnje obstaja podrobna tabela upravičenih in neupravičenih stroškov za posamezen ukrep?

Odgovor:

Ad 1) Da, spodbujamo združevanje ukrepov v en projekt, ko je to smiselno (pločnik, JPP postajališče in kolesarska povezava na isti ulici, kolesarska povezava in parkirišče za kolesa, ...).

Ad 2) Priprava takšne tabele ni predvidena. So pa upravičeni in neupravičeni stroški navedeni v poglavju 5.4 *Upravičeni stroški* besedila javnega razpisa in veljajo za vse ukrepe.

19. VPRAŠANJE, PREJETO: 22. 5. 2025; 13:14

Imam vprašanje, povezano z Javnim razpisom za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023-2029. Obvezna priloga razpisa je seznam nepremičnin z dokazili o lastništvu oz. pravici graditi, ki ga je potrebno podkrepiti z ustreznimi dokazili. S tem v zvezi me zanima:

Ali bo kot ustrezno dokazilo štela notarsko overjena pogodba z lastnikom zemljišča, v kateri ta občini podeljuje stavbno pravico in brezpogojno dovoljuje predvideno gradnjo pločnika oz. avtobusnega postajališča na predmetnem zemljišču, pri čemer se občina zavezuje, da bo po zaključku projekta izvedla še geodetsko odmero zemljišča in uredila parcelacijo, lastnik pa se zavezuje, da bo zemljišče po dogovorjeni ceni prodal občini? Skratka, občina bo postala lastnica vsega zemljišča in se vpisala v zemljiško knjigo, vendar šele čisto na koncu, ne na začetku.

Odgovor:

V skladu s poglavjem 6.1 *Splošni pogoji za ugotavljanje upravičenosti* besedila javnega razpisa mora vlagatelj za operacijo ne glede na zahtevnost posega izkazovati pravico graditi na vseh zadevnih nepremičninah z lastninsko ali drugo stvarno pravico na teh nepremičninah, za kar priloži seznam vseh zadevnih nepremičnin s parcelnimi števkami in katastrskimi občinami. Pri tem je potrebno navesti njihovo pravno-premoženjsko stanje na dan oddaje vloge. Seznamu priloži ustrezna dokazila (npr. izpis iz zemljiške knjige, najemna ali služnostna pogodba, sklenjena za obdobje najmanj 5 let po zaključku operacije ipd.). V konkretnem primeru je notarsko overjena pogodba, ki podeljuje stavbno pravico, z vsebino, ki jo opisujete (zemljiškoknjižno dovolilo), ustrezno dokazilo za izpolnjevanje tega pogoja.

20. VPRAŠANJE, PREJETO: 22. 5. 2025; 14:08

Pozdravljeni,

Občina je pristopila k ureditvi mestnega jedra in sicer namerava v centru mesta, med območjem tržnice in druge ulice odstraniti obstoječo brv za pešce in zgraditi nov most. S tem bo zagotovila nove urejene zelene površine, varnost za pešce in zmanjšala ogljični odtis.

Projekt obravnava funkcionalno zaključeno ureditev mestnega jedra. Iz gradbenega dovoljenja izhaja, da gre za površine namenjene pešcem in kolesarjem.

Vezano na zgoraj navedeni razpis in prej navedeno bi imeli naslednja vprašanja:

1. Kot začetek del je zahteva, da se aktivnosti na operaciji ne smejo pričeti pred 1.1.2023 - ali se kot aktivnost na operaciji šteje npr. podpis gradbene pogodbe in se to ne upošteva za izdelavo projektne dokumentacije, ki se je lahko izdelovala pred 1.1.2023?
2. Minimalna širina za posebne pogoje za ukrep "infrastruktura za pešce" je po izjemi v širini 1,5 m, ali se ta širina zahteva za pešce v eno ali v obe smeri?
3. V poglavju 9.3 Merila za ukrep "infrastruktura za pešce" je v prvih treh merilih naveden pločnik. Ali je mogoče pridobiti točke tudi, če občina ureja pešpot v mestu ali je mišljeno, da je pridobitev teh točk mogoče izključno za pločnike?
4. Ali je primerneje, da projekt prijavimo na ukrep 1 ali ukrep 3?

Odgovor:

Ad 1) Aktivnosti na projektu se lahko pričnejo pred 1. 1. 2023, vendar kot upravičene stroške na operaciji lahko uveljavljate le stroške nastale v obdobju upravičenosti.

Ad 2) Minimalna širina 1,5 m (izjema) je za posamezen pločnik, torej na vsaki strani minimalno 1,5 m. Na obeh straneh ceste pa se lahko hodi v obe smeri.

Ad 3) Projekti pešpoti, ki ne potekajo ob cesti, za prvi dve merili ne pridobijo točk.

Ad 4) Pešpoti se ne more prijaviti na ukrep 1 – celovita rekonstrukcija ulic in cest.

21. VPRAŠANJE, PREJETO: 23. 5. 2025; 12:40

Imam naslednja vprašanja.

1. Imamo Celostno prometno strategijo iz leta 2017. Je kakšna omejitev glede starosti Celostne prometne strategije?

2. V kolikor bomo prijavljali samo 1 projekt, bo vrednost tega malenkost pod 500.000, torej se pripravi samo DIIP. kaj pa če se tekom izvajanja zgodi, da presežemo vrednost 500.000? Se nato dodatno pripravi še IP?
3. Razmišljamo, da bi združili 2 projekta, za katera je ločeno pripravljen DIIP. Ali lahko projekta združimo in priložimo k vlogi 2 DIIPa in 1 IP (za obe investiciji skupaj)?
4. Pri splošnih pogojih za ugotavljanje upravičenosti je navedeno, da morajo biti pridobljena dovoljenja in soglasja/mnenja nosilcev urejanja prostora. Imamo:
 - a. Kulturno soglasje
 - b. Naravno soglasje
 - c. Občinsko mnenje o skladnosti.Ali moramo pridobiti tudi dovoljenje/soglasje od elektro, vodovod, ipd. ne glede na to, da za investicijo niso potrebni, saj tam ne bo ne vodovoda ne elektrike.
5. Ali je lahko v sklopu projekta izvedenih več javnih naročil?

Odgovor:

Ad 1) Omejitve glede starosti CPS ni, pomembno pa je, da je CPS v času oddaje vloge na javni razpis še veljavna.

Ad 2) Skladno z UEM, se investicijska dokumentacija izdelava pred projektom. Če je ocenjena vrednost projekta pod mejo za izdelavo IP, je dovolj samo DIIP. Če so odmiki investicijskih stroškov večji od 20 odstotkov ocenjene vrednosti projekta, se v skladu s 6. členom UEM investicijska dokumentacija spremeni in dopolni (novelira). Prav tako se investicijska dokumentacija na ravni DIIP novelira, v primeru da je presežena mejna vrednost za pripravo IP, tako da se pripravi dokument z nazivom »novelacija IP«.

Ad 3) Da.

Ad 4) Vlogi je potrebno predložiti vsa pridobljena dovoljenja in soglasja/mnenja nosilcev urejanja prostora, ki so obvezna v skladu z relevantno zakonodajo. Poleg tega je v skladu s predmetnim javnim razpisom potrebno priložiti tudi izjavo vodje projektiranja po Gradbenem zakonu (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A; GZ-1) s seznamom dovoljenj in soglasij/mnenj nosilcev urejanja prostora, ki so v skladu z relevantno zakonodajo obvezna in pridobljena.

Ad 5) Da. Pri čemer je potrebno upoštevati veljavno javno-naročniško zakonodajo.

22. VPRAŠANJE, PREJETO: 23. 5. 2025; 13:16

V kolikor prijavljamo projekt na ukrep infrastruktura za kolesarje in pešce, torej kolesarsko stezo in pešpot ter ureditev peš con (gas), je potrebno upoštevati posebne pogoje, ki se nanašajo na ukrep za kolesarje in pešce, to pomeni, da v tem primeru ni potrebno upoštevati posebne pogoje, ki se nanašajo na ukrep celovita preureditev ulic in cest ter njegove podukrepe.

Odgovor:

Drži. Posebne pogoje, ki se nanašajo na *Ukrep 1: Celovita preureditev ulic in cest*, je potrebno upoštevati le v primeru, ko vloga tak ukrep tudi vsebuje.

23. VPRAŠANJE, PREJETO: 26. 5. 2025; 12:49

Občina XY proučuje možnost, da na Javnem razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti prijavi projekt dvosmerne kolesarske poti po XY. Ta projekt predstavlja drugo fazo nadaljevanja kolesarske poti XY, za katero smo v okviru Dogovora za razvoj regij že prejeli pozitivno mnenje Sveta regije.

Ker je obseg regijskih sredstev omejen, bo del upravičenih stroškov še vedno moral kriti proračun Občine XY. Zato preučujemo možnost, da za ta manjkajoči delež kandidiramo še na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti 2023–2029.

Pri tem pa se pojavlja dilema:

- **V razpisni dokumentaciji (str. 29, točka 8.10, 6. alinea)** je navedeno, da »projekt oziroma operacija ni in ne bo predmet sofinanciranja iz drugih sredstev državnega ali EU proračuna«.
- **V osnutku pogodbe (točka 8, preglednica)** pa je hkrati predvidena možnost drugih virov financiranja.

Prosimo za pojasnilo, ali lahko projekt, ki bo delno sofinanciran preko Dogovora za razvoj regij, prijavimo tudi na navedeni Javni razpis — in sicer izključno za tisti del upravičenih stroškov, ki ga EU in RS v prvi shemi ne pokrivata zaradi omejene višine virov financiranja na nivoju regije.

Odgovor:

Drži, projekt oziroma operacija ni in ne more biti predmet sofinanciranja iz drugih sredstev državnega ali EU proračuna. Sredstva Dogovora za razvoj regij so EU in državna sredstva. Določitev predmeta in obsega projekta oz. operacije, ki se prijavlja na predmetni javni razpis, je v domeni vlagatelja.

24. VPRAŠANJE, PREJETO: 27. 5. 2025; 9:20

V zvezi z javnim razpisom za ukrepe s področja trajnostne mobilnosti nas zanima tolmačenje dikcij glede upravičenosti stroškov, kot so navedene na straneh 13 in 15 razpisne dokumentacije, predvsem v povezavi z obdobjem upravičenih stroškov in začetkom aktivnosti na operaciji.

Nahajamo se v fazi priprave prijave za projekt, ki zajema ukrep infrastrukture za pešce, konkretno gradnjo peš povezave oz. pločnika.

Nekatere aktivnosti in stroški, ki po svoji naravi sodijo med upravičene stroške, so nastali že pred letom 2023. Gre predvsem za izdelavo projektne dokumentacije ter investicijske dokumentacije (DIIP in PIZ), na podlagi katere je bil projekt umeščen v načrt razvojnih programov.

V zvezi s tem vas prosimo za pojasnilo glede naslednjega:

1. Ali je pravilno, da v prijavi kot upravičene navedemo samo tiste stroške, ki so nastali po 1. 1. 2023, vse ostale – čeprav bi po vsebini sicer bili upravičeni – pa označimo kot neupravičene, ker so nastali pred presečnim datumom?
2. Ali je investicijska dokumentacija, ki je datirana pred 1. 1. 2023, še vedno ustrezna in se lahko upošteva? Pripravljena je bila namreč ob predpostavki, da bo razpis objavljen v terminu skladnem s takrat veljavnim in potrjenim Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji.
3. V primeru novelacije investicijske dokumentacije (npr. zaradi spremenjenega terminskega načrta, načina ali višine sofinanciranja), nas zanima, ali se kot upravičeni štejejo

zgoraj stroški, nastali po datumu novelacije, ali tudi tisti, ki so nastali že prej – torej po sprejemu prvotnega DIIP-a, vendar po 1. 1. 2023. Na primer: če bi bila novelacija DIIP-a izvedena junija 2025, prvotni dokument pa sprejet leta 2022, ali se kot upravičeni upoštevajo stroški, nastali med 1. 1. 2023 in junijem 2025?

Odgovor:

Ad 1) Drži. Vsi stroški in izdatki, ki so nastali po 1. 1. 2023 se štejejo kot neupravičeni stroški.

Ad 2) V primeru, da se ključne predpostavke iz investicijske dokumentacije (na primer sprememba tehnologije, časovnega načrta izvedbe, virov financiranja, sprememb na trgu kakor tudi demografske, socialne, okoljske ali druge spremembe) niso spremenile, je takšna investicijska dokumentacija ustrezna. Če se spremenijo ključne predpostavke iz investicijskega programa v takem obsegu, da se bodo znatno spremenili pričakovani stroški ali koristi investicije v njeni ekonomski dobi, zlasti pa, če bodo odmiki investicijskih stroškov večji od 20 odstotkov ocenjene vrednosti projekta, se v skladu z UEM investicijski program spremeni in dopolni (novelira).

Ad 3) V takšnem primeru se kot upravičeni stroški štejejo stroški, ki so nastali po 1. 1. 2023.

25. VPRAŠANJE, PREJETO: 29. 5. 2025; 7:35

Pripravljamo vlogo za javni razpis. Predmet operacije je izvedba celovite preureditve ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti. Vrednost operacije je ocenjena na cca. 3.500.000 €. Skoraj vsi stroški na operaciji so upravičeni. V okviru operacije bodo sofinancirani stroški do največ 2.500.000 €. Zanima nas, če upravičene stroške nad mejo 2.500.000 EUR opredelimo kot presežne upravičene stroške, ki niso upravičeni do sofinanciranja ali jih je potrebno opredeliti kako drugače?

Odgovor:

Priznane upravičene stroške, ki presegajo mejo 2.500.000 EUR, je potrebno v vlogi opredeliti kot neupravičene stroške.

26. VPRAŠANJE, PREJETO: 30. 5. 2025; 12:05

Spoštovani,

v imenu XY pošiljam vprašanja, ki se navezujejo na javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti in prosim za odgovore.

Ukrep 1: Umirjanje prometa

1. Ali je lahko omejitev hitrosti nižja od 30km/h na ulicah kjer poteka JPP?
2. Ali se cesta, ki poteka v oddaljenosti 100 m od vrtca ali šole, še šteje kot »okolica vrtca ali šole«, čeprav gre za tranzitno cesto, ki nato vodi v središče naselja. Kako je definirana »okolica vrtca ali šole«?
3. V primeru obnove cest ali ulic: Kako občine dokazujejo predhodno stanje? Ali morajo občine stanje pred in po izvedbi ukrepa prikazati tako grafično kot opisno, da se dokaže boljše pogoje za pešce, kolesarje ter JPP.

Ukrep 3: Spodbujanje hoje in kolesarjenja

4. Ali je upravičena gradnja mostu za pešce in kolesarje, ki je navezan za kolesarsko stezo in pešpot (stari je bil poškodovan v poplavih).
5. Kako je definirana »kakovostna kolesarska povezava«. Ali zanjo veljajo merila iz razpisa (9.4.3)?

Ukrep 4: Parkirna politika

6. Če je v obstoječem DIIP-u zajet tako P+R kot sistem izposoje koles, ali se lahko za prijavo na projekt ohrani že pripravljen DIIP in P+R izključi ter v okviru prijave ohrani le kolesarski del DIIP? Ali je potrebno pripraviti nov DIIP?

Skupna vprašanja glede dokumentacije in izvedbe

7. Kako se ugotavlja/dokazuje, da za operacijo ni potrebno gradbeno dovoljenje? Ali lahko izjavo, da za izvedbo operacije ni potrebnega gradbenega dovoljenja, izda projektant. V skladu s poglavjem »6.1 Splošni pogoji za ugotavljanje upravičenosti« predmetnega javnega razpisa, se v primeru, da gradbeno dovoljenje ni potrebno, priloži izjava s strani vodje projektiranja po GZ-1 in zakonitega zastopnika vlagatelja, da za ukrep, ki je predmet operacije, gradbeno dovoljenje ni potrebno.
8. Ali mora biti pogodba o nakupu zemljišča podpisana ob oddaji vloge ali je dovolj dokazilo, da je nakup v teku/procesu (npr. sklenjena predpogodba)?
9. Ali mora biti lastništvo vpisano v zemljiško knjigo, ali zadostuje sklenjena pogodba o nakupu zemljišč?
10. Kaj se šteje med »aktivnosti na operaciji«, ki se ne smejo pričeti pred 1.1.2023 in kaj se šteje med »vse aktivnosti na operaciji« ki ne smejo biti zaključene pred oddajo vloge? Ali neizdano uporabno dovoljenje pomeni, da operacija ni zaključena?

Načrtovanje in CPS/PDLP

11. Kako se določi PLDP na lokalnih cestah in drugih cestah kjer ta ni stalno spremljan? Lahko to občina sama izmeri/oceni?

Točkovanje in dodeljevanje sredstev

12. Ali se priporoča združevanje sorodnih ukrepov, kjer je to smiselno?

Drugo

13. Ali mora biti ocena odpornosti na podnebne spremembe pripravljena s strani usposobljenega strokovnjaka ali jo lahko pripravi občina sama in je lahko oddana kot priloga.

Odgovor:

Ad 1) Omejitev na ulici, kjer poteka JPP ne sme biti višja od 30 km/h, lahko je tudi manj.

Ad 2) Okolico šole in vrtca predstavljajo najbližje ulice, ki obkrožajo območje šolske/vrtčevske površine. Če med območjem šole/vrtca in 100 m oddaljeno ulico ni druge javne prometnice, se to ulico lahko šteje za okolico šole.

Ad 3) Predložena dokumentacija mora vključevati izris poligonov namenskih površin, ločeno na površine, ki so namenjene trajnostnim prometnim načinom (pločnik, namenska kolesarska površina, čakališče za JPP, zelenice) in motorni promet (vozišče (brez kolesarskih pasov) in parkirna mesta, ...), pred (obstoječe stanje) in po predvideni investiciji z navedbo m² za posamezno površino.

Ad 4) Gradnja mostu za pešce in kolesarje je upravičena do sofinanciranja, če izpolnjuje splošne pogoje javnega razpisa in povezava izpolnjuje pogoje za *Ukrep 3: Infrastruktura za pešce* in pogoje za ukrep *Infrastruktura za kolesarje – kolesarske povezave*.

Ad 5) Kot kakovostna kolesarska povezava se pri pogoju »Lokacija« za ukrep *Sistem izposoje koles* upošteva:

- a) ločena/namenska kolesarska površina (kolesarska pot, kolesarska steza ali kolesarski pas, kolesarska cesta),
- b) skupni prometni prostor,
- c) cesta z omejitvijo 30 km/h.

Ad 6) V takšnem primeru se lahko predloži enotni DIIP, vendar mora biti izvedena ustrezna delitev stroškov na upravičene in neupravičene stroške tako v investicijski kot projektni dokumentaciji.

Ad 7) V skladu s poglavjem 6.1 *Splošni pogoji za ugotavljanje upravičenosti* besedila javnega razpisa se v primeru, da gradbeno dovoljenje ni potrebno, predloži izjava s strani vodje projektiranja po GZ-1 in zakonitega zastopnika vlagatelja, da za ukrep, ki je predmet operacije, gradbeno dovoljenje ni potrebno.

Ad 8) Podpisana pogodba o nakupu zemljišča mora biti predložena vlogi.

Ad 9) Zadostuje sklenjena pogodba o nakupu zemljišč, ki vsebuje zemljiškoknjižno dovolilo.

Ad 10) Stroški aktivnosti, ki so nastali pred 1. 1. 2023, ne morejo biti predmet sofinanciranja. Pred oddajo vloge ne smejo biti zaključene vse aktivnosti na operaciji, ki lahko zajemajo tudi pridobitev uporabnega dovoljenja, komisijski pregled, aktivnosti informiranja in komuniciranja ipd.

Ad 11) Za lokalne ceste, na katerih se uradno ne meri PLDP in podatki ne obstajajo, se lahko za potrebe izdelave projektne dokumentacije projekta izvede štetje ali uporabi podatke prikazovalnikov hitrosti (npr. »Vi vozite«), če na ulici obstajajo.

Ad 12) Ukrepe se lahko združuje v en projekt, ko je to smiselno in ko ukrepi predstavljajo povezano celoto.

Ad 13) V skladu s poglavjem 8.4 *Zagotavljanje odpornosti infrastrukturnih naložb na podnebne spremembe* besedila javnega razpisa mora vlagatelj pripraviti oceno krepitve podnebne odpornosti infrastrukture z vidika blaženja podnebnih sprememb in prilagajanja na podnebne spremembe v skladu s Smernicami organa upravljanja za krepitev podnebne odpornosti infrastrukture v obdobju 2021–2027, tako da izpolni obrazec (Obrazec št. 7: Ocena krepitve podnebne odpornosti infrastrukture), ki vključuje tudi podpisano Izjavo o krepitvi podnebne odpornosti in podporno dokumentacijo, in vse skupaj priloži k vlogi. Ocena, podana s strani usposobljenega strokovnjaka, ni zahtevana.

27. VPRAŠANJE, PREJETO: 31. 5. 2025; 11:33

Upravičeni stroški lahko začnejo nastajati z dnem potrditve DIIP. V zvezi s tem dve vprašanji:

- Ali je lahko upravičen tudi DIIP, katerega potrditev je osnova za začetek nastajanja upravičenih stroškov? Ali pa so upravičene zgolj vse nadaljnje faze investicijske dokumentacije?
- Ali je lahko upravičena tudi tista projektna dokumentacija, ki jo potrebujemo, da se DIIP sploh lahko izdela? Ali pa so upravičene zgolj vse nadaljnje faze projektne dokumentacije?

Na primer:

- 1) Naročimo idejno zasnovo projekta (kot neuradno projektno dokumentacijo glede na pravilnik), ki je neupravičen strošek, a z zadostnimi vhodnimi informacijami za pripravo DIIP
- 2) Naročimo DIIP, ki se izdelava na osnovi idejne zasnove
- 3) Naročimo PZI (kot prvi upravičen strošek / GD ni potrebno)
- 4) Izdelamo novelacijo IP, ki bo izpopolnjen DIIP glede na izdelano projektno dokumentacijo PZI (kot upravičen strošek / vrednost projekta je pod 500.000 € z DDV v SC).

Je tako mišljeno? Ali pa bi lahko kot upravičen strošek že v prvem koraku naročili PZI in ga izdelali še preden se izdelava DIIP?

Odgovor:

Obdobje upravičenih stroškov se v takšnem primeru začne z datumom sklepa o potrditvi DIIP. Stroški, nastali pred tem datumom, niso upravičeni stroški. Stroški projektne dokumentacije, ki jo potrebujete za izdelavo DIIP, niso upravičeni stroški.

28. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 9:14

V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029 bi zastavila vprašanje o tem, kaj šteje za razumevanje, da je projekt zaključen. Iz razpisa izhaja: "Iz vloge mora izhajati, da se izvedba vseh aktivnosti na operaciji, ki je predmet vloge za dodelitev sredstev sofinanciranja, ne zaključi pred oddajo vloge na javni razpis."

Odgovor:

Glejte odgovor na vprašanje št. 26 (Ad) 10).

29. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 10:53

Posebni pogoji razpisa za ukrep »Infrastruktura za pešce« je obojestranska povezava in dostop do infrastrukture, kjer je določeno, da morata biti pločnika urejena na obeh straneh ceste, razen v primeru cest brez označenih prehodov in brez neprekinjene sredinske črte na cesti.

Ali se ta izjema nanaša na trenutno stanje ceste, ali na stanje po ureditvi? V našem primeru namreč ta pogoj izpolnjujemo, širine za obojestranski pločnik pa zaradi bližine objektov ni mogoče zagotoviti. Imamo pa možnost ureditve enostranskega pločnika v zahtevani širini.

Odgovor:

Vsi posebni pogoji, kakor tudi celotno besedilo predmetnega javnega razpisa se nanašajo zgolj na projekte, ki se prijavljajo na ta javni razpis.

30. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 11:07

V okviru razpisa JR EKP UTM 2025 bi želeli pojasnilo glede možnosti prijave več investicij s strani občine.

Občina ima potrjeno Celotno prometno strategijo (CPS), sprejeto pred uveljavitvijo ZCPN, in želi prijaviti projekt v okviru ukrepa Infrastruktura za pešce.

Hkrati razmišljamo o skupni prijavi še enega projekta v sodelovanju z Mestno občino, pri čemer bi bil ta projekt skladen z Regionalno celostno prometno strategijo (RCPS).

V zvezi s tem nas zanima:

Ali se morata ti dve investiciji (ena samostojna občine, druga v konzorciju z mestno občino) prijaviti v okviru dveh ločenih vlog, ali je mogoče obe vključiti v eno vlogo?

Ali je za konzorcijsko vlogo, ki se utemeljuje na RCPS, pogoj, da imajo vse občine v konzorciju sprejeto RCPS (oz. da je projekt v njej zajet)?

Ali lahko občina s CPS, sprejeto pred ZCPN, sodeluje kot partner v konzorcijski prijavi, katere skladnost se izkazuje z RCPS?

Odgovor:

V tem primeru se pripravita dve ločeni vlogi, saj gre za dve različni operaciji.

V primeru konzorcija občin, znotraj katerega vsaka sodelujoča občina izvaja bodisi ukrep, ki je načrtovan v CPS ali OCPS, bodisi del ali fazo ukrepa, ki je načrtovan v veljavni RCPS, je treba določiti nosilno občino, ki bo nastopala kot vlagatelj in upravičenec pri izvajanju operacije. Z nosilno občino bo podpisana pogodba o sofinanciranju operacije in bo zadolžena za vlaganje in oddajanje zahtevkov za izplačilo za vse občine v konzorciju.

31. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 12:06

Ali je možno pridobivati sredstva tudi iz drugih virov financiranja že pred dodelitvijo sredstev iz tega razpisa, ali šele po odobritvi ali sploh ne? Pridobili bi sredstva na JR UTM in potem dofinancirali iz podnebnega sklada (upravičenih stroškov imamo za več kot 6 mio eur).

Zanima nas tudi kakšna so konkretna zahtevana dokazila in kaj točno pomeni splošni pogoj "Pridobljena dovoljenja in soglasja nosilcev urejanja prostora"?

Odgovor:

Ad 1) Projekt oziroma operacija ni in ne more biti predmet sofinanciranja iz drugih sredstev državnega ali EU proračuna. Ob tem opozarjamo, da mora imeti operacija, ki je predmet vloge, zaprto finančno konstrukcijo (po tekočih cenah) oz. ob upoštevanju virov po tem javnem razpisu zagotovljene ostale vire za izvedbo vseh aktivnosti operacije.

Ad 2) Pridobljena morajo biti vsa dovoljenja in soglasja/mnenja nosilcev urejanja prostora, ki so v skladu z relevantno zakonodajo obvezna in pridobljena. Gre za mnenja, s katerimi mnenjedajalci podajo soglasje, da je projektna dokumentacija za obravnavani projekt skladna s predpisi iz pristojnosti posameznega mnenjedajalca (npr. vodovod, kanalizacija, toplovod, telekomunikacije, ipd.).

32. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 12:26

Pripravlja se operacija "Infrastruktura za pešce".

Lahko prosim dodatno obrazložite merilo

Površine za pešce so fizično ločene od površin za kolesarje: – višinska razlika ali vmesni zeleni pas in kolesarska steza, pot, pas ali kolesarji na cesti ob omejitvi hitrosti do 30 km/h: 15 točk – ločitev z razliko v tlaku (npr. pas granitnih kock, različno tlakovanje): 10 točk – ločitev pasov za pešce in kolesarje s črto: 5 točk – mešana površina za pešce in kolesarje ali kolesarji na cesti z omejitvijo nad 30 km/h: 0 točk	15; 10; 5 ali 0
---	-----------------

Delali bomo samo Infrastrukturo za pešce, ne pa za kolesarje, pločnik bo namenjen samo pešcem. Kam se torej umesti površina za kolesarje, ki je točkovana? Potemtakem je tole mešana infrastruktura in ne infrastruktura namenjena samo pešcem. Prav tako je bilo rečeno na informativnem dnevu, da mešana infrastruktura spada pod Infrastrukturo za kolesarje in ne pod infrastrukturo za pešce.

Odgovor:

Razumemo, da prijavljate samo *Ukrep 3: Infrastruktura za pešce* in da je predvideno vodenje kolesarjev po cesti skupaj z motornim prometom (souporaba prometnega pasu). Če je omejitev hitrosti na cesti do vključno 30 km/h, bo projekt pri tem merilu dosegel 15 točk, če je omejitev nad 30 km/h, bo projekt pri tem merilu ocenjen z 0 točk.

Površina za promet pešcev in kolesarjev (prometni znak št. 2315) se lahko prijavlja kot upravičena le v primeru izjeme pri pogoju »Minimalna širina« in kot ukrep »Infrastruktura za kolesarje – kolesarske povezave«.

33. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 12:31

DIIP je narejen in potrjen, skladno z razpisom bi dodali dodatne aktivnosti, vendar bistvo operacije ostaja enako. Skladno z **Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ**, je potrebno pripraviti novelacijo DIIP.

Ali se za začetek projekta smatra potrditev DIIP ali potrditev Novelacije DIIP?

Odgovor:

Kot začetek projekta se šteje datum sklepa o potrditvi DIIP. Ob tem opozarjamo, da termin »novelacija DIIP« ni uveljavljen termin, temveč gre v skladu z navedeno uredbo v tem primeru za »novelacijo IP«.

34. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 13:09

Občina je pogodbeni partner z DRSI pri rekonstrukciji državne ceste. Po sofinancerskem sporazumu Občina sofinancira izgradnjo pločnika (mešana površina pešci in kolesarji), avtobusnih postajališč in kolesarske pasu na vozišču.

Projektna dokumentacija je bila izdelana v letu 2023, tripartitna pogodba, kjer Občina nastopa kot sofinancer z izvajalcem je bila podpisana marca 2025 dela pa bodo zaključena predvidoma marca 2026.

Vprašanje je:

1. Ali lahko Občina glede na to, da ni investitor je pa sofinancer prijavi izgradnjo pločnika, kolesarskega pasu in postajališč na JR na državni cesti seveda ob izpolnjevanju pogojev in v primeru, da ja Ali moramo posebej sklepati dogovor z DRSI glede na to, da je bil sofinancerki sporazum podpisan v letu 2018 in se je spremenila tudi vrednost investicije.

2. Glede investicijske dokumentacije nas zanima ali mora Občina posebej le to izdelati za del kjer uveljavlja sofinanciranje. DIIP je namreč pripravila DRSI v letu 2017, novelacija 2023?

Ker pripravljamo dva projekta na razpis nas zanima še:

3. Kako je s soglasji upravljavec/ nosilcev urejanja prostora glede na to, da se investicija izvaja kot VDJK, kjer po pravilniku niso zahtevana soglasja/mnenja k projektni dokumentaciji?
4. Ali je za izkazovanje pravice graditi dovolj Soglasje lastnika in ali mora le to biti notarsko overjeno?

Odgovor:

Ad 1) V primeru, da projekt izpolnjuje pogoje javnega razpisa, takšen projekt občina lahko prijavi na javni razpis. Pri čemer je vlogi potrebno priložiti sofinancerski sporazum, ki je bil sklenjen med občino in DRSI. Dodatnega dogovora v tem primeru ni potrebno sklopiti.

Ad 2) Iz investicijske dokumentacije mora biti nedvoumno razvidna razčlenitev stroškov operacije na upravičene in neupravičene stroške, finančni in terminski načrt z razdelanimi aktivnostmi za izvedbo operacije, finančna in ekonomska analiza stroškov in koristi ter zaprta finančna konstrukcija. V kolikor je iz že izdelane investicijske dokumentacije jasno razvidno izpolnjevanje pogojev za ugotavljanje upravičenosti ter vseh prej navedenih elementov operacije (v vašem primeru operacijo predstavlja le del projekta, ki se izvaja skupaj z DRSI) ter je to investicijsko dokumentacijo potrdil (tudi) zakoniti zastopnik vlagatelja, jo je teoretično možno predložiti. Ker pa je najverjetneje investicijska dokumentacija izdelana na ravni celotnega projekta, je za potrebe izpolnjevanja pogojev za ugotavljanje upravičenosti in ocenjevanje vloge po merilih za ocenjevanje priporočljivo, da se izdela ločena investicijska dokumentacija za del projekta, ki bo predmet operacije, katero potrdi zakoniti zastopnik vlagatelja (občine).

Ad 3) Za potrebe dokazovanja izvedljivosti projekta je treba vlogi priložiti vsa potrebna soglasja/mnenja nosilcev urejanja prostora, ne glede na vrsto posega, oz. če soglasja/mnenja niso potrebna (če projekt ne posega v nobeno drugo infrastrukturo, ne gre za varovano območje ipd.), je treba o tem priložiti izjavo vodje projektiranja.

Ad 4) Predložena morajo biti ustrezna dokazila, ki izkazujejo lastništvo oz. pravico graditi na vseh zadevnih nepremičninah (npr. izpis iz zemljiške knjige, najemna ali služnostna pogodba, sklenjena za obdobje najmanj 5 let po zaključku operacije, ustrezno soglasje solastnikov ipd.). Zgolj soglasje lastnika ne predstavlja ustreznega dokazila, ki bi izkazovalo pravico graditi.

35. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 13:50

Glede razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023-2029 imamo vprašanje:

Ukrep 2: opredeljuje ureditev namenskih površin za JPP. Mi bi želeli zgraditi avtobusno postajo pod pogoji kot so dani v RD pri eni izmed osnovni šol za potrebe šolskih prevozov. Vključili bi še izgradnjo hodnika za pešce do naselja v neposredni bližini, ki bi povezoval avtobusno postajo, šolo in bližnje naselje (otroci hodijo tudi do postaje, da se peljejo v centralno šolo). Bi lahko vse skupaj bilo kot upravičen strošek?

Imamo pa še vprašanje glede upravičenih stroškov: če je minimalni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov 125.000, potem moramo imeti investicijo v višini min 165.250 brez ddv. Ali si pravilno razlagamo?

Odgovor:

Ad 1) Investicija v urejanje avtobusnih postajališč za potrebe šolskega prevoza je lahko upravičena do sofinanciranja, vendar le v primeru, da izpolnjuje vse pogoje iz poglavja 7.2 *Posebni pogoji za ukrep »ureditev namenskih površin za javni potniški promet (JPP)«* besedila javnega razpisa. Prav tako je lahko do sofinanciranja upravičena investicija v površine za pešce, vendar le v primeru, da izpolnjuje vse pogoje iz poglavja 7.3 *Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za pešce«* besedila javnega razpisa.

Ad 2) Najnižji znesek sofinanciranja na tem javnem razpisu znaša 100.000 EUR, posledično morajo skupno priznani upravičeni stroški znašati najmanj 125.000 EUR. Vrste upravičenih stroškov so razvidne iz poglavja 5.4 *Upravičeni stroški* besedila javnega razpisa.

36. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 15:15

Občina je leta 2020 pripravila DIIP, v katerih je predvidela sofinanciranje projekta iz sredstev MGRTŠ. Na podlagi omenjene dokumentacije je izvedla prijavo na razpis ter pričela z izvajanjem investicije. V času izvajanja je bilo ugotovljeno, da na razpisu ni bila uspešna. Kljub temu se je občina odločila nadaljevati z investicijo v varianti brez sofinancerskih sredstev, zaradi česar se je projekt izvajal počasneje in še ni zaključen. Ob tem izpostavljamo, da določenih aktivnosti, navedenih v investicijski dokumentaciji, občina ne bo izvedla, za kar bi bila potrebna novelacija.

V zvezi s tem nas zanima:

1. Ali lahko z obstoječo investicijsko dokumentacijo (DIIP iz leta 2020) občina lahko kandidira na novem razpisu, kljub spremembam v obsegu izvedenih aktivnosti?
2. Ali bo v okviru predvidene novelacije v letu 2025 (odstranitev neizvedenih aktivnosti, sprememba vira financiranja) mogoče uveljavljati stroške za nazaj – in sicer za aktivnosti, izvedene po 1. 1. 2023?

Odgovor:

Ad 1) Glejte odgovor na vprašanje št. 3, Ad) 6.

Ad 2) Da.

37. VPRAŠANJE, PREJETO: 6. 6. 2025; 10:30

Prosim za odgovore na naslednja vprašanja vezani na ukrep 2: ureditev namenskih površin za JPP:

- Ali lahko na razpis prijavimo investicijo v zamenjavo informacijskih stebrov ali drugih obvestilnih tabel, s katerimi so trenutno opremljena določena obstoječa postajališča za mestne avtobuse z nadstrešnicami?
- Ali velja kot upravičena investicija na takih postajališčih in povezano s prvim vprašanjem tudi investicija v digitalne prikazovalnike?
- Ali je pogoj upravičenosti, da je postajališče umeščeno na vozišču in ne v odstavni niši?

Odgovor:

V primeru, da prijavljate *Ukrep 2: Ureditev namenskih površin za JPP*, mora projekt izpolnjevati vse pogoje, kot so določeni v poglavju 7.2 *Posebni pogoji za ukrep »ureditev namenskih površin«*

za javni potniški promet (JPP)« besedila javnega razpisa, pri čemer so upravičena le postajališča umeščena na vozišču.

V okviru upravičenih postajališč je lahko upravičena tudi investicija v digitalne prikazovalnike, (npr. prikaz prihoda avtobusov v realnem času), informacijske stebre in obvestilne table, ki niso namenjeni oglaševanju. Vloga s predmetno investicijo se bo ocenjevala v skladu z merili, ki veljajo za *Ukrep 2: Ureditev namenskih površin za JPP*, zato mora biti iz vloge razvidno izpolnjevanje vseh pogojev in doseganje meril za predmetni ukrep.