



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

INFORMATIVNI DAN

ZA JAVNI RAZPIS ZA SOFINANCIRANJE UKREPOV
TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V OBDOBJU 2023–2029
(JR EKP UTM 2025)

OKVIRNI PROGRAM:

10:00 – 10.10 Uvodni pozdrav predstavnika Direktorata za prometno politiko

10:10 – 10.30 Predstavitev določil javnega razpisa (Urad za spodbujanje zelenega prehoda)

10.30 – 11.15 Predstavitev pogojev in meril po posameznih ukrepih (Direktorat za prometno politiko)

11.15 - 11.30 Postopek oddaje vlog preko aplikacije eJR (Urad za spodbujanje zelenega prehoda)

11.30 - 12.00 Vprašanja in odgovori

Trajnostna mobilnost in EKP21-27

- ▶ 2. generacija Celostnih prometnih strategij
 - ▶ OCPS
 - ▶ RCPS
 - ▶ (DCPS)
- ▶ Podpora strateškim dokumentom in dvig kompetenc (MN, NIPP, izobraževanje, spletna stran)
- ▶ Regionalni centri mobilnosti
- ▶ Celostne teritorialne naložbe (mestne občine)
- ▶ JR ukrepi trajnostne mobilnosti

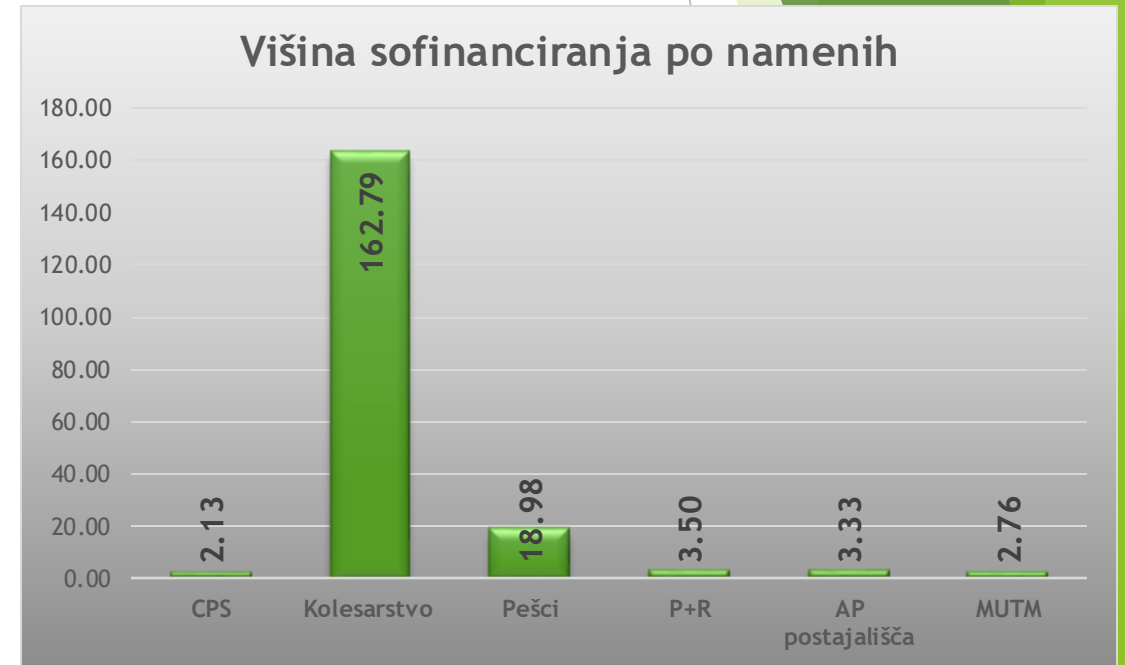
Izkušnje s črpanjem EU sredstev 2014-2020 za trajnostno mobilnost

Razpoložljivi viri 2014

Ukrep, razpis, poziv	EU sofinanciranje
CPS	1,9 mio EUR
P+R razpis	4,8 mio EUR
Kolesarska infrastruktura	6,6 mio EUR
Postajališča JPP	4,3 mio EUR
Infrastruktura za pešce	5,5 mio EUR
Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti	2,9 mio EUR
CTN	21,0 mio EUR

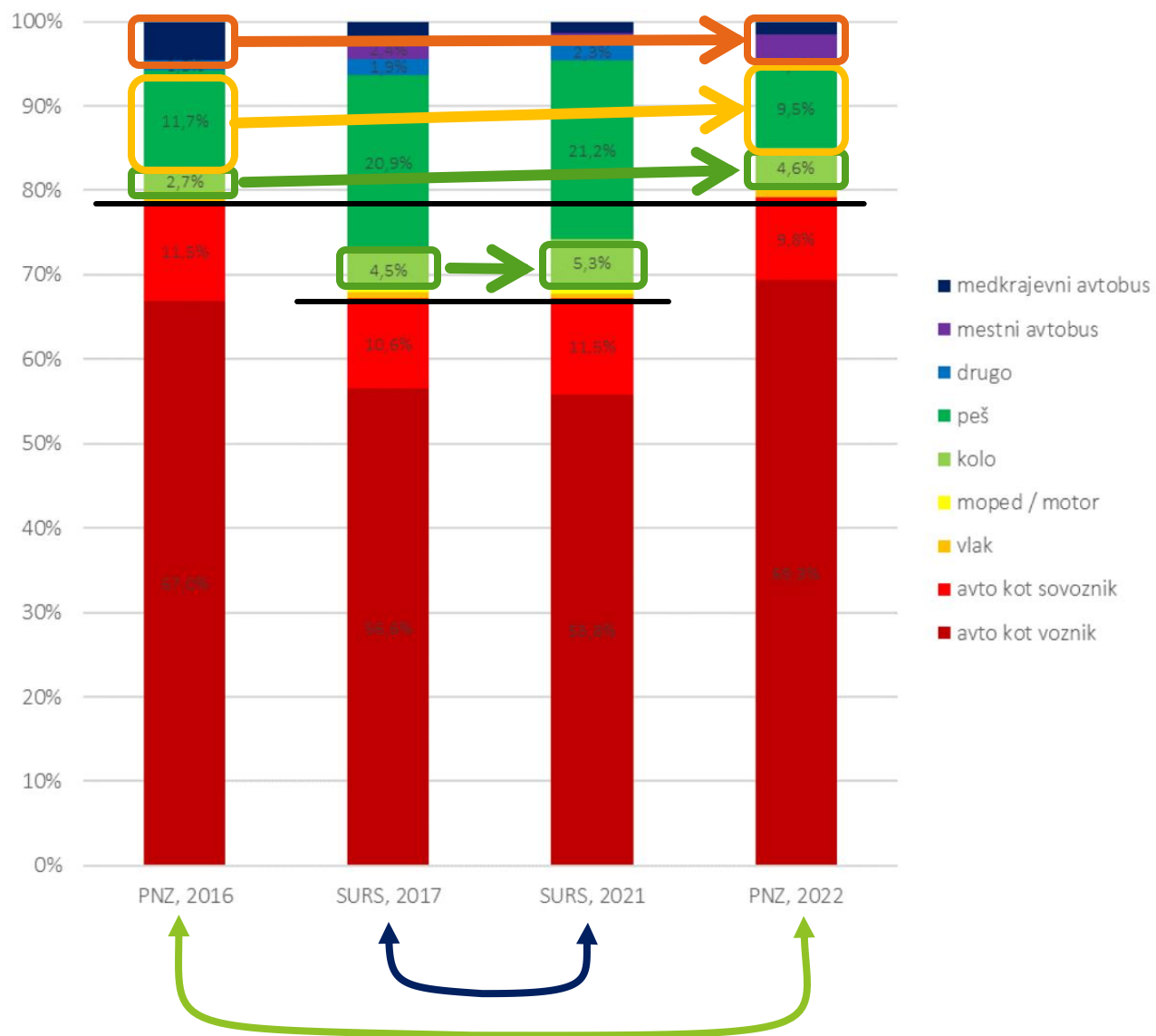
78,4 mio EUR

Realizacija do 2022 + napoved 2023



200,49 mio EUR

Učinek



Struktura potovalnih načinov kolesarjenje

- Povečanje deleža opravljenih poti s kolesom
 - Največje povečanje za poti v prostem času (rekreacija, šport)
- Povečanje opravljenih km s kolesi:
 - 183 mio km leta 2017
 - 257 mio km leta 2021

So bila sredstva smotrno vložena???

Primer kolesarjenja



- 500 km novih kolesarskih površin
- Vsaj 20 novih sistemov izposoje javnih koles
- Parkirna mesta za kolesa
- Izboljšane možnosti večmodalnosti
- Povečanje deleža kolesarstva v strukturi prometnih načinov iz 4,5% (2017) na 5,3% (2021)

!! !! NE !! !!

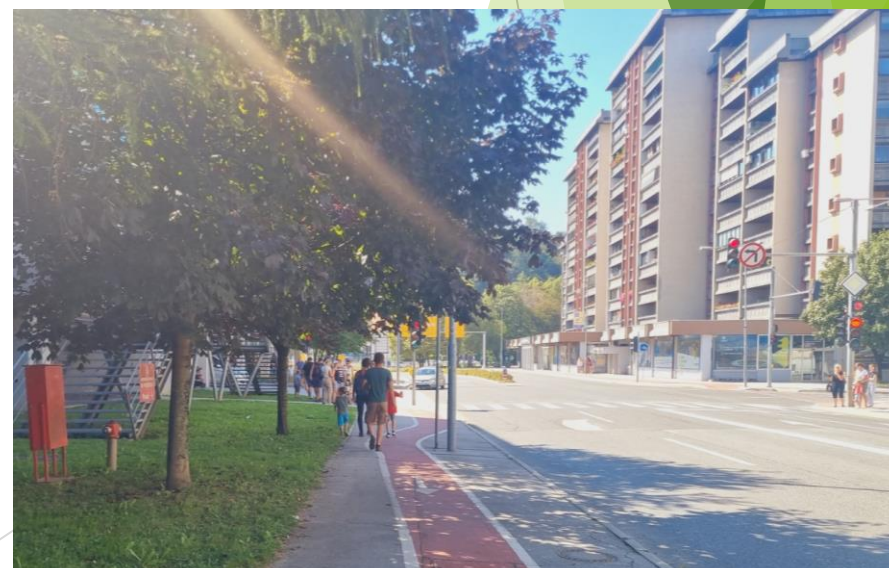
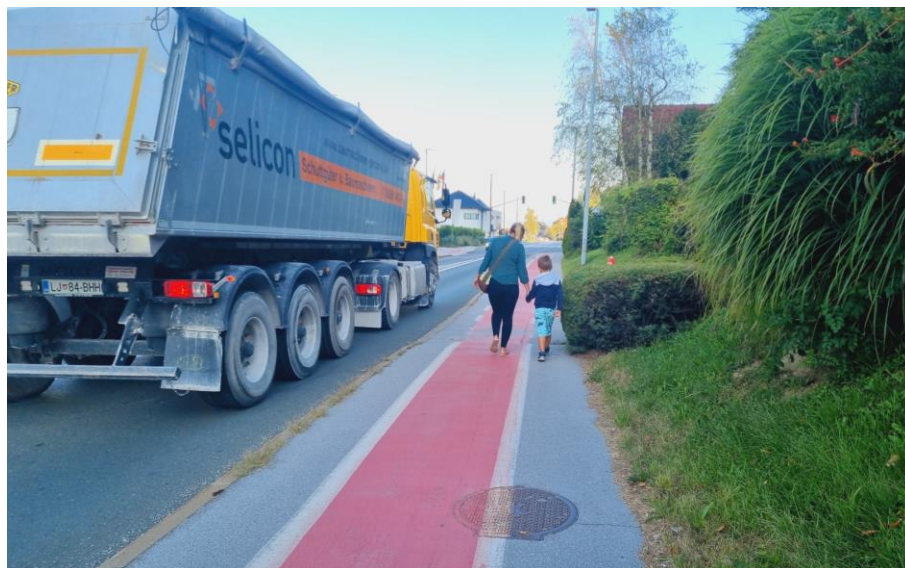
Slabe infrastrukture kolesarji ne potrebujemo, ker nas silijo h:

- konfliktom z drugimi trajnostnimi potovalnimi načini
- neuporabi
- prekrškom
- podrejenem položaju – umikanje avtomobilom

Minimalni standardi ...

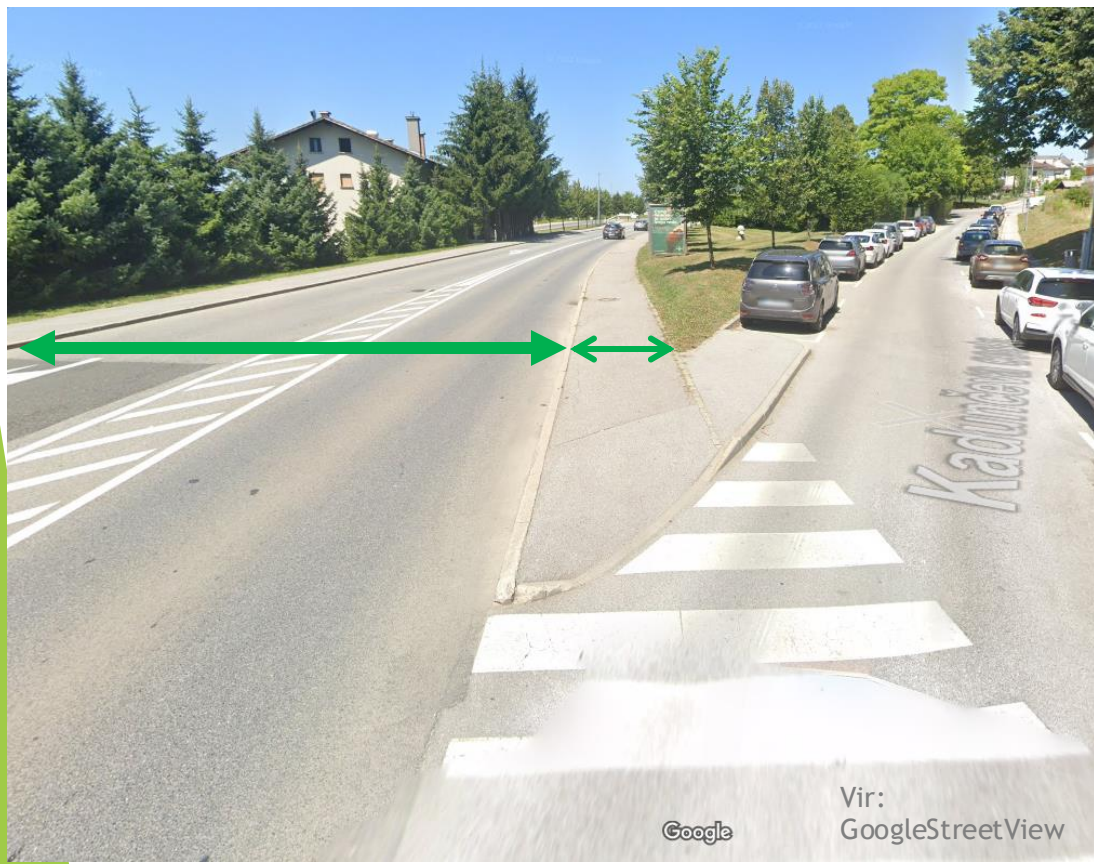
... kolesarske infrastrukture:

- Ustvarjajo navidezno izboljšanje varnosti, a ustvarjajo nove konflikte
- Neuporaba s strani kolesarjev, nerazumevanje s strani voznikov avtomobilov.
- „Umikajo“ kolesarje s cest in tako izboljšujejo pogoje za motoriziran promet - hitrost.



Izzivi EKP 14-20: odvzemanje prostora pešcem

Kolesarska infrastruktura ne sme vzeti prostora pešcem. Pri načrtovanju kolesarske steze, pasu na pločniku je potrebno načrtovati dovolj prostora tudi za hodnik za pešce širine najmanj 1,6m.



Namen in cilj JR

3.1 Namen javnega razpisa

Namen javnega razpisa je **izboljšati pogoje za trajnostne prometne načine v dnevni migraciji prebivalstva** znotraj in med občinami ter posledično **povečati delež poti, opravljenih na trajnosten način v strukturi prometnih načinov** (angl. »modal split«) v občinah. Večji delež uporabe trajnostnih načinov prevoza v strukturi dnevno opravljenih poti prebivalstva bo pripomogel k znižanju emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zraka zaradi prometa ter s tem k izboljšanju kakovosti življenja prebivalstva.

3.2 Cilj javnega razpisa

Cilj javnega razpisa je podpora občinam pri razvoju **trajnostnih, dostopnih, varnih, zveznih in udobnih prometnih ureditev** za dnevno mobilnost prebivalstva in sistematičnega izvajanja ukrepov za spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti na lokalni ravni, načrtovanih na podlagi potrjenih lokalnih ali regionalnih celostnih prometnih strategij.

PREDSTAVITEV DOLOČIL JAVNEGA RAZPISA

- ▶ VLAGATELJI:
 - ▶ občine s CPS/OSCP in RCPS
 - ▶ Konzorcij
- ▶ RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA: **49.527.698,93 EUR**
- ▶ OBLIKA PODPORE IN VIŠINA SOFINANCIRANJA:
 - ▶ Nepovratna sredstva v višini max **80 %** priznanih upravičenih stroškov
 - ▶ Skupni priznani upravičeni stroški **min 125.000 EUR in max 2.500.000 EUR**
- ▶ UPRAVIČENI STROŠKI IN IZDATKI: **1. 1. 2023 – 31. 3. 2029**
- ▶ ROK ZA ODDAJO VLOG:
 - ▶ 1. rok: **30. 9. 2025**
 - ▶ 2. rok: **30. 4. 2026**
- ▶ **NOVOST:** ODDAJA VLOG ZGOLJ V ELEKTRONSKI OBLIKI PREKO **APLIKACIJE eJR**

SPLOŠNI POGOJI za ugotavljanje upravičenosti

(poglavje „6.1 Splošni pogoji za ugotavljanje upravičenosti“)

- ▶ Skladnost operacije z namenom in predmetom JR
- ▶ Popolnost vloge z zahtevami JR
- ▶ Začetek in zaključek operacije
- ▶ Skladnost ukrepa/ukrepov s CPS
- ▶ Zaprta finančna konstrukcija
- ▶ Izkazovanje lastništva zadevnih nepremičnin oz. pravice graditi
- ▶ Projektna dokumentacija
- ▶ Gradbeno dovoljenje
- ▶ Pridobljena dovoljenja in soglasja/mnenja nosilcev urejanja prostora
- ▶ Investicijska dokumentacija
- ▶ V primeru konzorcija: urejeno razmerje med sodelujočimi občinami

Predmet javnega razpisa - ukrepi

... sofinanciranje naložb, ki spodbujajo trajnostno mobilnost v občinah tako, da

- ▶ **omejujejo osebni motorni promet** in
- ▶ pomembno izboljšujejo infrastrukturo za javni potniški promet, pešce in kolesarje.

V okviru javnega razpisa bodo podprte naložbe občin, ki so načrtovane v potrjenih lokalnih in/ali regionalnih celostnih prometnih strategijah, ki zajemajo enega ali več spodaj navedenih ukrepov:

- **ukrep 1: celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti;**
- **ukrep 2: ureditev namenskih površin za JPP;**
- **ukrep 3: infrastruktura za pešce;**
- **ukrep 4: infrastruktura za kolesarje.**

Pogoji in merila JR

- ▶ **Izboljšani pogoji infrastrukture za trajnostne oblike mobilnosti**
 - ▶ Normalni standardi
 - ▶ Enakopravna oz. prioritetna obravnava
 - ▶ Ozelenjevanje mest (senca, prijetnejše površine)
 - ▶ Urbanistično-arhitekturno oblikovanje, prijetno okolje
- ▶ **“Slabši” pogoji za osebni motorni promet**
 - ▶ Manj prostora, ožja vozišča
 - ▶ Omejevanje prometa
 - ▶ Manj parkirnih mest na ulici
 - ▶ Nižje omejitve hitrosti

7.1 Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa »celovita preureditev ulic in cest«

Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Oblikovanje ulice kot javnega prostora	Pri oblikovanju morajo biti upoštevani principi in temeljne vrednote pobude Novi evropski Bauhaus, in sicer skozi elemente, kot npr. urbana oprema, ozelenitve/zasaditve, vodni elementi, urbanistično-oblikovalski elementi, vključno z razločevalnim tlakovanjem, univerzalno oblikovanje, denivelacije površin itd. Najmanj <u>10 % površin za motorni promet ne sme biti izvedeno v asfaltni izvedbi</u> (npr. tlakovanje prehodov za pešce, križišč, priključkov stranskih cest, uvozov...).
Izboljševanje pogojev za pešce in kolesarje ter JPP	Pogoji za pešce in kolesarje ter JPP morajo biti izboljšani glede na predhodno stanje s prikazom vzpostavitve oz. <u>povečanja površin za pešce in kolesarje ter JPP</u> in ohranjanjem ali povečanjem števila dreves na območju ureditve. Pešcem in kolesarjem se poti ne smejo podaljšati, udobje se mora izboljšati (širine, nakloni, ovire...).
Odmiki ovir od površin za pešce (in/ali kolesarje)	V primeru ločenih površin za pešce in/ali kolesarje morajo biti te načrtovane tako, da <u>ni ovir v prostih profilih pešca (in/ali kolesarja)</u> in so zagotovljeni odmiki skladno z 9. členom Pravilnika o prometni signalizaciji. Za oviro se šteje vsakršno fizično vertikalno oviro (npr. drogovi prometih znakov, semaforjev, javne razsvetljave, varnostne ograje, avtobusne nadstrešnice avtobusnih postajališč, koši za smeti, letni vrtovi lokalov, oglasni panoji ipd.).



7.1 Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa »celovita preureditev ulic in cest« 2

Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Omejitev hitrosti	Obvezna je uvedba <u>omejitve hitrosti na največ 30 km/h</u> za naslednje ukrepe: a) rekonstrukcija dvopasovne dvosmerne ceste z zoženjem širine vozišča na minimum; b) rekonstrukcija dvosmerne ceste v enosmerno, enopasovno; c) rekonstrukcija ulic/cest v okolici šol in vrtcev z ureditvijo varnih površin za pešce in/ali kolesarje. Projekt mora vključevati postavitve stacionarnega merilnika hitrosti ali prikazovalnika hitrosti.
Umirjanje prometa	Pri projektiranju je treba <u>vključiti ukrepe umirjanja prometa</u> iz tehničnih smernic TSC 03.800:2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa in TSC 02.203 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, ki zagotavljajo projektno hitrost iz pogoja Omejitev hitrosti.
Parkiranje	Obvezna je <u>ukinitve vseh parkirišč za motorna vozila na/ob ulici</u>, razen parkirišč za: - vozila invalidnih oseb (znak 5352); - vozila za dostavo (znak 5355); - vozila v souporabi (znak 5351-2); - vozila z malimi otroki (znak 5353); - taksi vozila (znak 5351). Izjemoma je dovoljena vzpostavitev parkirnih površin za ustavljanje, dostavo in kratkotrajno parkiranje, in sicer za naslednja ukrepa: a) uvedba skupnega prometnega prostora (angl. shared space); b) rekonstrukcija ulic/cest v okolici šol in vrtcev z ureditvijo varnih površin za pešce in/ali kolesarje. Skupna površina vseh vrst vzpostavljenih parkirnih površin ne sme presegati 5 % površin, ki so predmet urejanja.
	Pogoj ne velja za podukrep kolesarske ulice/ceste, kjer je vzpostavljen enosmerni promet za motorni promet in parkiranje avtomobilov le na eni strani ulice hkrati.

Celovita preureditev ulic in cest

7.1.1 Posebni pogoji za podukrep »vzpostavitev kolesarske ulice/ceste«

Ukrep mora izpolnjevati najprej posebne pogoje za ukrep 7.1. celovite preureditev ulic in cest + **dodatno**:

Posebni pogoji za predmetni podukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Zagotovljena zveznost kolesarske ulice/ceste	Kolesarska ulica/cesta med seboj <u>povezuje obstoječe kolesarske povezave</u> , ki izpolnjujejo pogoje za ukrep Kolesarske povezave.
Zagotovljene ločene površine za pešce	Projekt predvideva <u>ločene površine za pešce ob kolesarski ulici/cesti</u> , ki izpolnjujejo pogoje za ukrep Infrastruktura za pešce.
Omejitev tranzita motornega prometa	Zagotovljena je <u>omejitev tranzita motornega prometa</u> s fizičnimi ovirami oz. s spremenjenim prometnim režimom za motorni promet ipd.
Minimalna širina povezave	Minimalna <u>širina povezave kolesarske ulice/ceste mora biti 3,5 m.</u> Varnostni odmik, vključno z odmiki ob parkirnih mestih za osebne avtomobile, in površine za pešce se ne všttevajo v minimalno širino.

Celovita preureditev ulic in cest

7.1.2 Posebni pogoji za podukrep »območje skupnega prometnega prostora«

Ukrep mora izpolnjevati najprej posebne pogoje za ukrep 7.1. celovite preureditev ulic in cest + **dodatno**:

Posebni pogoji za predmetni podukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Omejitev hitrosti	Hitrost motornih vozil mora biti omejena na največ 20 km/h, v primeru ulice, po kateri poteka tudi linija JPP pa 30 km/h, pri čemer mora ureditev tudi fizično onemogočati hitrejšo vožnjo. Projekt mora vključevati postavitve stacionarnega merilnika hitrosti ali prikazovalnika hitrosti.
Prometna signalizacija	Na začetku območja mora biti jasno označeno, da gre za skupni prometni prostor v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji (<u>znak 2445 oz. 2445-1</u>).
Lokacija	Skupni prometni prostor se <u>uvaja na območju, kjer je prej potekal motorni promet</u> , tako da se razmere za pešce izboljšujejo.
Parkiranje	<u>Površine za mirujoči promet ali ustavljanje so jasno označene in ne presegajo 5 % celotne površine</u> , ali pa jih na javnih površinah v okviru ureditve skupnega prometnega prostora sploh ni. V okviru 5 % površin so dopustna le parkirna mesta za kratkotrajno parkiranje, vozila za invalidne osebe in vozila z malimi otroki, taksi, dostavna vozila in vozila v souporabi.

7.2 Posebni pogoji za ukrep

»ureditev namenskih površin za javni potniški promet (JPP)«

Posebni pogoji za predmetni podukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Oprema avtobusne postaje	Avtobusna postaja ima poleg zahtev Pravilnika o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj ⁶ predvideno <u>zaprto čakalnico za najmanj 15 oseb</u> . Postaje morajo biti prilagojene invalidom skladno z Zakonom o dostopnosti do proizvodov in storitev za invalide (ZDPSI) ⁷ .
Dostop do avtobusne postaje/postajališča	Do avtobusne postaje oz. postajališča je <u>zagotovljena varna peš in, kjer relevantno, kolesarska povezava</u> , ki izpolnjujejo pogoje za ukrep Infrastruktura za pešce oz. Kolesarske povezave. Cesta, ob oz. preko katere do avtobusne postaje dostopajo potniki, mora imeti v oddaljenosti 100 m od robov območja avtobusne postaje omejitev 30 km/h.
Avtobusno postajališče na vozišču	Predmet sofinanciranja so le avtobusna postajališča na vozišču, kot izhaja iz 2. odstavka 45. člena ZCes-2 ⁸ .
Oprema avtobusnega postajališča	Avtobusno postajališče mora imeti predvideno: - nadstrešnico s sedišči za vsaj 3 osebe in osvetlitvijo; - koš za smeti; - talne oznake za slepe in slabovidne v skladu z 10. členom Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov⁹; - vozni red.
Prehodnost ceste do avtobusne postaje/postajališča	Avtobusna postaja oz. postajališče mora imeti <u>urejen prehod za pešce</u> (in kjer relevantno tudi za kolesarje) preko ceste v neposredni bližini postaje oz. postajališča (oddaljenost največ 50 m). V kolikor je PLDP preko 10.000 vozil, mora biti zagotovljen semaforiziran prehod, kjer je čakalna doba na zeleno luč za pešce v primeru poziva s semaforsko tipko največ 15 sekund oz. največ 59 sekund med avtomatskimi zelenimi intervali za pešce. Prehod mora biti ustrezno urejen tudi za osebe z omejeno mobilnostjo (znižani robniki, taktilne oznake).

7.3 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za pešce«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Kakovost in smiselnost povezave	Povezava za pešce mora biti udobna, varna in smiselna, pri čemer je oblikovana <u>v skladu z Nacionalnimi smernicami za infrastrukturo za hojo.</u>
Minimalna širina	Sofinancirani bodo le pločniki in ostale peš povezave, ki bodo dosegale standard za hojo vštric skladno z nacionalnimi smernicami (<u>minimalna širina 1,6 m*</u>). Zoženja zaradi obstoječih objektov ali prometne signalizacije so dopustna lokalno, na manj kot 10 % dolžine pločnika, dolžina posamezne zožitve pa ne sme presegati 50 m. Lokalne zožitve so dopustne le ob hkratnem upoštevanju minimalnih standardov** tudi za širino vozniških pasov za motorna vozila. Lokalne zožitve ob 4- ali večpasovni cesti niso dopustne (razen v primeru rumenih pasov). Prav tako lokalne zožitve niso dopustne, kjer so v profilu ceste površine za parkiranje. <i>* Izjema so projekti, za katere je projektiranje zaključeno, vsa potrebna dovoljenja in soglasja pa pridobljena do 1. 1. 2023 - v teh primerih velja kot pogoj minimalna širina 1,5 m.</i> <i>** Skladno z 28. ali 32. členom Pravilnika o projektiranju cest.</i>
Univerzalno oblikovanje	Vse površine za pešce morajo biti načrtovane tako, da <u>omogočajo varno in neovirano samostojno gibanje oseb na invalidskih vozičkih ter drugih oseb z oviranostmi.</u> Vsi prehodi preko cestišča morajo biti nivojski (dvignjen prehod za pešce) ali imeti klančino z naklonom največ 1:12 (8,3 %), minimalne širine 1,2 m. Enako velja za druge spremembe nivoja. Kjer se zaradi klančine zožuje profil pločnika, je treba upoštevati pogoje za lokalne zožitve pri pogoju Minimalna širina. Prehodi morajo biti opremljeni s taktilnimi oznakami, skladnimi s priročnikom »Z belo palico po mestu«.



7.3 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za pešce«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Prehodnost cest	<u>Razdalja med prehodi za pešce ne sme biti več kot 200 m</u> , razen, kjer to zaradi rabe prostora ni smiselno (npr. kmetijska zemljišča, večja industrijska območja brez vhodov na eni strani ceste...). V primeru cest brez označenih prehodov in brez neprekinjene sredinske črte na ulici z omejitvijo hitrosti 30 km/h ali manj, pogoj ne velja.
Odmiki ovir od površin za pešce (in/ali kolesarje)	Površine za pešce morajo biti načrtovane tako, da <u>ni ovir v prostih profilih pešca</u> (in/ali kolesarja) in so zagotovljeni odmiki skladno z 9. členom Pravilnika o prometni signalizaciji. Za oviro se šteje vsakršno fizično vertikalno oviro (npr. drogovi prometnih znakov, semaforjev, javne razsvetljave, varnostne ograje, nadstrešnice avtobusnih postajališč, koši za smeti, letni vrtovi lokalov, oglasni panoji ipd.).
Obojestranska povezava in dostop do infrastrukture	<u>Pločnika morata biti urejena na obeh straneh ceste</u> , razen, kjer na eni strani ceste ni ne izhodišč ne ciljev poti, ali v primeru cest brez označenih prehodov in brez neprekinjene sredinske črte na ulici oz. cesti. Do površin za pešce mora imeti dostop vsak vhod v objekt. V primeru gradnje oz. rekonstrukcije premostitvenega objekta, mora biti z obeh/vseh dostopov do premostitvenega objekta zagotovljena varna infrastruktura za pešce.

7.4.1 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Izdelan koncept kolesarske povezave in dostop do infrastrukture	Operacija predstavlja celovito kolesarsko povezavo. Celovita povezava je lahko izvedena v več etapah, pri čemer lahko ukrep, ki je predmet vloge, predstavlja eno ali več etap. Vlagatelj mora izkazati, da <u>celovita povezava povezuje izhodišče in cilj poti vsakodnevnih kolesarjev znotraj mesta skladno s smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih</u> . K vlogi mora vlagatelj priložiti kartografski prikaz celovite kolesarske povezave s predvidenimi vrstami kolesarske infrastrukture ter roki realizacije. V primeru gradnje oz. rekonstrukcije premostitvenega objekta, mora biti z obeh/vseh dostopov do premostitvenega objekta zagotovljena varna infrastruktura za kolesarje.
Neposrednost kolesarske povezave	Dolžina povezave predstavlja kolesarsko traso, ki <u>ni 20 % daljša od optimalne dolžine</u> in daljša trasa nima večjega števila križanj od trase z optimalno dolžino.
Udobnost kolesarske povezave (križanja)	Na križanjih povezave z neprednostnimi cestami je predvideno nivojsko vodenje kolesarja (dvignjeni plato) oz. so klančine z vzdolžnimi nakloni pod 1:20 (5 %) ali v primeru kolesarskega pasu neposredno vodenje preko križišča. Pot kolesarja se pri križanju z neprednostnimi cestami ne sme lomiti ali podaljševati.
Udobnost kolesarske povezave (uvozi)	Kolesarska povezava se <u>ne dviga in spušča na posameznih uvozih (»rodeo efekt«)</u> . Uvozi morajo biti tehnično rešeni v okviru varovalnega pasu – brez poseganja v uporabno širino kolesarske povezave.
Odmiki ovir od površin za kolesarje (ali pešce)	Površine za kolesarje morajo biti načrtovane tako, da <u>ni ovir v prostih profilih kolesarja (ali pešca)</u> in so zagotovljeni odmiki skladno z 9. členom Pravilnika o prometni signalizaciji. Za oviro se šteje vsakršno fizično vertikalno (npr. drogovi prometnih znakov, semaforjev, javne razsvetljave, varnostne ograje, avtobusne nadstrešnice avtobusnih postajališč, koši za smeti, letni vrtovi lokalov, oglasni panoji ipd.).



7.4.1 Posebni pogoji za ukrep

»infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Najmanjši dopustni polmeri krožnih lokov v križiščih	Kolesarske površine morajo biti načrtovane tako, da je na prednostnih smereh v križiščih in krožiščih <u>polmer krožnega loka kolesarske površine R_{min} najmanj 10,00 m.</u>
Števec kolesarjev	Vzpostavljena kolesarska povezava, ki bo po konceptu kolesarske povezave daljša od 1 km, mora predvidevati <u>štetje števila kolesarjev</u> pred pričetkom izvedbe operacije (najmanj 7 zaporednih dni – 1 teden, v spomladanskem ali jesenskem času) in po zaključku operacije.
Širina kolesarskih površin	Kolesarske površine morajo biti <u>projektirane na normalne širine za posamezno vrsto kolesarske površine</u> po Pravilniku o kolesarskih površinah ali širše. Kolesarske površine, ožje od normalnih širin, kot so navedene v Pravilniku o kolesarskih površinah, niso predmet sofinanciranja*. V kolikor se ob kolesarskih površinah gradi infrastruktura za pešce, mora le-ta izpolnjevati standard za hojo vstric v skladu z Nacionalnimi smernicami za infrastrukturo za hojo (minimalna širina 1,6 m). Zaradi gradnje kolesarske infrastrukture ni dopustno ožiti obstoječe infrastrukture za hojo na širino, ki je manjša od 1,6 m. Odstopanje od normalnih širin za površine za kolesarje ter gradnja skupne površine za mešan promet pešcev in kolesarjev je izjemoma upravičena, če zaradi prostorskih omejitev** ali vzpostavitve drevoreda ob povezavi ni mogoče zagotoviti ločenih površin po zgoraj navedenih pogojih, vendar le ob upoštevanju normalnih širin vozniških pasov*** za motorni promet (vključno z nižanjem dovoljene hitrosti, če je to relevantno) in da v profilu ceste ni površin za parkiranje. <i>*Izjema so projekti, kjer povezave ne potekajo ob obstoječi oz. novi cesti za motorni promet ter za katere je projektiranje zaključeno in vsa potrebna dovoljenja in soglasja pridobljena do 1. 1. 2023.</i> <i>**Za prostorsko omejitev se štejejo grajene in naravne ovire iz 7. odstavka 11. člena Pravilnika o kolesarskih površinah in starejša drevesa večjega pomena ter projektni pogoji mnenjedajalcev, zaradi katerih se s tehničnimi rešitvami ne da zagotoviti primernih širin za ločevanje površin za vse prometne načine.</i> <i>*** Normalne širine vozniških pasov skladno z 28. ali 32. členom Pravilnika o projektiranju cest.</i>

7.4.2 Posebni pogoji za ukrep

»infrastruktura za kolesarje - parkirišča za kolesa«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Skladnost s smernicami	Parkirišče je tehnično načrtovano <u>skladno s Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih</u> . Mikrolokacija in normativi števila parkirnih mest za kolesa morajo upoštevati usmeritve predmetnih smernic.
Zagotavljanje polnjenja e-koles in parkiranja tovornih koles	Parkirišča za kolesa, ki predvidevajo vzpostavitev več kot 10 parkirnih mest, morajo za vsaj <u>30 % parkirnih mest omogočati brezplačno polnjenje električnih koles</u> . Parkirišča za kolesa, ki predvidevajo vzpostavitev 20 ali več parkirnih mest, morajo zagotoviti <u>najmanj 10 % parkirnih mest za parkiranje večjih koles (tovorna kolesa, kolesa za invalide, tricikel, kolesa s kolesarsko prikolico, ipd.)</u> .
Zagotovljen dostop do parkirišča za kolesarje	Novo parkirišče ima/bo imelo <u>zagotovljen varen dostop s kolesom</u> . Varen dostop predstavlja zagotovljena varna infrastruktura za kolesarja do mikrolokacije parkirišča.
Oddaljenost parkirišča za kolesarje od cilja poti	Oddaljenost parkirišča <u>od najpogostejšega cilja poti v bližini parkirišča ne presega 80 m</u> in hkrati ni večja od razdalje do najbližjega parkirišča za osebna vozila, razen za vozila invalidnih oseb (znak 5352). Vlagatelj v vlogi definira cilj poti, za katerega gradi javna parkirna mesta za kolesa.
Dostopnost	Parkirišče za kolesa bo <u>javno in pod enakimi pogoji dostopno vsem uporabnikom</u> .

7.4.3 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za kolesarje - sistem izposoje javnih koles«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Lokacija	Vsak novo postavljen terminal mora biti umeščen ob že obstoječi kakovostni kolesarski povezavi ali povezavi, načrtovani v sklopu operacije.
Minimalno število koles na postajo	Vsaka postaja mora imeti vsaj 6 priklonih mest.
Delovanje sistema celo leto	Vsaj 70 % koles bo v sistemu na voljo na izposajo celo leto, tudi preko zime. V primeru, da sistem vključuje tudi električna kolesa, mora biti vsaj 50 % električnih koles v sistemu na voljo na izposajo celo leto.
Ažurne informacije o številu razpoložljivih koles na posamezni postaji	Sistem bo omogočal spremljanje aktualnih (v realnem času) informacij o številu razpoložljivih koles na posamezni postaji na spletnem portalu ali aplikaciji za mobilne telefone.

Merila

- ▶ **Vloga za posamezen ukrep mora biti formalno popolna in izpolnjevati vse splošne in posebne pogoje za ukrep/e, da bo ocenjena (točkovana) po merilih**

9.1 Merila za ukrep »celovita preureditev ulic in cest«

Merilo	Število točk
Površina namenske površine za uporabo motornega prometa je, glede na prejšnje stanje, zmanjšana za: – več kot 40 %: 20 točk – nad 30 in do vključno 40 %: 15 točk – nad 20 in do vključno 30 %: 10 točk – nad 10 in do vključno 20 %: 5 točk – do vključno 10 %: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Delež površin za motoriziran promet, za katere izvedba ni predvidena v asfaltu, znaša: – več kot 40 %: 20 točk – nad 30 in do vključno 40 %: 15 točk – nad 20 in do vključno 30 %: 10 točk – nad 10 in do vključno 20 %: 5 točk – do vključno 10 %: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Celovita prenova ulic in cest se izvaja na ulici, na kateri je število vozil na dan: – nad 3.000: 10 točk – od vključno 1.500 do vključno 3.000: 5 točk – pod 1.500: 0 točk	10; 5 ali 0
Število ukrepov umirjanja prometa iz tehničnih smernic TSC 03.800:2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa in TSC 02.203 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih znaša – skladno z dolžino odseka ulice/ceste: – v povprečju najmanj 1 ukrep na 50 m dolžine: 10 točk – v povprečju najmanj 1 ukrep na 100 m dolžine: 5 točk – v povprečju manj kot 1 ukrep na 100 m dolžine: 0 točk	10; 5 ali 0



9.1 Merila za ukrep »celovita preureditev ulic in cest«

Merilo	Število točk
Dolžina ulice/ceste, ki se ureja, znaša: – nad 200 m: 20 točk – nad 150 do vključno 200 m: 10 točk – nad 100 do vključno 150 m: 5 točk – do vključno 100 m: 0 točk	20; 10; 5 ali 0
Operacija ohranja oz. predvideva zeleno zasaditev z drevesi, ki niso cepljena na višino. Dodatno operacija načrtuje: – umestitev zelenih otokov površine vsaj 10 m² z velikostjo sadilne jame vsaj 12 m³ z zasaditvijo različnih rastlinskih vrst (drevesa obsega vsaj 20 cm in grmovnice, pri čemer mora vsak otok vsebovati vsaj eno drevo in talno ozelenitev) in obvezno ohranitvijo obstoječih zdravih odraslih dreves in načrtovan sistem odvodnjavanja meteoritnih vod v substrat. Zeleni otoki morajo obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 20 točk – zeleno zasaditev različnih drevesnih vrst in/ali vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 10 točk – zeleno zasaditev različnih vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 5 % površin znotraj meje obdelave projekta: 5 točk – operacija ne izpolnjuje merila oz. ga izpolnjuje samo delno: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu morajo biti zgornji elementi razvidni iz opisa v projektni ali investicijski dokumentaciji, hkrati pa morajo biti v projektantskem popisu del s predračunom vključene ustrezne postavke.</i> <i>Deleži površin ozelenitve se izkazujejo z grafičnim prikazom zelenih površin in tabelo s kvadraturu skupnih površin v mejah obdelave projekta in kvadraturu zelenih površin. Grafični prikaz mora biti vključen v projektno ali investicijsko dokumentacijo.</i>	20; 10; 5 ali 0

9.2 Merila za ukrep

»ureditev namenskih površin za javni potniški promet (JPP)«

Merilo	Število točk
Postaja/postajališče omogoča neposredne prestopne med različnimi storitvami prevoza: – 2 različna podsistema (železniški in medkrajevni, železniški in mestni, medkrajevni in mestni potniški promet, pri čemer je razdalja za prestop največ 200 m): 20 točk – 1 podsistem z omogočenim prestopom na sistem izposoje javnih koles (pri čemer je razdalja za prestop največ 50 m): 10 točk – postaja/postajališče ne omogoča prestopov med različnimi storitvami prevoza: 0 točk	20; 10 ali 0
Število parov voženj na dan z avtobusne postaje/postajališča: – nad 23: 20 točk – nad 15 in do vključno 23: 10 točk – nad 8 in do vključno 15: 5 točk – do vključno 8: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora vlagatelj k vlogi priložiti dokazilo o številu parov voženj rednega linijskega prometa na dan z avtobusne postaje/postajališča. Za medkrajevni linijski potniški promet mora vlagatelj dokazilo pridobiti od Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa, d. o. o.</i>	20; 10; 5 ali 0
a) Omejitev hitrosti mimo <u>avtobusnega postajališča</u> znaša: – do vključno 20 km/h: 20 točk – 30 km/h: 15 točk – 40 km/h: 5 točk – 50 km/h ali več: 0 točk b) Omejitev hitrosti na območju <u>avtobusne postaje</u> znaša: – do vključno 20 km/h: 20 točk – 30 km/h: 15 točk	20; 15; 5 ali 0
Urejenost javnega prostora v okolici postaje/postajališča: projekt vključuje načrt arhitekture, urbanizma ali krajinske arhitekture.	20 ali 0
a) <u>Avtobusno postajališče</u> predvideva sredinski ločilni otok ob oznaki postajališče, ki onemogoča prehitevanje avtobusa v času njegove ustavitve. b) Peroni <u>avtobusne postaje</u> niso neposredno ob javni cesti.	10 ali 0
Predvideno je obveščanje potnikov o prihodu avtobusov v realnem času na elektronskem prikazovalniku na postaji/postajališču.	10 ali 0

9.3 Merila za ukrep »infrastruktura za pešce«

Merila	Število točk
Vozni pasovi ceste, vzdolž katere se načrtuje pločnik, je glede na funkcijo ceste dimenzionirana na standarde zahtevane v 28. členu oz. minimalne širine iz 32. člena Pravilnika o projektiranju cest.	20 ali 0
Na cesti, vzdolž katere se načrtuje pločnik, so v okviru operacije uvedeni ukrepi umirjanja prometa (v skladu s TSC 03.800 : 2009): – fizični ukrepi (zožitve, ploščadi, grbine, ločilni otoki, zamiki osi vozišča) so predvideni na cesti, ob kateri se načrtuje pločnik in na vseh prečnih cestah: 20 točk – ukrepi pri vsakem križišču: vsaj optični ali zvočni na glavni cesti, fizični na stranskih: 15 točk – ukrepi umirjanja prometa so načrtovani vsaj na vseh prehodih preko stranskih cest: 10 točk – načrtovan je vsaj en ukrep umirjanja prometa: 5 točk – ni ukrepov: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Povprečna širina pločnika znaša: – nad 3,2 m: 20 točk – nad 2,6 in do vključno 3,2 m: 15 točk – nad 2,0 in do vključno 2,6 m: 10 točk – nad 1,6 in do vključno 2,0 m: 5 točk – 1,6 m ali manj: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Površine za pešce so fizično ločene od površin za kolesarje: – višinska razlika ali vmesni zeleni pas in kolesarska steza, pot, pas ali kolesarji na cesti ob omejitvi hitrosti do 30 km/h: 15 točk – ločitev z razliko v tlaku (npr. pas granitnih kock, različno tlakovanje): 10 točk – ločitev pasov za pešce in kolesarje s črto: 5 točk – mešana površina za pešce in kolesarje ali kolesarji na cesti z omejitvijo nad 30 km/h: 0 točk	15; 10; 5 ali 0



9.3 Merila za ukrep »infrastruktura za pešce«

Merila	Število točk
Ob (oz. na) površinah za pešce je predvidena klop, postavljena vsaj na vsakih 250 m, ki je umeščena izven prostega profila pešca.	5 ali 0
Operacija ohranja oz. predvideva zeleno zasaditev z drevesi, ki niso cepljena na višino. Dodatno operacija načrtuje: – umestitev zelenih otokov površine vsaj 10 m² z velikostjo sadilne jame vsaj 12 m³ z zasaditvijo različnih rastlinskih vrst (drevesa obsega vsaj 20 cm in grmovnice, pri čemer mora vsak otok vsebovati vsaj eno drevo in talno ozelenitev) in obvezno ohranitvijo obstoječih zdravih odraslih dreves in načrtovan sistem odvodnjavanja meteornih vod v substrat. Zeleni otoki morajo obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 20 točk – zeleno zasaditev različnih drevesnih vrst in/ali vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 10 točk – zeleno zasaditev različnih vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 5 % površin znotraj meje obdelave projekta: 5 točk – operacija ne izpolnjuje merila oz. ga izpolnjuje samo delno: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu morajo biti zgornji elementi razvidni iz opisa v projektni ali investicijski dokumentaciji, hkrati pa morajo biti v projektantskem popisu del s predračunom vključene ustrezne postavke.</i> <i>Deleži površin ozelenitve se izkazujejo z grafičnim prikazom zelenih površin in tabelo s kvadraturu skupnih površin v mejah obdelave projekta in kvadraturu zelenih površin. Grafični prikaz mora biti vključen v projektno ali investicijsko dokumentacijo.</i>	20; 10; 5 ali 0

9.4.1 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Merila	Število točk
POVEZANOST	40
Kolesarska povezava povezuje različne (dele) naselij glede na namensko rabo prostora: – območja z različno namensko rabo prostora (npr. stanovanjska soseska – poslovno-gospodarske cone – središče mesta – stanovanjska soseska): 20 točk – območja z enako namensko rabo prostora (stanovanjska soseska – stanovanjska soseska, poslovno-gospodarska cona – poslovno-gospodarska cona): 10 točk – povezava samo znotraj enega območja namenske rabe prostora: 0 točk <i>Že zgrajeni odseki kolesarske infrastrukture (v obe smeri) se lahko upoštevajo kot del koncepta kolesarske povezave.</i> <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, ki vsebuje grafično prilogo (kartografski prikaz) s prikazom namenske rabe prostora in vrisano celovito kolesarsko povezavo s predvidenimi vrstami kolesarske infrastrukture.</i>	20; 10 ali 0
Kolesarska povezava povezuje glavno večmodalno vozlišče v kraju, ki zagotavlja varno parkiranje koles, z glavnimi območji delovnih mest. <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere mora biti razvidna povezava do večmodalnega vozlišča v kraju.</i>	10 ali 0
Kolesarska povezava se navezuje oz. poteka mimo izobraževalne institucije, ki že ima oz. v okviru operacije zagotavlja pokrito kolesarnico. <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere mora biti razvidna povezava do izobraževalne institucije.</i>	10 ali 0
NEPOSREDNOST POVEZAVE	10
Razdalja med izhodiščem in ciljem poti kolesarske povezave, ki je predmet operacije, predstavlja: – najbolj neposredno povezavo (najkrajša razdalja): 10 točk, – razdaljo, daljšo za več kot 0 in manj kot 20 % od najkrajše razdalje: 5 točk – razdaljo, daljšo za najmanj 20 % od najkrajše razdalje: 0 točk. <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, ki vsebuje grafično prilogo z zarisom in izmerjeno dolžino optimalne in načrtovane trase.</i>	10; 5 ali 0



9.4.1 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Merila	Število točk
VARNOST	25
Operacija se izvaja na ulici/cesti, na kateri je PLDP: – od vključno 10.000: 15 točk – od vključno 5.000 in manj kot 10.000: 10 točk – od vključno 2.000 in manj kot 5.000: 5 točk – manj kot 2.000: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere so razvidni podatki števecv prometa.</i>	15; 10; 5 ali 0
Na prečkanjih povezave preko neprednostnih ulic/cest je predvideno umirjanje motoriziranega prometa (grbina, zožitev prometnega pasu, dodatne talne oznake ipd.): – na vseh križiščih, tudi ob meji območja ureditve projekta: 10 točk – na vsaj enem križišču v okviru operacije: 5 točk – ni ukrepov umirjanja prometa: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidno/določeno število vseh križanj na povezavi in število križanj, ki izpolnjujejo to merilo.</i>	10; 5 ali 0
UDOBJE	10
Operacija načrtuje vsaj en ukrep prioritizacije kolesarjev, kot npr. kolesarski boks (angl. cycling box), prednostna zelena luč za kolesarje, sredinski otoki z nivojskim vodenjem kolesarjev, vodenje kolesarja po prometnem pasu, namenjenem mešanemu prometu (angl. sharrow) v krožnih križiščih z omejitvijo 30 km/h: 5 točk Operacija ne načrtuje nobenega ukrepa prioritizacije kolesarjev: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidno/določeno število vseh križanj na povezavi in število križanj, ki izpolnjujejo to merilo.</i>	5 ali 0
Ob povezavi je nameščena urbana oprema prilagojena kolesarjem v skladu z nacionalnimi smernicami. ¹⁶	5 ali 0



9.4.1 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Merila	Število točk
PRIVLAČNOST	15
Operacija ohranja oz. predvideva zeleno zasaditev z drevesi, ki niso cepljena na višino. Dodatno operacija načrtuje: – umestitev zelenih otokov površine vsaj 10 m² z velikostjo sadilne jame vsaj 12 m³ z zasaditvijo različnih rastlinskih vrst (drevesa obsega vsaj 20 cm in grmovnice, pri čemer mora vsak otok vsebovati vsaj eno drevo in talno ozelenitev) in obvezno ohranitvijo obstoječih zdravih odraslih dreves in načrtovan sistem odvodnjavanja meteornih vod v substrat. Zeleni otoki morajo obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 15 točk – zeleno zasaditev različnih drevesnih vrst in/ali vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 10 točk – zeleno zasaditev različnih vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 5 % površin znotraj meje obdelave projekta: 5 točk – operacija ne izpolnjuje merila oz. ga izpolnjuje samo delno: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu morajo biti zgornji elementi zasaditve razvidni iz opisa v projektni ali investicijski dokumentaciji, hkrati pa morajo biti v projektantskem popisu del s predračunom vključene ustrezne postavke.</i> <i>Deleži površin ozelenitve se izkazujejo z grafičnim prikazom zelenih površin in tabelo s kvadraturu skupnih površin v mejah obdelave projekta in kvadraturu zelenih površin. Grafični prikaz mora biti vključen v projektno ali investicijsko dokumentacijo.</i>	15; 10; 5 ali 0

9.4.2 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - parkirišča za kolesa«

Merila	Število točk
Oddaljenost od parkirišča za kolesa do vhoda v stavbo glavnega cilja poti znaša: – do 20 m: 60 točk – nad 20 in do vključno 30 m: 45 točk – nad 30 in do vključno 40 m: 30 točk – nad 40 in do vključno 50 m: 15 točk – nad 50 m ali če je parkirišče za motorna vozila (razen parkirišča za vozila za invalidne osebe) bližje vhodu v stavbo cilja poti kot parkirišče za kolesa: 0 točk <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidna oddaljenost parkirišča za kolesa od glavnega cilja poti v bližini parkirišča.</i>	60; 45; 30; 15 ali 0
Parkirišče za kolesa je na večmodalnem vozlišču/točki, kjer je možen prestop na JPP.	10 ali 0
Kolesa so zavarovana proti vremenskim nevšečnostim (nadstrešnica, parkirišče v objektu, ipd.).	10 ali 0
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile.	10 ali 0
Parkirišče za kolesa ima interno/lastno osvetlitev in je videonadzorovano.	10 ali 0

9.4.3 Merila za ukrep

»infrastruktura za kolesarje - sistem izposoje javnih koles«

Merila	Število točk
Delež postaj javnega sistema izposoje koles, ki so postavljene na velikih generatorjih prometa v kraju oz. krajih (središče mesta, nakupovalni centri, večje stanovanjske soseske, izobraževalne institucije, poslovno-gospodarska cona in drugi veliki generatorji prometa v skladu s 33. točko 3. člena ZCPN): – 100 % postaj: 30 točk – od vključno 50 in manj kot 100 % postaj: 15 točk – manj kot 50 % postaj: 0 točk <i>Število točk se določi glede na delež postaj na velikih generatorjih prometa.</i> <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidno/določeno število vseh postaj in število postaj na velikih generatorjih prometa.</i>	30; 15 ali 0
Delež krajev, kjer se ukrep izvaja v okviru operacije, v katerih je najmanj ena postaja javnega sistema izposoje koles načrtovana na glavnem večmodalnem vozlišču (pri čemer je razdalja od območja večmodalnega vozlišča največ 50 m): – 100 % krajev: 20 točk – od vključno 50 in manj kot 100 % krajev: 10 točk – manj kot 50 % krajev: 0 točk <i>Že zgrajene postaje sistema izposoje koles se upoštevajo pri izračunu deleža.</i> <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere so razvidne lokacije postaj v posameznem kraju.</i>	20; 10 ali 0



9.4.3 Merila za ukrep

»infrastruktura za kolesarje - sistem izposoje javnih koles«

Merila	Število točk
Delež zagotovljenih neprekinjenih in neposrednih kolesarskih povezav med postajami, ki so predmet operacije, med vsemi možnimi kolesarskimi povezavami med temi postajami, znaša: – 100 % postaj: 50 točk – od vključno 80 in manj kot 100 % postaj: 40 točk – od vključno 60 in manj kot 80 % postaj: 30 točk – od vključno 40 in manj kot 60 % postaj: 20 točk – od vključno 20 in manj kot 40 % postaj: 10 točk – manj kot 20 % postaj: 0 točk Kot neprekinjena in neposredna kolesarska povezava med postajami se upošteva: a) ločena kolesarska površina, b) prometni pas, namenjen mešanemu prometu (angl. sharrow), c) skupni prometni prostor, d) cesta z omejitvijo 30 km/h, e) cesta s PLDP pod 2.000 motornih vozil/dan. <i>Število točk se določi glede na delež zagotovljenih neprekinjenih in neposrednih kolesarskih povezav med vsemi možnimi povezavami med postajami, ki so predmet operacije.</i> <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija ali grafični izris, iz katerega so razvidne lokacije postaj, ki so predmet operacije, in trase neprekinjenih in neposrednih kolesarskih povezav med njimi.</i>	50; 40; 30; 20; 10 ali 0

Ocenjevanje vlog

Število točk se izračuna po formuli:

$$O_1 * \frac{V_1}{V_o} + O_2 * \frac{V_2}{V_o} + \dots O_n * \frac{V_n}{V_o} = O_o$$

Pri tem je:

Oznaka ukrepa = 1, 2, ..., n

O_n: ocena ukrepa

V_n: neto znesek priznanih upravičenih stroškov ukrepa v kategorijah gradnja nepremičnin in opredmetena osnovna sredstva

V_o: skupni neto znesek priznanih upravičenih stroškov operacije v kategorijah gradnja nepremičnin in opredmetena osnovna sredstva

O_o: ocena operacije

Vprašanja odgovori

Morebitna vprašanja v zvezi z javnim razpisom je možno posredovati do najkasneje **10 dni pred rokom za oddajo vlog (1. rok 20. 9.)** na elektronski naslov:

jr-utm.mope@gov.si

Ministrstvo bo odgovore na zastavljena vprašanja, ki se neposredno nanašajo na predmetni javni razpis, podalo najkasneje 5 dni pred rokom za oddajo vlog.