



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

DODATNI INFORMATIVNI DAN

ZA JAVNI RAZPIS ZA SOFINANCIRANJE UKREPOV
TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V OBDOBJU 2023–2029
(JR EKP UTM 2025)

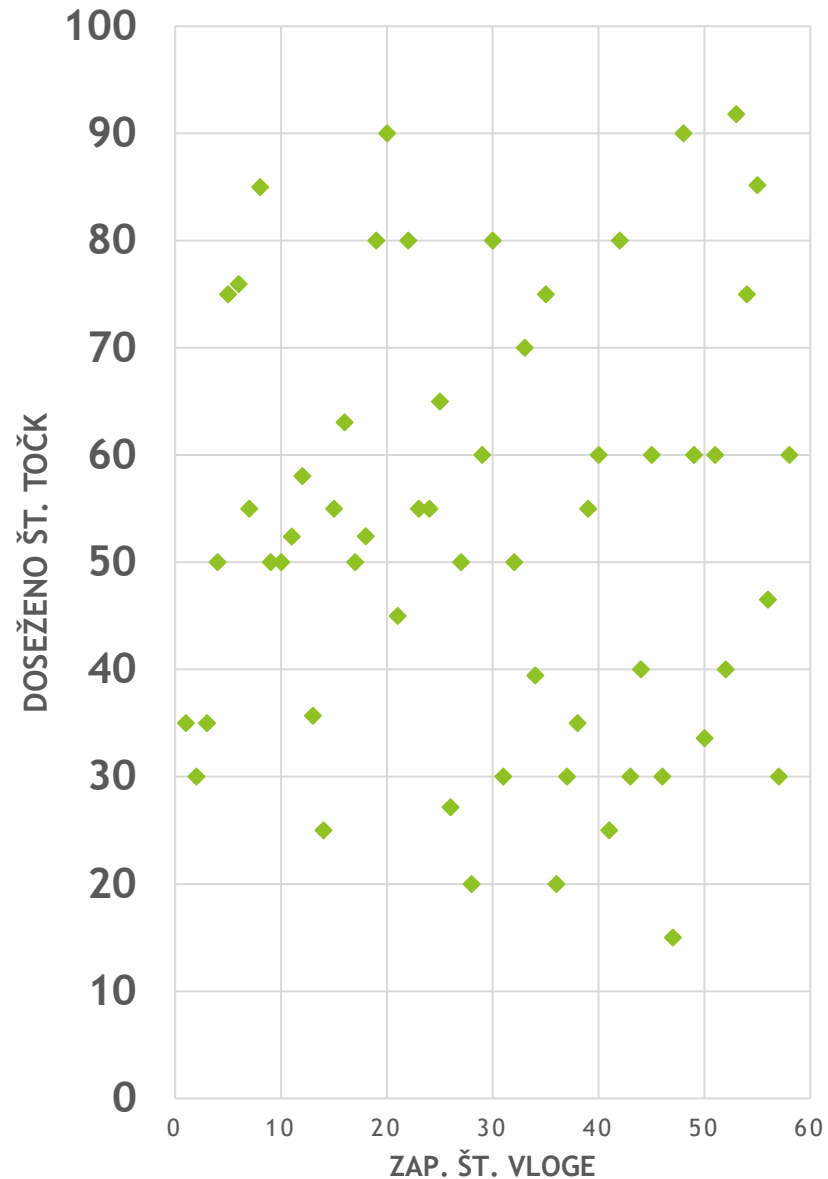
Okvirni program

- ▶ Uvodni pozdrav
- ▶ Informacija o pregledu 1. roka
- ▶ Namen in cilji javnega razpisa
- ▶ Ključni izzivi pri pregledovanju vlog
 - ▶ Formalna popolnost
 - ▶ Vsebinska ustreznost

Informacije o pregledu vlog na 1. roku

- ▶ Št. vlog: 109
- ▶ Št. potrjenih vlog: **58**
- ▶ Skupna višina potrjenih vlog: 73.314.519,71 EUR
- ▶ Višina dodeljenih sredstev: **41.609.423,45 EUR**
- ▶ Št. zavržb / zavrnitev / odstopov: 7 / 37 / 7
- ▶ Najbolj pogosti ukrepi:
 - ▶ 1. Celovita preureditev ulic in cest **36**
 - ▶ 1.1 Celovita preureditev ulic in cest 30
 - ▶ 1.2. Vzpostavitev kolesarske ulice/ceste 8
 - ▶ 1.3 Območje skupnega prometnega prostora 21
 - ▶ 2. Ureditev namenskih površin za JPP **13**
 - ▶ 3. Infrastruktura za pešce **47**
 - ▶ 4. Infrastruktura za kolesarje **50**
 - ▶ 4.1 Kolesarske povezave 31
 - ▶ 4.2 Parkirišča za kolesa 11
 - ▶ 4.3 Sistem izposoje javnih koles 20

Dosežene točke



Najvišja ocena : 91,80 točk

Povprečje: 52,69 točk

Mediana: 52,42 točk



Vir: PZI, Celovita preureditev javne poti JP 957161 v dolžini cca. 205 m in javnih površin v okolici OŠ Podlehnik

Namen in cilj JR

3.1 Namen javnega razpisa

Namen javnega razpisa je **izboljšati pogoje za trajnostne prometne načine v dnevni migraciji prebivalstva** znotraj in med občinami ter posledično **povečati delež poti, opravljenih na trajnosten način v strukturi prometnih načinov** (angl. »modal split«) v občinah. Večji delež uporabe trajnostnih načinov prevoza v strukturi dnevno opravljenih poti prebivalstva bo pripomogel k znižanju emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zraka zaradi prometa ter s tem k izboljšanju kakovosti življenja prebivalstva.

3.2 Cilj javnega razpisa

Cilj javnega razpisa je podpora občinam pri razvoju **trajnostnih, dostopnih, varnih, zveznih in udobnih prometnih ureditev** za dnevno mobilnost prebivalstva in sistematičnega izvajanja ukrepov za spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti na lokalni ravni, načrtovanih na podlagi potrjenih lokalnih ali regionalnih celostnih prometnih strategij.

Pogoji in merila JR

- ▶ **Izboljšani pogoji infrastrukture za trajnostne oblike mobilnosti**
 - ▶ Normalni standardi
 - ▶ Enakopravna oz. prioritetna obravnava
 - ▶ Ozelenjevanje mest (senca, prijetnejše površine)
 - ▶ Urbanistično-arhitekturno oblikovanje, prijetno okolje
- ▶ **“Slabši“ pogoji za osebni motorni promet**
 - ▶ Manj prostora, ožja vozišča
 - ▶ Omejevanje prometa
 - ▶ Manj parkirnih mest na ulici
 - ▶ Nižje omejitve hitrosti

Predmet javnega razpisa - ukrepi

... sofinanciranje naložb, ki spodbujajo trajnostno mobilnost v občinah tako, da

- ▶ **omejujejo osebni motorni promet** in
- ▶ pomembno **izboljšujejo infrastrukturo za javni potniški promet, pešce in kolesarje.**

V okviru javnega razpisa bodo podprte naložbe občin, ki so načrtovane v potrjenih lokalnih in/ali regionalnih celostnih prometnih strategijah, ki zajemajo enega ali več spodaj navedenih ukrepov:

- **ukrep 1: celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti;**
- **ukrep 2: ureditev namenskih površin za JPP;**
- **ukrep 3: infrastruktura za pešce;**
- **ukrep 4: infrastruktura za kolesarje.**

PREDSTAVITEV DOLOČIL JAVNEGA RAZPISA

▶ VLAGATELJI:

- ▶ občine s CPS/OSCP in RCPS
- ▶ Konzorcij



Sofinancira
Evropska unija



▶ RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA: **81.527.698,93 EUR** (49.527.698,93 EUR - KS+SLO, 32.000.000,00 EUR – PS)

▶ OBLIKA PODPORE IN VIŠINA SOFINANCIRANJA:

- ▶ Nepovratna sredstva v višini max **80 %** priznanih upravičenih stroškov
- ▶ Skupni priznani upravičeni stroški **min 125.000 EUR (sofinanciranje 100.000 EUR)**
in max 2.500.000 EUR (sofinanciranje 2.000.000 EUR)

▶ UPRAVIČENI STROŠKI IN IZDATKI OPERACIJE: **1. 1. 2023 – 31. 3. 2029**

▶ ROKI ZA ODDAJO VLOG:

- ▶ 1. rok: **30. 9. 2025**
- ▶ 2. rok: **30. 6. 2026** > razpoložljivih še **39.918.275,48 EUR**
- ▶ Morebitni 3. rok: **26. 1. 2027**

▶ **NOVOST:** ODDAJA VLOG ZGOLJ V ELEKTRONSKI OBLIKI PREKO **APLIKACIJE eJR**

SPLOŠNI POGOJI za ugotavljanje upravičenosti

(poglavje „6.1 Splošni pogoji za ugotavljanje upravičenosti“)

▶ Skladnost operacije z namenom in predmetom JR

Nove, širše ceste za motorni promet???
Prijavite pravi ukrep

▶ Popolnost vloge z zahtevami JR

Projekt ≠ operacija
Operacija znotraj obdobja

▶ Začetek in zaključek operacije

Odg. 71: kot problem v analizi stanja, grafičnih prikazih v dokumentu, kot navedba projekta v opisu stebra (JPP, pešči/hoja) ali akcijskem načrtu.

▶ Skladnost ukrepa/ukrepov s CPS

NPR + izjava >> vključno z neupravičenimi in občinskimi viri

▶ Zaprta finančna konstrukcija

▶ Izkazovanje lastništva zadevnih nepremičnin oz. pravice graditi

Do datuma roka za oddajo vlog + seznam

▶ Projektna dokumentacija

▶ Gradbeno dovoljenje

Podpisana izjava s strani vodje projektiranja po GZ-1 in zakonitega zastopnika vlagatelja

▶ Pridobljena dovoljenja in soglasja/mnenja nosilcev urejanja prostora

Do datuma roka za oddajo vlog + izjava

▶ Investicijska dokumentacija

Vse z uredbo zahtevani nivoji+ sklepi

▶ V primeru konzorcija: urejeno razmerje med sodelujočimi občinami

Formalna popolnost vloge

- ▶ Samo 15 od 109 vlog formalno popolnih v prvem krogu, ob oddaji, 94 pozvanih

10.2 Vsebina vloge

Dokumentacijo vloge se v celoti predloži v elektronski obliki in jo sestavlja elektronski obrazec vloge v aplikaciji eJR (povezava do aplikacije eJR: <https://mope.ejr.gov.si/ejr-web/>), kateremu se priložijo obrazci in dokumenti, ki morajo po vsebini in obliki ustrezati obrazcem in drugim navodilom iz razpisne dokumentacije javnega razpisa. Vsebina popolne vloge ter način predložitve obrazcev in dokumentov sta predstavljena v Tabeli 3.

Tabela 3: Vsebina popolne vloge ter način predložitve obrazcev in dokumentov

Zap. št.	Naziv dokumenta	Zahteve za popolnost vloge	Format in način predložitve dokumenta za formalno popolnost vloge
1	(eJR) Elektronski obrazec vloge in Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa	Obrazec in izjava morata biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjena ter podpisana in žigosana s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali elektronsko podpisana s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.	<ul style="list-style-type: none">• Skenogram podpisanega in žigosanega izpisa vloge iz aplikacije eJR (v .pdf formatu), priložen k vlogi v aplikaciji e-JR, ali elektronsko podpisana vloga
2	Obrazec 1: Opis operacije in podatki o ukrepih	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali elektronsko podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.	<ul style="list-style-type: none">• Skenogram podpisanega in žigosanega obrazca (v .pdf formatu) ali elektronsko podpisan obrazec (v .pdf formatu)• Izpolnjen obrazec mora biti k vlogi priložen tudi v izvorni obliki (.xls, .xlsx format)
3	Obrazec 2: Izjava o seznanitvi in pridobitvi privolitve za obdelavo osebnih podatkov	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja* (lastnoročni podpis) ali elektronsko podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja*. <i>*V primeru konzorcija občin se to dokazilo predloži za vsako sodelujočo občino posebej.</i>	<ul style="list-style-type: none">• Skenogram podpisanega in žigosanega obrazca (v .pdf formatu) ali elektronsko podpisan obrazec (v .pdf formatu)
4	Obrazec 3: Izjava o uskladitvi Načrta razvojnih programov	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja* (lastnoročni podpis) ali elektronsko podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja*. Obrazcu se priloži izsek iz Načrta razvojnih programov (NRP) veljavnega akta o proračunu občine	<ul style="list-style-type: none">• Skenogram podpisanega in žigosanega obrazca (v .pdf formatu) ali elektronsko podpisan obrazec (v .pdf formatu)• Skenogram ustrezno označenega dokazila (v .pdf formatu)

Poimenovanja datotek in dokumentov !!!

obrazec 1 opis	Mapa z datotekami
obrazec 2 Izj OP	Mapa z datotekami
obrazec 3 Izj NRP	Mapa z datotekami
obrazec 4 Izj DDV	Mapa z datotekami
obrazec 5_ZK	Mapa z datotekami
obrazec 6 DNSH	Mapa z datotekami
obrazec 7 PodnebnaO	Mapa z datotekami
priloga 1 vzorec pogodbe	Mapa z datotekami
priloga 2 izsek ocps pločnik	Mapa z datotekami
priloga 3 projektna dokumentacija	Mapa z datotekami
priloga 4 izjava GD	Mapa z datotekami
priloga 5 Dov Sog	Mapa z datotekami
priloga 6 invest dok	Mapa z datotekami
(eJR) elektronski obrazec	Foxit PDF Reader Document

Dopolnjevanje in razjasnjevanje vlog

- ▶ Javni razpis v točki 11. 2 navaja, da je »dopolnjevanje vlog namenjeno zagotovitvi morebitnih manjkajočih dokumentov, ki bodo izkazovali izpolnjevanje pogojev za ugotavljanje upravičenosti ob izteku roka za oddajo vloge na javni razpis«.
- ▶ Dopolnjevanje vlog ne predstavlja dodatnega roka za izpolnitev splošnih in posebnih pogojev javnega razpisa.
- ▶ Te pogoje je moral vlagatelj izpolniti do izteka roka za oddajo vlog na javni razpis in o tem predložiti tudi ustrezne listinske dokaze. Dopolnitev vloge omogoča izključno formalno dopolnitev manjkajočih dokumentov oz. predložitev dokazil o tem, da je vlagatelj izpolnil pogoje razpisa do roka, v katerem bi moral oddati popolno vlogo.
- ▶ Tudi vsebinske spremembe, ki bi vplivale na izpolnjevanje pogojev in točkovanje meril projekta, po roku za oddajo vlog **niso dovoljene**:
 - ▶ Ni možno zamenjati prijavljenega ukrepa,
 - ▶ Ni možno zamenjati prometnega režima (prometni znak, dorisati prehod za pešce, ...),
 - ▶ Ni možno predložiti dokazil, ki bi izkazovale izvedljivost projekta, datiranih po roku, ...

Formalna popolnost vloge - pomanjkljivosti

Obrazec	Pomanjkljivosti/napake/izzivi
(eJR) Elektronski obrazec vloge	<ul style="list-style-type: none">- Nujno podpisana vloga (elektronsko ali fizično)- Po potrebi priloženo ustrezno pooblastilo (ujemanje pooblaščenca z dejanskim podpisnikom, ustrezen datum, pravilna navedba vloge).
Obrazec 1: Opis operacije in podatki o ukrepih	<ul style="list-style-type: none">- Priložiti skenogram celotnega Obrazca 1 (vseh zavihkov!!!)
Obrazec 3: Izjava o uskladitvi Načrta razvojnih programov	<ul style="list-style-type: none">- Priloži se Obrazec 3 iz razpisne dokumentacije, ki je Izpolnjen, žigosan in podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.- Priloži se priloga - izsek iz veljavnega Načrta razvojnih programov (NRP), iz katerega je razvidno, na kateri postavki so trenutno rezervirana sredstva za izvedbo prijavljenega projekta. Ta izsek mora biti ustrezno označen (obkrožen, podčrtan, obarvan,...) ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.
Obrazec 4: Izjava o identifikaciji za namene DDV in povračljivosti DDV	<ul style="list-style-type: none">- Priloži se Obrazec 4, ki mora biti ustrezno izpolnjen ter nujno potrjen s strani finančne-računovodske službe na občini.

Formalna popolnost vloge - pomanjkljivosti

Obrazec	Pomanjkljivosti/napake/izzivi
Obrazec 5: Seznam zadevnih nepremičnin z dokazili o lastništvu oz. pravici graditi	<ul style="list-style-type: none">- Priloži se Obrazec 5, ki je ustrezno izpolnjen ter žigosan in podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. Obrazec 5 mora biti priložen tako v .pdf kot v .xls obliki.- Za vsako zemljišče navedeno v Obrazcu 5 se priloži lastništvo oz dokazilo o pravici graditi (npr. izpis iz zemljiške knjige, najemna ali služnostna pogodba, sklenjena za obdobje najmanj 5 let po zaključku operacije, ustrezno soglasje solastnikov ipd.). Pravica graditi mora biti izkazana z lastninsko ali drugo stvarno pravico.- Soglasje kot izkazovanje pravice graditi je ustrezno dokazilo v primeru solastništva vlagatelja (občine) in xy lastnika.- Vrstni red in poimenovanje priloženih dokazil o lastništvu naj sledijo vrstnemu redu v Obrazcu 5. Dokumenti naj bojo nujno poimenovani s parcelnimi številkami.
Obrazec 7: Ocena krepitve podnebne odpornosti infrastrukture	<ul style="list-style-type: none">- Vsa navedena podporna dokumentacija v Obrazcu 7 mora biti priložena kot dokazilo.
Obrazec 8: Izjava občin o skupnem nastopu za izvedbo operacije	<ul style="list-style-type: none">- V primeru prijave konzorcija je potrebno priložiti vse zahtevane obrazce iz Tabele 3 iz poglavja 10.2 JR, tudi za sodelujoče partnerje.

Formalna popolnost vloge - pomanjkljivosti

Obrazec	Pomanjkljivosti/napake/izzivi
Priloga 2: Celostna prometna strategija	<ul style="list-style-type: none">- Priloži se izsek iz veljavne CPS dokumentacije, na katerem so jasno označeni ukrepi, ki so predmet prijavljene operacije
Priloga 3: Projektna dokumentacija	<ul style="list-style-type: none">- Priloži se potrjeno projektno dokumentacijo (PZI, IZN,...) v .pdf formatu, ki mora biti strojno berljiva. Lahko se priloži tudi dokumentacija v .word obliki, kar zadosti pogoju strojne berljivosti.- IZN (izvedbeni načrt) je primerna dokumentacija (odgovor št. 4).
Priloga 4: Pravnomočno gradbeno dovoljenje	<ul style="list-style-type: none">- Priloži se pravnomočno gradbeno dovoljenje ali izjava, podpisana s strani vodje projektiranja po GZ-1 in zakonitega zastopnika vlagatelja (JR zahteva oba podpisa), da za ukrep, ki je predmet operacije, gradbeno dovoljenje ni potrebno.- V primeru GD potrebno potrdilo o pravnomočnosti.
Priloga 5: Dovoljenja in soglasja/mnenja nosilcev urejanja prostora	<ul style="list-style-type: none">- Predloži se potrjena izjava vodje projektiranja po GZ-1 s seznamom dovoljenj in soglasij/mnenj nosilcev urejanja prostora (ki so po relevantni zakonodaji potrebna in pridobljena). Mora biti izjava in seznam!- Seznam mora vsebovati navedbo izdajatelja, datum izdaje dokumenta, ki mora biti datiran do roka za oddajo vloge na JR (do vključno 30.6.2026)- Predložena izjava, ki je vključena v PZI in predložen skenogram tega dela PZI NI ustreza.- Dokazilo, da je bila vloga za podajo mnenja/soglasja oddana NI ustrežno.

Formalna popolnost vloge - pomanjkljivosti

Obrazec	Pomanjkljivosti/napake/izzivi
Priloga 6: Investicijska dokumentacija	<ul style="list-style-type: none">- Predložijo se vse predpisane ravni ID, osnovna dokumentacija in vse njene novelacije z vsemi sklepi.- Predložena ID dokumentacija mora biti strojno berljiva .
Pooblastilo za vnos podatkov v eJR oziroma pooblastilo za podpis vloge	<ul style="list-style-type: none">- Po potrebi priloženo ustrezno pooblastilo (ujemanje pooblaščenca z dejanskim podpisnikom, ustrezen datum, pravilna navedba vloge,...ipd.)

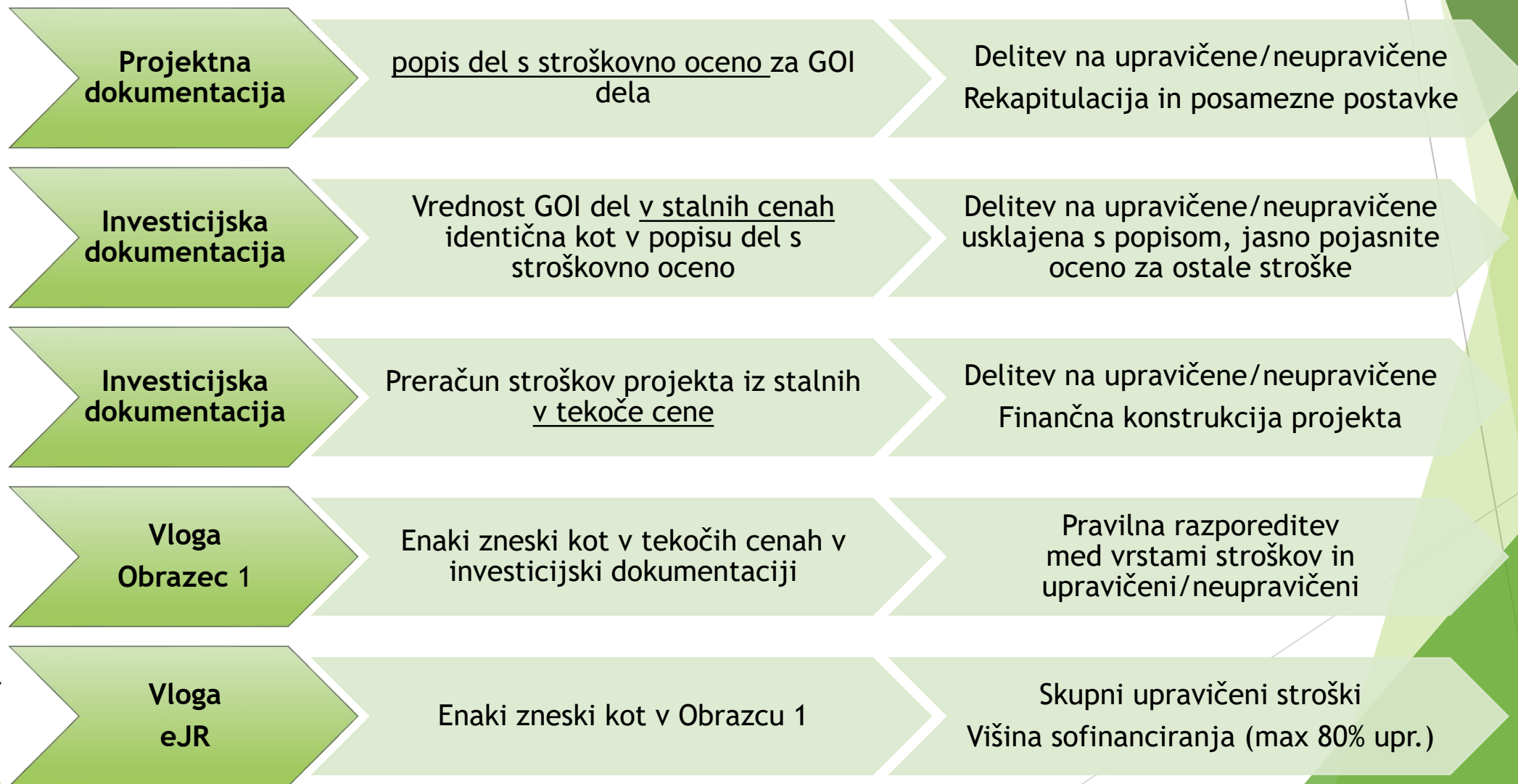
“Projektna dokumentacija“

- ▶ **PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje** > zahteva obvezno pridobitev dovoljenj/mnenj
- ▶ **IZN > izvedbeni načrt**
odgovor na vprašanje št. 4: *kadar skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih delih in vzdrževalnih delih v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 - ZCes-2) za izvedbo ukrepov zadostuje izvedbeni načrt.*
>>> Pravilnik (relevantna zakonodaja) ne zahteva obvezne pridobitve dovoljenj/mnenj.
- ▶ **Tehnična dokumentacija/izrisi**, ki omogočajo preverjanje izpolnjevanja pogojev in meril
>>> samo za ukrep Sistem izposoje javnih koles.
Sodi pod opremo, ni zahteve za projektno dokumentacijo, zato soglasja na „tehnično dokumentacijo“ niso obvezna.
- ▶ **Odgovor št. 52 Ad6)**
*Investicijska in projektna dokumentacija morata biti pripravljena skladno z veljavnimi predpisi in zahtevami javnega razpisa. Iz dokumentacije mora biti jasno razvidno izpolnjevanje pogojev in doseganje meril za ukrepe, ki jih vlagatelj prijavlja kot upravičene znotraj projekta. Iz projektne dokumentacije mora biti jasno razvidna **ustrezna projektna rešitev (v grafični in tekstualni obliki)**, v investicijski dokumentaciji pa podana utemeljitev izpolnjevanja vseh pogojev javnega razpisa (vključno z referenco na dokument, poglavje in stran, ki dokazuje izpolnjevanje posameznega pogoja).*

Investicijska dokumentacija > vloga

- ▶ Usklajena višina stroškov investicije in določitev upravičenih in neupravičenih stroškov

SKUPNA REKAPITULACIJA NAČRTA CESTE			UPRAVIČEN	NEUPRAVIČEN
Šifra	Opis dela	Znesek	Znesek	Znesek
1.0	CESTA	898.203,21 €		898.203,21 €
2.0	BUS	19.278,27 €	19.278,27 €	
3.0	PLOČNIK	468.844,97 €	468.844,97 €	
4.0	ROBNI VENEC KONZOLNEGA NOSILCA	23.543,15 €	23.543,15 €	
5.0	KRAJINSKA ARHITEKTURA	5.156,06 €	5.156,06 €	
6.0	ELEKTROINŠTALACIJE	3.428,40 €		3.428,40 €
SKUPAJ:		1.418.454,07 €	516.822,45 €	901.631,61 €
	DDV	312.059,89 €	113.700,94 €	198.358,95 €
SKUPAJ Z DDV:		1.730.513,96 €	630.523,39 €	1.099.990,57 €



Prijavite pravi ukrep!!!

► Celovita rekonstrukcija

- prijava podukrepov ni obvezna
- le kjer ni prostora za ločene površine za pešce in kolesarje in se navezujejo na obstoječe omrežje teh površin (odgovor št. 52)
- Se ne prijavlja ločenih ukrepov za JPP, pešce in kolesarje - strokovna komisija preveri izpolnjevanje pogojev za te ukrepe



► Površina za promet pešcev in kolesarjev

- Se prijavlja pod Infrastrukturo za kolesarje (odgovor št. 47)
- Samo kot izjema - izpolnjene vse zahteve pogoja Širina kolesarskih površin
- Preverja se posebne pogoje za oba ukrepa
 - 4.3. Kolesarske povezave in
 - 3. Infrastrukturo za pešce

2315



Površina za promet pešcev
in kolesarjev

Dokazovanje in utemeljevanje pogojev (in meril)

2.1.6 Parkiranje

Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti: Obvezna je ukinitvev vseh parkirišč za motorna vozila na/ob ulici, razen parkirišč za:

- vozila invalidnih oseb (znak 5352);
- vozila za dostavo (znak 5355);
- vozila v souporabi (znak 5351-2);
- vozila z malimi otroki (znak 5353);
- taksi vozila (znak 5351).

Izjemoma je dovoljena vzpostavitev parkirnih površin za ustavljanje, dostavo in kratkotrajno parkiranje, in sicer za naslednja ukrepa:

- a) uvedba skupnega prometnega prostora (angl. shared space);
- b) rekonstrukcija ulic/cest v okolici šol in vrtcev z ureditvijo varnih površin za pešce in/ali kolesarje.

Skupna površina vseh vrst vzpostavljenih parkirnih površin ne sme presegati 5 % površin, ki so predmet urejanja.

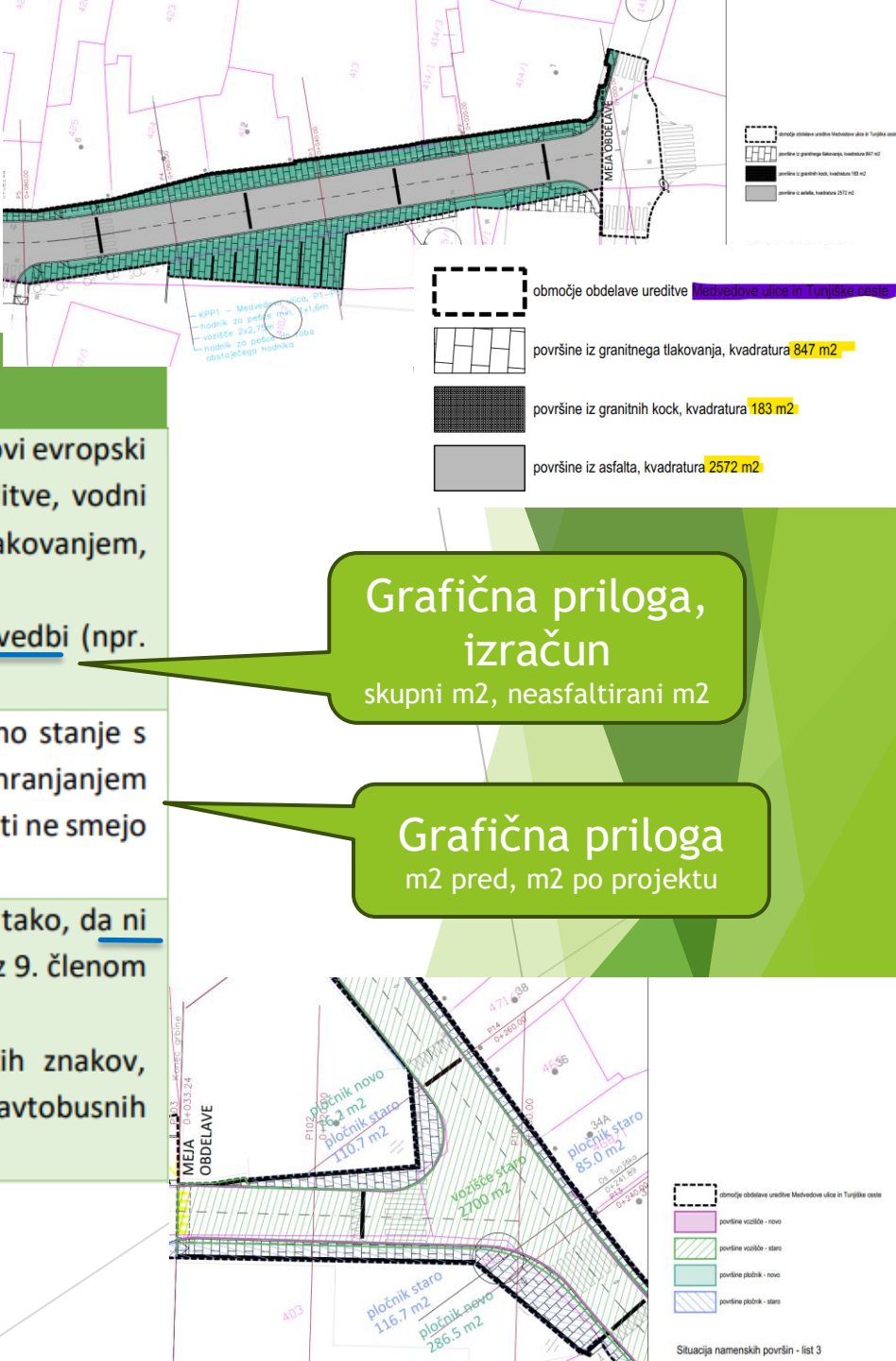
Utemeljitev izpolnjevanja pogoja: Parkirišč na ulici ni predvidenih.

Poglavje in stran v PZI, ki dokazuje izpolnjevanje pogoja: Opisano na strani 11.

Merila	Točke	Stanje prijavitelja/utemeljitev
Površina namenske površine za uporabo motornega prometa je, glede na prejšnje stanje, zmanjšana za: – več kot 40 %: 20 točk – nad 30 in do vključno 40 %: 15 točk – nad 20 in do vključno 30 %: 10 točk – nad 10 in do vključno 20 %: 5 točk – do vključno 10 %: 0 točk	0	Površina namenske površine za uporabo motornega prometa se glede na prejšnje stanje zmanjša za: - do vključno 10% - po projektu ta delež znaša 3% ; Utemeljitev projektanta/strokovnih služb . PZI, št. projekta 103/23, [redacted], april 2025, Zbirni načrt - Zbirno tehnično poročilo - 6. Izpolnjevanje zahtev in pogojev za upravičenost v okviru javnega razpisa, str.19-20 in grafični prikazi (gradbena situacija ter ureditvena situacija, prometna situacija).
Delež površin za motoriziran promet, za katere izvedba ni predvidena v asfaltu, znaša: – več kot 40 %: 20 točk – nad 30 in do vključno 40 %: 15 točk – nad 20 in do vključno 30 %: 10 točk – nad 10 in do vključno 20 %: 5 točk – do vključno 10 %: 0 točk	5	Delež površin za motoriziran promet, ki ni predviden v asfaltu znaša: - nad 10 in do vključno 20% - po projektu znaša ta delež 15% Utemeljitev projektanta/strokovnih služb . PZI, št. projekta 103/23, [redacted], april 2025, Zbirni načrt - Zbirno tehnično poročilo -6. Izpolnjevanje zahtev in pogojev za upravičenost v okviru javnega razpisa, str. 19-20 in grafični prikazi (pregledna situacija, gradbena situacija ter ureditvena situacija prometna situacija).
Celovita prenova ulic in cest se izvaja na ulici, na kateri je število vozil na dan: – nad 3.000: 10 točk – od vključno 1.500 do vključno 3.000: 5 točk – pod 1.500: 0 točk	5	od vključno 1500 do vključno 3000 - na odseku ceste, ki jo obravnava projekt je PLDP v letu 2024 znašal 1.686 vozil na dan . Utemeljitev projektanta/strokovnih služb . PZI, št. projekta 103/23, [redacted], april 2025, Zbirni načrt - Zbirno tehnično poročilo -6. Izpolnjevanje zahtev in pogojev za upravičenost v okviru javnega razpisa, str. 19-20 in POROČILO ANALIZE HITROSTI Z RADARSKO TABLO MHP50, Sipronika, januar 2025, str. 6/12.

7.1 Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa »celovita preureditev ulic in cest«

Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Oblikovanje ulice kot javnega prostora	<p>Pri oblikovanju morajo biti upoštevani principi in temeljne vrednote pobude Novi evropski Bauhaus, in sicer skozi elemente, kot npr. urbana oprema, ozelenitve/zasaitdive, vodni elementi, urbanistično-oblikovalski elementi, vključno z razločevalnim tlakovanjem, univerzalno oblikovanje, denivelacije površin itd.</p> <p>Najmanj <u>10 % površin za motorni promet ne sme biti izvedeno v asfaltni izvedbi</u> (npr. tlakovanje prehodov za pešce, križišč, priključkov stranskih cest, uvozov...).</p>
Izboljševanje pogojev za pešce in kolesarje ter JPP	<p>Pogoji za pešce in kolesarje ter JPP morajo biti izboljšani glede na predhodno stanje s prikazom vzpostavitve oz. <u>povečanja površin za pešce in kolesarje ter JPP</u> in ohranjanjem ali povečanjem števila dreves na območju ureditve. Pešcem in kolesarjem se poti ne smejo podaljšati, udobje se mora izboljšati (širine, nakloni, ovire...).</p>
Odmiki ovir od površin za pešce (in/ali kolesarje)	<p>V primeru ločenih površin za pešce in/ali kolesarje morajo biti te načrtovane tako, da ni <u>ovir v prostih profilih pešca (in/ali kolesarja)</u> in so zagotovljeni odmiki skladno z 9. členom Pravilnika o prometni signalizaciji.</p> <p>Za oviro se šteje vsakršno fizično vertikalno oviro (npr. drogovi prometih znakov, semaforjev, javne razsvetljave, varnostne ograje, avtobusne nadstrešnice avtobusnih postajališč, koši za smeti, letni vrtovi lokalov, oglasni panoji ipd.).</p>



Grafična priloga, izračun
skupni m², neasfaltirani m²

Grafična priloga
m² pred, m² po projektu

7.1 Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa »celovita preureditev ulic in cest« 2

Posebni pogoji za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Omejitev hitrosti	<p>Obvezna je uvedba <u>omejitve hitrosti na največ 30 km/h</u> za naslednje ukrepe:</p> <ol style="list-style-type: none">rekonstrukcija dvopasovne dvosmerne ceste z zoženjem širine vozišča na minimum;rekonstrukcija dvosmerne ceste v enosmerno, enopasovno;rekonstrukcija ulic/cest v okolici šol in vrtcev z ureditvijo varnih površin za pešce in/ali kolesarje. <p>Projekt mora vključevati <u>postavitev stacionarnega merilnika hitrosti</u> ali prikazovalnika hitrosti.</p>
Umirjanje prometa	<p>Pri projektiranju je treba <u>vključiti ukrepe umirjanja prometa</u> iz tehničnih smernic TSC 03.800:2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa in TSC 02.203 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, ki zagotavljajo projektno hitrost iz pogoja Omejitev hitrosti.</p>
Parkiranje	<p>Obvezna je <u>ukinitve vseh parkirišč za motorna vozila na/ob ulici</u>, razen parkirišč za:</p> <ul style="list-style-type: none">- vozila invalidnih oseb (znak 5352);- vozila za dostavo (znak 5355);- vozila v souporabi (znak 5351-2);- vozila z malimi otroki (znak 5353);- taksi vozila (znak 5351). <p>Izjemoma je dovoljena vzpostavitev parkirnih površin za ustavljanje, dostavo in kratkotrajno parkiranje, in sicer za naslednja ukrepa:</p> <ol style="list-style-type: none">uvedba skupnega prometnega prostora (angl. shared space);rekonstrukcija ulic/cest v okolici šol in vrtcev z ureditvijo varnih površin za pešce in/ali kolesarje. <p>Skupna površina vseh vrst vzpostavljenih parkirnih površin ne sme presežati 5 % površin, ki so predmet urejanja.</p> <p>Pogoj ne velja za podukrep kolesarske ulice/ceste, kjer je vzpostavljen enosmerni promet za motorni promet in parkiranje avtomobilov le na eni strani ulice hkrati.</p>

Na celotnem odseku preureditve

Jasna navedba katero alinejo se prijavlja. Ni obvezno, da se prijavi katerikoli od 2 možnih podukrepov:

- Kolesarska ulica
- Skupni prometni prostor

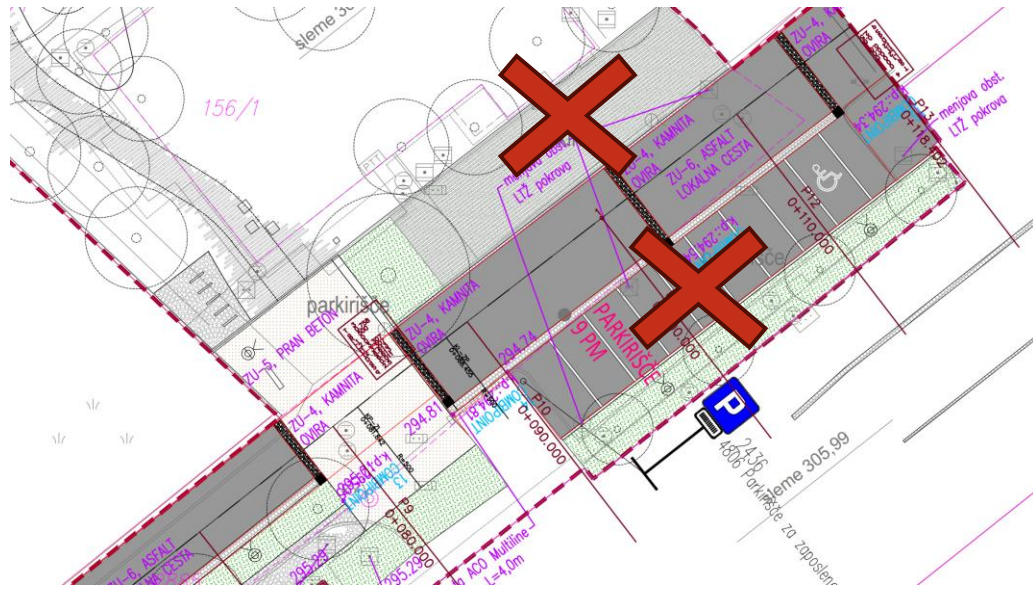
Del projekta oz. utemeljitev

1 fizičen ukrep na 500 m ne zagotavlja 30 km/h

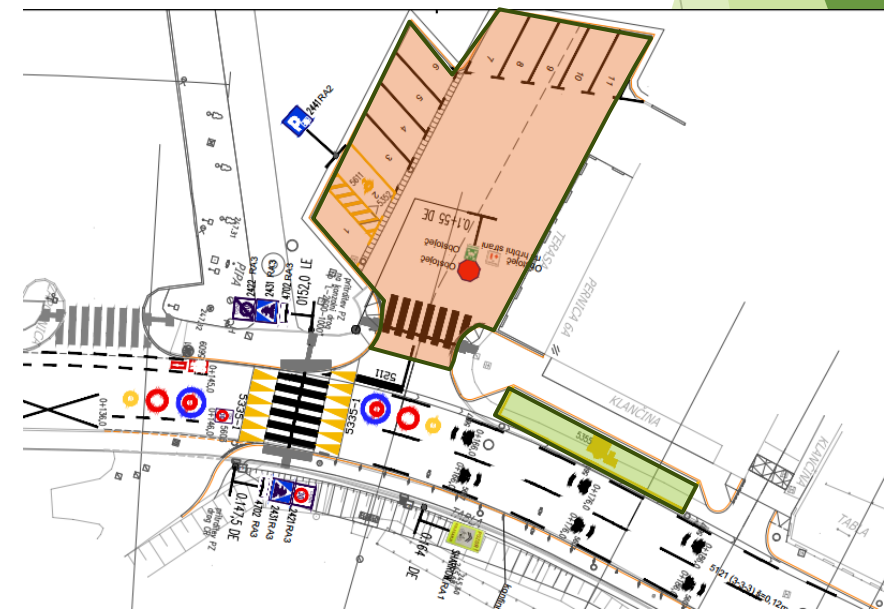
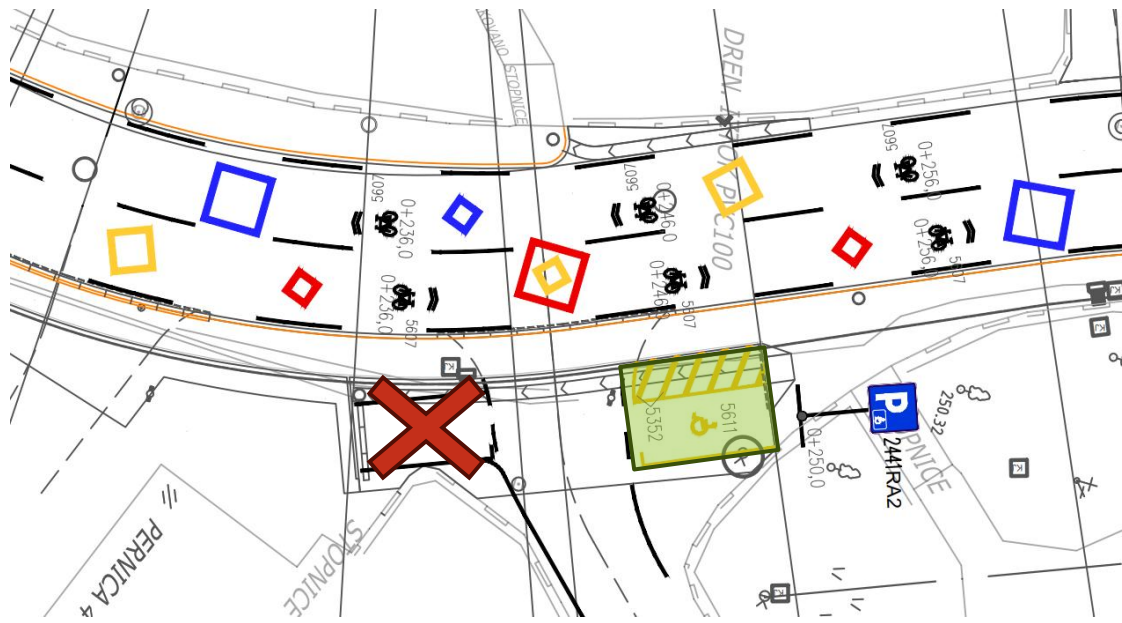
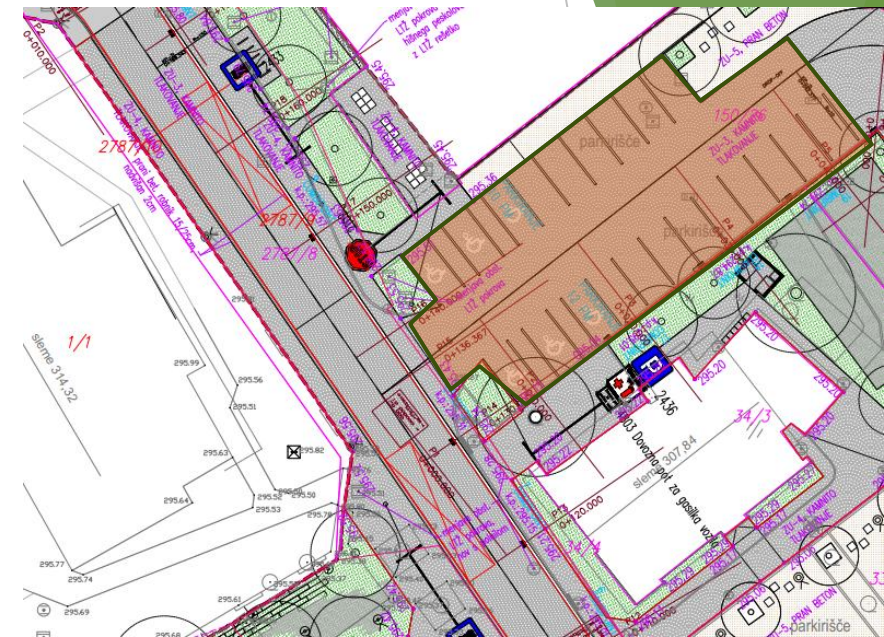
Tudi če je neupravičen strošek projekta

7.1 Pogoji parkiranja - »celovita preureditev ulic in cest«

► Odgovor št. 46



Kot neupravičen strošek projekta




Celovita preureditev ulic in cest

7.1.1 Posebni pogoji za podukrep »vzpostavitev kolesarske ulice/ceste«

Ukrep mora izpolnjevati najprej posebne pogoje za ukrep 7.1. celovite preureditev ulic in cest + **dodatno:**

Posebni pogoji za predmetni podukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Zagotovljena zveznost kolesarske ulice/ceste	Kolesarska ulica/cesta med seboj <u>povezuje obstoječe kolesarske povezave</u> , ki izpolnjujejo pogoje za ukrep Kolesarske povezave.
Zagotovljene ločene površine za pešce	Projekt predvideva <u>ločene površine za pešce ob kolesarski ulici/cesti</u> , ki izpolnjujejo pogoje za ukrep Infrastruktura za pešce.
Omejitev tranzita motornega prometa	Zagotovljena je <u>omejitev tranzita motornega prometa</u> s fizičnimi ovirami oz. s spremenjenim prometnim režimom za motorni promet ipd.
Minimalna širina povezave	Minimalna <u>širina povezave kolesarske ulice/ceste mora biti 3,5 m</u> . Varnostni odmik, vključno z odmiki ob parkirnih mestih za osebne avtomobile, in površine za pešce se ne všttevajo v minimalno širino.

2449		A	Kolesarska cesta.
		B	
		C	S prometnim znakom se označujejo ceste, ki so prvotno namenjene prometu koles in drugih nemotoriziranih uporabnikov, poleg tega pa tudi motornim vozilom, katerih najvišja dovoljena hitrost ne sme presegati 30 km/h.



Kolesarska cesta

Celovita preureditev ulic in cest

7.1.2 Posebni pogoji za podukrep »območje skupnega prometnega prostora«

Ukrep mora izpolnjevati najprej posebne pogoje za ukrep 7.1. celovite preureditev ulic in cest + **dodatno:**

Posebni pogoji za predmetni podukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Omejitev hitrosti	Hitrost motornih vozil mora biti omejena na največ 20 km/h, v primeru ulice, po kateri poteka tudi linija JPP pa 30 km/h, pri čemer mora ureditev tudi fizično onemogočiti hitrejšo vožnjo. Projekt mora vključevati postavitve stacionarnega merilnika hitrosti ali prikazovalnika hitrosti.
Prometna signalizacija	Na začetku območja mora biti jasno označeno, da gre za skupni prometni prostor v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji (znak 2445 oz. 2445-1).
Lokacija	Skupni prometni prostor se <u>uvaja na območju, kjer je prej potekal motorni promet</u> , tako da se razmere za pešce izboljšujejo.
Parkiranje	<u>Površine za mirujoči promet ali ustavljanje so jasno označene in ne presegajo 5 % celotne površine</u> , ali pa jih na javnih površinah v okviru ureditve skupnega prometnega prostora sploh ni. V okviru 5 % površin so dopustna le parkirna mesta za kratkotrajno parkiranje, vozila za invalidne osebe in vozila z malimi otroki, taksi, dostavna vozila in vozila v souporabi.

2445	 Območje skupnega prometnega prostora	A	Mesto v naselju, kjer se začne območje skupnega prometnega prostora.
		B	 2445-1
		C	Vstavljeni znak za najvišjo dovoljeno hitrost ustreza odredeni prometni ureditvi območja.

7.2 Posebni pogoji za ukrep

»ureditev namenskih površin za javni potniški promet (JPP)«

Posebni pogoji za predmetni podukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Oprema avtobusne postaje	Avtobusna postaja ima poleg zahtev Pravilnika o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj ⁶ predvideno <u>zaprto čakalnico za najmanj 15 oseb</u> . Postaje morajo biti prilagojene invalidom skladno z Zakonom o dostopnosti do proizvodov in storitev za invalide (ZDPSI) ⁷ .
Dostop do avtobusne postaje/postajališča	Do avtobusne postaje oz. postajališča je <u>zagotovljena varna peš in, kjer relevantno, kolesarska povezava</u> , ki izpolnjujejo pogoje za ukrep Infrastruktura za pešce oz. Kolesarske povezave. Cesta, ob oz. preko katere do avtobusne postaje dostopajo potniki, mora imeti v oddaljenosti 100 m od robov območja avtobusne postaje omejitev 30 km/h.
Avtobusno postajališče na vozišču	Predmet sofinanciranja so <u>le avtobusna postajališča na vozišču</u> , kot izhaja iz 2. odstavka 45. člena ZCes-2 ⁸ .
Oprema avtobusnega postajališča	Avtobusno postajališče mora imeti predvideno: <ul style="list-style-type: none">- nadstrešnico s sedišči za vsaj 3 osebe in osvetlitvijo;- koš za smeti;- talne oznake za slepe in slabovidne v skladu z 10. členom Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov⁹;- vozni red.
Prehodnost ceste do avtobusne postaje/postajališča	Avtobusna postaja oz. postajališče mora imeti <u>urejen prehod za pešce</u> (in kjer relevantno tudi za kolesarje) preko ceste v neposredni bližini postaje oz. postajališča (oddaljenost največ 50 m). V kolikor je PLDP preko 10.000 vozil, mora biti zagotovljen semaforiziran prehod, kjer je čakalna doba na zeleno luč za pešce v primeru poziva s semaforsko tipko največ 15 sekund oz. največ 59 sekund med avtomatskimi zelenimi intervali za pešce. Prehod mora biti ustrezno urejen tudi za osebe z omejeno mobilnostjo (znižani robniki, taktilne oznake).

Popravek:
pomembnejša
avtobusna postajališča
- odgovor št. 48

7.3 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za pešce«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Kakovost in smiselnost povezave	Povezava za pešce mora biti udobna, varna in smiselna, pri čemer je oblikovana <u>v skladu z Nacionalnimi smernicami za infrastrukturo za hojo.</u>
Minimalna širina	<p>Sofinancirani bodo le pločniki in ostale peš povezave, ki bodo dosegale standard za hojo vštric skladno z nacionalnimi smernicami (<u>minimalna širina 1,6 m*</u>).</p> <p>Zoženja zaradi obstoječih objektov ali prometne signalizacije so dopustna lokalno, na manj kot 10 % dolžine pločnika, dolžina posamezne zožitve pa ne sme presegati 50 m. Lokalne zožitve so dopustne le ob hkratnem upoštevanju minimalnih standardov** tudi za širino vozniških pasov za motorna vozila. Lokalne zožitve ob 4- ali večpasovni cesti niso dopustne (razen v primeru rumenih pasov). Prav tako lokalne zožitve niso dopustne, kjer so v profilu ceste površine za parkiranje.</p> <p><i>* Izjema so projekti, za katere je projektiranje zaključeno, vsa potrebna dovoljenja in soglasja pa pridobljena do 1. 1. 2023 - v teh primerih velja kot pogoj minimalna širina 1,5 m.</i></p> <p><i>** Skladno z 28. ali 32. členom Pravilnika o projektiranju cest.</i></p>
Univerzalno oblikovanje	Vse površine za pešce morajo biti načrtovane tako, da <u>omogočajo varno in neovirano samostojno gibanje oseb na invalidskih vozičkih ter drugih oseb z oviranostmi.</u> Vsi prehodi preko cestišča morajo biti nivojski (dvignjen prehod za pešce) ali imeti <u>klančino z naklonom največ 1:12 (8,3 %), minimalne širine 1,2 m.</u> Enako velja za druge spremembe nivoja. Kjer se zaradi klančine zožuje profil pločnika, je treba upoštevati pogoje za lokalne zožitve pri pogoju Minimalna širina. Prehodi morajo biti opremljeni s taktilnimi oznakami, skladnimi s priročnikom »Z belo palico po mestu«.

Smiselnost povezave
izhodišča in cilja
povezave



7.3 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za pešce«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Prehodnost cest	<u>Razdalja med prehodi za pešce ne sme biti več kot 200 m</u> , razen, kjer to zaradi rabe prostora ni smiselno (npr. kmetijska zemljišča, večja industrijska območja brez vhodov na eni strani ceste...). V primeru cest brez označenih prehodov in brez neprekinjene sredinske črte na ulici z omejitvijo hitrosti 30 km/h ali manj, pogoj ne velja.
Odmiki ovir od površin za pešce (in/ali kolesarje)	Površine za pešce morajo biti načrtovane tako, da <u>ni ovir v prostih profilih pešca</u> (in/ali kolesarja) in so zagotovljeni odmiki skladno z 9. členom Pravilnika o prometni signalizaciji. Za oviro se šteje vsakršno fizično vertikalno oviro (npr. drogovi prometnih znakov, semaforjev, javne razsvetljave, varnostne ograje, nadstrešnice avtobusnih postajališč, koši za smeti, letni vrtovi lokalov, oglasni panoji ipd.).
Obojestranska povezava in dostop do infrastrukture	<u>Pločnika morata biti urejena na obeh straneh ceste</u> , razen, kjer na eni strani ceste ni ne izhodišč ne ciljev poti, ali v primeru cest brez označenih prehodov in brez neprekinjene sredinske črte na ulici oz. cesti. Do površin za pešce mora imeti dostop vsak vhod v objekt. V primeru gradnje oz. rekonstrukcije premostitvenega objekta, mora biti z obeh/vseh dostopov do premostitvenega objekta zagotovljena varna infrastruktura za pešce.

Odgovor št. 131:
Če ni obojestranski pločnik >>> mora imeti vsak objekt dostop skladen s posebnima pogojema Univerzalno oblikovanje in Prehodnost cest

7.4.1 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Izdelan koncept kolesarske povezave in dostop do infrastrukture	Operacija predstavlja celovito kolesarsko povezavo. Celovita povezava je lahko izvedena v več etapah, pri čemer lahko ukrep, ki je predmet vloge, predstavlja eno ali več etap. Vlagatelj mora izkazati, da <u>celovita povezava povezuje izhodišče in cilj poti vsakodnevnih kolesarjev znotraj mesta skladno s smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih</u> . K vlogi mora vlagatelj priložiti kartografski prikaz celovite kolesarske povezave s predvidenimi vrstami kolesarske infrastrukture ter roki realizacije. V primeru gradnje oz. rekonstrukcije premostitvenega objekta, mora biti z obeh/vseh dostopov do premostitvenega objekta zagotovljena varna infrastruktura za kolesarje.
Neposrednost kolesarske povezave	Dolžina povezave predstavlja kolesarsko traso, ki <u>ni 20 % daljša od optimalne dolžine</u> in daljša trasa nima večjega števila križanj od trase z optimalno dolžino.
Udobnost kolesarske povezave (križanja)	Na križanjih povezave z neprednostnimi cestami je predvideno nivojsko vodenje kolesarja (dvignjeni plato) oz. so klančine z vzdolžnimi nakloni pod 1:20 (5 %) ali v primeru kolesarskega pasu neposredno vodenje preko križišča. Pot kolesarja se pri križanju z neprednostnimi cestami ne sme lomiti ali podaljševati.
Udobnost kolesarske povezave (uvozi)	Kolesarska povezava se <u>ne dviga in spušča na posameznih uvozih (»rodeo efekt«)</u> . Uvozi morajo biti tehnično rešeni v okviru varovalnega pasu – brez poseganja v uporabno širino kolesarske povezave.
Odmiki ovir od površin za kolesarje (ali pešce)	Površine za kolesarje morajo biti načrtovane tako, da <u>ni ovir v prostih profilih kolesarja (ali pešca)</u> in so zagotovljeni odmiki skladno z 9. členom Pravilnika o prometni signalizaciji. Za oviro se šteje vsakršno fizično vertikalno (npr. drogovi prometnih znakov, semaforjev, javne razsvetljave, varnostne ograje, avtobusne nadstrešnice avtobusnih postajališč, koši za smeti, letni vrtovi lokalov, oglasni panoji ipd.).

Določitev izhodišča in cilja povezave

Grafični izris koncepta in roki obvezna priloga



7.4.1 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Najmanjši dopustni polmeri krožnih lokov v križiščih	Kolesarske površine morajo biti načrtovane tako, da je na prednostnih smereh v križiščih in krožiščih <u>polmer krožnega loka kolesarske površine R_{min} najmanj 10,00 m.</u>
Števec kolesarjev	Vzpostavljena kolesarska povezava, ki bo po konceptu kolesarske povezave daljša od 1 km, mora predvidevati <u>štetje števila kolesarjev</u> pred pričetkom izvedbe operacije (najmanj 7 zaporednih dni – 1 teden, v spomladanskem ali jesenskem času) in po zaključku operacije.
Širina kolesarskih površin	<p>Kolesarske površine morajo biti <u>projektirane na normalne širine za posamezno vrsto kolesarske površine</u> po Pravilniku o kolesarskih površinah ali širše. Kolesarske površine, ožje od normalnih širin, kot so navedene v Pravilniku o kolesarskih površinah, niso predmet sofinanciranja*.</p> <p>V kolikor se ob kolesarskih površinah gradi infrastruktura za pešce, mora le-ta izpolnjevati standard za hojo vstric v skladu z Nacionalnimi smernicami za infrastrukturo za hojo (minimalna širina 1,6 m). Zaradi gradnje kolesarske infrastrukture ni dopustno ožiti obstoječe infrastrukture za hojo na širino, ki je manjša od 1,6 m.</p> <p>Odstopanje od normalnih širin za površine za kolesarje ter gradnja skupne površine za mešan promet pešcev in kolesarjev je izjemoma upravičena, če zaradi prostorskih omejitev** ali vzpostavitve drevoreda ob povezavi ni mogoče zagotoviti ločenih površin po zgoraj navedenih pogojih, vendar le ob upoštevanju normalnih širin voznih pasov*** za motorni promet (vključno z nižanjem dovoljene hitrosti, če je to relevantno) in da v profilu ceste ni površin za parkiranje.</p> <p><i>*Izjema so projekti, kjer povezave ne potekajo ob obstoječi oz. novi cesti za motorni promet ter za katere je projektiranje zaključeno in vsa potrebna dovoljenja in soglasja pridobljena do 1. 1. 2023.</i></p> <p><i>**Za prostorsko omejitev se štejejo grajene in naravne ovire iz 7. odstavka 11. člena Pravilnika o kolesarskih površinah in starejša drevesa večjega pomena ter projektni pogoji mnenjedajalcev, zaradi katerih se s tehničnimi rešitvami ne da zagotoviti primernih širin za ločevanje površin za vse prometne načine.</i></p> <p><i>*** Normalne širine voznih pasov skladno z 28. ali 32. členom Pravilnika o projektiranju cest.</i></p>

Predpis je 1 m, javni razpis pa 10 m.

1 km po konceptu, med izhodiščem in ciljem.

Izjeme morajo biti utemeljene.

7.4.2 Posebni pogoji za ukrep »infrastruktura za kolesarje - parkirišča za kolesa«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Skladnost s smernicami	Parkirišče je tehnično načrtovano <u>skladno s Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih</u> . Mikrolokacija in normativi števila parkirnih mest za kolesa morajo upoštevati usmeritve predmetnih smernic.
Zagotavljanje polnjenja e-koles in parkiranja tovornih koles	Parkirišča za kolesa, ki predvidevajo vzpostavitev več kot 10 parkirnih mest, morajo za vsaj <u>30 % parkirnih mest omogočati brezplačno polnjenje električnih koles</u> . Parkirišča za kolesa, ki predvidevajo vzpostavitev 20 ali več parkirnih mest, morajo zagotoviti <u>najmanj 10 % parkirnih mest za parkiranje večjih koles (tovorna kolesa, kolesa za invalide, tricikel, kolesa s kolesarsko prikolico, ipd.)</u> .
Zagotovljen dostop do parkirišča za kolesarje	Novo parkirišče ima/bo imelo <u>zagotovljen varen dostop s kolesom</u> . Varen dostop predstavlja zagotovljena varna infrastruktura za kolesarja do mikrolokacije parkirišča.
Oddaljenost parkirišča za kolesarje od cilja poti	Oddaljenost parkirišča <u>od najpogostejšega cilja poti v bližini parkirišča ne presega 80 m</u> in hkrati ni večja od razdalje do najbližjega parkirišča za osebna vozila, razen za vozila invalidnih oseb (znak 5352). Vlagatelj v vlogi definira cilj poti, za katerega gradi javna parkirna mesta za kolesa.
Dostopnost	Parkirišče za kolesa bo <u>javno in pod enakimi pogoji dostopno vsem uporabnikom</u> .

7.4.3 Posebni pogoji za ukrep

»infrastruktura za kolesarje - sistem izposoje javnih koles«

Posebni pogoji za predmetni ukrep	Opis pogoja za ugotavljanje upravičenosti
Lokacija	Vsak novo postavljen terminal mora <u>biti umeščen ob že obstoječi kakovostni kolesarski povezavi ali povezavi, načrtovani v sklopu operacije.</u>
Minimalno število koles na postajo	Vsaka postaja mora imeti <u>vsaj 6 priklopnih mest.</u>
Delovanje sistema celo leto	Vsaj 70 % koles bo v sistemu <u>na voljo na izposajo celo leto, tudi preko zime.</u> V primeru, da sistem vključuje tudi električna kolesa, mora biti vsaj 50 % električnih koles v sistemu na voljo na izposajo celo leto.
Ažurne informacije o številu razpoložljivih koles na posamezni postaji	Sistem bo omogočal <u>spremljanje aktualnih (v realnem času) informacij</u> o številu razpoložljivih koles na posamezni postaji na spletnem portalu ali aplikaciji za mobilne telefone.

Odgovor št. 94

- ločena/namenska kolesarska površina (kolesarska pot, kolesarska steza ali kolesarski pas, kolesarska cesta, površina za promet pešcev in kolesarjev),
- skupni prometni prostor,
- cesta z omejitvijo 30 km/h
- ulica/cesta s PLDP pod 2.000 vozili na dan , na kateri so zarisane horizontalne oznake 5607 Souporaba prometnega pasu, znotraj naselij.

Ocenjevanje vlog - merila

Vloga za posamezen ukrep mora biti formalno popolna in izpolnjevati vse splošne in posebne pogoje za prijavljen/e ukrep/e, da bo ocenjena (točkovana) po merilih.

Če za posamezno merilo vlagatelj ne poda ustrezne utemeljitve in pripadajočih dokazil, se vloga pri tem merilu oceni z 0 točkami.

Za uvrstitev na seznam vlog za sofinanciranje mora popolna in pravočasna vloga za posamezno operacijo, ki izpolnjuje pogoje za ugotavljanje upravičenosti, na podlagi meril za ocenjevanje doseči najmanj 10 točk, sicer se zavrne.

9.1 Merila za ukrep »celovita preureditev ulic in cest«

Merilo	Število točk
Površina namenske površine za uporabo motornega prometa je, glede na prejšnje stanje, zmanjšana za: <ul style="list-style-type: none">– več kot 40 %: 20 točk– nad 30 in do vključno 40 %: 15 točk– nad 20 in do vključno 30 %: 10 točk– nad 10 in do vključno 20 %: 5 točk– do vključno 10 %: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Delež površin za motoriziran promet, za katere izvedba ni predvidena v asfaltu, znaša: <ul style="list-style-type: none">– več kot 40 %: 20 točk– nad 30 in do vključno 40 %: 15 točk– nad 20 in do vključno 30 %: 10 točk– nad 10 in do vključno 20 %: 5 točk– do vključno 10 %: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Celovita prenova ulic in cest se izvaja na ulici, na kateri je število vozil na dan: <ul style="list-style-type: none">– nad 3.000: 10 točk– od vključno 1.500 do vključno 3.000: 5 točk– pod 1.500: 0 točk	10; 5 ali 0
Število ukrepov umirjanja prometa iz tehničnih smernic TSC 03.800:2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa in TSC 02.203 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih znaša – skladno z dolžino odseka ulice/ceste: <ul style="list-style-type: none">– v povprečju najmanj 1 ukrep na 50 m dolžine: 10 točk– v povprečju najmanj 1 ukrep na 100 m dolžine: 5 točk– v povprečju manj kot 1 ukrep na 100 m dolžine: 0 točk	10; 5 ali 0

Grafična priloga
m2 pred, m2 po projektu

Grafična priloga
m2 pred, m2 po projektu

Podatek v projektni
oz. vsaj investicijski

Specificirajte št.
ukrepov in katere



9.1 Merila za ukrep »celovita preureditev ulic in cest«

Merilo	Število točk
Dolžina ulice/ceste, ki se ureja, znaša: <ul style="list-style-type: none">– nad 200 m: 20 točk– nad 150 do vključno 200 m: 10 točk– nad 100 do vključno 150 m: 5 točk– do vključno 100 m: 0 točk	20; 10; 5 ali 0
Operacija ohranja oz. predvideva zeleno zasaditev z drevesi, ki niso cepljena na višino. Dodatno operacija načrtuje: <ul style="list-style-type: none">– umestitev zelenih otokov površine vsaj 10 m² z velikostjo sadilne jame vsaj 12 m³ z zasaditvijo različnih rastlinskih vrst (drevesa obsega vsaj 20 cm in grmovnice, pri čemer mora vsak otok vsebovati vsaj eno drevo in talno ozelenitev) in obvezno ohranitvijo obstoječih zdravih odraslih dreves in načrtovan sistem odvodnjavanja meteornih vod v substrat. Zeleni otoki morajo obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 20 točk– zeleno zasaditev različnih drevesnih vrst in/ali vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 10 točk– zeleno zasaditev različnih vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 5 % površin znotraj meje obdelave projekta: 5 točk– operacija ne izpolnjuje merila oz. ga izpolnjuje samo delno: 0 točk <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu morajo biti zgornji elementi razvidni iz opisa v projektni ali investicijski dokumentaciji, hkrati pa morajo biti v projektantskem popisu del s predračunom vključene ustrezne postavke.</i></p> <p><i>Deleži površin ozelenitve se izkazujejo z grafičnim prikazom zelenih površin in tabelo s kvadraturu skupnih površin v mejah obdelave projekta in kvadraturu zelenih površin. Grafični prikaz mora biti vključen v projektno ali investicijsko dokumentacijo.</i></p>	20; 10; 5 ali 0

V projektni dokumentaciji

Grafična priloga
m² ozelenjenih površin
znotraj meje obdelave
projekta /
m² vseh površin znotraj
meje obdelave

9.2 Merila za ukrep

»ureditev namenskih površin za javni potniški promet (JPP)«

Merilo	Število točk
Postaja/postajališče omogoča neposredne prestopne med različnimi storitvami prevoza: <ul style="list-style-type: none">– 2 različna podsistema (železniški in medkrajevni, železniški in mestni, medkrajevni in mestni potniški promet, pri čemer je razdalja za prestop največ 200 m): 20 točk– 1 podsistem z omogočenim prestopom na sistem izposoje javnih koles (pri čemer je razdalja za prestop največ 50 m): 10 točk– postaja/postajališče ne omogoča prestopov med različnimi storitvami prevoza: 0 točk	20; 10 ali 0
Število parov voženj na dan z avtobusne postaje/postajališča: <ul style="list-style-type: none">– nad 23: 20 točk– nad 15 in do vključno 23: 10 točk– nad 8 in do vključno 15: 5 točk– do vključno 8: 0 točk <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora vlagatelj k vlogi priložiti dokazilo o številu parov voženj rednega linijskega prometa na dan z avtobusne postaje/postajališča. Za medkrajevni linijski potniški promet mora vlagatelj dokazilo pridobiti od Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa, d. o. o.</i></p>	20; 10; 5 ali 0
a) Omejitev hitrosti mimo <u>avtobusnega postajališča</u> znaša: <ul style="list-style-type: none">– do vključno 20 km/h: 20 točk– 30 km/h: 15 točk– 40 km/h: 5 točk– 50 km/h ali več: 0 točk b) Omejitev hitrosti na območju <u>avtobusne postaje</u> znaša: <ul style="list-style-type: none">– do vključno 20 km/h: 20 točk– 30 km/h: 15 točk	20; 15; 5 ali 0
Urejenost javnega prostora v okolici postaje/postajališča: projekt vključuje načrt arhitekture, urbanizma ali krajinske arhitekture.	20 ali 0
a) <u>Avtobusno postajališče</u> predvideva sredinski ločilni otok ob oznaki postajališče, ki onemogoča prehitevanje avtobusa v času njegove ustavitve.	10 ali 0
b) Peroni <u>avtobusne postaje</u> niso neposredno ob javni cesti.	10 ali 0
Predvideno je obveščanje potnikov o prihodu avtobusov v realnem času na elektronskem prikazovalniku na postaji/postajališču.	10 ali 0

Podatek vsaj v
investicijski dokumentaciji

Podatek vsaj v
investicijski dokumentaciji

Mora biti razvidno iz
projektne dokumentacije

Posebna priloga ali del
projektne

Mora biti razvidno iz
projektne dokumentacije

9.3 Merila za ukrep »infrastruktura za pešce«

Merila	Število točk
Vozni pasovi ceste, vzdolž katere se načrtuje pločnik, je glede na funkcijo ceste dimenzionirana na standarde zahtevane v 28. členu oz. minimalne širine iz 32. člena Pravilnika o projektiranju cest.	20 ali 0
Na cesti, vzdolž katere se načrtuje pločnik, so v okviru operacije uvedeni ukrepi umirjanja prometa (v skladu s TSC 03.800 : 2009): <ul style="list-style-type: none">– fizični ukrepi (zožitve, ploščadi, grbine, ločilni otoki, zamiki osi vozišča) so predvideni na cesti, ob kateri se načrtuje pločnik in na vseh prečnih cestah: 20 točk– ukrepi pri vsakem križišču: vsaj optični ali zvočni na glavni cesti, fizični na stranskih: 15 točk– ukrepi umirjanja prometa so načrtovani vsaj na vseh prehodih preko stranskih cest: 10 točk– načrtovan je vsaj en ukrep umirjanja prometa: 5 točk– ni ukrepov: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Povprečna širina pločnika znaša: <ul style="list-style-type: none">– nad 3,2 m: 20 točk– nad 2,6 in do vključno 3,2 m: 15 točk– nad 2,0 in do vključno 2,6 m: 10 točk– nad 1,6 in do vključno 2,0 m: 5 točk– 1,6 m ali manj: 0 točk	20; 15; 10; 5 ali 0
Površine za pešce so fizično ločene od površin za kolesarje: <ul style="list-style-type: none">– višinska razlika ali vmesni zeleni pas in kolesarska steza, pot, pas ali kolesarji na cesti ob omejitvi hitrosti do 30 km/h: 15 točk– ločitev z razliko v tlaku (npr. pas granitnih kock, različno tlakovanje): 10 točk– ločitev pasov za pešce in kolesarje s črto: 5 točk– mešana površina za pešce in kolesarje ali kolesarji na cesti z omejitvijo nad 30 km/h: 0 točk	15; 10; 5 ali 0

Utemeljitev projektanta



9.3 Merila za ukrep »infrastruktura za pešce«

Merila	Število točk
Ob (oz. na) površinah za pešce je predvidena klop, postavljena vsaj na vsakih 250 m, ki je umeščena izven prostega profila pešca.	5 ali 0
Operacija ohranja oz. predvideva zeleno zasaditev z drevesi, ki niso cepljena na višino. Dodatno operacija načrtuje: <ul style="list-style-type: none">– umestitev zelenih otokov površine vsaj 10 m² z velikostjo sadilne jame vsaj 12 m³ z zasaditvijo različnih rastlinskih vrst (drevesa obsega vsaj 20 cm in grmovnice, pri čemer mora vsak otok vsebovati vsaj eno drevo in talno ozelenitev) in obvezno ohranitvijo obstoječih zdravih odraslih dreves in načrtovan sistem odvodnjavanja meteornih vod v substrat. Zeleni otoki morajo obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 20 točk– zeleno zasaditev različnih drevesnih vrst in/ali vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 10 točk– zeleno zasaditev različnih vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 5 % površin znotraj meje obdelave projekta: 5 točk– operacija ne izpolnjuje merila oz. ga izpolnjuje samo delno: 0 točk	20; 10; 5 ali 0

Za ocenjevanje vloge po tem merilu morajo biti zgornji elementi razvidni iz opisa v projektni ali investicijski dokumentaciji, hkrati pa morajo biti v projektantskem popisu del s predračunom vključene ustrezne postavke.

Deleži površin ozelenitve se izkazujejo z grafičnim prikazom zelenih površin in tabelo s kvadraturu skupnih površin v mejah obdelave projekta in kvadraturu zelenih površin. Grafični prikaz mora biti vključen v projektno ali investicijsko dokumentacijo.

Grafična priloga
m² ozelenjenih površin
znotraj meje obdelave
projekta /
m² vseh površin znotraj
meje obdelave

9.4.1 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Merila	Število točk
POVEZANOST	40
<p>Kolesarska povezava povezuje različne (dele) naselij glede na namensko rabo prostora:</p> <ul style="list-style-type: none"> – območja z različno namensko rabo prostora (npr. stanovanjska soseska – poslovno-gospodarske cone – središče mesta – stanovanjska soseska): 20 točk – območja z enako namensko rabo prostora (stanovanjska soseska – stanovanjska soseska, poslovno-gospodarska cona – poslovno-gospodarska cona): 10 točk – povezava samo znotraj enega območja namenske rabe prostora: 0 točk <p><i>Že zgrajeni odseki kolesarske infrastrukture (v obe smeri) se lahko upoštevajo kot del koncepta kolesarske povezave.</i></p> <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, ki vsebuje grafično prilogo (kartografski prikaz) s prikazom namenske rabe prostora in vrisano celovito kolesarsko povezavo s predvidenimi vrstami kolesarske infrastrukture.</i></p>	20; 10 ali 0
<p>Kolesarska povezava povezuje glavno večmodalno vozlišče v kraju, ki zagotavlja varno parkiranje koles, z glavnimi območji delovnih mest.</p> <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere mora biti razvidna povezava do večmodalnega vozlišča v kraju.</i></p>	10 ali 0
<p>Kolesarska povezava se navezuje oz. poteka mimo izobraževalne institucije, ki že ima oz. v okviru operacije zagotavlja pokrito kolesarnico.</p> <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere mora biti razvidna povezava do izobraževalne institucije.</i></p>	10 ali 0
NEPOSREDNOST POVEZAVE	10
<p>Razdalja med izhodiščem in ciljem poti kolesarske povezave, ki je predmet operacije, predstavlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> – najbolj neposredno povezavo (najkrajša razdalja): 10 točk, – razdaljo, daljšo za več kot 0 in manj kot 20 % od najkrajše razdalje: 5 točk – razdaljo, daljšo za najmanj 20 % od najkrajše razdalje: 0 točk. <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, ki vsebuje grafično prilogo z zarisom in izmerjeno dolžino optimalne in načrtovane trase.</i></p>	10; 5 ali 0

Grafična priloga
koncept !!!



9.4.1 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Merila	Število točk
VARNOST	25
<p>Operacija se izvaja na ulici/cesti, na kateri je PLDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> – od vključno 10.000: 15 točk – od vključno 5.000 in manj kot 10.000: 10 točk – od vključno 2.000 in manj kot 5.000: 5 točk – manj kot 2.000: 0 točk <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere so razvidni podatki števecov prometa.</i></p>	15; 10; 5 ali 0
<p>Na prečkanjih povezave preko neprednostnih ulic/cest je predvideno umirjanje motoriziranega prometa (grbina, zožitev prometnega pasu, dodatne talne oznake ipd.):</p> <ul style="list-style-type: none"> – na vseh križiščih, tudi ob meji območja ureditve projekta: 10 točk – na vsaj enem križišču v okviru operacije: 5 točk – ni ukrepov umirjanja prometa: 0 točk <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidno/določeno število vseh križanj na povezavi in število križanj, ki izpolnjujejo to merilo.</i></p>	10; 5 ali 0
UDOBJE	10
<p>Operacija načrtuje vsaj en ukrep prioritizacije kolesarjev, kot npr. kolesarski boks (angl. cycling box), prednostna zelena luč za kolesarje, sredinski otoki z nivojskim vodenjem kolesarjev, vodenje kolesarja po prometnem pasu, namenjenem mešanemu prometu (angl. sharrow) v krožnih križiščih z omejitvijo 30 km/h: 5 točk</p> <p>Operacija ne načrtuje nobenega ukrepa prioritizacije kolesarjev: 0 točk</p> <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidno/določeno število vseh križanj na povezavi in število križanj, ki izpolnjujejo to merilo.</i></p>	5 ali 0
Ob povezavi je nameščena urbana oprema prilagojena kolesarjem v skladu z nacionalnimi smernicami. ¹⁶	5 ali 0

Podatek



9.4.1 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - kolesarske povezave«

Merila	Število točk
PRIVLAČNOST	15
<p>Operacija ohranja oz. predvideva zeleno zasaditev z drevesi, ki niso cepljena na višino. Dodatno operacija načrtuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– umestitev zelenih otokov površine vsaj 10 m² z velikostjo sadilne jame vsaj 12 m³ z zasaditvijo različnih rastlinskih vrst (drevesa obsega vsaj 20 cm in grmovnice, pri čemer mora vsak otok vsebovati vsaj eno drevo in talno ozelenitev) in obvezno ohranitvijo obstoječih zdravih odraslih dreves in načrtovan sistem odvodnjavanja meteornih vod v substrat. Zeleni otoki morajo obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 15 točk– zeleno zasaditev različnih drevesnih vrst in/ali vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 10 % površin znotraj meje obdelave projekta: 10 točk– zeleno zasaditev različnih vrst grmovnic in obvezno ohranitvijo obstoječih odraslih dreves. Zelena zasaditev mora obsegati vsaj 5 % površin znotraj meje obdelave projekta: 5 točk– operacija ne izpolnjuje merila oz. ga izpolnjuje samo delno: 0 točk <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu morajo biti zgornji elementi zasaditve razvidni iz opisa v projektni ali investicijski dokumentaciji, hkrati pa morajo biti v projektantskem popisu del s predračunom vključene ustrezne postavke.</i></p> <p><i>Deleži površin ozelenitve se izkazujejo z grafičnim prikazom zelenih površin in tabelo s kvadraturu skupnih površin v mejah obdelave projekta in kvadraturu zelenih površin. Grafični prikaz mora biti vključen v projektno ali investicijsko dokumentacijo.</i></p>	15; 10; 5 ali 0

Grafična priloga
m² ozelenjenih površin
znotraj meje obdelave
projekta /
m² vseh površin znotraj
meje obdelave

9.4.2 Merila za ukrep »infrastruktura za kolesarje - parkirišča za kolesa«

Merila	Število točk
Oddaljenost od parkirišča za kolesa do vhoda v stavbo glavnega cilja poti znaša: <ul style="list-style-type: none">– do 20 m: 60 točk– nad 20 in do vključno 30 m: 45 točk– nad 30 in do vključno 40 m: 30 točk– nad 40 in do vključno 50 m: 15 točk– nad 50 m ali če je parkirišče za motorna vozila (razen parkirišča za vozila za invalidne osebe) bližje vhodu v stavbo cilja poti kot parkirišče za kolesa: 0 točk	60; 45; 30; 15 ali 0
<i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidna oddaljenost parkirišča za kolesa od glavnega cilja poti v bližini parkirišča.</i>	
Parkirišče za kolesa je na večmodalnem vozlišču/točki, kjer je možen prestop na JPP.	10 ali 0
Kolesa so zavarovana proti vremenskim nevšečnostim (nadstrešnica, parkirišče v objektu, ipd.).	10 ali 0
Parkirišče za kolesa je postavljeno na ukinjeno parkirno mesto za avtomobile.	10 ali 0
Parkirišče za kolesa ima interno/lastno osvetlitev in je videonadzorovano.	10 ali 0

Grafična priloga
Izris oddaljenosti

9.4.3 Merila za ukrep

»infrastruktura za kolesarje - sistem izposoje javnih koles«

Merila	Število točk
<p>Delež postaj javnega sistema izposoje koles, ki so postavljene na velikih generatorjih prometa v kraju oz. krajih (središče mesta, nakupovalni centri, večje stanovanjske soseske, izobraževalne institucije, poslovno-gospodarska cona in drugi veliki generatorji prometa v skladu s 33. točko 3. člena ZCPN):</p> <ul style="list-style-type: none">- 100 % postaj: 30 točk- od vključno 50 in manj kot 100 % postaj: 15 točk- manj kot 50 % postaj: 0 točk <p><i>Število točk se določi glede na delež postaj na velikih generatorjih prometa.</i> <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere je razvidno/določeno število vseh postaj in število postaj na velikih generatorjih prometa.</i></p>	30; 15 ali 0
<p>Delež krajev, kjer se ukrep izvaja v okviru operacije, v katerih je najmanj ena postaja javnega sistema izposoje koles načrtovana na glavnem večmodalnem vozlišču (pri čemer je razdalja od območja večmodalnega vozlišča največ 50 m):</p> <ul style="list-style-type: none">- 100 % krajev: 20 točk- od vključno 50 in manj kot 100 % krajev: 10 točk- manj kot 50 % krajev: 0 točk <p><i>Že zgrajene postaje sistema izposoje koles se upoštevajo pri izračunu deleža.</i> <i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija, iz katere so razvidne lokacije postaj v posameznem kraju.</i></p>	20; 10 ali 0

Za vsako postajo predstavitev cilja in utemeljitev kot VGP

Utemeljitev glavnega večmodalnega vozlišča in oddaljenosti



9.4.3 Merila za ukrep

»infrastruktura za kolesarje - sistem izposoje javnih koles«

Merila	Število točk
<p>Delež zagotovljenih neprekinjenih in neposrednih kolesarskih povezav med postajami, ki so predmet operacije, med vsemi možnimi kolesarskimi povezavami med temi postajami, znaša:</p> <ul style="list-style-type: none">- 100 % postaj: 50 točk- od vključno 80 in manj kot 100 % postaj: 40 točk- od vključno 60 in manj kot 80 % postaj: 30 točk- od vključno 40 in manj kot 60 % postaj: 20 točk- od vključno 20 in manj kot 40 % postaj: 10 točk- manj kot 20 % postaj: 0 točk <p>Kot neprekinjena in neposredna kolesarska povezava med postajami se upošteva:</p> <ol style="list-style-type: none">ločena kolesarska površina,prometni pas, namenjen mešanemu prometu (angl. sharrow),skupni prometni prostor,cesta z omejitvijo 30 km/h,cesta s PLDP pod 2.000 motornih vozil/dan. <p><i>Število točk se določi glede na delež zagotovljenih neprekinjenih in neposrednih kolesarskih povezav med vsemi možnimi povezavami med postajami, ki so predmet operacije.</i></p> <p><i>Za ocenjevanje vloge po tem merilu mora biti priložena projektna dokumentacija ali grafični izris, iz katerega so razvidne lokacije postaj, ki so predmet operacije, in trase neprekinjenih in neposrednih kolesarskih povezav med njimi.</i></p>	50; 40; 30; 20; 10 ali 0

Grafični izris
navedenih vrst
povezav.

Pri merilu se
upošteva tudi
neposrednost
povezav (20%, 50%).

Točkovanje vlog z več ukrepi

Število točk se izračuna po formuli:

$$O_1 * \frac{V_1}{V_o} + O_2 * \frac{V_2}{V_o} + \dots O_n * \frac{V_n}{V_o} = O_o$$

Pri tem je:

Oznaka ukrepa = 1, 2, ..., n

O_n: ocena ukrepa

V_n: neto znesek priznanih upravičenih stroškov ukrepa v kategorijah gradnja nepremičnin in opredmetena osnovna sredstva

V_o: skupni neto znesek priznanih upravičenih stroškov operacije v kategorijah gradnja nepremičnin in opredmetena osnovna sredstva

O_o: ocena operacije

- Maksimalno št. točk je 100, ne glede na število prijavljenih ukrepov.
- Oceno posameznega ukrepa se ponderira glede na vrednost upravičenih GOI del za ta ukrep.
- Če je več ukrepov, obvezno ločevanje stroškov na posamezen ukrep, ki so bo ocenjeval (tudi če je več istovrstnih ukrepov, npr. pločniki na več lokacijsko ločenih ulicah).

Vprašanja odgovori

Preverite na spletni strani:

<https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-razpis-za-sofinanciranje-ukrepov-trajnostne-mobilnosti-v-obdobju-2023-2029/>

Na vprašanja, ki se nanašajo na izpolnjevanje pogojev in meril za posamezen projekt, strokovna komisija ne odgovarja.

Morebitna dodatna vprašanja v zvezi z javnim razpisom je možno posredovati do najkasneje **10 dni pred rokom za oddajo vlog (za 2. rok 20. 6. 2026)** na elektronski naslov:

jr-utm.mope@gov.si

Ministrstvo bo odgovore na zastavljena vprašanja, ki se neposredno nanašajo na predmetni javni razpis, podalo najkasneje 5 dni pred rokom za oddajo vlog.

Odgovori na vprašanja

Mnenja, pojasnila in odgovori

- [Vprašanja in odgovori 13.6.2025](#) (pdf, 444 KB)
- [Vprašanja in odgovori 8.7.2025](#) (pdf, 692 KB)
- [Vprašanja in odgovori 20.8.2025](#) (pdf, 762 KB)
- [Vprašanja in odgovori 12.9.2025](#) (pdf, 405 KB)
- [Vprašanja in odgovori 25.9.2025](#) (pdf, 390 KB)
- [Vprašanja in odgovori 27.2.2026](#) (pdf, 326 KB)
- [Odgovori na vprašanja vsi sklopi](#) (pdf, 3 MB)