



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za
električna vozila

(oznaka: JR NOO REPWR PPEV 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 4. 9. 2025 – 7. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

1. VPRAŠANJE, PREJETO: 29. 7. 2025; 12:17

Spoštovani,

v zvezi z razpisom JR NOO REPWR PPEV 2025 vas prosim za pojasnilo glede vpliva finančne vrzeli na višino nepovratnih sredstev.

V razpisni dokumentaciji (Obrazec 1) je navedeno, da je treba izračunati višino finančne vrzeli na podlagi analize stroškov in koristi. Zanima me:

Ali je višina dodeljenih nepovratnih sredstev neposredno vezana na izračunani odstotek finančne vrzeli?

Konkretno: če je finančna vrzel 80 %, ali to pomeni, da je kljub razpisni meji 100 % sofinanciranja dejanska subvencija omejena na 80 % upravičenih stroškov?

PRIMER: investicija je 10 polnilnih mest Kategorije 1, za kar je prijavitelj upravičen do 100.000 EUR (10x10.000), vendar, če je finančna vrzel 80 % je upravičen samo do 80 %?

Zanima me še, ali je potrebno prihodke, ki jih ustvari projekt (npr. iz storitev polnjenja), obvezno vključiti v izračun finančne vrzeli?

Lep pozdrav.

Odgovor:

Da. Izračun finančne vrzeli je podlaga za izračun najvišjega pripadajočega zneska nepovratnih sredstev EU pri projektih, ki ustvarjajo prihodek. V primeru, da znaša finančna vrzel manj kot 100 %, se najvišji pripadajoči znesek ustrezno zmanjša.

V navedenem primeru (tj. če znaša izračunana finančna vrzel 80 %) to pomeni, da je vlagatelj upravičen do največ 80 % vrednosti upravičenih stroškov, kot izhajajo iz investicijske dokumentacije. Pri določitvi zahtevanega zneska sofinanciranja pa je potrebno upoštevati tako največjo možno zahtevano višino *upravičenih stroškov kot izhaja iz poglavja 5.2 Višina sofinanciranja in izplačilo* predmetnega javnega razpisa kot tudi izračunano finančno vrzel.

Prihodke, ki jih ustvari projekt, je vselej potrebno vključiti v izračun finančne vrzeli.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 31. 7. 2025; 14:27

Pozdravljeni,

Zanima nas, ali mora biti soglasje za priključitev izdano na ime investitorja ali je lahko na tretjo osebo (npr. Občino) in potem investitor sklene pogodbo za uporabo merilnega mesta ter se evidentira (po priklopu) kot plačnik?

V primeru namestitve polnilnih postaj na občinskem zemljišču. Skladno z zakonom lahko investitor z občino sklene pogodbo bodisi za določen čas 5 let ali za nedoločen čas z odpovednim rokom 6 mesecev. V primeru, da se sklene pogodbo za dobo 5 let, je potrebno pogodbo skleniti že pred oddajo vloge za priključitev na elektrodistribucijsko omrežje. To pomeni, da pogodbeni doba preneha prej kot v 5 letih po namestitvi. Po preteku tega obdobja bo potrebno z občino skleniti novo pogodbo. Ali je potemtakem pogodba za nedoločen čas z odpovednim rokom 6 mesecev, pri čemer pa do prekinitve lahko pride kadarkoli bolj primerna?

Vljudno prosim za čim prejšnji odgovor saj se želimo prijaviti na rok 5.8.

Odgovor:

Ad 1) Ni nujno, da je investitor v polnilno infrastrukturo tudi imetnik soglasja za priključitev, ki ga priloži vlogi na JR. V skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem električne energije (Uradni list RS, št. 77/24) in Zakonom o oskrbi z električno energijo (Uradni list RS, št. 172/21 in 47/25) pa investitor lahko uporablja prevzemno-predajno mesto le, če mu lastnik – npr. občina, omogoči pravico do uporabe – bodisi z lastninskim prenosom, souporabo ali obligacijskim dogovorom (najem, koncesija, javno-zasebno partnerstvo, ipd.).

Ad 2) Glede na to, da je v skladu z razpisno dokumentacijo potrebno izkazati pravico do postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za obdobje najmanj 5 let po zaključku projekta, bi bila v konkretnem primeru bolj ustrezna pogodba za nedoločen čas.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 31. 7. 2025; 14:43

Spoštovani!

Ali ima izračunana finančna vrzel glede na analizo stroškov in koristi (v %) kakšen vpliv na pridobitev subvencije?

Hvala za pojasnilo.

Odgovor:

Da. Glejte tudi odgovor na vprašanje št. 1.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 7. 8. 2025; 12:09

Pozdravljeni,

zanima me, kako se določi polnilna moč polnilnega mesta, ki je del polnilne postaje, ki dinamično nastavlja moč svojih polnilnih mest. Kot primer bi navedel polnilno postajo s skupno močjo 50 kW in dvema polnilnima mestoma. V primeru, da se polni samo eno vozilo, lahko polnilna moč tega polnilnega mesta doseže 50 kW. V primeru polnjenja dveh vozil pa posamezno polnilno mesto ne more ves čas dosegati 50 kW, saj je skupna moč razdeljena med oba priključka.

Ker je maksimalna moč polnjenja 50 kW (čeprav ne vedno), in ker se vozilo tudi sicer ne polni ves čas z maksimalno močjo, predvidevam, da se lahko moč posameznega polnilnega mesta v tem primeru šteje kot 50 kW.

Za vaš odgovor se vnaprej zahvaljujem.

Lep pozdrav,

Odgovor:

Iz definicije v razpisni dokumentaciji predmetnega javnega razpisa je razvidno, da je izhodna moč polnilnega mesta največja teoretična moč, ki jo polnilno mesto lahko zagotovi električnemu vozilu, in je opredeljena v tehnični dokumentaciji proizvajalca. Pri tem je potrebno ločiti izhodno moč polnilnega mesta od maksimalne moči polnjenja polnilnega mesta. Slednja je lahko nižja od izhodne moči, če jo omejimo, npr. v primeru AC polnilnih mest z načinom priklopa na električno omrežje (1 ali 3 faze, tok 16A ali 32 A), v primeru DC polnilnih mest z nastavitvami polnilne postaje, programsko, ipd. V primeru, ki ga navajate, lahko sklepamo, da sta na polnilni postaji 2 DC polnilni mesti, vsako pa ima v skladu z definicijo izhodno moč 50 kW. Naj pa opozorimo, da je v skladu z zahtevami tega JR za vsako polnilno mesto, ki je predmet finančnih spodbud, potrebno zagotoviti priključno moč v višini 70 % izhodne moči tega polnilnega mesta. V primeru 2 polnilnih mest izhodne moči 50 kW, mora biti zagotovljena priključna moč vsaj 70 kW. Zahtevana priključna moč je torej vezana izključno na izhodno moč polnilnega mesta in ne polnilne postaje. Izpolnjevanje zahtev za zagotavljanje ustrezne priključne moči mora prijavitelj jasno in natančno izkazati v projektni dokumentaciji PZI, prav tako tudi izpolnjevanje vseh tehničnih zahtev za vzpostavitev polnilnih mest ter zasnovo polnilnega parka iz Priloge št. 3: Tehnične zahteve in smernice.

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 8. 8. 2025; 21:10

Spoštovani, v zvezi z javnim razpisom - JAVNI RAZPIS za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila, nas zanima sledeče:

1. V razpisni dokumentaciji piše, da mora iz projektne dokumentacije za javno dostopno polnilno infrastrukturo, ki je predmet projekta, biti obvezno razvidno izpolnjevanje tehničnih zahtev iz Priloge št. 3 tako za polnilna mesta kot za zasnovo polnilnega parka.
 - Prosimo za pojasnilo ali to pomeni, da morajo kot del PZI biti tudi navedbe vseh tehničnih zahtev kot izhaja iz tabele v poglavju 2 Tehnične zahteve za vzpostavitev, delovanje, upravljanje in vzdrževanje javno dostopnih polnilnih mest za EV običajnih in velikih moči) – npr. temeljne zahteve za vzpostavitev polnilnega mesta, kabelska povezava med polnilnim mestom in EV, zahteve za polnilno postajo, zaščita pred električnim udarom in dodatne zahteve, komunikacija med EV in polnilnim mestom, itd.)?
 - Ali mora PZI poleg načrtov električnih inštalacij vsebovati tudi načrt gradbenih konstrukcij – prikaz parkirnih mest, talnih označb, prilagojenih parkirnih mest, itd.?
2. V razpisni dokumentaciji je poleg PZI zahtevano tudi, da ta vsebuje presojo požarne varnosti? Ali je dovolj npr. izjava projektanta, da presoja požarne varnosti ni potrebna ali je kljub temu potrebna presoja?
3. V prilogi 3 javnega razpisa (Tehnične zahteve) je v drugem poglavju v točki 4. Ustrezna priključna moč polnilnega mesta, zapisano, da razpoložljiva priključna moč za vsako AC in DC polnilno mesto v polnilnem parku mora ob sočasnem polnjenju vseh polnilnih mest v tem polnilnem parku znašati vsaj 70% deklarirane izhodne moči polnilnega mesta. Prosimo za pojasnilo kako naj se zahtevana priključna moč prikaže v v PZI ? Ali pravilno, razumemo, da v primeru, da imamo npr. polnilno mesto izhodne moči 22 kW (izjava proizvajalca), ki ga omejimo na npr. 7,4 kW pomeni, da moramo zagotoviti 70 % od 7,4 kW (tj. 5,2 kW)? Ali morda pomeni, da je potrebno zagotoviti 70 % od 22 kW (15,4 kW)? Ali je potrebno za izkazovanje tega pogoja prikazati tudi vse porabnike električne energije, ki so v objektu priključeni na isto merilno mesto kot polnilna mesta?

Vnaprej hvala za odgovore.

Odgovor:

Ad 1) Drži. Vlagatelj mora izpolnjevanje vseh tehničnih zahtev za vzpostavitev polnilnih mest iz Priloge št. 3: Tehnične zahteve in smernice (poglavje 2) prikazati v projektni dokumentaciji PZI. Prav tako mora vlagatelj v projektni dokumentaciji PZI izkazati izpolnjevanje zahtev za zasnovo polnilnega parka iz Priloge št. 3: Tehnične zahteve in smernice (poglavje 3), pri čemer posebej opozarjamo tudi na zahtevo po zagotovitvi ustreznega števila prilagojenih parkirnih mest. Izpolnjevanje zahtev mora biti prikazano na jasn način, ki omogoča nedvoumno interpretacijo, pri čemer mora biti v projektni dokumentaciji terminologija uporabljena na način, kot je definirana v predmetnem javnem razpisu. Poudarjamo, da je predmet sofinanciranja po tem javnem razpisu polnilno mesto, ki je osnovna enota v hierarhiji polnilne infrastrukture za električna vozila, ki sicer zajema še polnilni park, polnilno postajo in priključek. Izraz "polnilnica" v formalni hierarhiji polnilne infrastrukture ne obstaja.

Ad 2) Presoje požarne varnosti je obvezna priloga projektne dokumentacije PZI. Za dodatno pojasnilo glejte odgovor na vprašanje št. 8, objavljen 2. 7. 2025 – 5. krog.

Ad 3) Glej odgovor na 4. vprašanje. Dodatno pojasnjujemo, da je potrebno v primeru, ko ima AC polnilno mesto s strani proizvajalca deklarirano izhodno moč 22 kW, kjer pa investitor z načinom priklopa na električno omrežje (1 faza, tok 32A) omeji maksimalno moč polnjenja na 7,4 kW, zagotoviti ustrezno priključno moč v višini 70% od izhodne moči (22 kW), torej 15,4 kW. Izpolnjevanje zahteve po zagotavljanju ustrezne priključne moči mora biti jasno prikazano tudi v primeru, ko je polnilno mesto priključeno na merilno mesto, kjer so priključeni tudi drugi

porabniki električne energije. V projektni dokumentaciji PZI mora v tem primeru projektant natančno opredeliti, koliko od priključne moči merilnega mesta že zasedajo drugi porabniki električne energije in koliko je na razpolago za namen polnjenja električnih vozil.

6. VPRAŠANJE, PREJETO: 28. 8. 2025; 14:27

Spoštovani,

pripravljamo prijavo na razpis JR NOO REPWR PPEV 2025 za postavitev 10 javno dostopnih polnilnih mest (kombinacija AC/DC) na dveh lokacijah (Ljubljana, Koper). Za pravilno pripravo dokumentacije prosimo za pojasnila:

1. Razpoložljivost sredstev
 - a. Ali so v okviru aktualnega roka še na voljo zadostna sredstva za projekt obsega 10 polnilnih mest?
 - b. Ali pred oddajo vloge priporočate, da izrecno preverimo "rezervo" sredstev za projekt določene velikosti?
2. Dokazila o zemljišču (najem / služnost / lastništvo)
 - a. Je ob oddaji vloge zadosten pisni dokaz o razpolaganju (npr. pismo o nameri, predpogodba ali overjeno potrdilo lastnika, da bo sklenil najem), ali mora biti že priložena veljavna najemna pogodba (in/ali notarsko overjena) za zahtevano obdobje (najmanj 5 let po zaključku projekta)?
 - b. Če uporabimo služnost: kakšna naj bo minimalna pogodbeno zavezana doba?
3. Nakup parcele in vprašanje parkirišča
 - a. V kolikšni meri je pri nakupu zemljišča upravičeno izvesti urejanje parkirišča (tlaki, označbe, prometna ureditev) in infrastrukture (kanalizacija kablov, NN priključek) kot del upravičenih stroškov? Kaj se šteje izključno pod strošek polnilne infrastrukture?
 - b. Ali mora biti parkirišče že pozidano/urejeno ob oddaji vloge, ali zadošča dokaz, da bo urejeno do zaključka projekta (ob podpisu pogodbe in izvedbi)?
4. Kombinacija EV in navadnih (plačljivih) parkirnih mest
 - a. Ali je na isti lokaciji dopustno poleg subvencioniranih EV mest urediti tudi navadna plačljiva parkirna mesta kot del poslovnega modela (ob pogoju, da so EV mesta 24/7 javno dostopna)?
5. Tehnična in časovna dokazila
 - a. Ali je ob oddaji vloge potrebno priložiti projektn(o) dokumentacij(o) (IDZ/PZI) ali zadostujejo idejne rešitve + zavezujoč terminski plan?
 - b. Kakšna dokazila o priključni moči so obvezna ob oddaji vloge (npr. soglasje za priključitev ali vsaj vloga pri distribuciji)?
6. Operativni model in dostopnost
 - a. Ali lahko upravljanje polnilnic izvajamo preko zunanjega operaterja (CPO/eMSP), ali mora biti upravljavec prijavitelj?
 - b. Kako se v praksi dokazuje javni dostop 24/7 (če je zemljišče v zasebni lasti/najem)?
7. Dodatna opozorila / najpogostejše napake
 - a. Na kaj naj posebej pazimo pri evidencah, registraciji in obveznem vzdrževanju 5 let?

Vnaprej zelo hvala za usmeritve. Po potrebi z veseljem posredujemo idejne tlorise lokacij in terminski plan.

Odgovor:

Ad 1) Uvodoma pojasnjujemo, da je zastavljanje vprašanj namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije. Nadalje pojasnjujemo, da je pregled prejetih vlog na 1. in 2. rok še v teku in natančna ocena glede razpoložljivih sredstev ni možna. Ne glede na to ocenjujemo, da bo tudi v 3. roku predmetnega javnega razpisa na voljo dovolj sredstev.

Ad 2) Vlogi mora biti v takem primeru priložena že veljavna pogodba za zahtevano obdobje. V zvezi s služnostjo pojasnjujemo, da mora biti pravica do postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture izkazana za obdobje najmanj 5 let po zaključku projekta.

Ad 3) V skladu s poglavjem 4.2 *Upravičeni stroški* predmetnega javnega razpisa so vsi stroški v zvezi z nakupom oziroma pridobitvijo zemljišč in drugih nepremičnin ter drugi stroški v zvezi s stvarnimi in/ali osebnimi pravicami (kot so na primer najemnine, stroški zakupa in nadomestila za služnosti) neupravičeni stroški. Kot upravičeni stroški se v navedenem primeru upoštevajo stroški ureditve polnilnega parka, vključno s potrebnimi elektroinštalacijskimi deli (gradbeno obrtniška in inštalacijska dela, povezana s prilagoditvijo zemljišč ali cest, parkirnimi mesti, osvetlitvijo, nadstrešnicami oziroma nadstreški, vertikalno in horizontalno signalizacijo). Parkirišče mora biti urejeno do zaključka projekta, način ureditve pa mora biti ob vlogi razviden iz projektne dokumentacije (PZI).

Ad 4) Skladno z določili javnega razpisa so stroški in izdatki upravičeni le, če so s projektom neposredno povezani, so potrebni za njegovo izvajanje in so v skladu s cilji javnega razpisa. Do sofinanciranja so upravičeni stroški ureditve parkirnih mest za namene polnjenja električnih vozil. Stroški ureditve parkirnih mest, ki niso namenjeni polnjenju električnih vozil, niso upravičeni.

Ad 5) V skladu s poglavjem 7.1 *Pogoji za ugotavljanje upravičenosti* predmetnega javnega razpisa mora biti vlogi priložena s strani projektantov in vodje projektiranja po GZ-1 potrjena (IZS ali ZAPS žig) projektna dokumentacija na ravni PZI v skladu z gradbeno in energetske zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu, vključno s presojo požarne varnosti. Vlogi mora biti priloženo soglasje za priključitev (v nadaljevanju: SZP).

Vloga za izdajo SZP ne zadostuje kot dokazilo o zagotovljeni priključni moči. V kolikor je za zagotovitev ustrezne priključne moči potreben nov SZP, je le tega potrebno priložiti k vlogi. Kateri dokument je potrebno priložiti glede na obstoječo situacijo je podrobneje pojasnjeno v spremembi javnega razpisa v točki 3 (Uradni list RS, št. 47/2025). Glejte tudi odgovor na vprašanje št., 5 podan v 4. krogu vprašanj in odgovorov z dne 13. 6. 2025.

Ad 6) Upravljalca javno dostopnega polnilnega mesta (CPO) je lahko podjetje, ki je vpisano v nacionalni register upravljalcev polnilnih mest, in je v ta namen pridobilo CPO ID kodo, ki jo izda Registracijska pisarna za ID kode na področju AG v prometu, ter razpolaga z ustrežno informacijsko tehnologijo za upravljanje teh polnilnih mest. Obveznosti upravljalcev polnilnih mest so natančneje opredeljene v nacionalnem zakonu Zakon o infrastrukturi za AG in spodbujanju prehoda na AG v prometu, EU uredbi 1804/2023 (uredba AFIR) ter pripadajočih delegiranih in izvedbenih aktih k tej uredbi. Pri zagotavljanju javne dostopnosti polnilne infrastrukture (kot opredeljeno v odgovoru Ad 4) ni pomembno lastništvo zemljišča ali polnilne infrastrukture. Izpolnjevanje zahteve mora biti razvidno iz projektne dokumentacije PZI ter kasneje tudi v projektni dokumentaciji PID.

Ad 7) Delovanje, upravljanje in vzdrževanje polnilnih mest mora biti zagotovljeno v skladu z nacionalnimi in EU predpisi s tega področja ter Prilogo 3: Tehnične zahteve in smernice predmetnega javnega razpisa.

7. VPRAŠANJE, PREJETO: 29. 8. 2025; 12:06

Pozdravljeni,

V vzorcu pogodbe v 14. členu piše, da je potrebno za izplačilo sredstev dostaviti dokazila o izvedenem povpraševanju (najmanj 3 ponudbe). Naša stranka ne želi iskati dodatnih ponudb, ker je zadovoljna z našo. O kakšnih ponudbah je sploh govora, ali gre za ponudbo celotnega projekta, ali samo za ponudbo nakupa polnilnic?

Lep pozdrav.

Odgovor:

V skladu z besedilom predmetnega razpisa je pridobitev vsaj treh ponudb za vlagatelja zavezujoče. Poglavje 7.3 *Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa* predmetnega javnega razpisa določa, da mora vlagatelj podpisati zavezujočo izjavo (Obrazec št. 3), ki med drugim določa, da se vlagatelj zavezuje, da bo v primeru, da ni naročnik v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje, pridobil najmanj tri primerljive tržne ponudbe od neodvisnih ponudnikov, ki ustrezajo zahtevam iz projektne dokumentacije.

8. VPRAŠANJE, PREJETO: 30. 8. 2025; 20:16

Spoštovani,
ali je v okviru polnilne infrastrukture upravičen strošek tudi baterijski hranilnik, s katerim premostimo obdobja polne zasedenosti polnilnih mest?
Pozdrav

Odgovor:

V skladu s poglavjem 4.2 *Upravičeni stroški* predmetnega javnega razpisa so stroški lokalnih enot za proizvodnjo in shranjevanje električne energije (baterijski hranilniki električne energije) neupravičen strošek.