



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za
električna vozila

(oznaka: JR NOO REPWR PPEV 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 31. 7. 2025 – 6. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

1. VPRAŠANJE, PREJETO: 4. 7. 2025; 12:59

Pozdravljeni,

Vezano na razpis Javni razpis za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila (JR NOO REPWR PPEV 2025) - me zanima ali sredstva štejejo v shemo De Minimis?

Odgovor:

Ne. Dodeljena sredstva po tem javnem razpisu se skladno z 8. členom Uredbe o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. [113/23](#) in [57/24](#)) dodeljujejo kot državna pomoč.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 7. 2025; 10:43

Spoštovani,

naš partner – ponudnik in upravljalec polnilne infrastrukture – je dne 30.6. oddal vlogo na javni razpis za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila.

V okviru prijave je bilo predvideno, da se polnilna mesta priključijo na merilno mesto osnovne šole, saj je bilo v času priprave vloge ocenjeno, da bi to predstavljalo najlažjo rešitev z vidika gradbenih del (v neposredni bližini se že izvajajo gradbena dela).

Po dodatnem pregledu izvedbenih možnosti se je izkazalo, da bi bila izvedba tehnično enostavnejša, če bi polnilnice na isti lokaciji priključili na merilno mesto sosednjega vrtca, ki prav tako izpolnjuje vse pogoje za priključitev.

V zvezi s tem vas vljudno prosimo za informacijo:

Ali je v primeru, da bo naša prijava izbrana za sofinanciranje, dopustna sprememba merilnega mesta, ob tem da ostaneta lokacija in število polnilnic nespremenjena?

Vnaprej hvala za vaš hiter odgovor, saj bi v primeru odobritve spremembe želeli izvesti potrebne prilagoditve še v času odprtega gradbišča.

Lepo vas pozdravljam

Odgovor:

Projekti se morajo izvesti v skladu s potrjenimi vlogami, ki so sestavni del pogodbe o sofinanciranju. V prilogi razpisne dokumentacije, Prilogi št. 1: Vzorec pogodbe o sofinanciranju, 29. člen pogodbe opredeljuje postopek ravnanja v primeru morebitne nastale spremembe pri izvajanju projektov. O obstoju, upravičenosti in ustreznosti obrazložitve spremembe in izkazanosti njene utemeljitve presoja ministrstvo po prostem preudarku.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 21. 7. 2025; 11:24

Spoštovani,

Vljudno prosimo za odgovor na spodnja vprašanja.

1. V obrazcu 7: Izjava o že dodeljenih pomoči, pod točko 2 se zahteva od prijavitelja na javni razpis, da našteje vsa slovenska in tuja podjetja, s katerimi je povezano v enotno podjetje:

2. Če ste pri 1. točki označili »DA«, naštejte vsa slovenska in tuja podjetja, s katerimi je vaše podjetje povezano v enotno podjetje.
Po potrebi dodajte vrstice.

Namreč, nedavno smo od Ministrstva za finance dobili naslednjo obrazložitev glede Uredbe Evropske Komisije (EU) 2023/2831 z dne 13. decembra 2023:

“Uredba tudi navaja, da se upošteva zgornja meja 300.000,00 EUR, ki jo lahko prejme enotno podjetje na državo članico v katerem koli triletnem obdobju. Tako niti nimamo podlage, da bi preverjali koliko je neko podjetje prejelo sredstev v drugi državi.”

Prosimo za obrazložitev, za kaj je treba navajati tuja podjetja, če se državna pomoč obravnava na državo članico, in izvedba projekta je samo v Sloveniji?

2. Glede točke 5 (isti stavek je še v točki 6) iz istega obrazca je navedeno, da pri navedbi o prejetih sredstvih se mora upoštevati tekoče leto in dve predhodni koledarski leti:

Točka 5: "Vlagatelj ali enotno podjetje je v koledarskem letu vložitve vloge na javni razpis in predhodnih dveh koledarskih letih prejelo de minimis pomoč? Če ste označili »DA«, izpolnite tabelo pod naslednjo točko".

Točka 6: "Prejeta sredstva de minimis ali druge državne pomoči, vlagatelja ali enotnega podjetja, za tekoče koledarsko leto in dve predhodni koledarski leti".

Namreč, nedavno smo od Ministrstva za finance dobili naslednjo obrazložitev glede Uredbe Evropske Komisije (EU) 2023/2831 z dne 13. decembra 2023:

... "je z novo Uredbo Komisije (EU) 2023/2831 obdobje spremljanja prejetih pomoči po pravilu de minimis spremenilo in sedaj velja, da gledamo obdobje prejetih pomoči v treh letih od dneva dodelitve oz se obdobje treh let preveri (oceni) ob vsaki novi dodelitvi pomoči (ne več v zadevnem poslovnem letu ter v predhodnih dveh poslovnih letih).

To je zapisano v 3. členu, točka 2. Uredbe komisije (EU) 2023/2831 z dne 13. decembra 2023 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči de minimis, kjer je navedeno, da skupni znesek pomoči de minimis, ki ga država članica dodeli enotnemu podjetju, ne sme presegati 300.000,00 EUR v katerem koli triletnem obdobju. Prav tako je v preambuli (11) navedeno, da bi bilo triletno obdobje, ki se upošteva za namene te uredbe, treba redno ocenjevati. Za vsako novo dodelitev pomoči de minimis je treba upoštevati skupni znesek pomoči de minimis, dodeljen v prejšnjih treh letih.

V pogovorih s predstavniki Evropske Komisije smo bili opozorjeni na spremembo obdobja spremljanja (od datuma, do datuma), prav tako so tudi druge države članice prilagodile obdobje spremljanja dodeljenih de minimis pomoči. "

Prosimo za obrazložitev, katero obdobje naj upoštevamo pri popisu državne pomoči in prejeta sredstva de minimis?

Lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) Ministrstvo za finance obravnava, ocenjuje in daje mnenje za državne pomoči, ki pomenijo skupinsko izjemo in za pomoči po pravilu »de minimis« v skladu Z zakonom o spremljanju državnih pomoči (Uradni list RS, št. 37/04). Pri pripravi vloge na javni razpis vezano na pomoči de minimis upoštevate mnenje Ministrstva za finance. Pri čemer pa pripominjamo, da sredstva po tem javnem razpisu predstavljajo državno pomoč, pri čemer pa se za namene preverjanja kumulacije za iste upravičene stroške (tj. polnilna ali oskrbovalna infrastruktura) preveri višina prejetih sredstev za iste upravičene stroške ne glede na to ali gre za de minimis pomoč ali državno pomoč. Prav tako dodeljena sredstva ne glede na mehanizem dodeljevanja in vire sofinanciranja (sredstva države, občine ali Evropske Unije) za iste upravičene stroške ne smejo preseči intenzivnosti (30 milijonov EUR) določene za polnilno in oskrbovalno infrastrukturo v skladu s 36a členom Uredbe komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108

Pogodbe (zadnjič spremenjene z Uredbo Komisije (EU) 2023/1315 z dne 23. junija 2023).

Ad 2) Res je, obdobje spremljanja pomoči de minimis se je z novo uredbo, tj. Uredba Komisije (EU) št. 2023/2831 spremenilo. Po novi uredbi je namreč potrebno sešteti vse de minimis pomoči, ki jih je prejemnik prejel v zadnjih treh letih, oz. natančneje v zadnjih 36 mesecih. Dodelitve se tako preverjajo datumsko.

Če bi pomoč dodelili na npr. 28. 7. 2025, se seštejejo vse pomoči, ki jih je potencialni prejemnik prejel od 27. 7. 2022 pa do 28.7.2025 in ne tako kot je veljajo po stari uredbi – od 1. 1. 2023 pa do 28. 7. 2025.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 22. 7. 2025; 15:57

Spoštovani,

Prosim za dodatna pojasnila/odgovore na spodnja vprašanja v povezavi z Prilogo 3 (Zahteve in smernice) iz javnega razpisa za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila (JR NOO REPWR PPEV 2025):

1. V delu -Temeljne zahteve za vzpostavitev polnilnega mesta (stran 7), je navedeno, da je lahko izvedba polnilnega mesta običajne moči (AC<22 kW), samostoječa, na stebričku ali stenska izvedba, izvedba pa polnilnega mesta velike moči (50-350 kW) samostoječa.

Ali je lahko izvedba polnilnega mesta velike moči na nosilec, kot je prikazano na sliki spodaj?:



2. V delu - Zahteve za polnilno postajo, Dovod napajalnih in komunikacijskih kablov v polnilno postajo (stran 8) je navedeno, da odprtina na dnu polnilne postaje mora

omogočati dovod 2 kabelskih cevi premera najmanj 75 mm (za energetske kable) in 2 kabelskih cevi premera najmanj 40 mm (za ethernet kabel, DLM,...).

Ali lahko odprtina na dnu postaje omogoči dovod 1 kableske cevi premera med 95-110 cm (za energetske kable) namesto 2 kabelskih cevi premera najmanj 75 mm kot bolj praktično rešitev?

3. V delu- Uporabniški vmesnik med polnilnim mestom in uporabnikom – internet (stran 10) je navedeno, da internet komunikacija mora biti zagotovljena preko:
- Ethernet kabla oziroma vtičnice RJ45;
 - komunikacija preko WIFI

Ali to pomeni, da mora biti zagotovljena vsaj ena od teh dveh možnosti (Ethernetni kabel ali WIFI) ali morata biti zagotovljeni obe možnosti (Ethernetni kabel in WIFI)?

4. Glede smernice v točki 10 (stran 13): Prilagoditev parkirnega prostora, dostopa in uporabe polnilnega mesta.

Koliko prilagojenih parkirnih mest moramo zagotoviti v primeru postavitve 28 polnilnih mest, ki bodo geografsko razpršena v več polnilnih parkih z manj kot 10 polnilnimi mesti na park (ali je dovolj 2 prilagojeni parkirni mesti) in ali je to mogoče zagotoviti na lokaciji enega polnilnega parka?

Lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) V skladu z Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T (priloga 3 javnega razpisa) morajo biti DC polnilna mesta velikih moči vzpostavljena na samostojni polnilni postaji, ki je nameščena na betonski temelj. Izvedba montaže polnilne postaje in dovoda kablov v polnilno postajo mora biti v skladu z zahtevami zadevnega dokumenta (str. 7 in 8).

Ad 2) Glej odgovor na prejšnje vprašanje.

Ad 3) Za delovanje javno dostopne polnilne infrastrukture je stalna, zanesljiva in varna internetna povezava nujna, saj omogoča upravljanje polnilnih mest, informacijske in komunikacijske aktivnosti potrebne za izvedbo polnjenja, finančne in plačilne aktivnosti, idr. Prednostno se zahteva uporaba žične povezave (Ethernet kabel), saj ta zagotavlja višjo stopnjo:

- zanesljivosti (ni vpliva vremenskih razmer ali motenj),
- varnosti (manjša izpostavljenost vdorom),
- stabilnosti in hitrosti prenosa (pomembno za sprotne posodobitve, plačila, nadzor).

V izjemnih primerih, kjer kabelska povezava ni izvedljiva (npr. zaradi tehničnih omejitev lokacije) ali gre pri vzpostavitvi za nesorazmerno visok finančni vložek, je z obrazložitvijo okoliščin vlagatelja izjemoma dovoljena uporaba brezžične povezave, vendar mora ta biti:

- ustrezno zaščiten,
- stabilna in preverjena v času obratovanja,
- odprta z načrtom za zaznavanje in odpravo izpadov povezave.

Ad 4) V skladu z Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T (priloga 3 javnega razpisa) velja, da če je v polnilnem parku vzpostavljenih manj kot 10 polnilnih mest, kjer so vsa ali samo nekatera predmet nepovratnih finančnih spodbud po tem javnem razpisu, se število prilagojenih parkirnih mest za polnjenje električnih vozil določi glede na število vseh polnilnih mest v vseh polnilnih parkih z manj kot 10 polnilnimi mesti, in sicer, 1 prilagojeno parkirno mesto na vsakih 10 polnilnih mest. V primeru, da je takih polnilnih mest 28, je potrebno zagotoviti vsaj 2 prilagojeni parkirni mesti, ki ne smeta biti v istem polnilnem parku. Prejemnik finančne spodbude bo moral izpolnjevanje pogojev o ustrezni zasnovi polnilnega parka, tudi prilagojenih parkirnih mestih, dokazati v projektni dokumentaciji PID ob oddaji vloge za izplačilo.

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 24. 7. 2025; 16:17

Pozdravljeni,

Ali morajo biti v projektu vgrajene polnilne naprave iste kot v PZI, ali jih lahko zamenjamo z napravami, ki odgovarjajo tehničnim zahtevam?

Odgovor:

Na posamezni lokaciji – polnilnem parku, morajo biti vzpostavljena taka polnilna mesta, kot so bila načrtovana v projektni dokumentaciji PZI. Dopustna je zamenjava blagovne znamke polnilnega mesta, vendar mora imeti polnilno mesto nadomestne blagovne znamke enake tehnične lastnosti kot tisto, ki je navedeno v projektni dokumentaciji PZI. Take spremembe bo moral prejemnik finančne spodbude izkazati in argumentirati v projektni dokumentaciji PID ob oddaji vloge za izplačilo.