



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za
električna vozila

(oznaka: JR NOO REPWR PPEV 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 13. 6. 2025 – 4. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

1. VPRAŠANJE, PREJETO: 22. 4. 2025; 9:40

Pozdravljeni,

Prosim za odgovor:

- Glede na tabelo 2 v javnem razpisu, kjer so cilji na ravni ukrepa oziroma naložbe iz NOO: predvideni cilj za operativno javno dostopno polnilno mesto za električna vozila ter cilj za operativno polnilno ali oskrbovalno mesto za brezemisijška vozila; nas zanima, ali je rok za doseganje polnilnih mest glede na kazalnike v razpisu 31.12.2025 ali 30.6.2026 (oziroma 30.4.2026) – kot je zapisano v razpisu in vzorcu pogodbe.

Hvala za odgovor.

Lep pozdrav,

Odgovor:

Skrajni datum zaključka projekta, ko morajo biti izvedena tudi izplačila dodeljenih sredstev končnim prejemnikom, je 30. 6. 2026. Skrajni rok za izstavitve vloge za izplačilo s strani končnega prejemnika je 30. 4. 2026. Ker je v skladu s Priročnikom o načinu financiranja iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost podlaga za izplačilo sredstev izbranemu končnemu prejemniku pravočasno in prejeta popolna vloga za izplačilo, to posledično pomeni, da mora biti javno dostopna polnilna infrastruktura operativna pred 30. 4. 2026. V tabeli 2 besedila javnega

razpisa sta navedena cilja, ki jih mora Republika Slovenija doseči v okviru predmetnega ukrepa Načrta za okrevanje in odpornost.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 23. 4. 2025; 9:02

Pozdravljeni,

Zanima me, če se hranilniki tudi štejejo kot proizvodna naprava za EE iz OVE?

Lep pozdrav,

Odgovor:

Ne. Hranilniki električne energije se ne štejejo kot proizvodna naprava električne energije iz obnovljivih virov energije, saj je njihov namen le shranjevanje presežkov proizvedene energije za kasnejšo uporabo, ne pa tudi proizvajanje le-te.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 24. 4. 2025; 7:39

Spoštovani,

Vezano na razpis Javni razpis za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila (JR NOO REPWR PPEV 2025) bi imeli naslednja vprašanja:

- Ali je ta razpis vezan na razpis za električne polnilnice, ki ga razpisuje Borzen? ([Subvencije za nakup električnih polnilnih mest za EV | Borzen](#))
- Ali je potreben nakup in izvedba polnilnice pred uveljavljanjem subvencije?
- Ali je mogoče oddati dve ali več vlog?

Vnaprej hvala za odgovore.

Odgovor:

Ad 1) Predmetni javni razpis ni vezan na javni poziv za električne polnilnice, ki ga izvaja družba Borzen d.o.o.

Ad 2) V skladu s »Tabela 1: Pogoji za ugotavljanje upravičenosti« predmetnega javnega razpisa se izvajanje projekta lahko začne **naslednji dan po oddaji vloge na javni razpis**. Za začetek izvajanja projekta se šteje trenutek, ko je sklenjena prva pravno zavezujoča zaveza za začetek del oziroma dejavnosti v zvezi s projektom. Začetek del pomeni bodisi začetek gradbenih del v okviru projekta bodisi prvo pravno zavezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere projekta ni več mogoče preklicati, če ta nastopi pred začetkom gradbenih del. Nakup zemljišča in pripravljalna dela, kot sta pridobivanje dovoljenj in opravljanje predhodnih študij izvedljivosti, se ne štejejo za začetek del, hkrati pa ne morejo biti upravičeni stroški po tem javnem razpisu. V primeru, da je polnilno mesto postavljeno pred datumom oddaje vloge na javni razpis, takšna naložba ni upravičena do sredstev sofinanciranja po tem javnem razpisu.

Ad 3) V skladu s poglavjem »5.2 Višina sofinanciranja in izplačilo« lahko posamezen vlagatelj vloži več vlog na javni razpis, vendar lahko v skupnem znesku prejme največ 30 % vseh razpisanih sredstev po tem javnem razpisu. Maksimalna višina sredstev sofinanciranja, ki se lahko dodeli na posamezno vlogo, znaša 2.000.000,00 EUR.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 24. 4. 2025; 9:48

Spoštovani!

Menim, da morate objaviti kakšen dodaten odgovor na vprašanja o potrebnih Soglasjih in dokazovanju moči merilnega mesta oz. električnega priključka, ker boste drugače onemogočili polno prijavo in s tem tudi ne boste dosegli ciljev, ki jih z razpisom sledite. Gre za vaše odgovore glede potrebnih soglasij.

Pred prijavo smo se pri Elektro Ljubljana pozanimali, ali je za eP, ki jo priključimo na merilno objekta, potrebno kakršno koli novo soglasje. Odgovor je bil: če se z priklopom eP ne spreminja moč obstoječega merilnega mesta, nobeno novo soglasje ni potrebno – kar je logično. Novo soglasje bi bilo zahtevano samo - če se poveča moč merilnega mesta ali če bi izrecno želeli, da ima e-Polnilnica svoje merilno mesto.

Poleg tega take obrazložitve najdeš tudi na spletu: Dikcija, ki jo najdeš:

»Soglasje za polnilne postaje:«

»Za postavitve hišne polnilne postaje ni potrebno pridobiti nobenih soglasij, saj se te postaje priključujejo direktno na obstoječe hišno omrežje odjemalca. Zakon o gradnji objektov za enostavne objekte, v kar so razvrščene tudi polnilne postaje, ne zahteva gradbenega in uporabnega dovoljenja.«

Odgovori Ministrstva - VAŠI – SO NASLEDNJI:

7. VPRAŠANJE, PREJETO: 24. 3. 2025; 13:24

Spoštovani!

V skladu z določil JR moramo k Vlogi za vsako merilno mesto, na katerega bo priključena e-polnilnica priložiti tudi Soglasje iz katerega je razvidna moč priključka.

Ker imajo lastniki predvsem starih objektov večkrat probleme – nimajo soglasja v arhivu – zagotoviti to Soglasje – v kakšnem razpisu od prej ste se pa zadovoljili tudi z računom za plačilo omrežnine iz katerega je vidna tudi moč priključka – ali ne bi bilo dovolj, da podjetja namesto soglasja dajo kopijo takega računa?

Hvala vnaprej za odgovor in lep pozdrav.

Odgovor:

Predlagamo, da se v tem primeru zaprosi za kopijo soglasja za priključitev od operaterja distribucijskega omrežja oz. pristojno elektrodistribucijsko podjetje, ki izdane soglasja tudi arhivira.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 7. 4. 2025; 10:23

Spoštovani,

V povezavi s predmetnim razpisom nas zanima naslednje:

Ali je možno polnilnice priključiti na obstoječe merilno mesto?

Hvala in lp,

Odgovor:

Da, priključitev na obstoječe merilno mesto je možna, pri čemer je k vlogi potrebno priložiti soglasje za priključitev polnilne infrastrukture na distribucijsko omrežje.

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 14. 4. 2025; 12:34

Ali je soglasje za priključitev polnilne infrastrukture pogoj za popolno vlogo ob oddaji vloge na razpis, ali se lahko to soglasje dostavi pri dopolnitvi vloge, ali kasneje.

Odgovor:

Soglasje za priključitev je eden izmed pogojev za ugotavljanje upravičenosti in ga je v skladu s poglavjem »7. Pogoji in zahteve javnega razpisa« potrebno predložiti ob oddaji vloge.

Problem ŠT. 1 je odgovor NA VPRAŠANJE ŠT.7 – ker zahteva nekaj, kar drugače ni zahtevano niti od elektrodistributerjev. Posledica tega odgovora bo, da 90% prijaviteljev ne bo moglo oddati Vloge, ker pač niso iskali dokumenta, ki ni potreben.

Problem številka 2 pa izhaja iz potrebe po Soglasju za MM, ki ga podjetje nima. Dejstva namreč so, da se stavbe kupujejo, prodajajo, dedujejo in marsikdo nima ali ne najde teh Soglasij – ima pa moč merilnega mesta napisano na računu od Elektrodistributerja. Kar nekaj podjetij je hotelo sodelovati v vlogi, vendar iz Elektro distribucijskih podjetij niso dobili kopij teg starih Soglasij – še več, nekatera so javila, da jih sploh nimajo v arhivih.

Ponovno prosimo, da omogočite, da namesto Soglasij o moči MM lahko v takih primerih k vlogi damo račun od Elektrodistribucije iz katerega je razvidna moč MM. To ste že dopustili pri razpisu za sončne elektrarne in ste s tem odpravili polno problemov.

Prosimo za hitre odgovore – ker je od teh dveh vprašanj- in s tem vaših odgovorov – odvisno koliko vlog boste sploh lahko dobili – še posebej, če zahtevate dokumentacijo, ki jo ni potrebno imeti, ali če vztrajate na obveznem dokumentu (Soglasje za moč MM), ki ga lahko enakovredno nadomesti tudi račun Elektrodistribucije na katerem so vsi podatki o merilnem mestu na katerega bo priključena ePolnilnica.

Zaradi trmastega birokratskega vztrajanja – in - načelom tudi napačnih odgovorov – res ogrožate ogromno prijav, s tem pa tudi doseganje ciljev s področja širitve mreže e-Polnilnic po Sloveniji.

Za boljše razumevanje:

Poznam podjetje, ki računa investirati v 108 polnilnih mest, pa tudi ena ePolnilnica nima - po vašem - Posebnega Soglasja za priklop ePolnilnice na obstoječe MM, ker njihova moč v ničemer ne vpliva na obstoječe merilno mesto. Hkrati pa kar nekaj strank ne more priskrbeti Soglasja za obstoječe merilno mesto, ker sploh nima arhiva o starih stavbah – plačujejo pa račune za električno energijo, iz katerih je razvidno vse..

Naj torej tako podjetje odstopi od vloge zaradi napačnih ali nepotrebnih zahtev, in v svoje cilje zapišete 108 manj polnilnih mest?

Prosim za hiter odgovor, ker ga marsikdo čaka.

Želim vam lep dan še naprej.

Odgovor:

V skladu z razpisnimi pogoji je k vlogi potrebno priložiti soglasje za priključitev uporabnika na distribucijski sistem (SZP), ki ga izda elektrooperater oz. pooblaščen izvajalec nalog distribucijskega operaterja (elektrodistribucijska podjetja), in sicer ne glede na to, ali se bo na prevzemno-predajnem mestu, na katerega bo priključen polnilni park, spremenila oz. povečala priključna moč ali ne.

SZP za odjem ali proizvodno napravo EE iz OVE tako vključuje podatke, ki so nujni za preverjanje izpolnjevanja razpisnih pogojev (vrsta objekta, lokacija/naslov, priključna moč, prevzemno predajno mesto, številka merilnega mesta, napetostni nivo, podatki o imetniku SZP/prevzemno-predajnega mesta, podatki o proizvodni napravi - inštalirana moč proizvodne naprave OVE, itd.). V primeru, da je za zagotovitev razpisnih pogojev glede priključne moči le to potrebno povečati oz. zagotoviti nov priključek, je k vlogi potrebno priložiti SZP, enako velja za proizvodne naprave EE iz OVE (v kolikor se bodo uveljavljale točke po razpisnem merilu in so le-te še v fazi načrtovanja oz. gradnje). V primeru, da pa je na lokaciji polnilnega parka že zagotovljena zadostna priključna moč oz. že nameščena proizvodna naprava EE iz OVE in SZP za namene tega razpisa v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem električne energije (Uradni list RS, št. 77/24) ni potreben, pa lahko vlagatelj priloži tudi dokumentacijo na način in pod pogoji, kot je opisano v nadaljevanju.

V kolikor vlagatelj s SZP ne razpolaga (npr. starejše stavbe, menjava lastnikov, ipd.) lahko namesto SZP priloži drug enakovreden dokument oz. potrdilo (npr. izpis iz sistema), ki ga izda elektrooperater oz. pooblaščen izvajalec nalog distribucijskega operaterja (elektrodistribucijska podjetja), vendar mora biti potrjen s strani elektrodistribucijskega podjetja in vsebovati vse osnovne podatke, na podlagi katerih se preverja izpolnjevanje pogojev za ugotavljanje upravičenosti in doseganje meril za ocenjevanje vloge.

V primeru, da vlagatelj ne bo uveljavljal točk pri merilu 2: Možnost koriščenja lokalno proizvedene električne energije iz obnovljivih virov energije (T_{OVE}) oz. ima za proizvodno napravo EE iz OVE SZP ali potrdilo elektrooperaterja, lahko za izkazovanje razpisnih pogojev za priključno moč na obstoječem merilnem mestu, na katerega bo priključen polnilni park, priloži originalni račun za omrežnino, ki ne sme biti starejši od treh mesecev. Iz računa za omrežnino pa morajo biti jasno razvidni vsi elementi, kot izhaja iz 5. člena Akta o načinu izkazovanja informacij na računu za električno energijo in v dodatnem pojasnilu (Uradni list RS, št. 28/23, 117/23 in 52/24), slednje velja tudi v primeru, da dobavitelj izda enotni račun za dobavljeno električno energijo in omrežnino.

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 9. 5. 2025; 11:51

Pozdravljeni

Imam eno vprašanje, ki se navezuje na AC polnilnice.

V tehničnih zahtevah (https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/javne_objave/javni_razpisi/noo_repwr_ppev_2025/pri3_noo_r_epwr_ppev_2025.pdf) za javne AC polnilnice je zapisano, da je potrebno imeti zaslon na polnilnici – enako velja tudi za DC polnilnice.

Uporabniški vmesnik med polnilnim mestom in uporabnikom – zaslon		
Zaslon: vrsta	LCD	LCD
Jeziki komunikacije	vsaj slovensko in angleško	vsaj slovensko in angleško
Garancija	vsaj 5 let	vsaj 5 let

Glede na to, da je kar nekaj argumentov proti prikazovalniku, me zanima, če bi se to lahko zamenjalo z primerno indikacijo na sami polnilni postaji?

Ocenjujemo, da je zahteva neprimerna iz sledečih razlogov:

- ne obstaja nobena funkcionalnost, za katero bi bil LCD prikazovalnik potreben (niti za upravljanje, niti za obračun)
- LCD prikazovalnik AC polnilnic imajo tipično slabo vidnost v soncu, hkrati pa so navadno izjemno ranljiv del opreme (občutljiv na UV, mehanske poškodbe)
- uporaba teksta za sporočanje informacij zahteva več-jezičnost, kar dodatno oteži uporabo

Predlagamo, da se trenutna zahteva nadomesti z:

- polnilnica mora imeti vidno indikacijo statusa (prosta, delovanje, napaka), kar se lahko izvede z barvno svetlobno signalizacijo ali ustreznim prikazovalnikom

Odgovor:

Pri pripravi tehničnih zahtev za javno dostopna polnilna mesta smo sledili tudi smernicam, kako vsem skupinam uporabnikom, tudi občutljivim skupinam kot so starejši, tujci, osebe s tehničnimi, digitalnimi in drugimi omejitvami, zagotoviti kvalitetno in nediskriminatorno uporabo polnilnih mest (Evropska direktiva o dostopnosti (European Accessibility Act) – Direktiva (EU) 2019/882). Uporaba LCD zaslona (kot uporabniškega vmesnika na javno dostopnem polnilnem mestu za električna vozila) izboljša kakovost uporabniške izkušnje v primerjavi z drugimi rešitvami, kot so npr. mobilne aplikacije, QR kode, ipd. Zaslon omogoča neposreden, pregleden in univerzalen uporabniški vmesnik, ki je ključen za učinkovito, varno in vključujočo uporabo polnilne infrastrukture. V skladu z Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T morajo biti vzpostavljena polnilna mesta tako opremljena tudi z LCD zaslonom.

6. VPRAŠANJE, PREJETO: 12. 5. 2025; 12:20

Vprašanje glede kablov na AC polnilnicah do 22 KW:

V začetku maja smo preverili ponudbo polnilnic z daljšimi kablji na sejmu Intersolar, ki je evropsko glavni sejem na področju polnilne tehnologije in OVE. Na sejmu standardno nihče ne ponuja polnilnic z daljšimi kablji, še posebej to velja za DC področju. Teža 7 m kabla za DC polnjenje presega 50 kg in ni teoretične variante, da bi ga navijali. Taki DC kablji so pritrjeni na pomožna dvigala polnilnic. DC polnilnica z najdaljšim kablom na celotnem sejmu je premogla 6 m kabla. Če želite vam posredujem fotografije in tehnično dokumentacijo.

Tudi na AC področju je večina proizvajalcev odkimala na naše vprašanje o min. 7 metrih dolžine in omenjala težave pri komunikaciji z vozili zaradi oslabiljenega signala.

Vozila proizvajalca Tesla potrebujejo lasten AC kabel, ki se pritrdi na polnilnico, da ta pravilno komunicira z vozilom. Polnjenje avtomobilov te znamke s kabli AC polnilnic običajno ne deluje. V avtomobilu javlja napako "communication error, try with different equipment". Napaka se še posebej pojavlja pri polnilnicah, kjer so pritrjeni daljši kabli, kjer komunikacijski signal do avtomobila ni dovolj močen in potrebuje vmesno ojačitev. Kako je pri avtomobilih drugih znamk, ne vem, verjetno pa vsako podjetje priloži avtomobilu lasten kabel za polnjenje z določeno komunikacijsko elektroniko. Iz tega vidika bi bilo smiselno zagotoviti polnilnice brez fiksnih kablov ali z neko mešanico obojnih priključkov, da se lastnikom avtomobilov Tesla omogoči polnjenje.

Očitno dejstvo je, da so vaše smernice neskladne s stanjem tehnike in je najbolj smiselno, da jih prilagodite realnosti v industriji.

Odgovor:

V skladu z Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T, je pri vzpostavljanju AC polnilnih mest običajnih moči kabelska povezava med polnilnim mestom in električnim vozilom možna na način Tip B ali Tip C, v skladu s standardom IEC 61851. To pomeni, da je polnilno mesto lahko vzpostavljeno na način, da kabel ni fiksno pritrjen na polnilno mesto oziroma ga polnilno mesto ne zagotavlja (kabelska povezava Tip B). Iz stanja na terenu je razvidno, da večina javno dostopnih AC polnilnih mest običajnih moči deluje na ta način, tako da uporabnik električnega vozila za polnjenje uporablja lasten kabel. V primeru, da je AC polnilno mesto vzpostavljeno na način, da je kabel fiksno pritrjen na polnilno mesto (kabelska povezava Tip C) in pri vzpostavljanju DC polnilnih mest večjih moči pa velja, da je dolžina kabla 7 m.

Prav tako sta v Zahtevah in smernicah za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T opredeljena priključka, ki jih morajo javno dostopna polnilna mesta po tem javnem razpisu zagotavljati. V skladu z EU uredbo 1804/2023 (AFIR) je za polnjenje na AC polnilnih mestih to priključek Type 2 v skladu s standardom IEC Tip 2, v skladu z EN IEC 62196-1 in EN IEC 62196-2, za polnjenje na DC polnilnih mestih pa priključek CCS 2, v skladu z EN IEC 62196-1 in EN IEC 62196-3. Drugi tipi priključkov z uredbo AFIR niso predpisani.

7. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 5. 2025; 7:12

Spoštovani!

Prosim vas za informacijo, ali je za ta razpis morda predviden še kakšen dodaten rok za oddajo vlog.

Vlogo sicer pripravljamo, vendar je zaradi še manjkajočih dokumentov verjetno ne bomo mogli v celoti pripraviti do 03.07.2025.

Že vnaprej se zahvaljujemo za vaš odgovor.

Lep pozdrav,

Odgovor:

Trenutno dodaten rok za oddajo ni predviden, je pa predviden zamik obstoječega drugega roka. Sprememba javnega razpisa bo objavljena v Uradnem listu RS pred 3. 7. 2025.

8. VPRAŠANJE, PREJETO: 19. 5. 2025; 12:44

Spoštovani,

Vezano na JAVNI RAZPIS za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila (JR NOO REPWR PPEV 2025) prosimo za dodatna pojasnila/odgovore na spodnja vprašanja:

1. V kontrolniku (Obrazec 5) je navedeno, da je potrebno pod točko 10 priložiti Prilogo 1: Vzorec pogodbe o sofinanciranju. Ali se vzorec samo stiska in priloži, ali je potrebno pogodbo predizpolniti/parafirati/podpisati na zadnji strani?
2. Javno podjetje A je v lasti Mestne občine in bo kot vlagatelj prijavilo projekt na razpis. V naslednjih letih je predvidena pripojitev Javnega podjetja A k Javnemu podjetju B, ki je ravno tako v lasti Mestne občine. Ali to predstavlja kakršnokoli težavo glede prenosa lastništva opreme na drugo pravno osebo (Javno podjetje B)?

Hvala in lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) Priloge št. 1 ni potrebno predizpolniti/parafirati/podpisati.

Ad 2) Javno podjetje B bo s pripojitvijo postalo univerzalni pravni naslednik javnega podjetja A. Pripojitev tako ne bo vplivala na pravna razmerja, v katerih je nastopalo javno podjetje A tj. (družba, ki se je pripojila). V tem primeru bo končni prejemnik o spremembi moral obvestiti ministrstvo in ob tem priložil aktualni izpis iz sodnega registra.

9. VPRAŠANJE, PREJETO: 19. 5. 2025; 12:58

Spoštovani,

v zvezi z Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T JR NOO REPWR PPEV 2025 prosimo za odgovor na sledeča vprašanja:

- Za polnilna mesta običajne moči je za nadzor izolacijske upornosti zahtevana IMD naprava, v skladu s SIST EN 61557-8, SIST HD 60364-7-722, TSG-N-002 – po preverjanju pri različnih ponudnikih polnilnih postaj, ta na AC polnilnicah ne obstaja in se ne uporablja. Ali je IMD naprava za polnilna mesta običajne moči res zahtevana ali gre za napako v tehničnih smernicah?
- Zagotavljanje priložnostnega (ad hoc) polnjenja in elektronskega plačila je zahtevano v skladu s 5. členom uredbe AFIR. Prosimo za potrditev, da je, skladno s pojasnili Evropske komisije (<https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/news/questions-and-answers-regulation-deployment-alternative-fuels>) zagotavljanje ad hoc polnjenja možno zagotoviti z uporabo statične QR kode, nameščene na polnilnici?

Hvala in lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) V dokumentu Zahteve in smernice za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T je pri zahtevi za nadzor izolacijske

upornosti (IMD naprava) prišlo do napake. Zahteva za IMD napravo se nanaša na DC polnilna mesta velikih moči in sicer v primeru IT tokokrogov, če ni samodejnega odklopa napajanja ob prvi napaki, kot je opredeljeno tudi v tehnični smernici TSG-N-002, str. 52 in 53.

Ad 2) Uredba AFIR, člen 5 (1) določa:

Na javno dostopnih polnilnih mestih, nameščenih od 13. aprila 2024, je mogoče priložnostno polnjenje z uporabo plačilnega instrumenta, ki se v Uniji pogosto uporablja. V ta namen upravljavci polnilnih mest na teh mestih sprejemajo elektronska plačila prek terminalov in naprav, ki se uporabljajo za plačilne storitve, vključno z vsaj eno od naslednjih možnosti:

- (a) čitalnike plačilnih kartic;
- (b) naprave z brezstično funkcijo, ki lahko vsaj preberejo plačilne kartice;
- (c) za javno dostopna polnilna mesta z izhodno močjo manj kot 50 kW naprave, ki uporabljajo internetno povezavo in omogočajo varne plačilne transakcije, kot so tiste, ki generirajo posebno hitroodzivno kodo.

Za javno dostopna AC polnilna mesta običajnih moči (alineja c) evropska zakonodaja zahteva, da mora upravljalec omogočati elektronsko plačilo prek naprav z internetno povezavo, ki omogočajo varne plačilne transakcije. To vključuje vse naprave, ki izpolnjujejo te pogoje – tako naprave, vgrajene v polnilno postajo, kot tudi mobilne naprave končnega uporabnika. Načeloma je lahko statična ali dinamična QR-koda, ki uporabnika preusmeri na spletno stran, prek katere se izvede varna plačilna transakcija preko mobilnega telefona, v skladu s to določbo. Ne glede na tehnično rešitev pa mora biti vedno zagotovljena varna plačilna transakcija. Zato je lahko statična QR-koda v skladu z uredbo AFIR, če je berljiva in je varnost plačila zagotovljena.

10. VPRAŠANJE, PREJETO: 22. 5. 2025; 8:19

Spoštovani,

v zvezi z JR NOO REPWR PPEV 2025 prosimo za odgovor na sledeče vprašanje:

Polnilnice bomo priključili na obstoječe merilno mesto. Pri tem ne bomo povečevali priključne moči, saj sistem upravljanja polnilnega mesta omogoča, da se polnilnice z močjo prilagajajo obratovanju naprav v objektu in s tem ne presegajo obračunske moči (ki je pa nižja od priključne!)

Ali v tem primeru zadostuje potrditev projektanta v projektu za izvedbo, da povečanje priključne moči ni potrebno in s tem tudi ne soglasje za priključitev?

Odgovor:

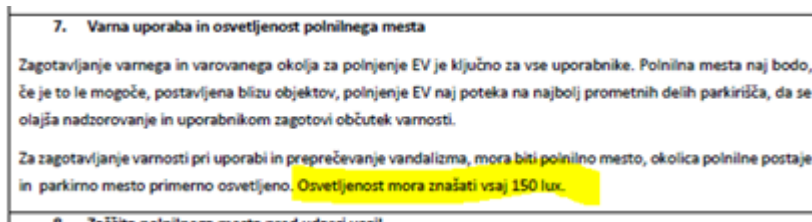
Glejte odgovor na vprašanje št. 4.

11. VPRAŠANJE, PREJETO 27. 5. 2025; 7:57

Spoštovani!

Pošiljam vam vprašanje v zvezi z »Javnim razpisom za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila (JR NOO REPWR PPEV 2025)«.

Investitor bo postavil polnilni park na obstoječem, osvetljenem parkirišču. V dokumentu »Priloga 3: Tehnične zahteve« je v poglavju 3, točki 7. navedeno, da mora znašati osvetljenost vsaj 150 lux:



Projektant načrtov je opozoril, da se razsvetljava parkirišč navadno projektira na vrednosti med 5 in 10 lx. **Zato prosimo za potrditev, da je potrebno osvetljenje projektirati na 150 lx oziroma prosimo za popravek in informacijo o pravilni vrednosti.**

Prosim za hiter odgovor, da se lahko rešitve v projektni dokumentaciji pravilno sprojektira.

Lep pozdrav,

Odgovor:

Pri vzpostavljanju javno dostopnih polnilnih parkov za električna vozila želimo zagotoviti, da so ta zadostno osvetljena in ne samo razsvetljena. Zadostna osvetljenost polnilnega parka za električna vozila je ključna za zagotavljanje varnosti, funkcionalnosti in uporabniške izkušnje. Standard EN 12464-2:2014 („Light and lighting – Lighting of work places – Part 2: Outdoor work places“) priporoča osvetljenost vsaj 100–150 luxov za območja, kjer se izvajajo manipulacije z opremo, kot so polnilne postaje. Ta raven osvetlitev omogoča varno gibanje, pravilno priključitev polnilnega kabla ter jasno vidnost uporabniških vmesnikov in navodil. Ustrezna osvetlitev zmanjšuje tveganje za nesreče, povečuje občutek varnosti in spodbuja uporabo e-mobilnosti. V skladu z Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T, morajo polnilni parki za električna vozila zagotavljati osvetljenost z vsaj 150 luxov.