



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za
električna vozila

(oznaka: JR NOO REPWR PPEV 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 2. 7. 2025 – 5. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

1. VPRAŠANJE, PREJETO: 3. 6. 2025; 11:16

Pozdravljeni,

Zanima me če mora imeti vsaka polnilno mesto svojo IMD napravo? Ali je lahko samo ena naprava, če sta na eni polnilni postaji dve polnilni mesti?

Zakaj potrebujemo IMD napravi pri AC polnilnicah?

Lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) Vsako DC polnilno mesto mora imeti svojo lastno IMD napravo (napravo za nadzor izolacijske upornosti) v primeru IT tokokrogov, če ni samodejnega odklopa napajanja ob prvi napaki, kot to izhaja iz tehnične smernice TSG-N-002:2021, poglavje 11.3.9.

AD 2) IMD naprava pri AC običajnih polnilnih mestih ni potrebna.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 4. 6. 2025; 8:35

Spoštovani,

Imamo par vprašanj v zvezi z razpisom NOO REPWR PPEV 2025. Na razpis se nameravamo prijaviti do roka 3.7.2025, saj imamo v planu izvedbo polnilnih mest v tretjem kvartalu letošnjega leta. Zaradi oddaje razpisne dokumentacije, bi vas prosil za čimprejšnji odgovor.

1. Na sedmih mestih po Sloveniji v naših poslovnih enotah nameravamo vgraditi cca 40 polnilnih postaj iz kategorije 1. Zanima nas, če je skladno z razpisom, da oddamo eno vlogo na razpis s cca 40 polnilnimi postajami, kljub temu, da gre za različne lokacije in bodo po lokacijah različno število polnilnih postaj. Na eni izmed lokacij bo ena polnilna postaja, na nekaterih pa več, vendar še vedno manj kot deset na lokacijo. Skupno število polnilnic pa bo kot omenjeno cca 40 kos. Vse polnilne postaje bodo spadale v kategorijo 1.
2. Kot obvezno dokumentacijo k Razpisu je potrebno dodati Soglasje za priključitev polnilne infrastrukture na distribucijsko omrežje. Razpolagamo s soglasjem o priključitvi merilnega mesta. Priključili se bomo na distribucijski sistem kateri že ima soglasje za priključitev, torej na interno omrežje objekta. Na vseh merilnih mestih imamo zakupljeno moč, ki je višja od skupne moči polnilnih postaj po posameznih lokacijah. Ali potrebujemo posebno/dodatno soglasje za priključitev polnilnih postaj ali je dovolj obstoječe?

Vnaprej hvala za odgovor in lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) Da. Besedilo javnega razpisa v poglavju »3.3 Upravičen namen« določa, da mora posamična vloga vključevati naložbo v izgradnjo in namestitev novih oz. nadgradnjo najmanj 10 javno dostopnih polnilnih mest.

Ad 2) Da, dovolj je obstoječe soglasje za priključitev na distribucijski sistem.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 5. 6. 2025; 15:40

Spoštovani,

Na vas se obračam s splošnimi vprašanji glede omenjenega javnega razpisa. Vljudno bi vas prosil za pregled vprašanj ter za odgovore:

- Ali se kot strošek investicije prizna samo polnilnica z ostalimi elektro komponentami ter izvedbo, ali lahko poleg polnilnice investitor pričakuje subvencijo tudi za npr. postavitev transformatorske postaje (v kolikor je to potrebno), gradbena dela, ter za ostale storitve katere so potrebne za postavitev javne polnilnice.
- Ali mora biti za pridobitev subvencije investitor pravna oseba, ali je lahko fizična oseba?
- Ali mora biti za pridobitev subvencije priložen račun izvajalca? Zanima me zato, če imamo npr. 1 račun za postavitev polnilnice, drug račun za gradbena dela, ... Kako se to obravnava v tem primeru?
- So kakšne posebne zahteve pri izpolnjevanju vloge za pridobitev soglasja za priključitev s strani Elektra?

Izpolniti za vrsto vloge G

PODATKI O POLNILNICI ZA ELEKTRIČNA VOZILA

Vrsta polnilnice: ☐ javna ☐ pol zasebna ☐ zasebna (hišna)

Priključna moč (kW): Število faz: ☐ 1f ☐ 3f Posebnost: ☐ na voljo za sistemske storitve

Maksimalna moč polnjenja (kW): Maksimalna moč praznjenja (kW):

Način vključitve v DS, priključna shema: - z možnostjo oddaje v omrežje: ☐ PS.1B ☐ PS.1C ☐ PS.2 ☐ PS.3A

- brez možnosti oddaje v omrežje: ☐ PS.1A

Način obratovanja: ☐ Paralelno z DS ☐ Otočno ☐ P – porabniški (samo za svoje potrebe) ☐ M – mešani (za svoje potrebe in oddajo)

Polnilno mesto št.	Moč (kW)	AC/DC
1		
2		
3		
4		

Polnilno mesto št.	Moč (kW)	AC/DC
5		
6		
7		
8		

Priloge: - Tehnični podatki proizvajalca o polnilnici

Hvala in lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) Poleg polnilnega mesta s pripadajočimi elektro komponentami ter izvedbo se subvencionira tudi strojna in programska oprema za komunikacijo med deležniki, uporabniški vmesnik, vključno s plačilnimi terminali, vključno s stroški namestitve in stroški prvega preverjanja pred zagonom polnilnih mest; stroški priključitve in/ali povečanja priključne moči na distribucijskem omrežju, kar lahko vključuje stroške izgradnje oziroma nadgradnje priključka ter enkratne stroške omrežnine za priključno moč oziroma za povečanje priključne moči; stroški ureditve polnilnega parka, vključno s potrebnimi elektroinštalacijskimi deli (gradbeno obrtniška in inštalacijska dela, povezana s prilagoditvijo zemljišč ali cest, parkirnimi mesti, osvetlitvijo, nadstrešnicami oziroma nadstreški, vertikalno in horizontalno signalizacijo).

Ad 2) Vlagatelji po tem javnem razpisu so lahko fizične osebe, ki opravljajo dejavnost, samostojni podjetniki ter pravne osebe javnega in zasebnega prava, ki izvajajo gospodarsko dejavnost.

Ad 3) Za dodelitev oz. odobritev subvencije mora biti vloga popolna in vsebinsko ustrezna ter mora izpolnjevati vse pogoje javnega razpisa. Podlaga za izplačilo sredstev pa je s strani končnega prejemnika pravočasno prejeta in popolna vloga za izplačilo. Vloga za izplačilo mora vsebovati dokazila, ki jih ministrstvo določi v pogodbi o sofinanciranju, ki bo sklenjena med ministrstvom in končnim prejemnikom.

Ad 4) Ne, za vlogo za SZP v okviru razpisa ni dodatnih zahtev. Vlogo za izdajo SZP izpolnite v skladu z navodili elektrodistribucijskega podjetja.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 10. 6. 2025; 9:45

Spoštovani,

v zvezi z JR NOO REPWR PPEV 2025 prosimo za odgovor na sledeče vprašanje:

V Prilogi 3 - Tehnične specifikacije je naveden ustrezen material jekla samo inox – nerjaveče jeklo. Glede na to, da je vsa javna razsvetljava, večina javnih ograj ob cesti, vseh cestnih znakov

in vseh drugih jeklenih konstrukcij direktno na cestiščih navadno črno železo, vroče cinkano ter le včasih po potrebi še barvano, se nam zdi smiselno, da bi enako veljalo tudi za polnilnice.

Polnilne postaje so identičnega tipa - železo, ki je cinkano ter nato barvano. S tako površinsko obdelavo ustreza enaki korozivni obstojnosti kot nerjaveče jeklo, prav tako pa ni nič drugačno in slabše od vse ostale ob-cestne infrastrukture.

Prosimo za potrditev, da so polnilnice iz navedenga materiala ustrezne.

Hvala za odgovor in lep pozdrav.

Odgovor:

V skladu s Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T mora biti ohišje polnilne postaje iz nekorozivnih in ognjevarnih materialov, kot so: nerjaveče jeklo (inox), kaljeno steklo, visokokvalitetni UV odporni plastični materiali, aluminij.

5. VPRAŠANJE, PREJETO: 10. 6. 2025; 9:46

Spoštovani,

v zvezi z JR NOO REPWR PPEV 2025 prosimo za odgovor na sledeče vprašanje:

Ali je potrebno skladje v celoti z EN ISO 15118 in vsemi deli, saj standard govori o Vehicle-to-grid, pri čemer 99% vozil na trgu tega ne podpira, prav tako pa tega ne podpira 99% vseh proizvajalcev polnilnih postaj in bi dobava takih postaj povzročila dobavo prototipov, katerih delovanje ne bi bilo ustrezno?

Trenutno se na trgu za komercialne namene uporablja polnjenje preko EN IEC 61581-1 na AC strani in OCPP 1.6 za komunikacijo z oblakom, ter EN IEC 61581-24 in ISO15118 za DC polnjenje in komunikacijo z oblakom, pri čemer polnilnice **niso** opremljene z ISO15118 delom, ki govori o Vehicle to Grid oz. Vehicle to X.

Sami beremo, da je na podlagi vašega dokumenta; Priloga Št. 3 – Tehnične zahteve dovolj komunikacija na osnovni ravni za AC – EN IEC 61581-1, ter za DC polnilnice osnovni in visoki ravni, pri čemer Vehicle-to-Grid ne more biti upoštevan, saj takih rešitev na trgu še ni industrializiranih. Prosimo za potrditev.

Hvala za odgovor in lep pozdrav.

Odgovor:

V skladu s Zahtevami in smernicami za vzpostavljanje javno dostopnih polnilnih mest za električna vozila in polnilnih parkov izven omrežja TEN-T, morajo tako AC polnilna mesta običajnih moči kot tudi DC polnilna mesta večjih moči za komunikacijo med polnilnim mestom in električnim vozilom podpirati komunikacijo na visoki ravni (HLC), in sicer standard EN ISO 15118, deli: -1, -2, -3, -4, -5. Podporo tega standarda za javno dostopna polnilna mesta zahteva tudi Delegirana uredba Komisije (EU) 2025/656 z dne 2. aprila 2025 o spremembi Uredbe (EU) 2023/1804 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardov za brezžično polnjenje, električni cestni sistem, komunikacijo vozilo-omrežje in oskrbo z vodikom vozil za cestni prevoz, ki je bila v uradnem listu EU objavljena 18.6.2025.

6. VPRAŠANJE, PREJETO: 10. 6. 2025; 9:47

Spoštovani,

v zvezi z JR NOO REPWR PPEV 2025 prosimo za odgovor na sledeče vprašanje:

Kako se deli kategorije 1, 2A, 2B glede na financiranje, da v podjetju slučajno ne bi napačno računali ocene stroškov projekta, ki ga prijavljamo.

Ali je polnilno mesto definirano kot polnilna postaja, ali pa gre za dejansko klasifikacijo kot je po zakonu, da je polnilno mesto polnilni priključek in v primeru, da ima polnilna postaja 2 priključka tudi 2 polnilni mesti?

V praksi bi si radi razložili, npr. če prijavljamo izvedbo 10 AC (2x22kW=44kW) polnilnic, vsemi z 2 priključki (ki polnijo lahko simultano oba priklopa 22kW) in 2 DC polnilnici prav tako z 2 priključkoma (180kW – 2x90kW), ki prav tako lahko polnita 1x180W ali 2x90kW simultano, kako si računamo višino sredstev, ki so lahko uveljavljena?

Pri vseh polnilnicah smatramo, da je omogočeno sočasno polnjenje na obeh priključkih.

Hvala za odgovor in lep pozdrav.

Odgovor:

Ad 1) Besedilo javnega razpisa v poglavju »5.2 Višina sofinanciranja in izplačilo« v drugem odstavku določa, da se priznani upravičeni stroški projekta sofinancirajo v višini do 100 % priznanih upravičenih stroškov, vendar ne več kot:

- 10.000,00 EUR na polnilno mesto Kategorije 1 (za polnilna mesta običajne moči z izmeničnim tokom (AC) z izhodno močjo, enako ali večjo od 3,7 kW in enako ali manjšo od 22 kW);
- 25.000,00 EUR na polnilno mesto Kategorije 2A (za polnilna mesta visokih moči z enosmernim tokom (DC) z izhodno močjo, enako ali večjo od 50 kW in enako ali manjšo od 150 kW);
- 40.000,00 EUR na polnilno mesto Kategorije 2B (za polnilna mesta visokih moči z enosmernim tokom (DC) z izhodno močjo, večjo od 150 kW in enako ali manjšo od 350 kW).

Ad 2) Izraz »polnilnica« na področju polnilne infrastrukture za električna vozila formalno ne obstaja. Hierarhija polnilne infrastrukture je definirana v treh nivojih: polnilni park, polnilna postaja, polnilno mesto. Polnilna postaja je definirana kot fizična naprava na določeni lokaciji, ki je sestavljena iz enega ali več polnilnih mest. Polnilno mesto je definirano kot fiksni ali mobilni vmesnik v omrežju ali zunaj njega za prenos električne energije na električno vozilo, ki je na polnilni postaji in lahko ne glede na število priključkov hkrati polni samo eno električno vozilo, in ki izključuje naprave z izhodno močjo, ki je manjša ali enaka 3,7 kW, katerih osnovni namen ni polnjenje električnih vozil.

Ad 3) Višino sofinanciranja izračunate glede na polnilno mesto ob upoštevanju kategorij polnilnih mest, ki so navedene pod Ad 1).

7. VPRAŠANJE, PREJETO: 10. 6. 2025; 9:48

Spoštovani,

v zvezi z JR NOO REPWR PPEV 2025 prosimo za odgovor na sledeče vprašanje:

Na trgu je veliko število DC polnilnih postaj, ki so funkcionalno predvidene za turizem in komercialno rabo, npr. pred gostišči, fitnesi, trgovskimi centri in imajo moč na 1 priklop 30-40kW

(namenjene polnjenju vozil 1-2h). Kako lahko klasificiramo glede na objavljene kategorije te polnilnice? Gre za standardne produkte iz trga, trenutno pa ocenjujemo, da so te polnilne postaje neupravičeno izvzete iz razpisa? Ali jih lahko smatramo kot 2A? Glede na vašo Prilogo 3 - Tehnične zadeve taka polnilnica ustreza Kategoriji 2 - polnilno mesto velike moči.

Hvala za odgovor in lep pozdrav.

Odgovor:

V skladu z zahtevami predmetnega javnega razpisa v poglavju »3.2 Predmet javnega razpisa in območje izvajanja«, so do sofinanciranja upravičena DC polnilna mesta velikih moči, z izhodno močjo od 50 kW do 350 kW.

8. VPRAŠANJE, PREJETO: 16. 6. 2025; 13:21

Spoštovani.

Prosimo za odgovor na vprašanje:

V sklopu dokumentacije za oddajo vloge na razpis JR NOO REPWR PPEV 2025 se zahteva tudi:

Izdelana in s strani projektantov in vodje projektiranja po GZ-1 potrjena (IZS ali ZAPS žig) projektna dokumentacija na ravni PZI v skladu z gradbeno in energetska zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu, vključno s presojo požarne varnosti.

V našem primeru bi na razpis prijavi postavitev polnilnega parka s petimi polnilnicami na parkirišču, ki je umeščeno med sosednje stavbe. Do najbližje stavbe je razdalja več kot 9 metrov. Po trditvi projektanta PZI je razdalja do najbližjih stavb takšna, da izdelava požarne presoje ni potrebna oziroma se skladno z zakonodajo ne zahteva.

Ali je potrebno požarno presojo kljub zapisanemu vseeno pripraviti?

Ali pa je v tem primeru ustrezno tudi, če se vlogi priloži podpisana izjava projektanta, da izdelava požarne presoje ni potrebna?

Hvala za odgovor.

Lep pozdrav,

Odgovor:

Besedilo javnega razpisa v poglavju »7.1 Pogoji za ugotavljanje upravičenosti« določa, da je vlogi ob prijavi na javni razpis potrebno predložiti tudi izdelano in s strani projektantov in vodje projektiranja po GZ-1 potrjena (IZS ali ZAPS žig) projektna dokumentacija na ravni PZI v skladu z gradbeno in energetska zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu, vključno s presojo požarne varnosti.

Ob tem pojasnjujemo, da so v Sloveniji predpisi glede presoje požarne varnosti za polnilna mesta za električna vozila (EV) določeni predvsem v okviru:

- Gradbenega zakona (GZ-1),
- Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije,
- Zakona o varstvu pred požarom (ZVPož),
- Pravilnika o požarni varnosti v stavbah,
- Pravilnika o projektni dokumentaciji ter

- tehničnih smernic in strokovnih priporočil, kot je TSG-1-001:2022.

Ne glede na to, da veljavni predpisi izrecno ne določajo obveznosti presoje požarne varnosti za zunanja (na prostem locirana) polnilna mesta, pa številni predpisi (zlasti ZVPoz in GZ-1) posredno zahtevajo presojo, kadar naprava ali objekt lahko pomeni povečano požarno ogroženost, vpliva na obstoječo infrastrukturo ali je postavljen na lokaciji, ki je namenjena javni rabi.

Zaradi narave predmetnega javnega razpisa, namen katerega je vzpostavitev javno dostopne polnilne infrastrukture, pogosto z več polnilnimi mesti (AC in DC), v okolju z večjo frekvenco uporabnikov in v bližini obstoječih objektov (trgovin, stanovanjskih stavb, skladišč ipd.), se obravnavani polnilni parki potencialno uvrščajo med objekte ali naprave z večjo stopnjo požarne ogroženosti.

Poleg tega se z izvedbo presoje požarne varnosti:

- zagotovi ustrezna umeščenost polnilnih mest (npr. odmiki od stavb, dostop za gasilce),
- oceni potencialni vpliv na ljudi, objekte in okolico, ter
- omogoči pravočasna vključitev ukrepov zaščite in reševanja v projektno dokumentacijo.

Zato je v okviru predmetnega javnega razpisa zahteva po predložitvi presoje požarne varnosti za vsak polnilni park utemeljena z vidika varovanja javne varnosti in premoženja, zakonske odgovornosti investitorja po ZVPoz in GZ-1 ter enotne in sledljive projektne dokumentacije za vse prijavitelje.

9. VPRAŠANJE, PREJETO: 17. 6. 2025; 13:59

Spoštovani!

Projektne dokumentacije je preko 1000 strani zato nas zanima, ali lahko predložimo to dokumentacijo samo v elektronski obliki?

Najlepša hvala za odgovor.

Lep pozdrav,

Odgovor:

Ker je projektna dokumentacija del vloge, jo je potrebno natisniti in oddati na način, kot določa poglavje »9.3.2 Oddaja vlog« predmetnega javnega razpisa.

10. VPRAŠANJE, PREJETO: 18. 6. 2025; 09:31

Spoštovani,

prosimo za informacijo glede roka za oddajo vloge, ki je trenutno določen za 3. 7. 2025. Zanima nas, ali navedeni rok ostaja veljaven ali se predvideva njegova morebitna podaljšitev.

Za vaš odgovor se vam vnaprej zahvaljujemo in vas lepo pozdravljamo.

Odgovor:

V skladu s spremembo predmetnega javnega razpisa, ki je bila dne 27. 6. 2025 objavljena v Uradnem listu RS št. 47/2025, so roki za predložitev vlog sledeči:

- 28. 4. 2025,
- 5. 8. 2025 in
- 30. 9. 2025.

11. VPRAŠANJE, PREJETO: 18. 6. 2025; 15:15

Spoštovani,

v zvezi s razpisom JR NOO REPWR PPEV 2025 vas prosimo za odgovor na naslednji vprašnji:

1. Ali je možno merilna mesta, ki bodo zgrajena za potrebe postavitve novih polnilnih postaja za polnjenje električnih vozil, vključiti v že obstoječo skupnostno samooskrbo v lasti prijavitelja in na takšen način zagotoviti delež OVE in s tem točke na razpisu?
2. dodatno pojasnilo glede definicije "Polnilno mesto (angl. Charging Point)", kot je definirana v razpisni dokumentaciji JR na strani 3: v ponudbi imamo primer polnilne postaje z dvema kabloma za polnjenje električnih vozil, ki lahko hkrati polni dve vozili. Se takšen primer polnilne postaje smatra kot eno ali kot dve polnilni mesti?

Hvala za odgovor in lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) Da.

Ad 2) V takšnem primeru gre za polnilno postajo z dvema polnilnima mestoma.

12. VPRAŠANJE, PREJETO: 30. 6. 2025; 11:06

Spoštovani.

Vezano na objavljen razpis »Javni razpis za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za električna vozila (JR NOO REPWR PPEV 2025)«, me kot zastopnika javnega zavoda Dom starejših občanov XY zanima, ali smo tudi mi kot javni zavod upravičeni do nepovratnih sredstev, saj bi želeli postaviti vsaj dve polnilni mesti na našem parkirišču, na katerega imajo dostop vsi, predvsem pa tudi svojci naših stanovalcev, ki jih dnevno ali tedensko obiskujejo.

Hvala za odgovor in usmeritve ter

Lep pozdrav,

Odgovor:

Ad 1) Besedilo javnega razpisa v poglavju »4.1 Vlagatelji in končni prejemniki« določa, da so vlagatelji lahko tudi pravne osebe javnega in zasebnega prava, ki izvajajo gospodarsko dejavnost. Hkrati pa opozarjamo na zahtevo javnega razpisa iz poglavja »3.3. Upravičen namen«, da mora posamična vloga vključevati naložbo v izgradnjo in namestitev novih oziroma nadgradnjo najmanj 10 javno dostopnih polnilnih mest.