



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

W: www.mope.gov.si

JAVNI RAZPIS
za sofinanciranje postavitve javno dostopne polnilne infrastrukture za
električna vozila

(oznaka: JR NOO REPWR PPEV 2025)

VPRAŠANJA IN ODGOVORI

OBJAVA: 8. 10. 2025 – 8. krog

Odgovori so podani izključno na zastavljena vprašanja, pri čemer vseh dejstev ne poznamo. Zastavljanje vprašanj je namenjeno postavljanju splošnih vprašanj v zvezi s tolmačenjem razpisne dokumentacije, ne pa preverjanju hipotetičnih dejstev za konkretno (bodočo) vlogo. Strokovna komisija za vodenje postopka na predmetnem javnem razpisu bo prejete vloge obravnavala izključno na podlagi predloženih listin v oddani vlogi in javno dostopnih informacij, ki jih bo preverjala v vseh fazah izvajanja javnega razpisa.

1. VPRAŠANJE, PREJETO: 24. 9. 2025; 18:30

Spoštovani,

v zvezi z razpisom JR NOO REPWR PPEV 2025 nas zanima, koliko sredstev je še na voljo za rok 3. 11. 2025?

Hvala, lep pozdrav!

Odgovor:

Glejte odgovor na vprašanje št. 6 Ad 1) – 7. krog, objavljeno 4. 9. 2025.

2. VPRAŠANJE, PREJETO: 28. 9. 2025; 19:49

Spoštovani,

1. Ali je v primeru, če na roku 3.11.2025 ne bodo porabljena vsa razpoložljiva sredstva, načeloma še možno računati na en dodatni rok? Gre za primer prijavitelja, ki ocenjuje, da bi PZI lahko izdelal in nanj pridobil vsa mnenja do konca novembra. Z vidika možne porabe vseh razpoložljivih sredstev že na roku 3.11.2025 bo prevzel tveganje nase in se lotil priprave, seveda pa si ne želi priti v situacijo, ko bi po tem roku ostala zadostna razpoložljiva sredstva, projekt bi bil

pripravljen, novega roka za oddajo vlog pa iz nekega neznanega roka ne bi bilo več. Torej – se možnosti po tem roku dokončno zapirajo ali pa za dodatni rok obstaja neko realno upanje (pogojeno s sredstvi)?

2. Aktualni rok glasi 3.11.2025, en od pogojev za popolnost vloge se nanaša na predložitev: »bilance stanja in izkazi poslovnega izida za tri pretekle koledarske mesece od dneva oddaje vloge, potrjene s strani odgovornega računovodje.«

Če prav razumemo, je v primeru oddaje vloge do vključno dne 31.10.2025 potrebno predložiti bilance za obdobje julij-september 2025, če pa se vloga odda 3.11.2025, bo treba predložiti bilance za avgust-oktober 2025?

Ker je med 1. in 3. novembrom v praksi nemogoče računati na to, da bi računovodje pripravljali bilance, je tokrat dejanski rok za oddajo vlog (z vidika prijaviteljev) 31.10.2025. Razen če je dopustno, da se vloga odda 3.11.2025, bilance pa se naknadno predložijo kot dopolnitev vloge?

Hvala, lep pozdrav!

Odgovor:

Ad 1) Dodaten, 4. rok, ni predviden.

Ad 2) Drži, potrebno je priložiti dokazila za tri pretekle koledarske mesece od oddaje vloge. V skladu s poglavjem »10.2 Dopolnjevanje vlog« je dopolnjevanje vlog namenjeno zagotovitvi morebitnih manjkajočih dokumentov, ki bodo izkazovali izpolnjevanje pogojev za ugotavljanje upravičenosti ob izteku roka za oddajo vloge na javni razpis.

3. VPRAŠANJE, PREJETO: 28. 9. 2025; 21:31

Spoštovani,

v zvezi z javnim razpisom JR NOO REPWR PPEV 2025 vam posredujemo prošnjo za dodatno pojasnilo glede uporabe metodologije finančne vrzeli pri določanju intenzivnosti podpore.

V objavljenih odgovorih (Odgovor št. 1, objavljen dne 4. 9. 2025) je navedeno, da izračun finančne vrzeli neposredno omejuje intenzivnost podpore – s tem odgovorom ste najbrž ciljali na vse prijavitelje? Takšna razlaga bi pomenila, da intenzivnost državne pomoči za pravne osebe zasebnega prava ne sledi več pravilom državnih pomoči oz. potrjeni shemi državne pomoči.

Takega odstopanja od potrjene sheme državne pomoči ne najdemo v pravnih podlagah, na katere se razpis sklicuje (Uredba o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu, Uredba (EU) 2021/241 o Mehanizmu za okrevanje in odpornost) – ste prepričani, da navedeni odgovor z dne 4. 9. 2025 ni omejen izključno na javne subjekte?

Tudi ko gledamo druge že izvedene razpise za sredstva iz NOO, preko katerih so pravne osebe zasebnega prava lahko kandidirale za državno pomoč, intenzivnost sofinanciranja doslej ni bila neposredno pogojevana z izračunom finančne vrzeli.

Dodatno navajamo še primer razpisa JR SE OVE 2021, ki sicer ni bil del NOO, a je bil vsebinsko podoben in financiran iz sheme državnih pomoči. Direktorat za energijo je takrat vztrajal na stališču (priloga), da je izračun finančne vrzeli obvezen in zavezujoč v primerih, ko gre za javne subjekte, za pravne osebe zasebnega prava pa je zgolj smiselno uporaben, saj intenzivnost pomoči omejujejo že pravila državnih pomoči oziroma potrjena shema.

Prosimo torej vnovično proučitev vašega odgovora št. 1 z dne 4. 9. 2025 in pojasnilo, ali vaš odgovor kljub zgoraj predstavljenim argumentom in predhodnim stališčem Direktorata za energijo v primeru tokrat res velja tudi za pravne osebe zasebnega prava?

Odgovor:

Kot pravilno ugotavljate, je strokovna komisija v zvezi s finančno vrzeljo že podala odgovor (gl. odgovor na vprašanje št. 1 – 7. krog, objavljeno 4. 9. 2025), in sicer se izračunana finančna vrzel upošteva pri določitvi maksimalne višine sofinanciranja. Torej je lahko zaprosena višina sofinanciranja le do vrzeli. Zato besedilo javnega razpisa navaja, da se lahko dodeli spodbuda v deležu do 100% (ali manj, zlasti v primeru, če vlagatelj za projekt želi prejeti več točk) in hkrati do postavljenih kapic, npr. do 10.000 EUR na polnilno mesto. Vlagatelji morajo finančno vrzel izračunati in jo navesti v Obrazcu št. 1, sicer Obrazec št. 1 ni ustrezno izpolnjen.

Ob tem želimo poudariti, da zgolj dejstvo, da se nekaj dodeljuje kot državna pomoč, še ne pomeni, da izračun in upoštevanje finančne vrzeli ni potrebno, saj je to odvisno od podlage za dodeljevanje državne pomoči in diskrecijske pravice dodeljevalca spodbud. V konkretnem primeru se uporablja Uredba GBER, ki npr. pri energetske infrastrukture in daljinskemu ogrevanju/hlajenju predpisuje obvezen izračun finančne vrzeli za določitev maksimalne višine pomoči.

Pri konkretnem javnem razpisu se spodbude dodeljujejo na podlagi 36a. člena Uredbe GBER, ki finančne vrzeli sicer ne predpisuje, jo pa lahko v konkurenčnem postopku zbiranja oz. dodeljevanja spodbud predpiše sam dodeljevalec spodbud. Ker gre za dodeljevanje javnih sredstev, se je ministrstvo kot dodeljevalec spodbud odločilo, da bo tovrstne spodbude (javno dostopna polnilna infrastruktura) dodeljevalo v višini do izračunane finančne vrzeli. Drži, da je zahtevano strožje, kot to dovoljuje Evropska komisija, vendar se je strokovna komisija v okviru tega javnega razpisa tako odločila zato, ker želimo odgovorno ravnati z javnim denarjem.

4. VPRAŠANJE, PREJETO: 29. 9. 2025; 16:34

Spoštovani,

Vloga za subvencijo mora zajemati vsaj 10 polnilnih mest za električna vozila.

Kot navaja razpis so polnilna mesta lahko postavljena znotraj več polnilnih parkov.

Npr: Ali so lahko 3 mesta na gorenjskem, 4 v Ljubljani, 3 na primorskem?

Hvala,

Odgovor:

Da.