



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



NAČRT ZA  
OKREVANJE  
IN ODPORNOST



Financira  
Evropska unija  
NextGenerationEU

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00  
E: gp.mope@gov.si  
W: www.mope.gov.si

**Borzen**

## JAVNI POZIV

### za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud fizičnim osebam za električna vozila

**(oznaka: JP REPWR SUB-EVFO25)**

v okviru Načrta za okrevanje in odpornost, razvojnega področja »REPowerEU«, komponente »REPowerEU« (C5K17), naložbe E »Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu (razširitev)«

April 2026

## KAZALO

<b>1</b>	<b>NAZIV IN SEDEŽ NOSILNEGA ORGANA IN IZVAJALCA UKREPA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PRAVNE IN DRUGE PODLAGE ZA IZVEDBO JAVNEGA POZIVA .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SPLOŠNI PODATKI O JAVNEM POZIVU .....</b>	<b>7</b>
3.1	NAMEN IN CILJ JAVNEGA POZIVA .....	7
3.2	PREDMET JAVNEGA POZIVA .....	7
<b>4</b>	<b>VLAGATELJI IN UPRAVIČENI STROŠKI NALOŽBE .....</b>	<b>8</b>
4.1	VLAGATELJI .....	8
4.2	UPRAVIČENI STROŠKI NALOŽBE .....	9
<b>5</b>	<b>PODATKI O SOFINANCIRANJU .....</b>	<b>9</b>
5.1	RAZPOLOŽLJIVA SREDSTVA PO TEM JAVNEM POZIVU .....	9
5.2	VIŠINA NEPOVRATNE FINANČNE SPODBUDE .....	10
5.3	OBDOBJE UPRAVIČENOSTI STROŠKOV IN IZDATKOV .....	10
5.4	OBDOBJE ZA PORABO SREDSTEV .....	11
<b>6</b>	<b>POGOJI IN ZAHTEVE ZA KANDIDIRANJE NA JAVNEM POZIVU .....</b>	<b>11</b>
6.1	OPREDELITEV PREDMETA NALOŽBE .....	11
6.2	PRAVOČASNA IN POPOLNA VLOGA .....	12
6.3	DATUM IZVEDBE NALOŽBE .....	13
6.4	KANDIDIRANJE ZA NAKUP VEČ VOZIL .....	13
6.5	IZVEDBA NALOŽBE V SKLADU Z VELJAVNO ZAKONODAJO .....	13
6.6	VAROVANJE IN OBDELAVA OSEBNIH PODATKOV .....	13
6.7	IZPOLNJEVANJE »NAČELA, DA SE NE ŠKODUJE BISTVENO« .....	14
6.8	PREPOVED ODTUJITVE NALOŽBE, KI JE BILA PREDMET NEPOVRATNE FINANČNE SPODBUDE .....	14
6.9	SPREMENJENE OKOLIŠČINE .....	15
6.10	PREPOVED DVOJNEGA FINANCIRANJA .....	15
<b>7</b>	<b>ROK IN NAČIN ODDAJE VLOG .....</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>POSTOPEK OBRAVNAVE VLOG .....</b>	<b>16</b>
8.1	POSTOPEK OBRAVNAVE VLOG .....	16
8.2	IZDAJA ODLOČBE IN IZPLAČILO NEPOVRATNE FINANČNE SPODBUDE .....	16
<b>9</b>	<b>OBRNJENO DOKAZNO BREME .....</b>	<b>16</b>
<b>10</b>	<b>NADZOR .....</b>	<b>17</b>
<b>11</b>	<b>DOKUMENTACIJA POZIVA, DODATNE INFORMACIJE IN OBVEŠČANJE .....</b>	<b>18</b>

## 1 NAZIV IN SEDEŽ NOSILNEGA ORGANA IN IZVAJALCA UKREPA

Neposredni proračunski uporabnik, ki dodeljuje sredstva, je Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo).

Na podlagi 5., 10. in 11. člena Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o Mehanizmu za okrevanje in odpornost (Uradni list RS, št. 167/21), Smernic za določitev načina financiranja iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost, Priročnika o načinu financiranja iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost, 42. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23) in 5. člena Uredba o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23 in 57/24) ministrstvo objavlja Javni poziv za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud fizičnim osebam za električna vozila (oznaka: JP REPWR SUB-EVFO25) (v nadaljnjem besedilu: javni poziv), v okviru Načrta za okrevanje in odpornost, razvojnega področja »REPowerEU«, komponente »REPowerEU« (C5K17), naložbe E »Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu (razširitev)«.

Ministrstvo pri izvedbi predmetnega javnega poziva nastopa v vlogi nosilnega organa in izvajalca ukrepa. Družba Borzen, operater trga z elektriko, d. o. o., Dunajska cesta 156, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: družba Borzen) nastopa v vlogi zunanjega izvajalca tehnične in administrativne izvedbe predmetnega postopka dodelitve spodbud v okviru dejavnosti centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v skladu s 37. členom ZIAG.

## 2 PRAVNE IN DRUGE PODLAGE ZA IZVEDBO JAVNEGA POZIVA

V okviru javnega poziva se upoštevajo naslednje podlage:

- Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo - ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L št. 60 z dne 2. 3. 2013, str. 52), zadnjič spremenjene s Popravkom Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo - ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L št. 398 z dne 11. 11. 2021, str. 50; v nadaljnjem besedilu: Uredba (EU) št. 168/2013);
- Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L št. 119 z dne 4. 5. 2016, str. 1), zadnjič popravljena s Popravkom Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L št. 127 z dne 23. 5. 2018, str. 2) (v nadaljnjem besedilu: Uredba GDPR);
- Uredba (EU, Euratom) 2024/2509 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. septembra 2024 o finančnih pravilih, ki se uporabljajo za splošni proračun Unije (prenovitev); zadnjič spremenjena s Popravkom Uredbe (EU, Euratom) 2024/2509 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. septembra 2024 o finančnih pravilih, ki se uporabljajo za splošni proračun Unije (UL L št. 2024/2509 z dne 26. 9. 2024; v nadaljnjem besedilu: Finančna uredba EU);
- Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi uredbe (EU) 2019/2088 (UL L št. 198 z dne 22. 6. 2020, str. 13; zadnjič popravljena s Popravkom Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb

ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088 (UL L št. 2024/90104 z dne 15. 2. 2024) (v nadaljnjem besedilu: Uredba (EU) 2020/852);

- Uredba Sveta (EU) št. 2020/2094 z dne 14. decembra 2020 o vzpostavitvi Instrumenta Evropske unije za okrevanje v podporo okrevanju po krizi COVID-19 (UL L št. 4331 z dne 22. 12. 2020, str. 23);
- Uredba (EU) št. 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. februarja 2021 o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost (UL L št. 57 z dne 18. 2. 2021, str. 17) ter Uredba (EU) 2024/795 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. februarja 2024 o vzpostavitvi platforme za strateške tehnologije za Evropo (platforma STEP) in spremembi Direktive 2003/87/ES ter uredb (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) št. 1303/2013, (EU) št. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 in (EU) 2021/241 (UL L št. 2024/795 z dne 29. 2. 2024) (v nadaljnjem besedilu: Uredba (EU) 2021/241);
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/2106 z dne 28. septembra 2021 o dopolnitvi uredbe (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost z določitvijo skupnih kazalnikov in podrobnih elementov preglednice kazalnikov okrevanja in odpornost (UL L št. 429 z dne 1. 12. 2021, str. 83), , zadnjič popravljena s Popravkom Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2106 z dne 28. septembra 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost z določitvijo skupnih kazalnikov in podrobnih elementov preglednice kazalnikov okrevanja in odpornosti (UL L št. 96 z dne 24. 3. 2022, str. 47);
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/2105 z dne 28. septembra 2021 o dopolnitvi uredbe (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost z opredelitvijo metodologije za poročanje o socialnih odhodkih z vsemi spremembami (UL L št. 429 z dne 1. 12. 2021, str. 79);
- Priloga k Sklepu Komisije z dne 14. maja 2019 o opredelitvi smernic za določanje finančnih popravkov, ki jih je treba uporabiti za odhodke, ki jih financira Unija, zaradi neupoštevanja veljavnih pravil o javnem naročanju, objavljena na [https://evropskasredstva.si/app/uploads/2023/05/GL\\_corrections\\_pp\\_irregularities\\_annex\\_SL.pdf](https://evropskasredstva.si/app/uploads/2023/05/GL_corrections_pp_irregularities_annex_SL.pdf);
- Smernice Evropske komisije o državni pomoči za podnebje, varstvo okolja in energijo za leto 2022 (2022/C 80/01), objavljene na [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/HTML/?uri=CELEX:52022XC0218\(03\)&from=SL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/HTML/?uri=CELEX:52022XC0218(03)&from=SL);
- Smernice Evropske komisije o poenostavljenih možnostih obračunavanja stroškov, objavljene na <https://www.eu-skladi.si/sl/dokumenti/navodila/smernice-o-poenostavljenih-moznostih-obracunavanja-stroskov.pdf>;
- Smernice o načelih, merilih in okvirnih lestvicah, ki se morajo uporabljati v zvezi s finančnimi popravki, ki jih Komisija izvede v skladu s členoma 99 in 100 Uredbe Sveta (ES) št. 1083/2006, z dne 11. julija 2006, objavljene na [https://www.eu-skladi.si/sl/dokumenti/navodila/skmbt\\_c654e16032914450.pdf](https://www.eu-skladi.si/sl/dokumenti/navodila/skmbt_c654e16032914450.pdf);
- Obvestilo Komisije Tehnične smernice za uporabo „načela, da se ne škoduje bistveno“ v skladu z uredbo o vzpostavitvi mehanizma za okrevanje in odpornost (UL C št. 58 z dne 18. 2. 2021, str. 1);
- Obvestilo Komisije Smernice o izogibanju in obvladovanju nasprotja interesov v skladu s finančno uredbo (2021/C 121/01), objavljeno na [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0409\(01\)&from=SL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021XC0409(01)&from=SL);
- Izvedbeni sklep Sveta z dne 28. julija 2021 o odobritvi ocene načrta za okrevanje in odpornost za Slovenijo (10612/21), vključno s priložnostjo;

- Izvedbeni sklep Sveta z dne 17. oktobra 2023 o spremembi Izvedbenega sklepa z dne 28. julija 2021 o odobritvi ocene načrta za okrevanje in odpornost za Slovenijo (13615/23), vključno s prilogo;
- Operativne ureditve med Evropsko komisijo in Slovenijo »Operational Arrangements between the European Commission and Slovenia pursuant to article 20(6) of Regulation (EU) 2021/241) (s strani Evropske komisije potrjene marca 2022);
- Prilagoditev Operativnih ureditev za izvajanje Mehanizma za okrevanje in odpornost med Evropsko komisijo in Slovenijo z dne 27. oktober 2023 »Annexes to the Commission Decision approving the modifications to the Operational Arrangements between the Commission and the Republic of Slovenia pursuant to Regulation (EU) 2021/241, št. C(2023) 7435;
- Zakon o javnih financah (ZJF) (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 13/18,195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10, 76/23, 24/25 – ZFisP-1 in 39/25);
- Proračun Republike Slovenije za leto 2025 (DP2025) (Uradni list RS, št. 123/23 in 104/24); Proračun Republike Slovenije za leto 2026 (DP2026) (Uradni list RS, št. 104);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (ZIPRS2526) (Uradni list RS, št. 104, 17/25 – ZFO-1E in 32/25 – ZJU-1);
- Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb);
- Zakon o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22 in 40/25 – ZInfV-1);
- Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – UPB, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZPri; v nadaljnjem besedilu: ZIntPK);
- Zakon o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (Uradni list RS, št. 176/21 – uradno prečiščeno besedilo, 178/21 – popr., 196/21 – odl. US, 157/22 – odl. US, 35/23 – odl. US, 57/23 – odl. US, 102/23, 25/25 – odl. US in 40/25);
- Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23; v nadaljnjem besedilu: ZIAG);
- Energetski zakon (Uradni list RS, št. 38/24 – EZ-2 in 47/25 – ZOEE-A);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE; v nadaljnjem besedilu: Zakon o cestah);
- Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E; v nadaljnjem besedilu: Zakon o motornih vozilih);
- Uredba o izvajanju Uredbe (EU) o Mehanizmu za okrevanje in odpornost (Uradni list RS, št. 167/21, v nadaljnjem besedilu: Uredba o izvajanju Mehanizma);
- Uredba o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22, 77/23 in 24/24);
- Uredba o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23 in 57/24);
- Uredba o zagotavljanju prihrankov energije (Uradni list RS, št. 96/14, 158/20 – ZURE, 84/22, 86/22 in 107/22);
- Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNŠPP, 149/22, 106/23, 88/24 in 79/25);
- Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09, 9/10, 106/10 – ZMV in 75/17 – ZMV-1; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil);
- Načrt za okrevanje in odpornost, ki je potrjen z Izvedbenim sklepom Sveta o odobritvi ocene načrta za okrevanje in odpornost za Slovenijo, Dodatek k Načrtu za okrevanje in odpornost (september 2023), z vsemi spremembami, objavljeno na <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/dokumenti/>;

- Smernice za določitev načina financiranja iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost, št. 546/2/2021/14, ki jih je Ministrstvo za finance izdalo dne 21. 1. 2022;
- Smernice za določitev načina izvajanja Mehanizma za okrevanje in odpornost, št. 546-36/2022-1621/25, ki jih je Ministrstvo za finance izdalo dne 18. 9. 2025;
- Uporabniški priročnik za spremljanje Načrta za okrevanje in odpornost v MFERAC (marec 2022), objavljen na <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/dokumenti/>;
- Priročnik o načinu financiranja iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost, verzija 1.5 (september 2025), objavljen na <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/dokumenti/>;
- Priročnik o načinu izvajanja Mehanizma za okrevanje in odpornost, verzija 1.8 (september 2025), objavljen na <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/dokumenti/>;
- Navodila za spremljanje podatkov za zaščito finančnih interesov Unije MFERAC (maj 2025), objavljena na <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/dokumenti/>;
- Strategija koordinacijskega organa Mehanizma za okrevanje in odpornost za boj proti goljufijam, objavljena na <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/nacrt-za-okrevanje-in-odpornost/dokumenti/>;
- Pravila za delovanje centra za podpore (Uradni list RS, št. 112/24 in 73/25) in
- vse objavljene spremembe in dopolnitve navedenih podlag.

### 3 SPLOŠNI PODATKI O JAVNEM POZIVU

Javni poziv se izvaja v skladu z Načrtom za okrevanje in odpornost (v nadaljnjem besedilu: NOO), ki je podlaga za koriščenje razpoložljivih sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost. Javni poziv se v okviru NOO izvaja znotraj razvojnega področja »REPowerEU«, komponente »REPowerEU« (C5.K17) v okviru naložbe E »Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu (razširitev)«.

#### 3.1 Namen in cilj javnega poziva

Republika Slovenija na področju prehoda na brezemisijško mobilnost zaostaja glede na nacionalne strateške cilje, kot so zapisani v Strategiji na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji. Namen javnega poziva je podpora fizičnim osebam pri prehodu na brezemisijško mobilnost, in sicer z dodeljevanjem finančnih spodbud za nakup električnih vozil brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, namenjenih za cestni promet.

Cilj javnega poziva je pospešiti razvoj trga alternativnih goriv v prometu in razmah uporabe brezemisijških vozil v Sloveniji ter s tem povečanje čiste ali podnebno nevtralne mobilnosti v skladu s členom 10 Uredbe (EU) 2020/852.

#### 3.2 Predmet javnega poziva

Predmet javnega poziva so nepovratne finančne spodbude fizičnim osebam za naložbe v nakup novih ali rabljenih vozil za cestni promet, ki spadajo v eno izmed spodaj navedenih kategorij cestnih vozil, in sicer za naslednja ukrepa:

- **nakup novega vozila kategorije M1, N1, L7e, L6e, L5e, L4e, L3e, L2e in L1e-B na električni pogon** brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa;
- **nakup rabljenega vozila kategorije M1 in N1 na električni pogon** brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, ki vključuje nakup baterije oziroma najem baterije za dobo najmanj dve leti od dneva nakupa.

Naložba po tem javnem pozivu je nakup novega ali rabljenega vozila na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, ki vključuje nakup ali dvoletni najem baterije (v nadaljnjem besedilu: naložba).

Nepovratna finančna spodbuda se dodeli v primeru, da skupna vrednost nakupa posameznega novega ali rabljenega vozila na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu, skupaj z vrednostjo nakupa ali dvoletnega najema baterije, ne presega 65.000,00 EUR. Kot skupna vrednost nakupa se upošteva cena z vključenim DDV in vsemi morebitnimi popusti ter je razvidna iz k vlogi priloženega računa in (morebitne) pogodbe o finančnem lizingu in/ali najemu baterije za vsako posamezno vozilo, ki je predmet naložbe.

Vozila, ki so predmet javnega poziva, so namenjena udeležbi v cestnem prometu, in sicer za vožnjo po prometnem pasu, kot to določa Zakon o cestah, bodo registrirana in spadajo v eno izmed v tabeli 1 navedenih kategorij cestnih vozil.

Kategorije M1, N1, L7e, L6e, L5e, L4e, L3e in L2e so določene v Prilogi I Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil, skladno z Zakonom o motornih vozilih. Kategorija L1e-B je določena v Prilogi 1 Uredbe (EU) št. 168/2013.

Tabela 1: Opis kategorij vozil

Kategorija vozil	Opis
<b>M1</b>	vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika
<b>N1</b>	vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone
<b>L7e</b>	»štirikolesa«, razen lahkih štirikoles kategorije L6e, z maso neobremenjenega vozila, ki ne presega 400 kg (550 kg za vozila za prevoz blaga), brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja nazivna moč motorja ne presega 15 kW
<b>L6e</b>	»lahka štirikolesa« z maso neobremenjenega vozila manjšo od 350 kg, brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, in katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorjih
<b>L5e</b>	»motorna trikolesa« (vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi) z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 45 km/h
<b>L4e</b>	(trikolesna vozila – s stransko prikolico)
<b>L3e</b>	(dvokolesna vozila): »motorna kolesa« opremljena z motorjem, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h
<b>L2e</b>	(trikolesna vozila): »mopedi« (kolesa z motorjem), katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju
<b>L1e</b>	lahko dvokolesno vozilo na motorni pogon z dvema kolesoma in motornim pogonom, katerega največja konstrukcijsko določena hitrost vozila znaša $\leq 45$ km/h, katerega največja trajna nazivna ali neto moč znaša $\leq 4$ kW in katerega največja masa je po podatkih proizvajalca tehnično dovoljena masa Podkategorije: <ul style="list-style-type: none"> <li>– L1e-A: (kolo na motorni pogon) kolo zasnovano za uporabo pedal, opremljeno s pomožnim pogonom, katerega glavni namen je pomoč pri pogonu na pedala, in katerega izhodna moč pomožnega pogona se zmanjšuje pri hitrosti vozila <math>\leq 25</math> km/h ter katerega največja nazivna trajna ali neto moč znaša <math>\leq 1</math> kW. Tri- ali štirikolesna kolesa na motorni pogon, ki izpolnjujejo prej navedena dodatna merila, se razvrstijo kot tehnično enakovredna dvokolesnemu vozilu L1e-A;</li> <li>– L1e-B: (dvokolesni moped) vsa druga vozila kategorije L1e, ki jih ni mogoče razvrstiti v skladu z merili vozila L1e-A</li> </ul>

**Vozila kategorije L1e-A niso predmet nepovratnih finančnih spodbud.**

Vozila, ki so predmet naložbe, morajo biti opremljena z akumulatorji za pogon, ki ne temeljijo na svinčevi tehnologiji.

## 4 VLAGATELJI IN UPRAVIČENI STROŠKI NALOŽBE

### 4.1 Vlagatelji

Vlagatelj po tem javnem pozivu je lahko vsaka polnoletna fizična oseba, ki ima stalno prebivališče v Republiki Sloveniji.

Kot fizična oseba po tem javnem pozivu ne šteje samostojni podjetnik ali fizična oseba, ki samostojno opravlja dejavnost kot poklic, oziroma je registrirana za opravljanje dejavnosti na podlagi posebnega

zakona. Kot fizična oseba se ne šteje tudi fizična oseba, ki je vpisana na Seznam davčnih zavezancev za DDV – fizične osebe.

Z dnem dodelitve finančne spodbude vlagatelj postane končni prejemnik sredstev iz NOO.

Do spodbud niso upravičene fizične osebe:

- ki imajo zapadle finančne obveznosti do Eko sklada<sup>1</sup> ali družbe Borzen ali ne izpolnjujejo drugih pogodbenih zavez po pogodbah, sklenjenih z Eko skladom ali družbo Borzen;
- katerih zapadle neplačane obvezne dajatve in druge denarne nedavčne obveznosti, ki jih pobira Finančna uprava Republike Slovenije, na dan vložitve vloge znašajo 50 EUR ali več;
- ki na dan vložitve vloge nimajo predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za zadnjih pet let od dne vloge;
- ki so v postopku zaradi osebnega stečaja;
- ki imajo blokiran transakcijski račun.

## 4.2 Upravičeni stroški naložbe

Upravičeni stroški naložbe so stroški nakupa novega ali rabljenega vozila na električni pogon brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu (strošek najema baterije za dvoletno obdobje najema se šteje za upravičen strošek naložbe).

V skladu z NOO davek na dodano vrednost (DDV) ni upravičen strošek.

## 5 PODATKI O SOFINANCIRANJU

Finančna sredstva za izvedbo javnega poziva zagotavlja Evropska unija na podlagi Instrumenta za okrevanje »NextGenerationEU« iz naslova Sklada za okrevanje in odpornost v okviru NOO, razvojnega področja »REPowerEU«, razvojne komponente »REPowerEU« (C5 K17), naložbe E »Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu (razširitev)«, in so v skladu s predpisi na področju javnih financ načrtovana v državnem proračunu v okviru Sklada za okrevanje in odpornost.

Za financiranje NOO je ustanovljen proračunski sklad, katerega skrbnik je Ministrstvo za finance, ki bo odgovorno tudi za pregledno in transparentno poslovanje sklada. Ministrstvo za finance usklajuje, zagotavlja in upravlja finančne tokove med deležniki, vključenimi v izvajanje NOO, ter med Republiko Slovenijo in Evropsko komisijo. Koordinacijski organ za izvajanje in financiranje Mehanizma za okrevanje in odpornost je Urad Republike Slovenije za okrevanje in odpornost (v nadaljnjem besedilu: koordinacijski organ).

### 5.1 Razpoložljiva sredstva po tem javnem pozivu

Za izvedbo predmetnega javnega poziva so pravice porabe v državnem proračunu na razpolago na evidenčnem projektu koordinacijskega organa št. 1611-21-0015 Izvajanje Načrta za okrevanje in

---

<sup>1</sup> Eko sklad, Slovenski okoljski javni sklad, Bleiweisova cesta 30, 1000 Ljubljana

odpornost, in sicer v okviru proračunske postavke - 230363 z nazivom C5K17IE-Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu-NOO-MOPE.

Okvirna višina sredstev, ki so na razpolago za sofinanciranje naložb po tem javnem pozivu, znaša 19.026.029 EUR.

V primeru, da se višina razpoložljivih sredstev v okviru predmetnega javnega poziva spremeni, se to objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. V primeru, da se višina razpoložljivih sredstev za predmetni javni poziv zviša, objavi ministrstvo spremembo javnega poziva z navedbo nove skupne višine in vira dodatnih razpoložljivih sredstev.

## 5.2 Višina nepovratne finančne spodbude

Višina nepovratne finančne spodbude se za posamezno vlogo določi v skladu s tabelo 2.

Tabela 2: Višina nepovratne finančne spodbude

Višina nepovratne finančne spodbude (v EUR)	Predmet naložbe
<b>7.200,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 35.000,00 EUR (z DDV)
<b>6.500,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 45.000,00 EUR (z DDV)
<b>6.500,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 35.000,00 EUR (z DDV) do 45.000,00 EUR (z DDV)
<b>4.500,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
<b>4.500,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
<b>3.000,00</b>	nakup rabljenega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 ali N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila do 45.000,00 EUR (z DDV)
<b>2.000,00</b>	nakup rabljenega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije M1 ali N1 s skupno vrednostjo nakupa vozila od 45.000,00 EUR (z DDV) do 65.000,00 EUR (z DDV)
<b>1.500,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L7e
<b>1.000,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L6e
<b>750,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L3e ali L4e ali L5e
<b>500,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L2e
<b>300,00</b>	nakup novega električnega vozila brez emisij CO <sub>2</sub> na izpustu kategorije L1e-B

## 5.3 Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov

Vlagatelj je do nepovratne finančne spodbude upravičen, če so upravičeni stroški oziroma izdatki nastali v obdobju od vključno 1. 1. 2025 do porabe sredstev oziroma do dneva objave zaključka javnega poziva.

## 5.4 Obdobje za porabo sredstev

Koriščenje sredstev bo mogoče v proračunskih letih 2025 in 2026, in sicer v obdobju od dneva objave javnega poziva do dneva objave zaključka javnega poziva.

# 6 POGOJI IN ZAHTEVE ZA KANDIDIRANJE NA JAVNEM POZIVU

## 6.1 Opredelitev predmeta naložbe

Vozilo, ki je predmet naložbe, mora biti kupljeno **od vključno 1. 1. 2025 dalje** od prodajalca, ki je bil v času prodaje registriran za prodajo vozil, **in pred oddajo vloge**.

Rabljeno vozilo ne more biti predmet subvencije, če je bila prodaja izvedena med:

- fizično osebo kot samostojnim podjetnikom ter to isto fizično osebo;
- samostojnimi podjetniki in njegovimi ožjimi družinskimi člani, pri čemer se za ožje družinske člane štejejo sorodstvene vezi do 2. kolena po zakonu, ki ureja dedovanje in darila;
- fizično osebo ter pravno osebo, v kateri se ta ista fizična oseba pojavlja kot direktor ali prokurist;
- pravno osebo in družbenikom pravne osebe, če ima ta družbenik 50 ali več odstotni lastniški delež v tej družbi,

ne glede na to, ali se rabljeno vozilo prodaja neposredno ali preko posrednika.

Prva registracija novega vozila po proizvodnji mora biti opravljena v Republiki Sloveniji in pred oddajo vloge. Prva registracija rabljenega vozila mora biti opravljena v eni od držav članic Evropske unije.

Račun za nakup vozila, ki je predmet naložbe, se mora glasiti na vlagatelja.

Za nakup novega vozila:

- mora biti prva registracija po proizvodnji opravljena v Republiki Sloveniji **od vključno 1. 1. 2025 dalje in pred oddajo vloge**;
- mora postati vlagatelj po prvi registraciji prvi lastnik vozila oziroma, na podlagi sklenjene pogodbe o finančnem lizingu prvi zakupnik (lizingojemalec) vozila, ki je predmet naložbe. V pogodbi o finančnem lizingu mora biti določeno, da bo vlagatelj po poteku pogodbe o finančnem lizingu postal lastnik vozila.

Za nakup rabljenega vozila:

- rabljeno vozilo ne sme biti starejše od treh let (36 mesecev) upošteva datum prve registracije in datum registracije vozila s strani vlagatelja;
- mora biti registracija vozila s strani vlagatelja opravljena v Republiki Sloveniji **od vključno 1. 1. 2025 dalje in pred oddajo vloge**;
- mora postati vlagatelj po registraciji lastnik vozila oziroma, na podlagi sklenjene pogodbe o finančnem lizingu, uporabnik (lizingojemalec) vozila, ki je predmet naložbe. V pogodbi o finančnem lizingu mora biti določeno, da bo vlagatelj po poteku pogodbe o finančnem lizingu postal lastnik vozila.

Lastnik in uporabnik vozila bosta preverjana z vpogledom v uradne evidence, do katerih lahko dostopata ministrstvo in družba Borzen.

Vozila, pridobljena z operativnim lizingom oziroma poslovnim najemom, niso predmet naložbe.

Novo vozilo se lahko kupi oziroma zakupi tudi v tujini pod predhodno navedenimi pogoji. Označitev vozila z registrsko tablico za izvoz se ne šteje za prvo registracijo po proizvodnji novega vozila.

## 6.2 Pravočasna in popolna vloga

Vloga se šteje za pravočasno, če bo oddana v elektronski obliki preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v obdobju, v katerem je možna oddaja vlog, na način, kot je opredeljen v točki 7 tega javnega poziva.

Vloga se obravnava kot popolna, ko vlagatelj v elektronski obliki izpolni Obrazec 1 – Vloga in predloži obvezne priloge k vlogi, ki so naslednje:

- kopija računa za nakup vozila, ki je predmet naložbe (v primeru najema baterije za predmetno vozilo je potrebno predložiti tudi kopijo pogodbe o najemu baterije za obdobje vsaj dveh let);
- dokazilo o plačilu računa iz prejšnje alineje (bančni izpisek, plačilni nalog, potrdilo o transakciji ipd.);
- kopija prometnega dovoljenja (za vozilo za katerega se uveljavlja subvencija);
- v primeru finančnega lizinga, kopija pogodbe o finančnem lizingu za vozilo;
- v primeru finančnega lizinga dokazilo o plačilu mesečnega obroka za pretekli mesec;
- podpisana izjava o seznanitvi z obdelavo osebnih podatkov (Obrazec 2 – Izjava GDPR);
- podpisana izjava o izpolnjevanju »načela, da se ne škoduje bistveno« (Obrazec 3 – Izjava DNSH);
- pooblastilo, v primeru, da se vloga odda preko pooblaščenca (Obrazec 4 – Pooblastilo).

Priložena dokumentacija mora biti čitljiva. Za vsa dokazila in vse listine, ki jih vlagatelj predloži v tujem jeziku, lahko družba Borzen zahteva predložitve overjenega prevoda.

Morebitne dopolnitve vloge, spremembe vloge in umike vloge morajo upravičenci oddati na enak način, kot so oddali prvotno vlogo, to je izključno preko spletne aplikacije. Če je sicer pravočasno vložena vloga nepopolna ali nerazumljiva in vlagatelj pomanjkljivosti odpravi v roku 8 (osmih) koledarskih dni, se šteje, da je vloga pravočasna. Z dopolnitvijo vloge se lahko dokazujejo dejstva, nastala najkasneje do datuma vložitve vloge. Kot datum popolne vloge, se upošteva datum, ko je bila vloga dopolnjena.

Vloge se obravnavajo po vrstnem redu prispetja. Če bo do zaključka javnega poziva prispelo več vlog, kot je na voljo skupne višine sredstev po tem javnem pozivu, bo pregledovalec vlog tiste vloge, ki bodo prišle na vrsto za obravnavo po porabi teh sredstev, zavrnil, ne glede na to, da bodo morebiti pravočasne in popolne.

### 6.3 Datum izvedbe naložbe

Do nepovratne finančne spodbude po tem javnem pozivu je vlagatelj upravičen za naložbo, ki izpolnjuje pogoje tega javnega poziva in je bila izvedena v času od vključno dne 1. 1. 2025 do dneva objave zaključka tega javnega poziva v Uradnem listu RS oziroma do porabe sredstev.

Kot datum izvedbe naložbe se šteje datum opravljene storitve, ki je naveden na računu, če ta na računu ni naveden, se kot datum izvedbe naložbe šteje datum izdaje računa.

### 6.4 Kandidiranje za nakup več vozil

Vlagatelj lahko z eno vlogo kandidira za nepovratno finančno spodbudo za eno vozilo, za katero še ni bila dodeljena nepovratna finančna spodbuda (velja tako za nova kot tudi za rabljena vozila), pod pogoji predvidenimi s tem javnim pozivom. Vlagatelj lahko po tem javnem pozivu prejme le eno nepovratno finančno spodbudo za eno vozilo.

### 6.5 Izvedba naložbe v skladu z veljavno zakonodajo

Naložba, za katero bo dodeljena nepovratna finančna spodbuda, mora biti izvedena skladno z vsemi veljavnimi predpisi ter pogoji, zahtevami in namenom tega javnega poziva.

V primeru, da naložba ne bo izvedena skladno s pogoji, zahtevami in namenom javnega poziva, se lahko pravica do dodeljenih sredstev odvzame. Če so bila v tem primeru sredstva že izplačana, mora vlagatelj prejeta sredstva vrniti z zakonskimi zamudnimi obrestmi, obračunanimi za obdobje od dneva poteka roka za vračilo do dneva vračila neupravičeno pridobljene nepovratne finančne spodbude, razen, če je v tem javnem pozivu določeno drugače. V primeru, da sredstva še niso bila izplačana, pravica do spodbude ugasne.

### 6.6 Varovanje in obdelava osebnih podatkov

Na podlagi Uredbe (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. februarja 2021 o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost, popravka Uredbe (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. februarja 2021 o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost, Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o Mehanizmu za okrevanje in odpornost ter na tej osnovi sprejetih aktov koordinacijskega organa za izvajanje NOO bo ministrstvo, kot nosilni organ in izvajalec ukrepa, v okviru javnega poziva v skladu z evropsko in nacionalno zakonodajo pridobivalo, evidentiralo, obdelovalo in hranilo osebne podatke, katerih zbiranje in obdelava se bo izvajala izključno za namen revizije, nadzora in za zagotovitev primerljivih informacij o porabi sredstev v zvezi z ukrepi za izvajanje reform in naložb v okviru Mehanizma za okrevanje in odpornost.

V okviru tega javnega poziva se bodo zbirali in obdelovali osebni podatki dejanskih lastnikov končnih prejemnikov nepovratnih finančnih spodbud, ki so navedeni na izjavi (Obrazec 2 – Izjava GDPR).

Vlagatelj mora k vlogi priložiti podpisano izjavo (Obrazec 2 – Izjava GDPR), s katero potrjuje, da je seznanjen z namero in obsegom obdelave osebnih podatkov. Izjava velja za celotno obdobje izvajanja

naložbe, za obdobje, v katerem se lahko izvaja nadzor in tudi za obdobje hranjenja dokumentacije, kot je določeno v veljavnih evropskih in nacionalnih predpisih.

## 6.7 Izpolnjevanje »načela, da se ne škoduje bistveno«

Vlagatelj mora k vlogi priložiti podati izjavo, da se bo naložba izvajala v skladu z »načelom, da se ne škoduje bistveno« (angl. »Do No Significant Harm – DNSH«), to je v skladu z okoljskimi cilji Evropske unije, kot so opredeljeni v 17. členu Uredbe 2020/852/EU, ter veljavno nacionalno in EU okoljsko zakonodajo, in sicer na področju ravnanja z odpadnimi baterijami in akumulatorji, ravnanja z izrabljenimi vozili in ravnanja z izrabljenimi gumami. Izpolnjevanje »načela, da se ne škoduje bistveno«, je lahko predmet nadzora s strani nadzornih organov.

## 6.8 Prepoved odtujitve naložbe, ki je bila predmet nepovratne finančne spodbude

Vozilo mora najmanj 3 (tri) leta po prvi registraciji s strani prejemnika nepovratne finančne spodbude (prva registracija za nova vozila ali registracija rabljenega vozila), ostati registrirano in v lasti ali v zakupu (finančnem lizingu) prejemnika nepovratne finančne spodbude (razen, če po prekinitvi pogodbe o finančnem lizingu postane vlagatelj, ki je bil dosedanji prvi uporabnik vozila, lastnik vozila).

Če se ugotovi, da prejemnik nepovratne finančne spodbude vozilu ni podaljšal registracije, da je vozilo odtujil ali da je prekinil pogodbo o finančnem lizingu (razen, če po prekinitvi omenjene pogodbe postane prejemnik, ki je bil dosedanji prvi uporabnik vozila, lastnik vozila) pred potekom roka iz prejšnjega odstavka, mora prejeta sredstva vrniti družbi Borzen z zakonskimi zamudnimi obrestmi, obračunanimi za obdobje od dneva prejema do dneva vračila neupravičeno pridobljene nepovratne finančne spodbude.

Čas od odjave vozila iz prometa zaradi višje sile do dneva ponovne prijave v promet se ne všteva v triletno obdobje prepovedi odtujitve.

Pri tem mora biti prejemnik:

- a) v primeru nakupa novega vozila, neprekinjeno in ves čas lastnik vozila;
- b) v primeru nakupa novega vozila s finančnim lizingom, neprekinjeno in ves čas prvi zakupnik vozila (razen, če po prekinitvi pogodbe finančnem lizingu postane lastnik vozila);
- c) v primeru nakupa rabljenega vozila, neprekinjeno ves čas lastnik vozila ali
- d) v primeru nakupa rabljenega vozila s finančnim lizingom, uporabnik vozila.

Izjemoma prejemniku spodbude ni treba vrniti pridobljene nepovratne finančne spodbude, če z materialnimi dokazi izkaže, da zaradi okoliščin, ki niso na njegovi strani (npr. popolno uničenje vozila v prometni nesreči po krivdi drugega udeleženca), ponovna prijava vozila v promet ni več mogoča. V takšnem primeru mora prejemnik nepovratne finančne spodbude najkasneje v roku 8 dni po nastanku takšnega primera o njem obvestiti družbo Borzen. Če prejemnik v opisanem primeru opusti dolžnost obvestila izvajalcu ukrepa in za to ne obstajajo utemeljeni in opravičljivi razlogi, je dolžan vrniti pridobljeno nepovratno finančno spodbudo s pripadajočimi zakonskimi zamudnimi obrestmi v vsakem primeru.

## 6.9 Spremenjene okoliščine

Vlagatelj oziroma upravičenec do nepovratne finančne spodbude mora o vseh spremenjenih okoliščinah, ki vplivajo ali bi lahko vplivale na njegovo pravico do nepovratne finančne spodbude, obvestiti družbo Borzen v roku 8 dni od nastanka spremenjenih okoliščin, razen, če to iz utemeljenih in opravičljivih razlogov ni mogoče.

Za spremenjene okoliščine se štejejo zamenjava vozila za drugo vozilo, odtujitev oziroma sprememba lastništva vozila, popolno uničenje vozila, sprememba osebnega imena, sprememba stalnega prebivališča ter drugi dogodki oziroma okoliščine, ki vplivajo ali bi lahko vplivali na upravičenost do nepovratne finančne spodbude ali na višino nepovratne finančne spodbude.

Za spremenjene okoliščine se šteje tudi smrt vlagatelja ali upravičenca, uvedba stečaja zoper vlagatelja ali upravičenca in podobno.

Če po izdaji odločbe nastanejo okoliščine, ki vplivajo na pogoje in podatke, določene v odločbi, lahko družba Borzen spremeni ali popravi odločbo o dodelitvi nepovratne finančne spodbude.

V primerih, kot jih določata ta poziv ali ZIAG, se lahko pravico do že dodeljene spodbude tudi odvzame.

## 6.10 Prepoved dvojnega financiranja

Nepovratna finančna spodbuda ne more biti dodeljena, če je bila za nakup vozila z isto identifikacijsko številko (VIN št.) že dodeljena spodbuda na podlagi kateregakoli drugega poziva Eko sklada oziroma družbe Borzen za nepovratne finančne spodbude za nakup ali zakup vozila. Za namen preprečevanja dvojnega financiranja so osebni podatki vlagateljev lahko posredovani drugim organom, ki dodeljujejo subvencije za enake ali podobne investicije.

## 7 ROK IN NAČIN ODDAJE VLOGE

Vlagatelji lahko vložijo vloge na javni poziv od vključno 18. 11. 2025 od 10. ure dalje, do dneva objave zaključka javnega poziva v Uradnem listu Republike Slovenije.

Vloga za pridobitev spodbude se odda v elektronski obliki preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu, v katero se upravičenec prijavi in identificira preko elektronskega e-naslava. Upravičenec vlogo podpiše z lastnoročnim elektronskim podpisom v okviru aplikacije.

Upravičenci, ki iz utemeljenih razlogov nimajo možnosti oddaje vloge preko spletne aplikacije, morajo razloge navesti po e-pošti ali na telefonsko št. 080 80 30 in se jim bo v utemeljenih primerih dodelil svetovalec Kontaktne točke, ki na podlagi 51. člena ZSROVE deluje v okviru družbe Borzen, ter se jim bo omogočila digitalna oddaja vloge preko spletne aplikacije. Svetovalec Kontaktne točke v nobenem primeru ne nastopa kot pooblaščenec in ne odgovarja za pravilnost, popolnost in pravočasnost oddane vloge.

Morebitne dopolnitve vloge, spremembe vloge in umike vloge morajo upravičenci oddati na enak način, kot so oddali prvotno vlogo, to je izključno preko spletne aplikacije.

Javni poziv je predvidoma odprt do porabe sredstev. Zaključek javnega poziva se objavi v Uradnem listu RS. Vložitev vloge preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu z dnem zaključka javnega poziva ne bo možna.

## 8 POSTOPEK OBRAVNAVE VLOG

### 8.1 Postopek obravnave vlog

Postopek obravnave vlog izvaja družba Borzen v okviru dejavnosti centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v skladu s 37. členom ZIAG. Pri odločanju o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude družba Borzen smiselno uporablja zakon, ki ureja splošni upravni postopek.

V primeru, da vlogi ne bodo priložene vse obvezne priloge, ki so navedene v javnem pozivu, bo vlagatelj prejel poziv na dopolnitev vloge z rokom dopolnitve do največ 8 (osem) koledarskih dni od vročitve poziva za dopolnitev vloge. Vloge, ki ne bodo pravočasno dopolnjene, bodo zavržene.

Družba Borzen vlagatelju dodeli nepovratno finančno spodbudo na podlagi pravočasno vložene in popolne vloge z odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude.

Vloge, ki so bile oddane preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu do vključno dneva objave spremembe javnega poziva, se obravnavajo pod pogoji, kot izhajajo iz spremembe javnega poziva.

### 8.2 Izdaja odločbe in izplačilo nepovratne finančne spodbude

Odločbe se bodo vročale v pisni obliki po pravilih, kot jih določa zakon, ki ureja splošni upravni postopek.

Spodbuda se vlagatelju izplača na bančni račun, naveden v vlogi, v roku 60 dni od dokončnosti odločbe.

Za vlogo in odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude se taksa, skladno z drugim odstavkom 2. člena in prvo točko 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš, 189/20 – ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B) ne plačuje.

## 9 OBRNJENO DOKAZNO BREME

Vlagatelj nosi dokazno breme, da je upravičen do nepovratne finančne spodbude.

Družba Borzen lahko od vlagatelja zahteva dodatna dokazila, če meni, da je to potrebno za razjasnitev upravičenosti do nepovratne finančne spodbude, ki jih mora vlagatelj predložiti v roku, ki ga določi družba Borzen s pozivom na dopolnitev, ne glede na možnost družbe Borzen, da jih pridobi po uradni dolžnosti. Če vlagatelj ne predloži dodatnih zahtevanih dokazil v določenem roku, družba Borzen odloči na podlagi dokazil, ki jih je vlagatelj predložil oziroma v primeru, da je vloga vlagatelja še vedno nepopolna, le-to zavrže.

## 10 NADZOR

V vlogi nadzornih organov nastopajo ministrstvo, družba Borzen, Ministrstvo za finance, Računsko sodišče RS, Računsko sodišče EU, Evropska Komisija in drugi organi Unije, ki izvajajo kontrole porabe sredstev Načrta za okrevanje in odpornost. Ministrstvo oziroma družba Borzen izvaja analize psevdonimiziranih podatkov o dodeljevanju subvencij. Namen analiz je poročanje nadzornim organom.

Nadzorni organi imajo pravico kadarkoli, v obdobju od izdaje odločbe o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude do 3 (treh) let po datumu izplačila nepovratne finančne spodbude, z ogledi, preverjanjem dokumentacije ali na drug način preveriti namensko porabo dodeljenih nepovratnih sredstev, skladnost dokumentacije in izvedbe naložbe z določili tega javnega poziva, z odločbo, veljavnimi predpisi ter spoštovanje prepovedi odtujitve predmeta nepovratne finančne spodbude, razen, če je v tem javnem pozivu določeno drugače.

Če se ugotovi nenamenska poraba sredstev, kršitev predpisov ali določb tega javnega poziva, odločbe ali drugih veljavnih predpisov glede na namen dodeljenih sredstev ali pa vlagatelj onemogoči ali ovira nadzor nadzornih organov, kakor tudi v primeru, da so bile s strani prejemnika nepovratne finančne spodbude dane neresnične oziroma zavajajoče izjave ali so bili dostavljeni neresnični ali zavajajoči dokumenti, družba Borzen v primeru, da so bila vlagatelju sredstva že izplačana, pravico do nepovratne finančne spodbude z odločbo odvzame, vlagatelj pa jih je dolžan vrniti družbi Borzen skupaj z zamudnimi obrestmi po zakonu, ki ureja predpisano obrestno mero zamudnih obresti, ki tečejo od dneva poteka roka za vračilo do dneva vračila nepovratne finančne spodbude.

V primeru ugotovljenega dajanja neresničnih oziroma zavajajočih izjav ali dostave neresničnih ali zavajajočih dokumentov vlagatelj v obdobju 3 (treh) let od dokončnosti odločbe, s katero je bila njegova vloga zavržena oziroma mu je bila odvzeta pravica oziroma je bila odpravljena odločba o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude, oziroma od vročitve obvestila, da je njegova pravica ugasnila, če ni bila izdana ugotovitvena odločba, oziroma od vročitve ugotovitvene odločbe o ugasnitvi pravice, če je bila odločba izdana, ne more sodelovati na javnih pozivih in razpisih, ki jih objavlja ministrstvo ali družba Borzen. Družba Borzen ugotovljeno kršitev skladno z veljavno zakonodajo naznani pristojnim organom.

V okviru tega javnega poziva mora končni prejemnik za namen nadzora varno in urejeno hraniti vse uradne datoteke, dokumente in podatke o izvedeni naložbi še pet let po izplačilu nepovratne finančne spodbude.

## 11 DOKUMENTACIJA POZIVA, DODATNE INFORMACIJE IN OBVEŠČANJE

Vsebino dokumentacije javnega poziva sestavlja:

- besedilo javnega poziva,
- Obrazec 1: Vloga za javni poziv (izpolnitev podatkov v spletni aplikaciji),
- Obrazec 2: Izjava o seznanitvi z obdelavo osebnih podatkov,
- Obrazec 3: Izjava o izpolnjevanju »načela, da se ne škoduje bistveno«,
- Obrazec 4: Pooblastilo, v primeru, da se vloga odda preko pooblaščenca.

Besedilo javnega poziva in dokumentacija vloge s pripadajočimi obrazci je od dneva objave v Uradnem listu RS na voljo na spletnem naslovu ministrstva na tej povezavi: <https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-okolje-podnebjee-in-energijo/> in na spletnem naslovu družbe Borzen na spletni strani <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-nakup-elektricnih-vozil/subvencije-za-e-vozila-fizicnih-oseb>.

Dodatne informacije v zvezi z objavljenim javnim pozivom lahko vlagatelji dobijo na telefonski številki 080 80 30 v času uradnih ur (od ponedeljka do četrтка med 9.–11. uro in med 13.–15. uro; v petek med 9.–11. uro). Morebitna vprašanja v zvezi z javnim pozivom je možno posredovati tudi na elektronski naslov: [kontaktni.center@borzen.si](mailto:kontaktni.center@borzen.si).

Družba Borzen na konkretna vprašanja, vezana na okoliščine posameznega potencialnega vlagatelja oziroma potencialnega upravičenca, ne bo odgovarjala.

Družba Borzen bo odgovore na pogosto zastavljena vprašanja, ki se neposredno nanašajo na predmetni javni poziv, objavila na spletnem naslovu: <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/subvencije-za-nakup-elektricnih-vozil/subvencije-za-e-vozila-fizicnih-oseb>.

Številka: 545-59/2025-2570

**Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo**

mag. Bojan Kumer

MINISTER