



Številka: 3030-120/2016/211

Datum: 19. 4. 2019

Na podlagi prvega odstavka 2. člena Uredbe o izvajanju ukrepov endogene regionalne politike (Uradni list RS, 16/13 in 78/15; v nadaljnjem besedilu: uredba) izdaja Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo

SPREMEMBE DRUGEGA POVABILA RAZVOJNIM SVETOM REGIJ ZA DOPOLNITEV DOGOVORA ZA RAZVOJ REGIJE

Povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regij – Drugo povabilo številka 3030-120/2016/97 z dne 13. 11. 2017, ki je bilo dopolnjeno s Spremembami Drugega povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije št. 3030-120/2016/104 z dne 5. 12. 2017 in št. 3030-120/2016/184 z dne 29. 6. 2018 se spremeni kot sledi:

1. V točki 4. *Dodatni pogoji* se pod naslovom **Prednostna naložba 3.1 Spodbujanje podjetništva** Spremeni prva alineja tako, da se glasi:

»–**Podporno okolje za podjetništvo – poslovna infrastruktura**: finančna podpora občinam ali RRA za potrebe izgradnje ekonomske poslovne infrastrukture regionalnega pomena. Predmet sofinanciranja so investicije, v gospodarsko javno infrastrukturo (prometna, energetska, komunalna infrastruktura in infrastruktura za telekomunikacije) na območju posamezne obstoječe ekonomske poslovne cone ali inkubatorja. Pri tem se za območje posamezne ekonomske poslovne cone šteje območje več stavbnih zemljišč, ki so v prostorskih aktih prijavitelja opredeljena kot območja proizvodnih dejavnosti, površine za industrijo in/ali gospodarske cone. Za območje posamezne ekonomske poslovne cone v nobenem primeru ne šteje posamezna stavba, četudi je namenjena opravljanju gospodarske dejavnosti, lahko pa se šteje za inkubator. Projekt mora izkazovati jasen regionalni pomen in časovno izvedljivost v finančni perspektivi 2014 – 2020. Ciljne skupine so mikro, mala in srednje velika podjetja, ki bodo poslovala v opremljeni ekonomsko-poslovni coni ali inkubatorju.

Upravičenci so občine in RRA (samo za inkubatorje), ki so tudi investitorji.

Izjemoma je v izkazanih primerih institucionalnega primanjkljaja v regiji dopuščena investicija v novo ekonomsko poslovno cono ali nov inkubator. Vendar pa mora biti ekonomsko poslovna

cona že umeščena v prostor v veljavnih prostorskih aktih. Poleg tega mora biti locirana znotraj degradiranega območja (http://www.mgrt.gov.si/si/zakonodaja_in_dokumenti/regionalni_razvoj/drugi_pomembni_dokumenti/) ali podpirati razvoj in delovanje MSP na področju razvojne specializacije posamezne regije, ki je opredeljena v regionalnem razvojnem programu.

Pri pripravi projektnih predlogov se uporabljajo Smernice za pripravo vlog za neposredne potrditve operacij v okviru prednostne osi 3.1 Dogovor za razvoj regij, ki so objavljene na spletni strani ministrstva.

http://www.mgrt.gov.si/fileadmin/mgrt.gov.si/pageuploads/20_2_2019_izhodi%C5%A1ca_za_pripravo_projektov_v3.pdf

Upravičeni stroški so:

1. gradnja;
2. nakup nepremičnin, ki obsega:
 - nakup zemljišč,
 - nakup zemljišč z objektom ali delom objekta (samo pri inkubatorjih);
3. oprema in druga opredmetena osnovna sredstva (samo pri inkubatorjih);
4. stroški informiranja in komuniciranja;
5. stroški storitev zunanjih izvajalcev.

Upravičeni stroški se sofinancirajo na podlagi dejansko nastalih stroškov, katerih nastanek upravičenec dokazuje skladno z veljavnimi Navodili organa upravljanja o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike za programsko obdobje 2014-2020 (<http://eu-skladi.si/sl/ekp/navodila>).

Neupravičeni stroški so:

1. davek na dodano vrednost;
2. davek na promet z nepremičninami, stroški nepremičninskega agenta, stroški notarja ter vpisa v zemljiško knjigo;
3. oprema, ki predstavlja podporo pri izvajanju projekta ter nakup rabljene opreme;
4. dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP);
5. ostali stroški, ki jih kot neupravičene opredeljujejo navodila organa upravljanja ali smernice za pripravo vlog za neposredne potrditve operacij.

Višina sofinanciranja. Sofinancira se lahko do 100 % upravičenih stroškov projekta (nepovratna sredstva). Neupravičene stroške krije upravičenec sam. Nepovratna sredstva so namenska sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj (v deležu 75 % v kohezijski regiji Vzhodna Slovenija in 70% v kohezijski regiji Zahodna Slovenija), opredeljena v OP EKP 2014 – 2020, in namenska sredstva Proračuna Republike Slovenije (v deležu 25 % v kohezijski regiji Vzhodna Slovenija in 30% v kohezijski regiji Zahodna Slovenija).

Uvrščanje novih projektnih predlogov v dogovor po objavi spremembe Drugega povabila št. 3.

V decembru 2018 je Vlada RS sprejela Akcijski načrt za pospešitev črpanja sredstev iz Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020

http://www.svrk.gov.si/fileadmin/svrk.gov.si/pageuploads/kako_crpamo/Akcij%20na%C4%8Drt_za_pospe%C5%A1itev_ev_crpanja_sredstev_iz_Operativnega_programa_za_izvajanje_evropske_kohezijske_politike_v_obdobju_2014-2020.pdf

Ob upoštevanju tega akcijskega načrta je možno nove predloge projektov za izboljšanje poslovne infrastrukture uvrstiti v dogovor le ob izpolnjevanju dodatnih pogojev:

- projekt je ustrezno umeščen v prostor (OPN oz. OPPN sprejet);
- za projekt je urejeno lastništvo zemljišč za izvedbo investicije (oz. je pridobljena služnost, ipd.) oz. je to v fazi urejanja in bo zadeva izpolnjena najkasneje do 31. 12. 2019;

- za projekt je na UE že vložena dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja oz. bo dokumentacija na UE vložena najkasneje do 31. 12. 2019 (za projekt je izdelana projektna dokumentacija na nivoju DGD/PZI ali vsaj sklenjena pogodba za izdelavo le te, iz česar je mogoče oceniti/razbrati, da bo dokumentacija lahko vložena na UE najkasneje do 31. 12. 2019 (razen za projekte, kjer gradbeno dovoljenje ni potrebno)).
- v dogovor za razvoj regij se uvrstijo le tisti projekti, pri katerih je predlagano financiranje najmanj v višini 60% kohezijskih sredstev (sredstva EU in slovenske udeležbe) celotne vrednosti projekta in 100% financiranje upravičenih stroškov (sredstva EU in slovenske udeležbe).

Pri vseh spremembah dogovora je pri tej prednostni naložbi pogoj, da morajo prijavitelji projektov, ki se uvrščajo poslani popolno vlogo za Odločitev o podpori posredniškemu organu najkasneje do 31. maja 2020, kar pomeni, da mora skladno s tretjim odstavkom 10. člena Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014–2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta, biti vloga administrativno, tehnično, finančno in vsebinsko popolna.

Pri spremembah dogovora se napotuje na dodajanje »manjkajočih« EU sredstev do višine sofinanciranja 100 % upravičenih stroškov investicije (sredstva EU in slovenske udeležbe).«.

2. V točki 4. *Dodatni pogoji* se pod naslovom **Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti** spremeni prva alineja tako, da se glasi:

»–**Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti:** financirane bodo kolesarske povezave, ki:

- se navezujejo na cilje celostne prometne strategije (v nadaljnjem besedilu: CPS) občine oz. vsaj ene od občin, če bo kolesarska povezava potekala prek več občin. CPS mora biti sprejeta do oddaje Vloge za odločitev o podpori v okviru neposredne potrditve operacije.
- povezujejo središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem.– izkazujejo dolžine povezav, ki so primerne za dnevno migracijo s kolesom (do 20 km od določenega cilja v mestnem naselju občine s sprejeto CPS).

Cilj regionalne kolesarske povezave mora biti v kraju, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena.

Cilj regionalne kolesarske povezave se določi skladno s Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih naseljih in mora biti v mestnem naselju občine s sprejeto CPS, katere akcijski načrt vključuje kolesarsko povezavo za dnevno mobilnost. Kolesarska povezava mora zagotavljati zvezno povezavo od izhodiščnega naselja do cilja v mestnem naselju. Najmanj ena tretjina povezave poteka po kolesarski površini, ki je ločena od površin za ostale prometne načine (kolesarska pot, steza ali pas). Že zgrajene ločene kolesarske površine med izhodiščem in ciljem se prištevajo v dolžino povezave. Kolesarska povezava lahko v delu poteka tudi po javnih cestah, ki nimajo ločenih površin za kolesarski promet, na katerih je PLDP manjši od 2500 vozil na dan in je hitrost omejena na največ 70 km/h, vendar ti odseki ne smejo predstavljati več kot dve tretjini dolžine povezave in niso predmet sofinanciranja. Za odseke kolesarske povezave, ki ne potekajo po ločeni kolesarski površini, mora upravičenec k vlogi priložiti presojo prometne varnosti za kolesarski promet s strani licenciranega presojevalca varnosti cest. V okviru projekta morajo biti izvedeni ustrezni fizični ukrepi umirjanja prometa na teh odsekih povezav, v kolikor jih določi presojevalec.

Regionalne kolesarske povezave za namen trajnostne mobilnosti, ki se bodo gradile s sofinanciranjem preko PN 4.4., morajo biti asfaltirane (oz. drugače tlakovane). Izjemoma so lahko odseki kolesarske povezave v makadamski izvedbi s protiprašno zaščito, če je to pogoj državnih organov, pristojnih za varstvene režime (naravna in kulturna dediščina, varstvo pred poplavami, ...) na območju, po katerem poteka načrtovana kolesarska povezava.

Regionalna kolesarska povezava v tem povabilu pomeni gradnjo regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti ne glede na kategorizacijo v Pravilniku o kolesarskih povezavah.

Napotuje se k pripravi najpomembnejših projektov kolesarskih povezav, ki:

- bodo povezale občine, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevnih migracij,
- bodo povezale večje število prebivalcev,
- potekajo po pretežno ravninskem svetu in
- omogočajo prestopanje na JPP.

Gradnja infrastrukture za pešce je upravičen strošek, v kolikor se gradi v povezavi (npr. vzporedno) s kolesarsko infrastrukturo, vendar samo znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij.

Znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij so upravičeni stroški tudi prestavitev komunalnih vodov in višinska nivelacija obstoječih komunalnih jaškov, v kolikor je le to nujno za izgradnjo ločenih kolesarskih površin. Gradnja javne razsvetljave je upravičen strošek ob novogradnji kolesarskih površin. Stroški ureditve javne razsvetljave in gradnje potrebne komunalne infrastrukture znotraj mestnih naselij so upravičeni do 50% investicije v gradnjo kolesarskih površin in infrastrukture za pešce. Za regionalne kolesarske povezave, ki potekajo znotraj mestnih naselij, se smiselno uporabljajo smernice Kolesarjem prijazna infrastruktura, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, verzija 1.0, avgust 2017.

Za prikaz okvirne finančne konstrukcije in izvedljivosti projekta v načrtovanem časovnem obdobju je potrebno v predlogu projekta predložiti investicijsko dokumentacijo najmanj na ravni DIIP.

Uvrščanje novih projektov predlogov v dogovor po objavi spremembe Drugega povabila št. 3.

V decembru 2018 je Vlada RS sprejela Akcijski načrt za pospešitev črpanja sredstev iz Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (spletna povezava na strani 6).

Ob upoštevanju tega akcijskega načrta je možno nove predloge projektov gradnje regionalnih kolesarskih povezav uvrstiti v dogovor le ob izpolnjevanju dodatnih pogojev:

- projekt ima izdelano projektno dokumentacijo na ravni PZI oz. v kolikor je potrebno DGD ali že podpisano pogodbo za izdelavo le te z rokom izdelave največ 31. 1. 2020.
- projekt ima delež sofinanciranja upravičenih stroškov najmanj 80%.
- v kolikor projekt poteka ob državni cesti ali predstavlja odsek državnega kolesarskega omrežja po Pravilniku o kolesarskih povezavah, mora upravičenec k vlogi za predlog projekta predložiti pisno soglasje DRSI, da podpira uvrstitev projekta v dogovor.
- v primeru, da kolesarska povezava poteka znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij, je vzporedno z gradnjo kolesarskih površin upravičena tudi gradnja površin za pešce, v kolikor je skladna s smernicami MZI 'Infrastruktura za pešce – Splošne usmeritve'.
- ostali pogoji in zahteve tega povabila za nove projekte ostajajo enaka kot so zgoraj navedeni.«.

3. V točki 4. *Dodatni pogoji* se pod naslovom **Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti** v drugi alineji **Ukrepi za zagotavljanje e-mobilnosti** za tretjim odstavkom doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»Gradnja ali rekonstrukcije površin za motoriziran promet ni upravičen strošek, razen izvedbe ukrepov umirjanja prometa v primeru poteka kolesarske povezave po javni cesti, namenjeni motoriziranemu prometu, prečkanja kolesarske povezave preko javne ceste ali zarisa kolesarskega prehoda preko vozišča ter prometna signalizacija za kolesarski promet. Ravno tako ni upravičen strošek gradnja površin za mešan promet pešcev in kolesarjev ali kolesarjev in motornega prometa.«.

Dosedanji četrti in peti odstavek postaneta peti in šesti odstavek.

4. V točki 4. *Dodatni pogoji* se pod naslovom **Prednostna naložba 5.1 Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam** na koncu besedila doda nov odstavek, ki se glasi:

»Pri vseh spremembah dogovora je pri tej prednostni naložbi pogoj, da morajo prijavitelji projektov, ki se uvrščajo, poslati popolno vlogo za Odločitev o podpori posredniškemu organu najkasneje do 31. decembra 2019, kar pomeni, da mora skladno s tretjim odstavkom 10. člena Uredbe o porabi

sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014–2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta, biti vloga administrativno, tehnično, finančno in vsebinsko popolna. Pri spremembah dogovora se napotuje na razporejanje prostih sredstev na projekte, ki so dovolj tehnično in vsebinsko pripravljene, vendar pa nimajo zaprte finančne konstrukcije.«.

5. V točki 4. *Dodatni pogoji* se pod naslovom **Prednostna naložba 6.1 Vlaganje v vodni sektor** na koncu besedila doda nov odstavek, ki se glasi:

»Pri vseh spremembah dogovora je pri tej prednostni naložbi pri obeh specifičnih ciljnih pogoj, da morajo prijavitelji projektov, ki se uvrščajo, poslati popolno vlogo za Odločitev o podpori posredniškemu organu najkasneje do 31. decembra 2019, kar pomeni, da mora skladno s tretjim odstavkom 10. člena Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014–2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta, biti vloga administrativno, tehnično, finančno in vsebinsko popolna. Pri spremembah dogovora se napotuje na razporejanje prostih sredstev na projekte, ki so dovolj tehnično in vsebinsko pripravljene, vendar pa nimajo zaprte finančne konstrukcije.«.

6. V točki 4. *Dodatni pogoji* se pod naslovom **Prednostna naložba 6.2 Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti** na koncu besedila doda nov odstavek, ki se glasi:

»Pri vseh spremembah dogovora je pri tej prednostni naložbi pogoj, da morajo prijavitelji projektov, ki se uvrščajo, poslati popolno vlogo za Odločitev o podpori posredniškemu organu najkasneje do 31. decembra 2019, kar pomeni, da mora skladno s tretjim odstavkom 10. člena Uredbe o porabi sredstev evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji v programskem obdobju 2014–2020 za cilj naložbe za rast in delovna mesta, biti vloga administrativno, tehnično, finančno in vsebinsko popolna. Pri spremembah dogovora se napotuje na razporejanje prostih sredstev na projekte, ki so dovolj tehnično in vsebinsko pripravljene, vendar pa nimajo zaprte finančne konstrukcije.«.

7. V točki 4. *Dodatni pogoji* se pod naslovom **Prednostna naložba 7.2 Izboljšanje regionalne mobilnosti** na koncu tabele *Indikativna lista projektov* doda nova vrstica, ki se glasi:

»

Dokumentacija	3. razvojna os J.del: 2.odsek: odsek od priključka Maline do MPP Metlika in do priključka Črnomelj jug.	
---------------	---	--

«, na koncu besedila pod tem naslovom pa se doda novo besedilo, ki se glasi:

»Uvrščanje novih projektnih predlogov v dogovor po objavi spremembe Drugega povabila št. 3

V decembru 2018 je Vlada RS sprejela Akcijski načrt za pospešitev črpanja sredstev iz Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 (spletna povezava na strani 6).

Ob upoštevanju tega akcijskega načrta je možno nove predloge projektov za izboljšanje regionalne mobilnosti uvrstiti v dogovor le ob izpolnjevanju dodatnih pogojev:

- projekti imajo izdelano projektno dokumentacijo na nivoju DGD/PZI ali vsaj sklenjeno pogodbo za izdelavo le te (velja za projekte, ki bodo v DRR vključeni zgolj za izvedbeno fazo – gradnjo),
- v dogovor za razvoj regij se uvrstijo le tisti projekti, pri katerih je predlagano financiranje najmanj v višini 60% kohezijskih sredstev (sredstva EU in slovenske udeležbe) celotne vrednosti projekta in 100% financiranje upravičenih stroškov (sredstva EU in slovenske udeležbe).

Za projekte, ki so že vključeni v dogovore za razvoj regij se napotuje na dodajanje »manjkajočih« EU sredstev do višine sofinanciranja 100 % upravičenih stroškov (sredstva EU in slovenske udeležbe).«.

8. V prilogi Obrazec 2: Predstavitev projekta se pri točki 16. Prikaz okvirne finančne ocene po aktivnostih in okvirne celotne vrednosti (v evrih, tekoče cene) na desni strani tabele doda stolpec Skupaj.



Zdravko Počivalšek

Minister

po pooblastilu ministra
št. 0204-7/2018; 134 z dne 15.10.2018
Eva Stravs Podlogar
državna sekretarka

Poslati:

- info@rcms.si;
- info@rra-koroska.si;
- razvojna.agencija@rasr.si;
- info@rra-zasavje.si;
- agencija@rra-posavje.si;
- info@rc-nm.si;
- [info@\)bsc-kranj.si](mailto:info@)bsc-kranj.si);
- info@prc.si;
- info@rra-zk.si;
- info@mra.si;
- info@rrc-kp.si;
- info@rralur.si.