



## DRR -PN.4.4 - okrožnica, zapiranje finančne konstrukcije

Romeo Varga, Bojan Kar, Sabina

**Gregor Steklačič** za: Potočnik, uros.rozman, Boris Keuc, Iva Zorenč, Bojana Stopinšek

22. 07. 2020 15:16

Kp: Antonija Novak-Rojec, Luka Škoda

Skp: Nataša Naumović, Milena Černilogar-Radež, Darko Trajanov, Irena Zore, Jernej Pavlin, Marko Toman

Spoštovani,

ker se rok za oddajo popolnih vlog za neposredno potrditev operacij iz **DDR PN4.4. Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za namen trajnostne mobilnosti** nevdržno približuje, pošiljam nekaj dodatnih pojasnil glede preverjanja izvedljivosti projektov do 2023. Veliko projektov v DRR predvideva različne kombinacije zagotavljanja izvedbe celotne povezave, različne vire financiranja po odsekih, zato opozarjamo, da je potrebno za odobritev evropskih sredstev izvedljivost celotne kol. povezave dokazati že pred potrditvijo operacije.

1.

### **Pogoj zveznosti od izhodišča do cilja kolesarske povezave**

Javni razpis določa, da mora biti kolesarska povezava izvedena zvezno od zalednega naselja na cilj v mestnem naselju občine s sprejeto CPS.

Za določanje izhodišča in cilja povezave se upošteva poglavje **3.1. Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbana območja** na podlagi kol. povezave, ki ste jo prijavi v Obrazcu 2. V Smernicah je predstavljeno tudi načelo "neposrednosti kol. povezave", kar pomeni, da od izhodišča do cilja povezava ne sme biti za več kot 20% daljša od optimalne, lokalni "obvozi" pa ne smejo biti 2x daljši kot optimalna povezava ob obstoječih prometnicah.

Pred potrjevanjem vloge bomo preverili izpolnjevanje zahtev iz javnega poziva od izhodišča do cilja povezave, zato mora biti izdelana/predložena projektna dokumentacija (poročilo presojevalca varnosti cest) za celotno povezavo (ne le odsek, ki se naj bi sofinanciral).

Javni poziv prav tako zahteva asfaltirano oz. kako drugače tlakovano kolesarsko povezavo, kar se bo enako preverjalo na celotni trasi povezave. Izjeme so predvidene v javnem pozivu.

2.

### **Zapiranje finančne konstrukcije**

Skoraj polovica vseh predlogov projektov za izvedljivost zahteva tudi investicijo DRSl: ali v odsek kolesarske povezave za zagotovitev zveznosti ali v rekonstrukcijo vzporedne državne ceste zaradi vpliva novih kolesarskih površin na niveleto in odvodnjavanje s ceste.

V teh primerih mora nosilec projekta dokazati, da so na strani državnega proračuna načrtovani viri za izvedbe investicije.

MZI bo lahko potrdil zaprto finančno konstrukcijo projekta (in s tem projekt), če je/bo na dan oddaje vloge na organ upravljanja projekt uvrščen proračun z ustreznim planom po letih izvajanja projekta do leta 2023 (jasna navedba odseka v NRP DRSl ali inv. dokumentaciji) skladno s projektno dokumentacijo in ima/bo imel upravičenec podpisan dogovor med DRSl in občino/ami o izgradnji.

3.

V pomoč pri pripravi vloge vas še vedno napotujemo na [spletno stran](#) za PN 4.4 - DRR.

4.

V primeru, da boste osnutke vloge v pregled pošiljali v naslednjih tednih prosim, da zaradi dopustov v korespondenco vključite tudi Antonijo Novak Rojec (antonija.novak-rojec@gov.si) in Luka Škoda (luka.skoda@gov.si).

Prosim, da predstavniki regij okrožnico posredujete do vseh nosilcev projektov.

Lep pozdrav,

**Gregor Steklačič**

Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko  
Sustainable Mobility and Transport Policy Directorate

REPUBLIKA SLOVENIJA/REPUBLIC OF SLOVENIA



## MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO/MINISTRY OF INFRASTRUCTURE

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana, Slovenija  
Telefon: +386 1 478 8145  
e-naslov: [gregor.steklacic@gov.si](mailto:gregor.steklacic@gov.si)  
<http://mzi.gov.si>

**sptm** SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

<http://sptm.si>



Ministrstvo za infrastrukturo misli zeleno. Hvala, ker tega sporočila niste natisnili.  
The Ministry of Infrastructure thinks green. Thank You for not printing this message.