



Informativni dan Dogovor za razvoj regij – drugo povabilo PN 4.4.

9:00 – 9:30	Registracija
9:30 – 9:45	Uvodni nagovor (mag. Bojan Žlender)
9:45 – 10:00	Predstavitev pogojev in upravičenih stroškov v okviru projektov PN 4.4. v DRR
10:00 – 10:15	Predstavitev postopkov za pripravo popolne vloge za neposredno potrditev
10:15 – 10:30	Predstavitev gradnje državnih kolesarskih povezav
11:15 – 11:45	Razprava

Dogovor za razvoj regij – drugo povabilo

PN 4.4. – Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti

www.eu-skladi.si



MZI STMPP, 20. junij 2018



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI STRUKTURNI IN
INVESTICIJSKI SKLADI
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Predmet javnega povabila DRR v okviru PN 4.4.

Financiranje:

- **regionalnih kolesarskih povezav** za zagotavljanje trajnostne mobilnosti (dnevna mobilnost).
- **Ukrepi za zagotavljanje e-mobilnosti,**
 - izgradnja polnilne infrastrukture za avtobuse na električni pogon na postajališčih
 - izgradnja indukcijske infrastrukture za demonstracijski projekt javnega prevoza potnikov z vozili na električni pogon

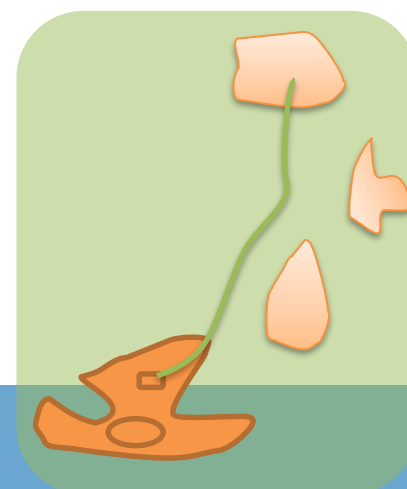
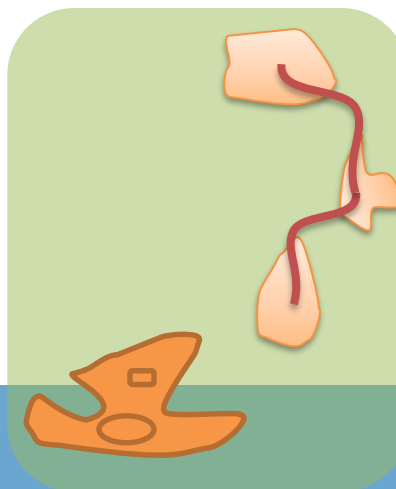
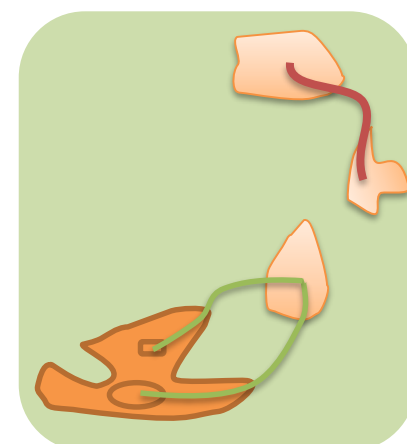
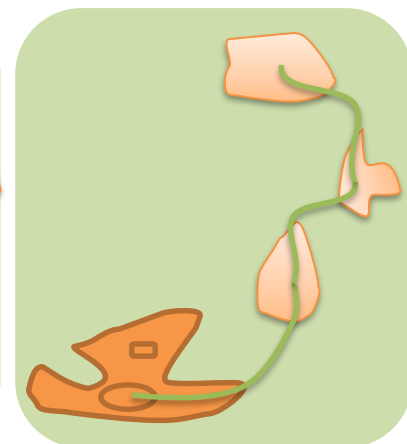
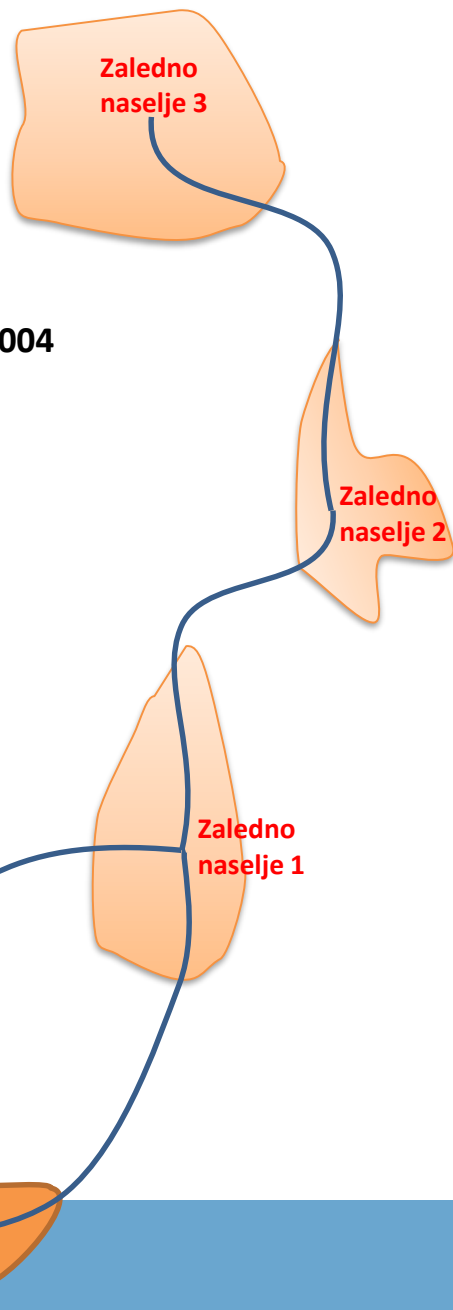
Pogoji kolesarske povezave

- navezava na **cilje celostne prometne strategije (CPS)** občine,
- **začetek kolesarske povezave v mestnem naselju** občine z akcijskim načrtom, ki vključuje kolesarsko povezavo za dnevno mobilnost, in poteka zvezno iz tega naselja
- **najmanj 1/3** kolesarske povezave mora potekati po **ločeni kolesarski povezavi** (pot, pas ali steza),
- ne več kot **2/3 kolesarske povezave lahko poteka tudi po cestah**, kjer je PLDP < 2500 in hitrost omejena največ na 70 km/h - **presojevalec**
- povezujejo središče regionalnega oz. lokalnega pomena (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove) s svojim zaledjem
- **do 20 km** iz središčnega mestnega naselja.

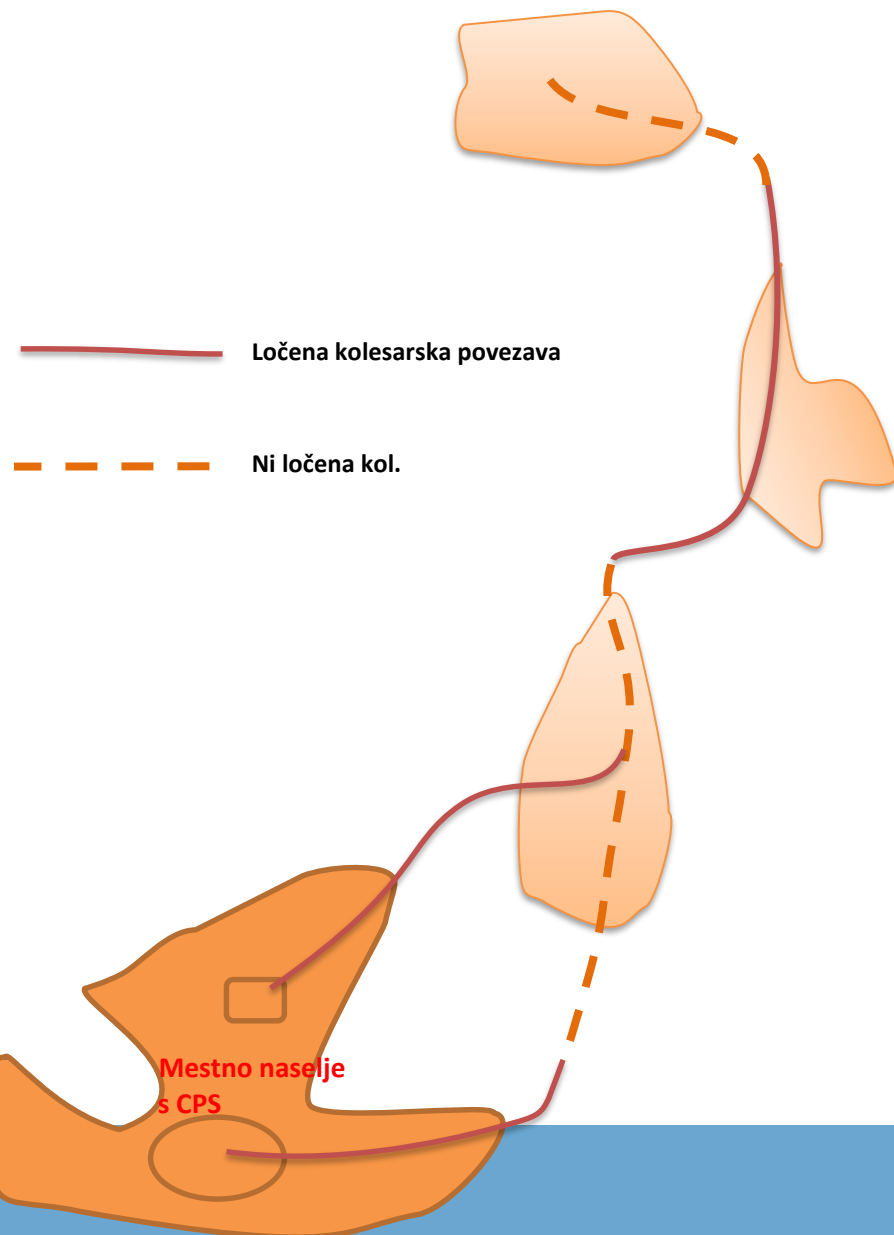
Zveznost kolesarske povezave

Mestno naselje s CPS
Mestna naselja po SURS, 2004

Zaledno naselje =
mesto, kraj, vas z drugim
krajevnim imenom



1/3 ločena kolesarska povezava



Ločena kolesarska povezava:

- Kolesarska pot
- Kolesarska steza
- Kolesarski pas

po Pravilniku o kolesarskih površinah



Ni ločena kolesarska povezave:

- Površina za promet pešcev in kolesarjev
- Souporaba prometnega pasu – sharrow
- Kolesarji na cesti - uporaba lokalnih cest >>> presojevalec varnosti cest



https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2015/04/seznam_presojevalci_NOVI1.pdf

Že zgrajene kolesarske površine med izhodiščem in ciljem se štejejo v dolžino povezave.

Ločene kolesarske povezave

po Pravilniku o kolesarskih površinah

Ločena kolesarska povezava:

- Kolesarska pot



Kolesarska pot

2,50–3,50



- Kolesarska steza



Enosmerna kolesarska steza

pločnik

0,50

1,00–2,00



- Kolesarski pas



Kolesarski pas na vozišču

pešci

Kolesarski pas na pločniku

0,50

(1,00–1,50)

2,50

1,00–1,75



Kaj niso ločene kolesarske površine

ni sofinancirano, lahko pa zagotavljajo zveznost kolesarske povezave

- Površina za promet pešcev in kolesarjev



- Souporaba prometnega pasu – sharrow



- Kolesarji na cesti - uporaba lokalnih cest



Ukrepi umirjanja prometa

Po tehničnih specifikacijah za ceste

TSC 03.800 : 2009 in

TSC 02.203 : 2009

sistemski ukrepi (5.1), regulativni ukrepi (5.2), opozorilne naprave (5.3), grbine in ploščadi (5.4), zožitve vozišča in razmejitve smernih vozišč (5.5), zamik osi vozišča (5.6).



Višina sofinanciranja

Višina sofinanciranja:

- **do 100 % upravičenih stroškov** operacije
 - od tega 80 % iz sredstev ESRR in
 - 20 % integralnih sredstev RS

Obdobje upravičenosti in upravičeni stroški

Stroški in izdatki so upravičeni, če nastanejo (so nastali) med **1. 1. 2014** in **30. 9. 2023**.

Upravičeni stroški

- Višje stopnje investicijske dokumentacije (PIZ, InvP)
- Projektna dokumentacija
- Strošek presojevalca varnosti cest
- Nakup zemljišč (do 10% višine upravičenih stroškov)
- Vse oblike **ločenih kolesarskih površin na kol. povezavi**
- **Ukrepi za umirjanje prometa** (TSC 03.800 : 2009, TSC 02.203 : 2009), ki zagotavljajo varno kolesarjenje v primeru souporabe prometnega pasu: sistemski ukrepi (5.1), regulativni ukrepi (5.2), opozorilne naprave (5.3), grbine in ploščadi (5.4), zožitve vozišča in razmejitev smernih vozišč (5.5), zamik osi vozišča (5.6).
- Znotraj mestnih naselij, če so investicije nujno povezane z kolesarsko povezavo:
 - infrastruktura za pešce
 - prestavitev komunalnih vodov in višinska nivelacija obstoječih komunalnih jaškov
 - gradnja javne razsvetljave (ob novogradnji kol. povezave)
- Stroški informiranja in komuniciranja >> namen kol. povezav je dnevna mobilnost


Neupravičeni stroški

- DIIP,
- Gradnja ali rekonstrukcije **površin za motoriziran promet**,
- DDV, davek na promet z nepremičninami,
- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- dodatna dela pri gradnjah nepremičnin,
- stroški storitev zunanjih izvajalcev:
 - svetovalne storitve, prevajalske storitve, lektoriranje in podobno; storitve izobraževanja in usposabljanja; analize, študije in načrti z informacijskega področja; administrativno tehnične storitve (npr. uporaba zunanjih računovodskih storitev),
- stroški uporabe osnovnih sredstev.

Vloga za neposredno potrditev operacije

- **Priloga 12** - Obrazec za neposredno potrditev operacije iz vloge prijavitelja (za projekt, skupino projektov, ali program, ki ga izvaja upravičenec)
- **Priloga 2** - Informacije, ki jih je potrebno poleg ostalih zahtev, zagotoviti v okviru investicijske dokumentacije zaradi dodatnih zahtev pravil izvajanja kohezijske politke
- **Investicijska dokumentacija**
- **Projektna dokumentacija**
- **Soglasja in dovoljenja**

PRILOGA 12

»logotip prijavitelja/upravičenca«

Obrazec

za neposredno potrditev operacije iz vloge prijavitelja
za projekt, skupino projektov, ali program, ki ga izvaja upravičenec

C. SKUPNI STROŠKI IN SKUPNI UPRAVIČENI STROŠKI¹

C.1 Izpolnite preglednico (vsi zneski v evrih):

Aktivnost	Kategorija stroškov ali vrsta stroška	Klasifikacija projekta (1)	7%ni znesek (2)	Skupni stroški		Upravičeni stroški do razpisne datoteke (3)	Drugi upravičeni stroški (4)	Skupni upravičeni stroški (5) = (3) + (4)	Odstotek skupnih upravičenih stroškov (6) = (5) / (2)
				(A)	(B)				
1		V.G.							
		Z.G.							
		S							
2		V.G.							
		Z.G.							
		S							
3		V.G.							
		Z.G.							
		S							
...		V.G.							
		Z.G.							
		S							
A	Vrednost osvoji	V.G.							
		Z.G.							
		S							
B	DDV	V.G.							
		Z.G.							
		S							
C	SKUPAJ	V.G.							
		Z.G.							
		S							

¹ Skladno s Navodili EU o upravičenih stroških za vrednotenje vnosov katalizatorske politike v programskem obdobju 2014-2020.

A. ORGAN, PRISTOJEN ZA IZVAJANJE PROJEKTA, IN NJEGOVE ZMOGLJIVOSTI

A.1 Upravičenec

A.1.1 Upravičenec (v primeru, da jih je več, se poda informacije za vsakega posebej)

A.1.1	Ime	
A.1.1.2	Naslov	
A.1.1.3	Številka števila	
A.1.1.4	Šta upravičenec	
A.1.1.5	Ime odgovorne osebe	
A.1.1.6	Položaj odgovorne osebe	
A.1.1.7	Telefonska številka	
A.1.1.8	E-naslov	
A.1.1.9	Ime kontaktne osebe	
A.1.1.10	Položaj kontaktne osebe	
A.1.1.11	Telefonska številka	
A.1.1.12	E-naslov	
A.1.1.13	Vrednost podjetja	

A.2 Zmogljivost upravičenca z navedbo njegove tehnične, pravne, finančne in upravne zmogljivosti

A.2.1 Tehnična zmogljivost (navedite najmanj pregled strokovnega znanja, potrebanga za izvedbo projekta, in število zaposlenih s takim strokovnim znanjem, ki so na voljo znotraj organizacije in dodeljeni projektu).

A.2.2 Pravna zmogljivost (navedite najmanj informacije o pravnem statusu upravičenca, ki mu omogočajo izvedbo projekta, in njegovo zmogljivost, da po potrebi sproli pravni postopek).

A.2.3 Finančne zmogljivosti (podprite najmanj finančni položaj organa, pristojnega za izvedbo projekta, da bi dokazali njegovo sposobnost zagotavljanja likvidnosti za ustrezno financiranje projekta ter s tem sposobno izvesti in pridobiti delovanje, poleg drugih dejavnosti organa).

Projektna dokumentacija

Skladno z veljavno zakonodajo (ZCes, GZ):

- v kolikor gre za investicijska vzdrževalna in vzdrževalna dela v javno korist po 18. členu ZCes >> **izvedbeni načrt** po 1. odstavku ali PZI, 3. odstavek
- v primeru novogradenj >> **projektno dokumentacijo po GZ oz. prostorski dokumentaciji**

V popisih del s projektantsko oceno stroškov delitev na upravičene in neupravičene stroške glede na določila javnega povabila.

Pravne podlage:

- **Pravilnik o kolesarskih površinah** (Uradni list RS, št. 36/18)
- **Pravilnik o kolesarskih povezavah** (Uradni list RS, št. 36/18)
- Pravilnik o prometnih signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)

Znotraj mestnih naselij smiselna uporaba:

- Kolesarjem prijazna infrastruktura, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih ,
- Infrastruktura za pešce, Splošne usmeritve.

Investicijska dokumentacija

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ
- Uredba o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture

Usklajenost vrednosti projekta glede na priloženo projektno dokumentacijo, delitev na upravičene in neupravičene stroške glede na določila javnega povabila.

1 projekt = 1 NRP = 1 investicijska dokumentacija

Za posamezne povezave (faze projekta) se lahko v inv. dokumentaciji določijo posamezne faze.

Investicijska dokumentacija:

- vključitev kazalnika iz OP EKP 2014-2020 (Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav v km),
- vključuje opis vpliva na podnebne spremembe skladno z navodili MOP in SVRK,
- pojasnila glede CPVO, PVO, OVS >> *Pri projektih kolesarskih povezav, ki se urejajo v sklopu obstoječih cest v okviru vzdrževalnih del, to je brez gradbenega dovoljenja, pri čemer ne posegajo izven varovalnega pasu ceste ter v dolžini manj kot 10 km, predhodni postopek PVO ni potreben. Vlagatelj mora v teh primerih v vlogi predložiti ustrezna pojasnila oz. utemeljitve glede neizvedbe predhodnega postopka. V vseh drugih primerih je potrebno ravnati po previdnostnem principu ob upoštevanju določb Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.*

Predložitev vloge za neposredno potrditev operacije

1 kolesarska povezava = največ 1 vloga.

- Glede na pripravljenost delov/ faz projekta, se lahko vlaga ločene povezave kot ločene vloge.
- Odsekov posameznih povezav (npr. po občinah) ni možno vlagati kot ločene vloge.

Upravičenec je lahko le 1 (nosilna občina, DRSI). Z (ostalimi) vključenimi občinami se sklene **Dogovor o skupni izvedbi projekta**, na podlagi katerega se lahko v eMA vpiše dodatne vlagatelje listin.

Popolna vloga mora biti usklajena z MZI (ocena kakovosti) in **biti oddana** v informacijski sistem OU (SVRK) **najkasneje do 30. 9. 2020.**

Posredovanje vloge s strani upravičenca na MZI najkasneje 15. 9. 2020.

Do oddaje vloge mora biti zagotovljena pravica graditi na vseh zemljiščih, po katerih poteka kolesarska povezava.

Postopek potrditve operacije

- Upravičenec pripravi vlogo in jo posreduje na MZI-STMPP (posredniški organ)
- MZI-STMPP vlogo pregleda in oceni kakovost (popolnost, pravilnost in usklajenost dokumentacije)
- MZI-STMPP na organ upravljanja (SVRK) posreduje vlogo PO za odločitev o podpori
- SVRK izda odločitev o podpori
- Odprtje NPR (če ga v državnem proračunu še ni)
- Podpis pogodbe o sofinanciranju operacije
- Vlaganje ZZI



Informativni dan Dogovor za razvoj regij – drugo povabilo PN 4.4.

9:00 – 9:30	Registracija
9:30 – 9:45	Uvodni nagovor (mag. Bojan Žlender)
9:45 – 10:00	Predstavitev pogojev in upravičenih stroškov v okviru projektov PN 4.4. v DRR
10:00 – 10:15	Predstavitev postopkov za pripravo popolne vloge za neposredno potrditev
10:15 – 10:30	Predstavitev gradnje državnih kolesarskih povezav
10:30 – 11:30	Razprava