



Številka: 371-16/2017/116 – 00191669

Datum: 9. 2. 2018

Številka javnega razpisa: 371-16/2017/5-00191669

ZAPISNIK O OCENJEVANJU VLOG

prispelih na 1. rok javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017) Ministrstva za infrastrukturo, ki je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 54/2017 z dne 29. 9. 2017, sprememba v UL RS, št. 63/2017 z dne 10. 11. 2017.

Pregled popolnosti prispelih vlog in strokovni pregled popolnih vlog je potekal v prostorih Ministrstva za infrastrukturo (v nadaljevanju MZI), Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana. Pregled vlog se je pričel 23. 11. 2017 ob 13:00 v sejni sobi 501 in potekal do 7. 2. 2018 do 14:00.

Pri strokovnem pregledu popolnih vlog in njihovem ocenjevanju so sodelovali člani komisije, imenovani s Sklepom o imenovanju komisije za izvedbo postopka javnega razpisa št. 371-16/2017/1-00191669 z dne 19. 7. 2017:

- Gregor Steklačič (STMPP), predsednik komisije;
- mag. Polona Demšar Mitrovič (STMPP), članica;
- Tadej Žaucer (STMPP), član;
- Marija Lesjak (STMPP), članica;
- Helena Omerzel (Služba za javna naročila), članica.

Strokovna komisija je ugotovila, da je na javni razpis prispelo 29 pravilno opremljenih in pravočasnih vlog, ki jih je posredovalo 24 upravičenih vlagateljev (občin). 14 vlog je bilo formalno popolnih, 15 pa formalno nepopolnih. Vlagatelji formalno nepopolnih vlog so bili dne 4. 12. 2017 pozvani k dopolnitvi vlog. Strokovna komisija je po pregledu prispelih dopolnitev ugotovila, da je vseh 15 vlagateljev dopolnitve posredovalo pravočasno in skladno z zahtevami.

Sledil je strokovni pregled 29 vlog. Strokovna komisija je preverjala vsebinsko ustreznost vlog glede na zahteve javnega razpisa, in sicer izpolnjevanje splošnih in specifičnih pogojev za posamezne ukrepe.

Pri vsebinskem pregledu vlog se je izkazalo, da je potrebna dodatna pojasnitev k 21 vlogam. Dne 17. 1. 2018 je bil vlagateljem posredovan poziv k vsebinski pojasnitvi vlog.

V večini primerov je bilo potrebno pojasniti Obrazca 3: Opis projekta, v katerem je bilo potrebno uskladiti stroške operacije po vrstah stroškov oz. znižati višino upravičenih stroškov do razpoložljivih zagotovljenih sredstev na občino. Do odstopanja na obrazcu 3 je prišlo zaradi različnega tolmačenja posameznih vrst stroškov ter usklajevanja upravičenih stroškov med obrazci za posamezne ukrepe (obrazec 3b: Podatki o ukrepu) in skupnim obrazcem za operacijo (obrazec 3: opis operacije) kot tudi nepravilnega izpolnjevanja izhodiščnega stanja kazalnikov učinka.

Vsebinska pojasnila so se nanašala tudi na predložitev dodatnih dokazil, s katerim vlagatelj dokazuje izpolnjevanje pogojev in meril javnega razpisa:

- Iz projektne dokumentacije za Ukrep gradnje ali rekonstrukcije avtobusnih postajališč ni bilo razvidno izpolnjevanje specifičnega pogoja, da mora imeti poleg zadnje stene nadstrešnica še vsaj eno stransko steno. Vlagatelj je bil pozvan za dopolnitev oz. pojasnilo.
- Vlagatelj je bil pozvan k predložitvi dokazila (kartografski prikaz) o zagotovljenih 6 povezavah med postajami sistema za izposajo koles.
- Vlagatelj je bil pozvan k predložitvi izračuna povprečne oddaljenosti nadstrešnic nad parkirišči za kolesa od ciljev poti.
- Vlagatelj je bil pozvan k predložitvi načrta nadstrešnice za kolesa.
- Vlagatelj je bil pozvan k predložitvi dokazila projektantskega popisa del z oceno stroškov, iz katerega bo razvidna višina stroškov urbane opreme kot navedeno v obrazcih 3 in 3b.
- Vlagatelj je bil pozvan k predložitvi dokazila manjkajočega soglasja MZI za izvedbo eksperimentalne prometne ureditve.

Naknadno sta bila vlagatelja, ki sta prijavila ukrep skupnega prometnega prostora, z ločenim dopisom z dne 24. 1. 2018, obveščena, da v fazi vsebinskih pojasnil ni potrebno priložiti soglasja MZI za izvedbo eksperimentalne prometne ureditve, saj je ta v pristojnosti MZI. Vlagatelja sta bila pozvana, da priložita elaborat predlagane eksperimentalne prometne ureditve skladno z odgovorom na vprašanja št. 17.3. Na podlagi predloženega elaborata je MZI ob smiselni uporabi 145. člena ZUP, ki določa diskrecijo pri vodenju posebnega ugotovitvenega postopka oz. razjasnitve zadeve, in skladno z načelom učinkovitosti javnih uslužbencev, potrdilo predlog ureditve skupnega prometnega prostora v izdanem sklepu o izboru projekta.

Od 21 vlog, za katere je strokovna komisija pozvala vlagatelje k vsebinski pojasnitvi, so vlagatelji v roku dopolnili 20 vlog skladno s pozivom. Za eno vlogo vlagatelj ni podal vsebinskih pojasnil v roku, določenem v pozivu.

Po pregledu prejetih vsebinskih pojasnil oz. dopolnitev ter usklajenih obrazcev je strokovna komisija ugotovila, da je 28 vlog skladnih z zahtevami predmetnega javnega razpisa. Vloga, za katero vlagatelj ni podal vsebinskih pojasnil v roku, se skladno z razpisnimi zahtevami zavrže.

Strokovna komisija predlaga, da se 28 vlogam odobri sofinanciranje (Priloga 1). Podrobnejši vpogled točkovanja in višina sofinanciranja posamezne vloge je razvidna iz Priloge 1 tega zapisnika.

Zapisal: Gregor Steklačič

Kraj in datum: Ljubljana, 9. 2. 2017

Člani komisije:

Ime, priimek

Podpis

Gregor Steklačič

mag. Polona Demšar Mitrovič

Tadej Žaucer

Marija Lesjak

Helena Omerzel

Priloge:

- Priloga 1: Predlog prejemnikov sredstev
- Priloga 2: Seznam zavrženih vlog

Vložiti:

- arhiv



Priloga 1: Predlog prejemnikov sredstev na javnem razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti

1. rok: 23. 11. 2017

Št. zadeve: 371-16/2017/114 - 00191669

Zap. številka	Vlagatelj	Naziv operacije	Zap. št. vloge	Št. točk	Višina celotnih stroškov operacije (bruto)	Višina predvidenih upravičenih stroškov operacije	Višina sofinanciranja
1	Občina Trbovlje	Ureditev avtobusnih postajališč Bevško (AP Zarja) ob regionalni cesti R-1-221/1219	1	60,00	214.070,19 €	100.000,00 €	80.000,00
2	Občina Ljutomer	Ureditev manjkajočih kolesarskih povezav v Ljutomeru	2	64,06	282.579,38 €	81.384,39 €	65.107,51
3	Občina Radlje ob Dravi	Vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju Cekvenega trga v naselju Radlje ob Dravi	3	100,00	79.910,00 €	65.500,00 €	52.400,00
4	Občina Sevnica	Ureditev Kvedrove cesti pri Ž.P. Sevnica	4	57,24	242.733,52 €	110.312,50 €	88.250,00
5	Občina Vrhnika	Ureditev kolesarske in šolske poti	5	66,16	1.281.471,46 €	258.532,30 €	206.825,84
6	Občina Zreče	Prometna ureditev okolice osnovne šole Zreče	6	53,46	118.663,45 €	70.849,44 €	56.679,55
7	Občina Šoštanj	Ureditev parkirišč za kolesarje znotraj mestnega območja naselja Šoštanj	7	74,85	164.389,34 €	69.316,64 €	55.453,31
8	Mestna občina Murska Sobota	Ureditev hodnikov po Prešernovi, Kopitarjevi in ulici Štefana Kuzmiča	8	78,05	279.381,94 €	221.703,69 €	177.362,95
9	Mestna občina Celje	Ukrepi za izboljšanje kolesarskega prometa in javnega potniškega prometa v Mestni občini Celje	9	70,36	1.396.942,06 €	931.674,90 €	745.339,92
10	Občina Radovljica	Infrastruktura za pešce - 1. faza	10	51,33	377.787,06 €	172.037,80 €	137.630,24
11	Občina Izola	Rekonstrukcija Prešernove ceste med krožiščem Jadranka in Kajuhovo ulico v Izoli	11	62,17	684.501,09 €	319.896,70 €	255.917,36
12	Mestna občina Novo mesto	Razširitev sistema izposoje koles GONM	12	66,67	274.643,93 €	185.000,00 €	148.000,00
13	Občina Trzin	Rekonstrukcija križišča Sokolnica in Bistrici pri Trzinu	13	60,00	696.924,62 €	177.439,87 €	141.951,90
14	Občina Trbovlje	Sprememba prometne signalizacije z ureditvijo kolesarskih površin na odseku od Trga Frana Fakina do Trga revolucije v Trbovljah	14	62,80	144.387,63 €	118.821,17 €	95.056,94
15	Občina Kamnik	Uvedba sistema izposoje koles v Kamniku	15	73,33	295.036,27 €	146.157,90 €	116.926,32
16	Mestna občina Kranj	Nadgradnja sistema za izposajo koles KR-s-kolesom	16	61,09	241.657,33 €	169.663,99 €	135.731,19
17	Občina Zagorje ob Savi	Celovita ureditev površin za pešce v urbanem središču z brvjo preko potoka Medija	17	74,80	185.973,02 €	150.214,42 €	120.171,54



Zap. številka	Vlagatelj	Naziv operacije	Zap. št. vloge	Št. točk	Višina celotnih stroškov operacije (bruto)	Višina predvidenih upravičenih stroškov operacije	Višina sofinanciranja
18	Občina Hoče-Slivnica	Kolesarska pot Spodnje Hoče - Slivnica	18	73,00	339.818,77 €	65.521,13 €	52.416,90
19	Mestna občina Ljubljana	Ureditev Parmove ceste od Samove ceste do Kurliške ceste v Ljubljani	19	68,96	1.426.409,29 €	474.562,69 €	379.650,16
20	Mestna občina Ljubljana	Prenova Erjavčeva ceste od Prešernove do Slovenske ceste, vključno z Ulico Josipine Turnograjske (CPS)	21	85,00	1.855.884,40 €	635.793,48 €	508.634,79
21	Mestna občina Ljubljana	Ureditev avtobusnih postajališč v MOL s sofinanciranjem kohezijskega sklada (7 kom)	22	70,66	819.933,09 €	499.326,80 €	399.461,44
22	Občina Ivančna Gorica	Rekonstrukcija ceste LZ 139061 Ljubljanska cesta v Ivančni Gorici	23	60,00	814.973,88 €	49.414,56 €	39.531,65
23	Občina Črnomelj	Ureditev odseka "črne točke" Črnomelj - Črmošnjice	24	60,00	244.671,14 €	106.418,61 €	85.134,89
24	Občina Laško	Ukrep trajnostne mobilnosti na območju občine Laško	25	60,00	164.425,26 €	80.678,81 €	64.543,05
25	Občina Šempeter-Vrtojba	Gradbena in prometna preureditev avtobusnega postajališča	26	55,00	35.000,00 €	28.688,52 €	22.950,82
26	Občina Hrastnik	Izvedba ukrepov CPS na avtobusnih postajališčih in pločnikih	27	54,23	157.432,42 €	123.305,26 €	98.644,21
27	Občina Jesenice	Infrastruktura za pešce	28	52,00	62.048,10 €	43.277,42 €	34.621,94
28	Občina Jesenice	Ureditev avtobusnega postajališča in obračališča na Tomšičevi ulici na Jesenicah	29	100,00	79.994,86 €	50.000,00 €	40.000,00
					12.961.643,50 €	5.505.492,99 €	4.404.394,42 €



Priloga 2: Seznam zavrženih vlog na javnem razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti

1. rok: 23. 11. 2017

Št. zadeve: 371-16/2017/114 - 00191669

Zap. številka	Vlagatelj	Naziv operacije	Zap. št. vloge	Št. točk	Višina celotnih stroškov operacije (bruto)	Višina predvidenih upravičenih stroškov operacije	Višina sofinanciranja
1	Mestna občina Ljubljana	Prenova Trubarjeve ceste s priključnimi ulicami	20	94,07	4.128.016,02 €	1.379.218,06 €	0,00
					4.128.016,02 €	1.379.218,06 €	- €

