

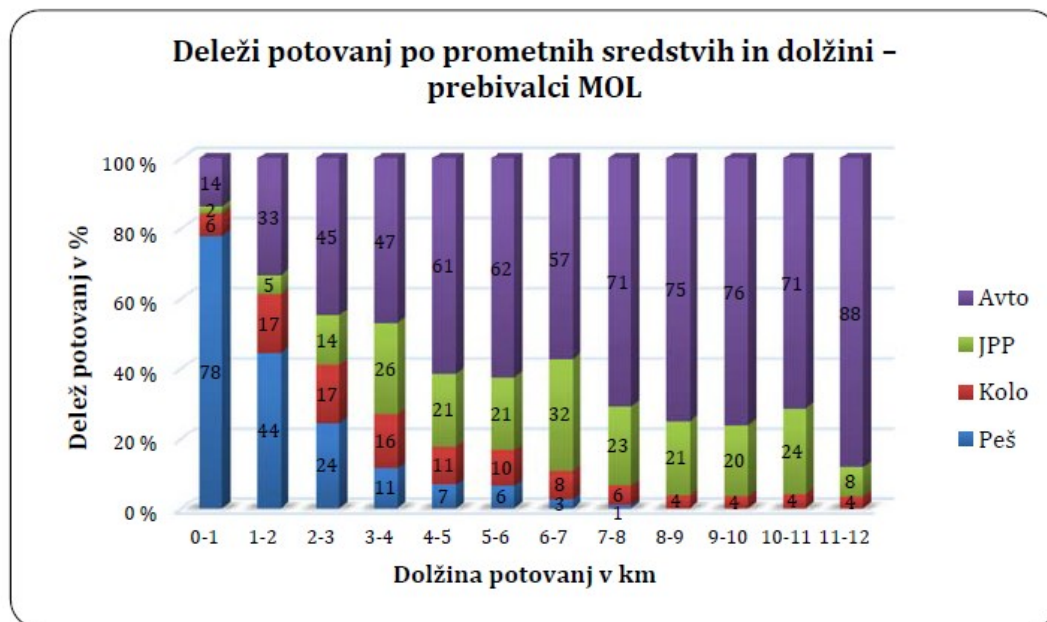


Informativni dan javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti JR-UTM_1/2017

8:45 – 9:00	Registracija
9:00 – 9:15	Uvod
9:15 – 9:45	Splošne usmeritve za načrtovanje infrastrukture za pešce
9:45 – 10:15	Smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja
10:15 – 10:45	Odmor
10:45 – 11:15	Predstavitev javnega razpisa in obrazcev za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti
11:15 – 11:45	Razprava

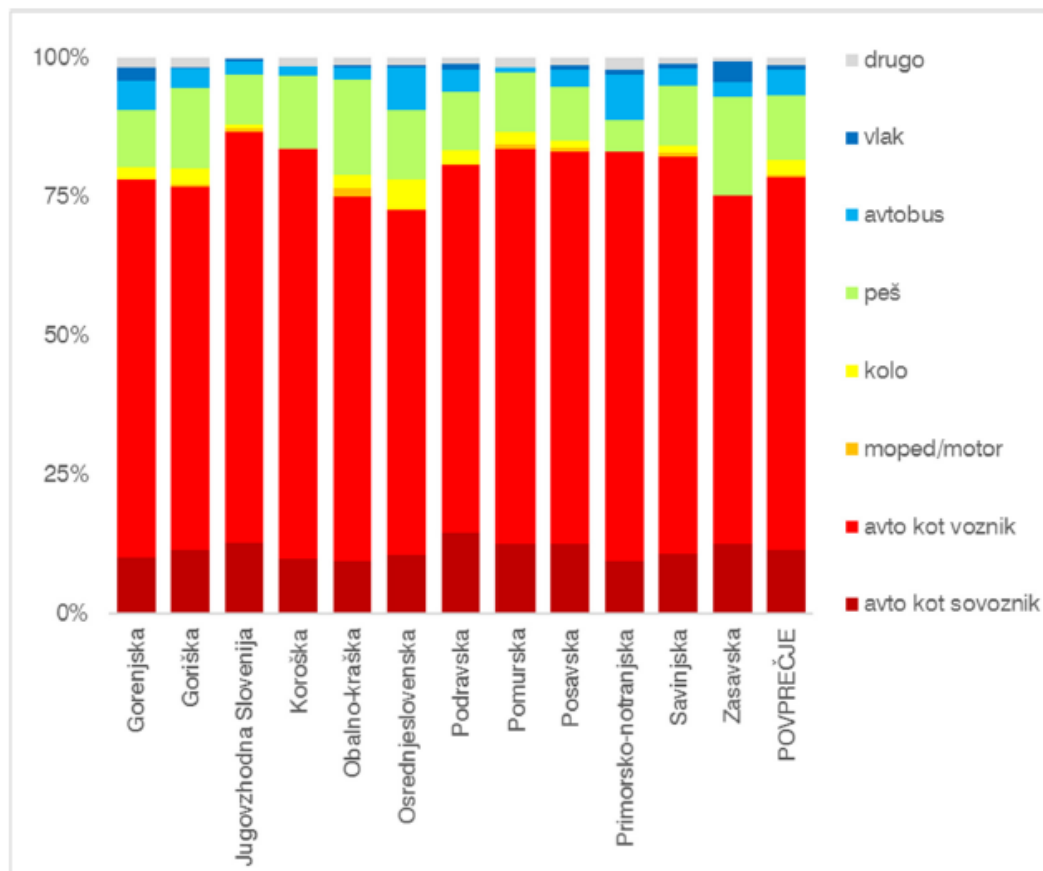
HOJA

- Najosnovnejša oblika mobilnosti
- Najbolj demokratičen prometni način
- Prilagodljivost
- Univerzalno oblikovanje
- Pešci – ranljiva skupina
→ Varnost?
- Zdravje



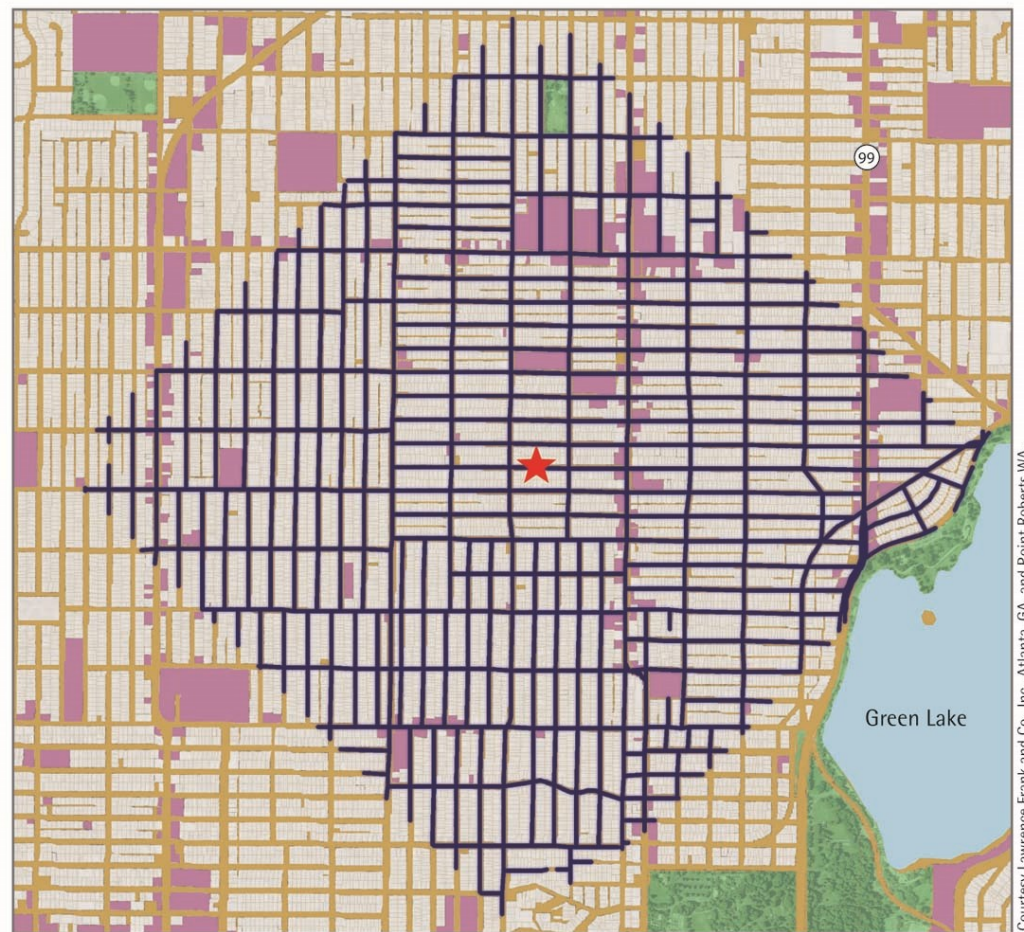
HOJA

- Statistika!
- Začetek in konec poti
- Dopolnjevanje z JPP
- Cilji?



Slika 14: Delež potovanj glede na prevoznih sredstvih

HODLJIVOST OMREŽJE POTI

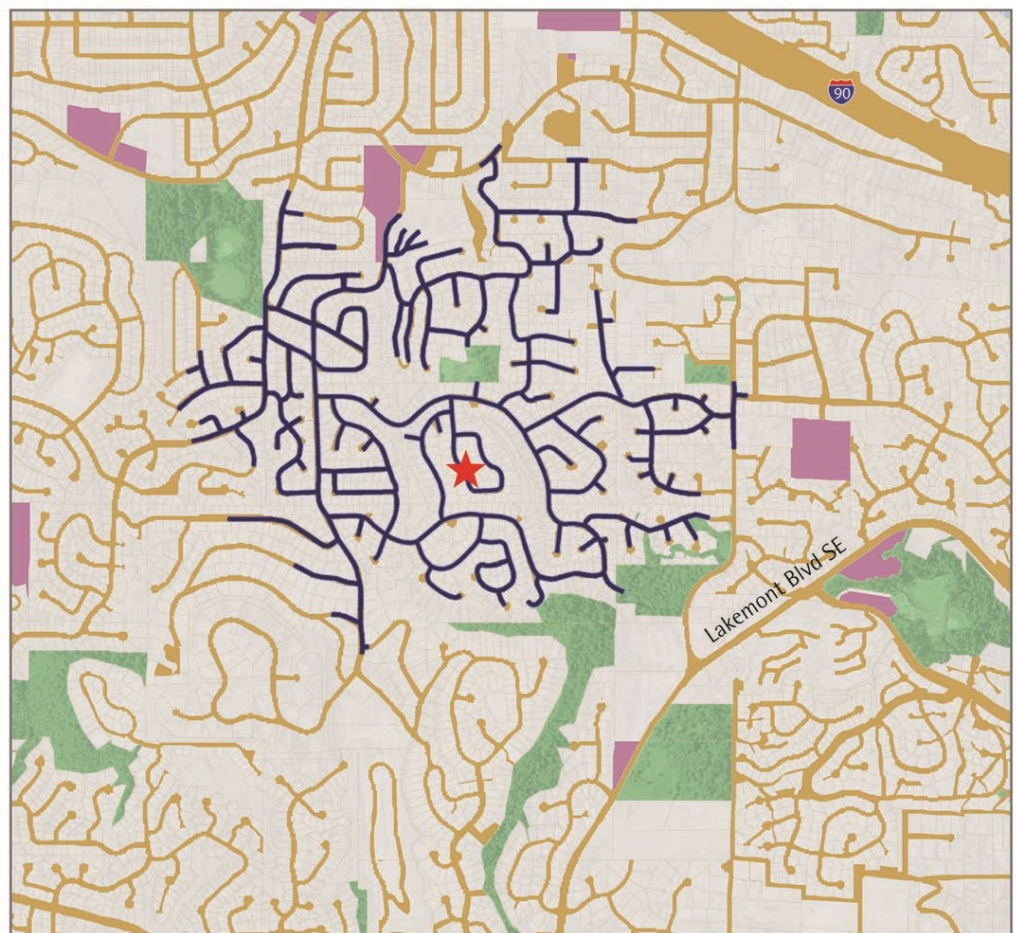


- ★ Starting point
- Places within a one-mile walk
- Commercial destinations
- Parks

0 0.25 0.5
Miles

Sightline
INSTITUTE

HODLJIVOST OMREŽJE POTI



- ★ Starting point
- Places within a one-mile walk
- Commercial destinations
- Parks

0 0.25 0.5
Miles

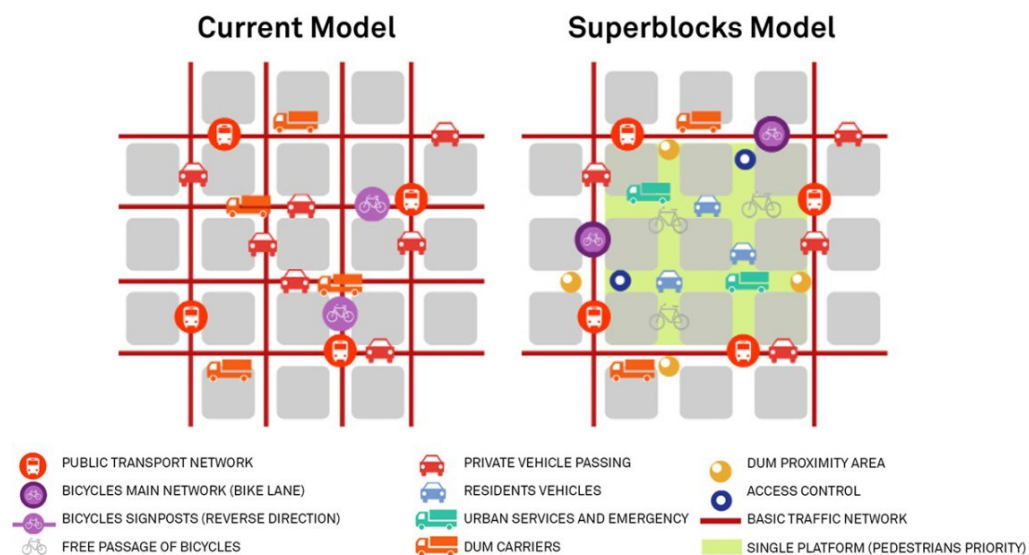
Sightline
INSTITUTE

Courtesy Lawrence Frank and Co., Inc., Atlanta, GA, and Point Roberts, WA.

HODLJIVOST OMREŽJE POTI

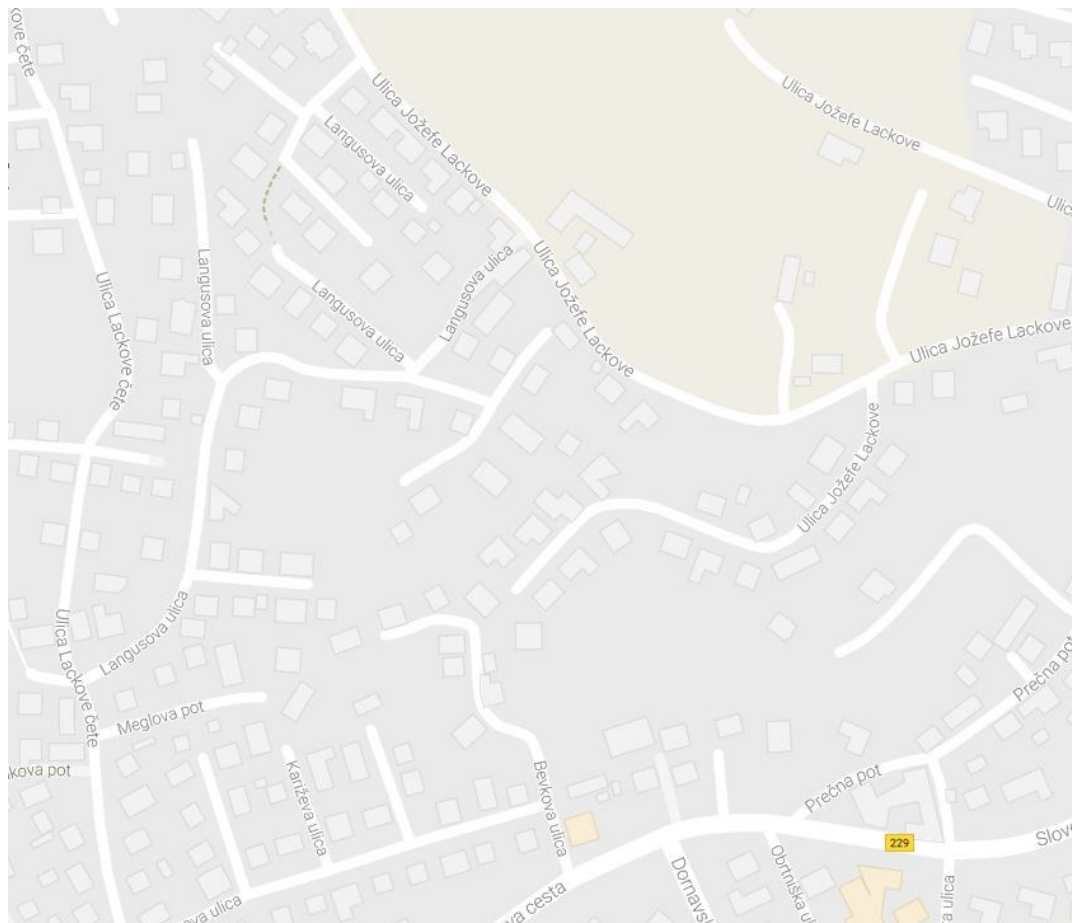
Barcelona

SUPERBLOCKS MODEL



HODLJIVOST OMREŽJE POTI

- Kje smo?
- Kaj lahko storimo?



HODLJIVOST INFRASTRUKTURA

- Širina pločnika
- Število pešcev
- Univerzalno oblikovanje
- Uporaba materialov
- Tehnično stanje površin
- Razdalja, fizična in percipirana
- Logičnost in neposrednost
- Sekvenčnost
- Premagovanje višin



JAVNI PROSTOR

- slikovitost
 - zaprtost
 - merilo človeka
 - transparentnost
 - kompleksnost
-
- PLOČNIK?



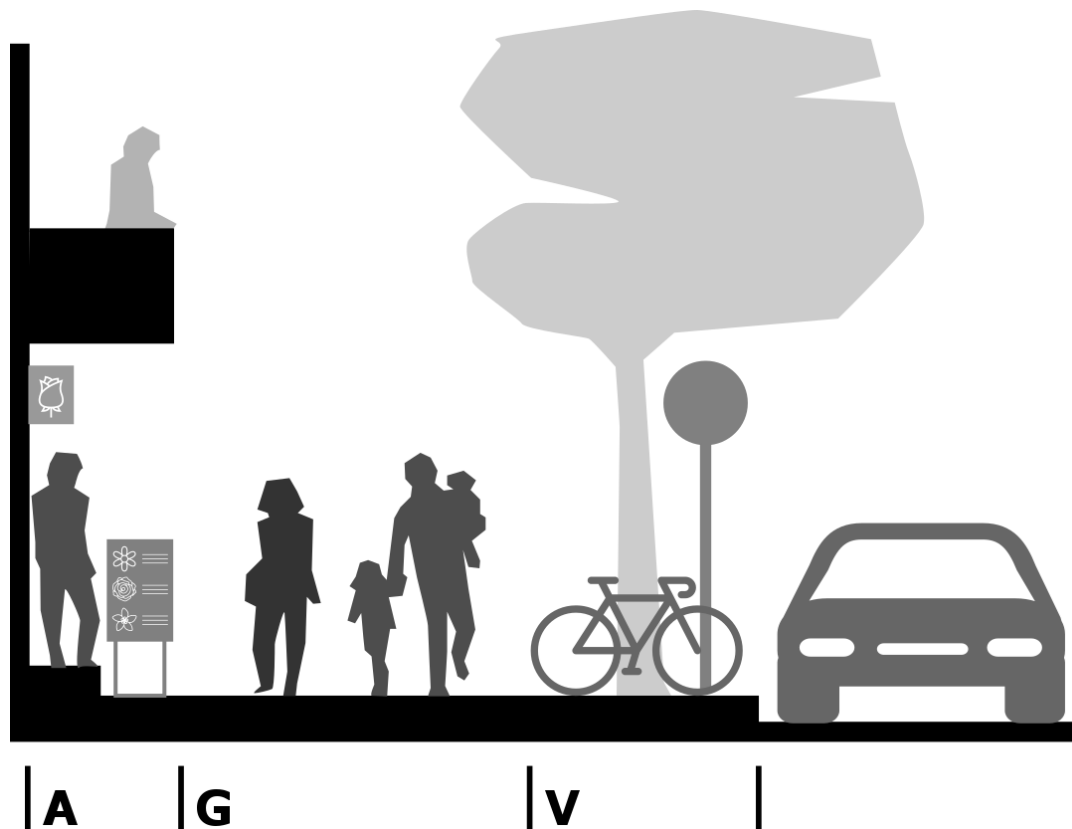
INFRASTRUKTURA ZA PEŠCE

Splošne usmeritve



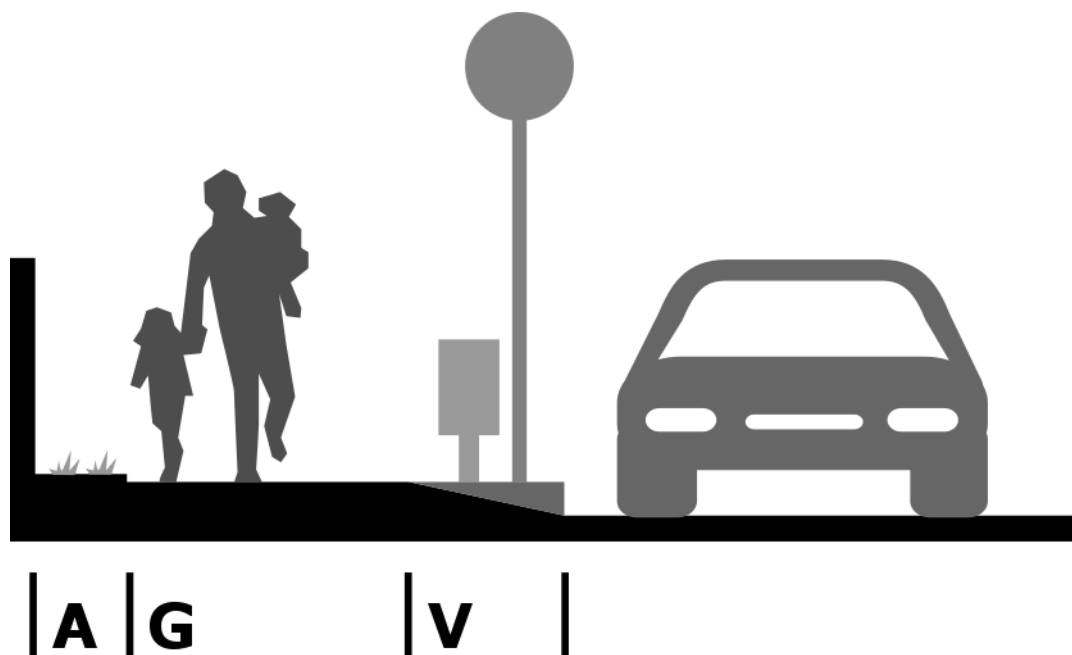
POTI

- **cona aktivnosti**
- **cona gibanja**
- **cona varnosti**



POTI

- **cona aktivnosti**
- **cona gibanja**
- **cona varnosti**



GRADNJA PLOČNIKOV

- Minimalna širina
- Univerzalno oblikovanje
- Prehodnost cest
- Obojestranska povezava
- Umirjanje prometa
- Širina
- Ločitev od kolesarjev
- Urbana oprema
- Drevje
- Javna razsvetljava



KRIŽANJA IN PREHODI

- Dolžina signala
- Čakalna doba
- Signal za slepe
- Preprečevanje parkiranja
- Zavijalni pas za desno zavijanje
- Umirjanje prometa
- Omejitev hitrosti
- Umirjanje prometa
- Nivojsko vodenje
- Zavijalni radiji
- Semafor, vodila za slepe



SKUPNI PROMETNI PROSTOR

- **ULICA**
- **TRG**
- **PEŠPOT**

- **Javni prostor**
- **Prometni koridor**

- **Prostor za različne aktivnosti**

- **Prostor za različne uporabnike**



ORIENTACIJA IN OZNAČEVANJE

metrominuto Pontevedra



Distancias e tempos camiñando pola cidade.

Tempos aproximados para camiñar pola cidade, calculados sobre a base de 5 km/h de media.

Fixate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrelo.



PROMOCIJA HOJE



ODNOS DO PEŠCEV

- Vzdrževanje
- Zagotavljanje prehoda
- ...

→ Enakopravnost!



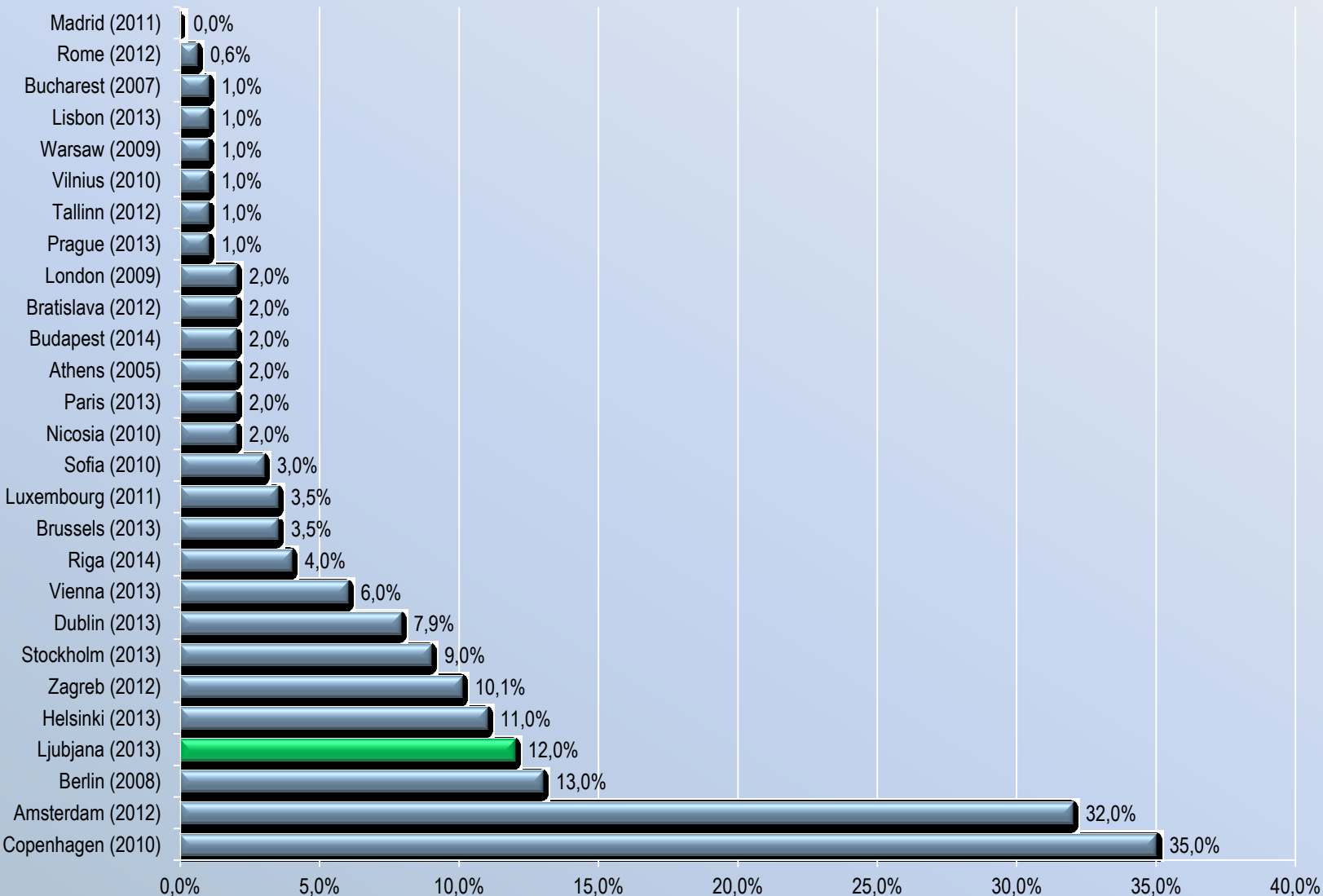


Informativni dan javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti JR-UTM_1/2017

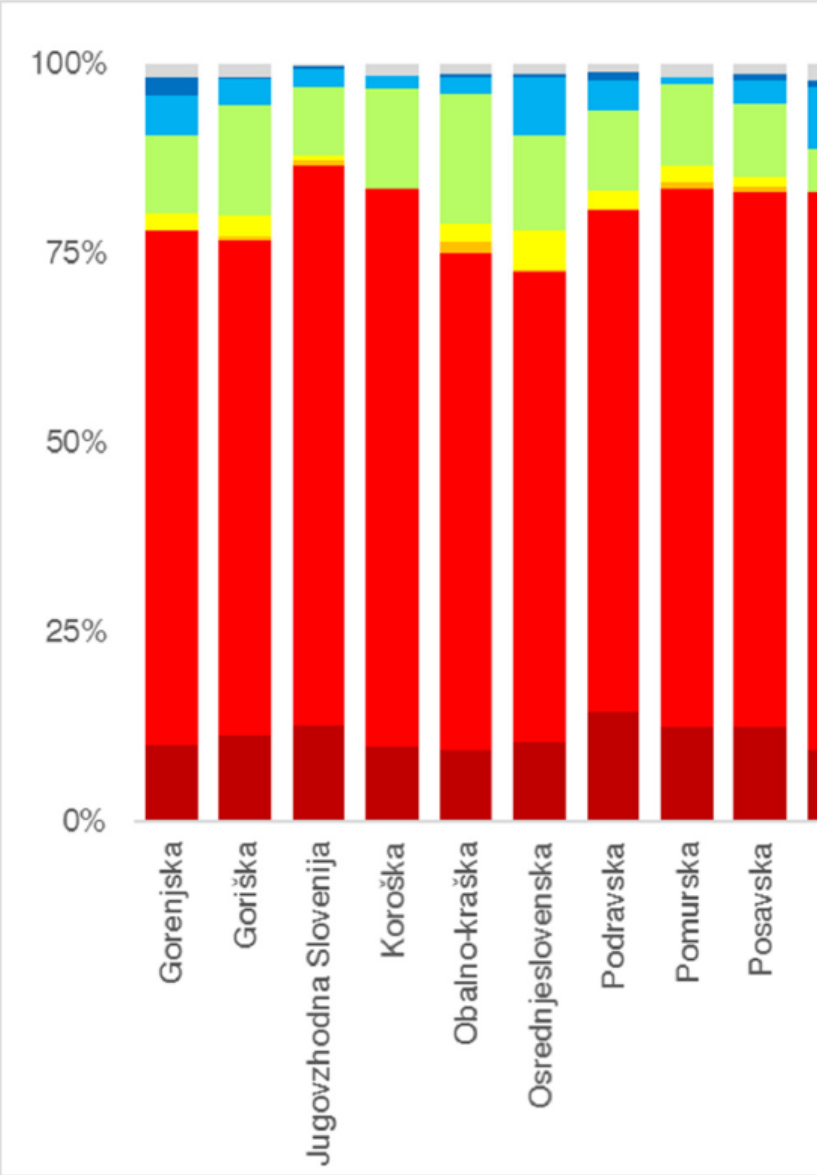
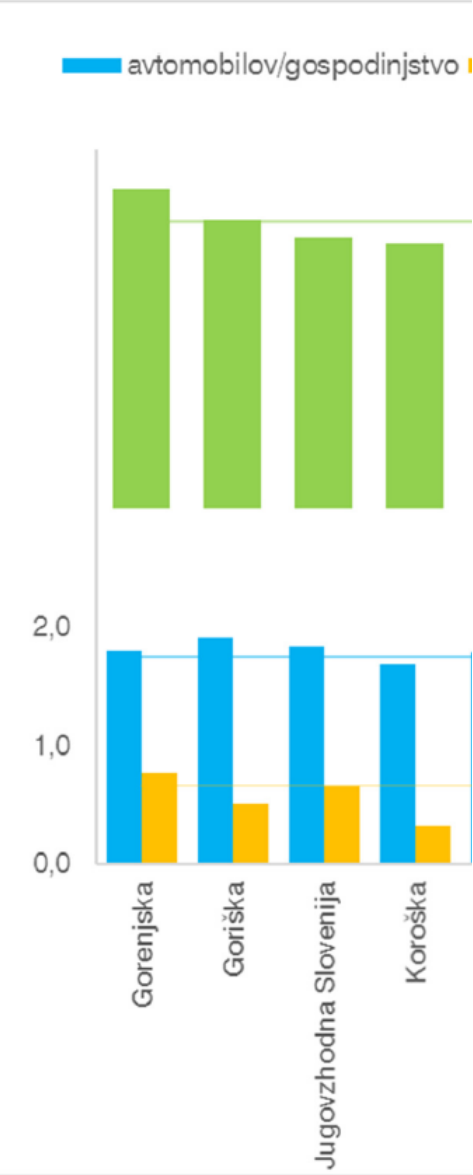
8:45 – 9:00	Registracija
9:00 – 9:15	Uvod
9:15 – 9:45	Splošne usmeritve za načrtovanje infrastrukture za pešce
9:45 – 10:15	Smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja
10:15 – 10:45	Odmor
10:45 – 11:15	Predstavitev javnega razpisa in obrazcev za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti
11:15 – 11:45	Razprava

Delež poti kolesarji - glavna mesta EU

- Copenhagen (2010)
- Amsterdam (2012)
- Berlin (2008)
- Ljubljana (2013)
- Helsinki (2013)
- Zagreb (2012)
- Stockholm (2013)
- Dublin (2013)
- Vienna (2013)
- Riga (2014)
- Brussels (2013)
- Luxembourg (2011)
- Sofia (2010)
- Nicosia (2010)
- Paris (2013)
- Athens (2005)
- Budapest (2014)
- Bratislava (2012)
- London (2009)
- Prague (2013)
- Tallinn (2012)
- Vilnius (2010)
- Warsaw (2009)
- Lisbon (2013)
- Bucharest (2007)
- Rome (2012)
- Madrid (2011)



Vir: Priprava in izvedba ankete po gospodinjstvih o prometnih navadah prebivalcev na nivoju Republike Slovenije, PNZ d.o.o., oktober 2016



Regija	Delež opravljenih poti s kolesom
Gorenjska	2,2%
Goriška	2,7%
Jugovzhodna Slovenija	0,8%
Koroška	0,0%
Obalno-kraška	2,3%
Osrednjeslovenska	5,4%
Podravska	2,4%
Pomurska	2,2%
Posavska	1,3%
Primorsko-notranjska	0,0%
Savinjska	1,3%
Zasavska	0,0%
POVPREČJE	2,7%



Elon Musk ✓

@elonmusk

 Follow

Traffic is driving me nuts. Am going to build a tunnel boring machine and just start digging...

2:05 PM - 17 Dec 2016



You are not stuck in traffic.



You ARE traffic!

Question Your Commute

www.biketoworkblog.com

CHANGE THE QUESTION



SO LAST CENTURY. "HOW MANY CARS CAN WE FIT DOWN THE STREET?"



CHANGE THE QUESTION



HOW MANY PEOPLE CAN WE MOVE DOWN A THE STREET?



5900 / HOUR

1300 / HOUR

10,000 / HOUR

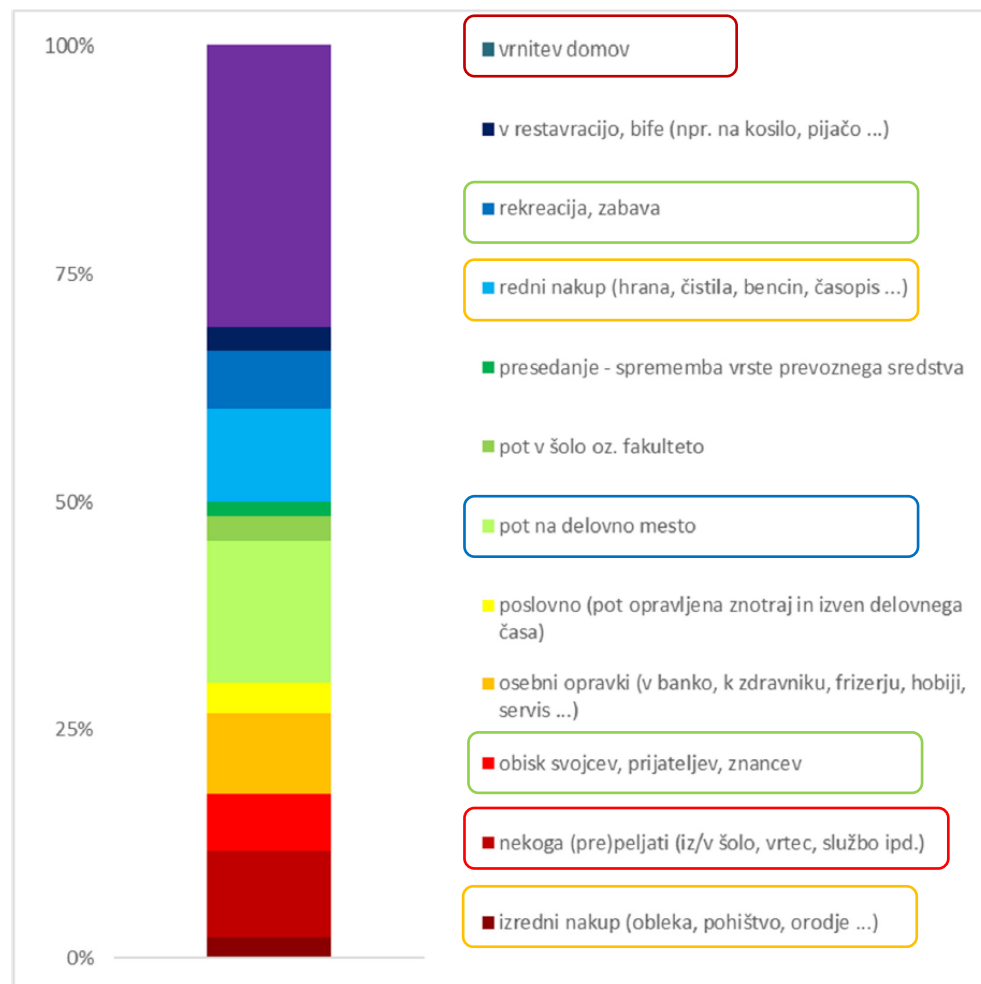
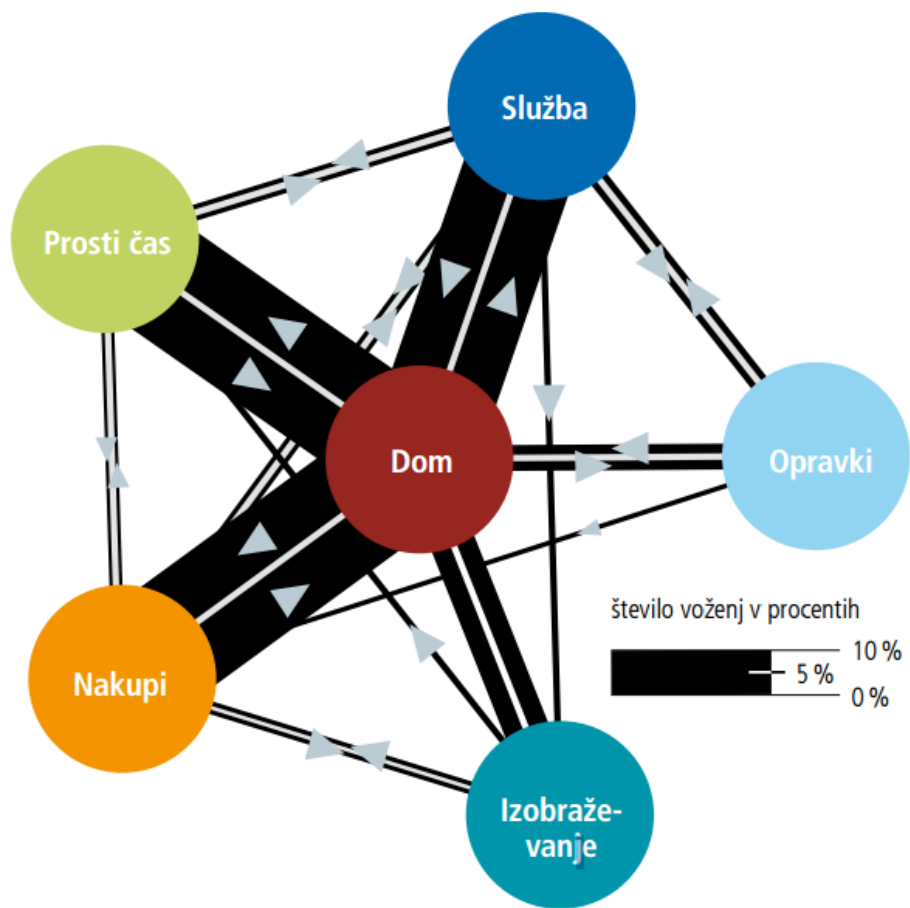
5900 / HOUR

TEN TIMES THE CAPACITY FOR MOVING PEOPLE.

Kolesarjem prijazna infrastruktura

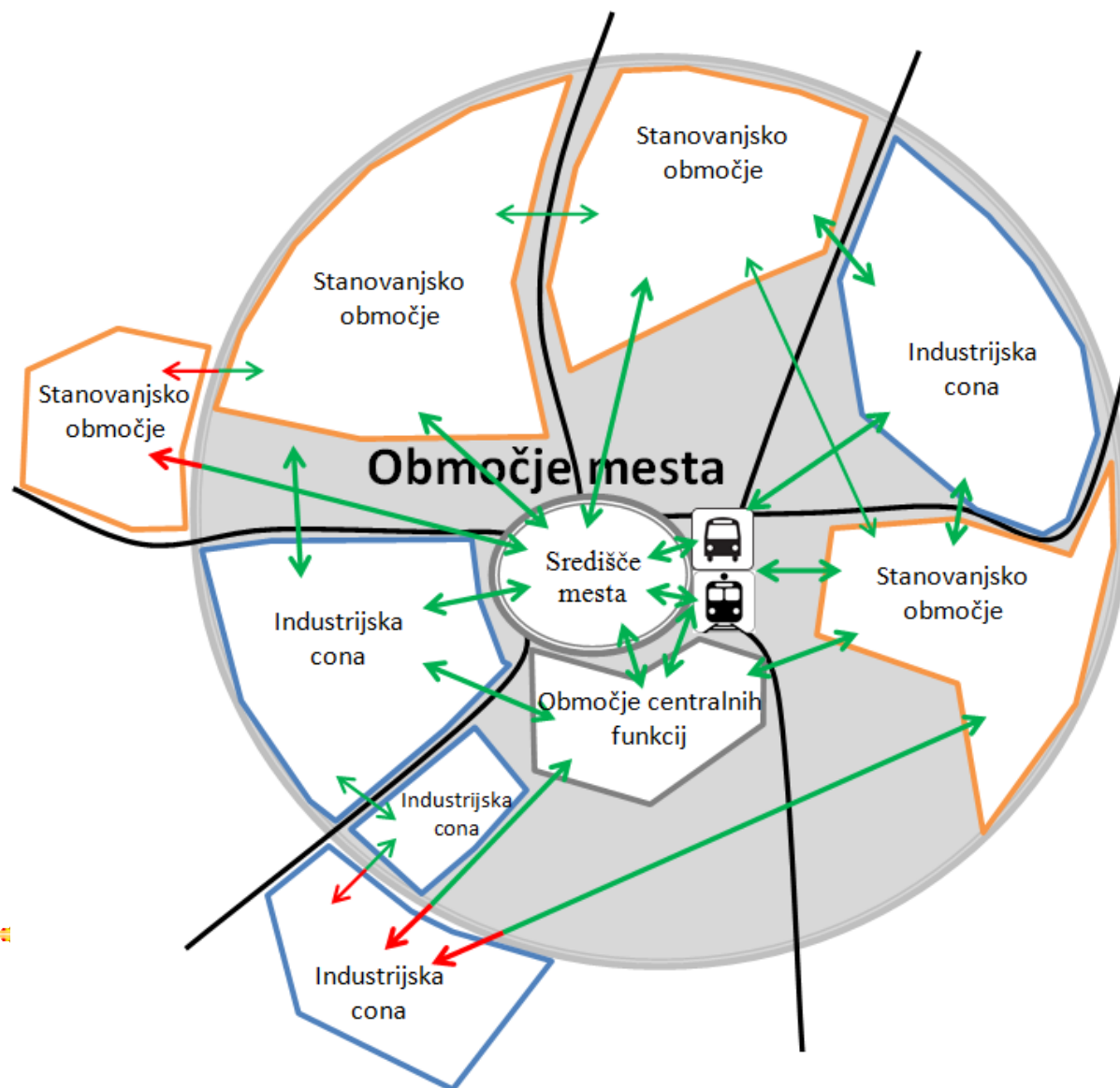
Smernice za umeščanje kolesarske
infrastrukture v urbanih območjih

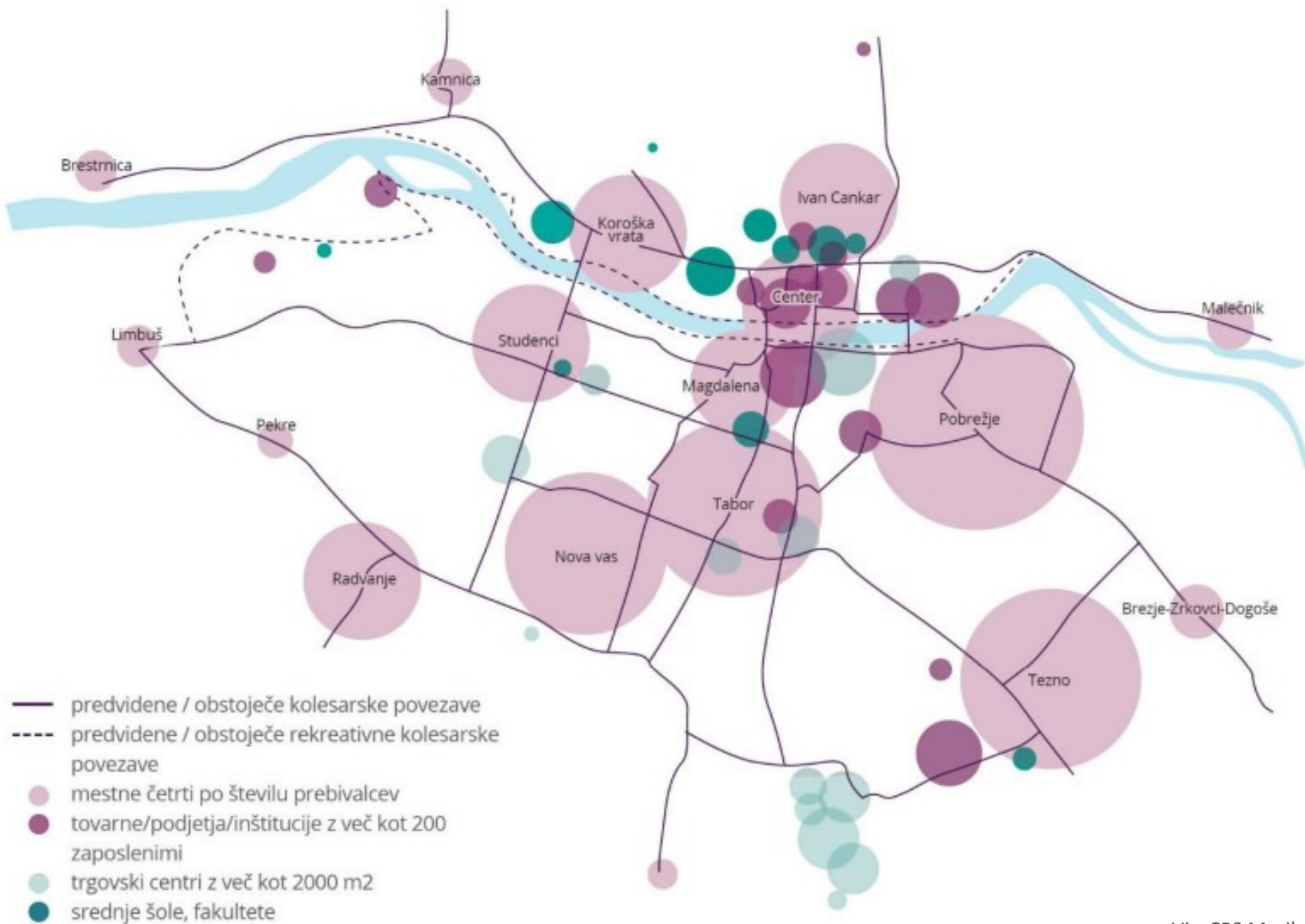




Vira: Enostavno parkiranje koles, Vodič za izgradnjo kolesarskih parkirišč

Priprava in izvedba ankete po gospodinjstvih o prometnih navadah prebivalcev na nivoju Republike Slovenije, PNZ d.o.o., oktober 2016





PREDLOG PROMETNE POLITIKE MOL
 Načrt prometne ureditve MOL do 2015
 OMREŽJE KOLESARSKIH POTI



OPN - ID



- glavne kolesarske poti**
- obstoječe
 - novo
 - novo namesto prepovedi
- stranske kolesarske poti**
- obstoječe
 - novo
- obrežne kolesarske poti**
- obstoječe
 - novo
 - obvozne skozi peš cono
- preureditev križišča (odprava pentlje)
- PST

PREDLOG PROMETNE POLITIKE MOL
 Načrt prometne ureditve mestnega središča do 2015
 OMREŽJE KOLESARSKIH POTI



OPN - ID



Navodila za kolesarske ureditve znotraj notranjega območja:

- kolesarje se vodi praviloma po cestišču
- kolesarjenje v nasprotno smer v enosmernih ulicah je dovoljeno
- na cestišču se označi piktogrami in kolesarske pasove (v nasprotno smer vožnje)
- v križišču se vodi kolesarja naravnost, predvidi se kolesarske otoke
- primer ureditve: Krakovski nasip



- glavne kolesarske poti**
- obstoječe
 - preureditev
 - novo namesto prepovedi
- stranske kolesarske poti**
- obstoječe
 - novo
- obrežne kolesarske poti**
- obstoječe
 - novo
 - obvozne skozi peš cono

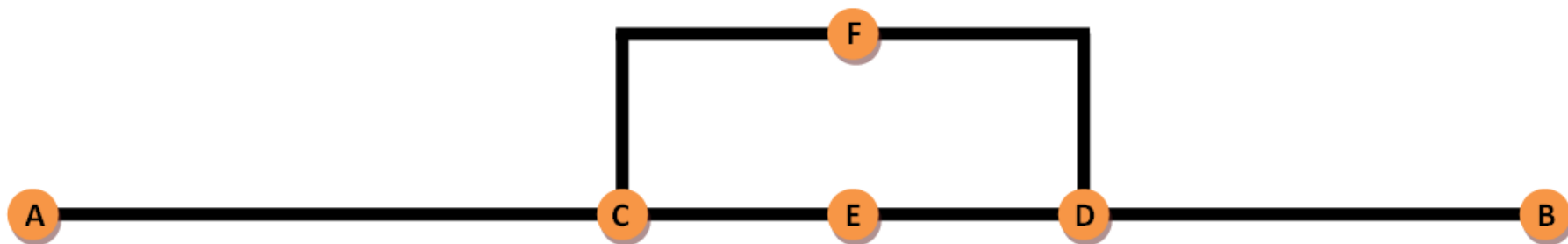


- pokrita kolesarnica**
- preureditev križišča (direktno vođenje)

Vir: Prometna politika MOL

POVEZANOST KOLESARSKEGA OMREŽJA





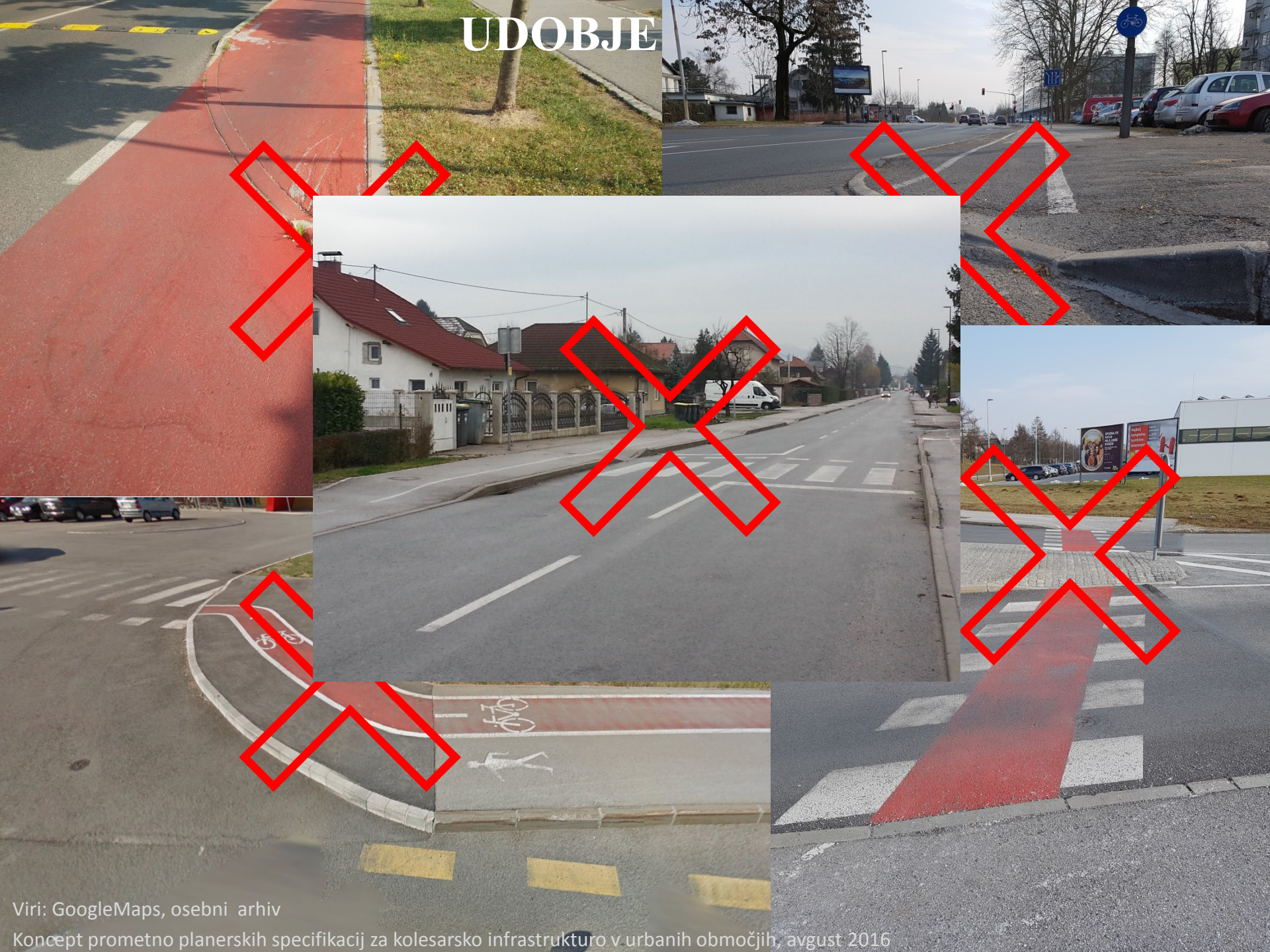
VARNOST



Viri: osebni arhiv

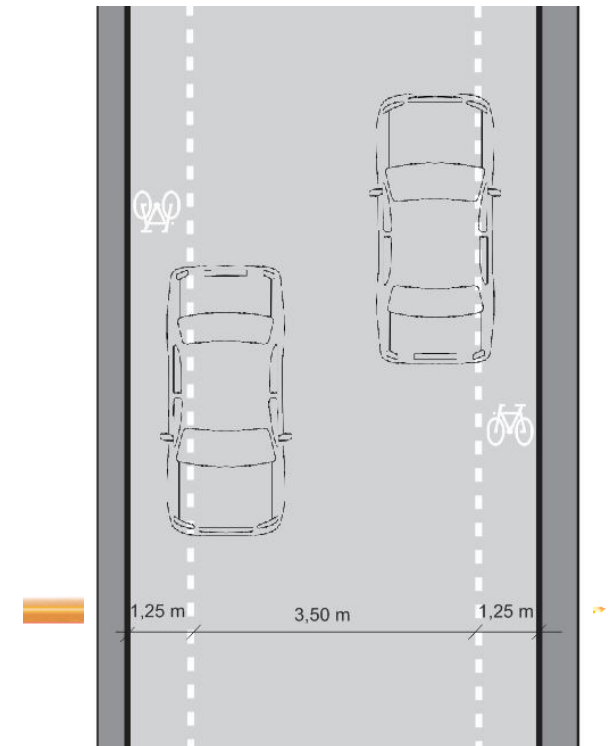
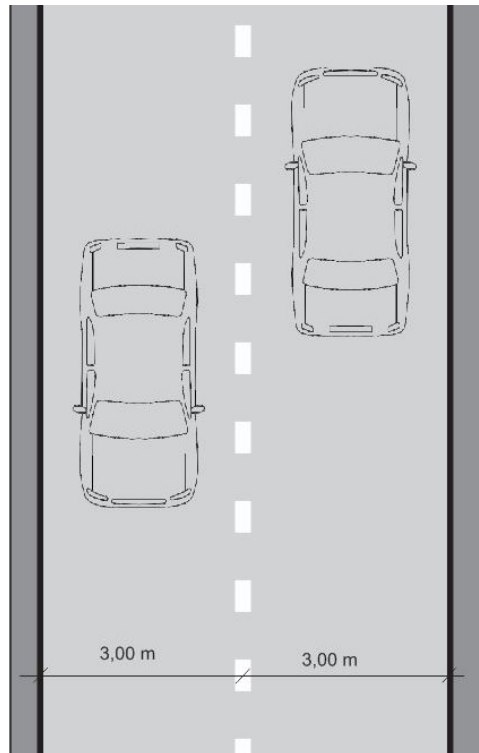
Koncept prometno planerskih specifikacij za kolesarsko infrastrukturo v urbanih območjih, avgust 2016

UDOBJE



PRIVLAČNOST





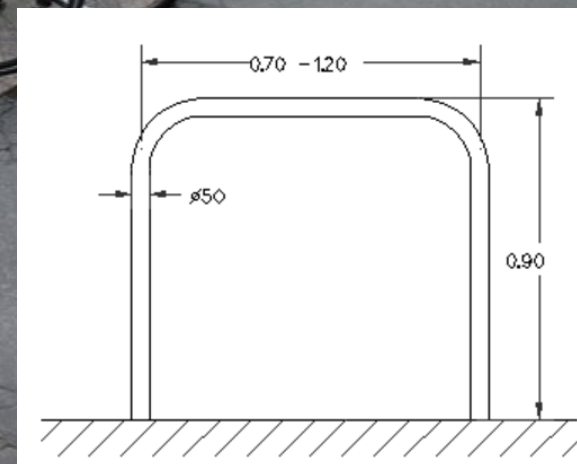


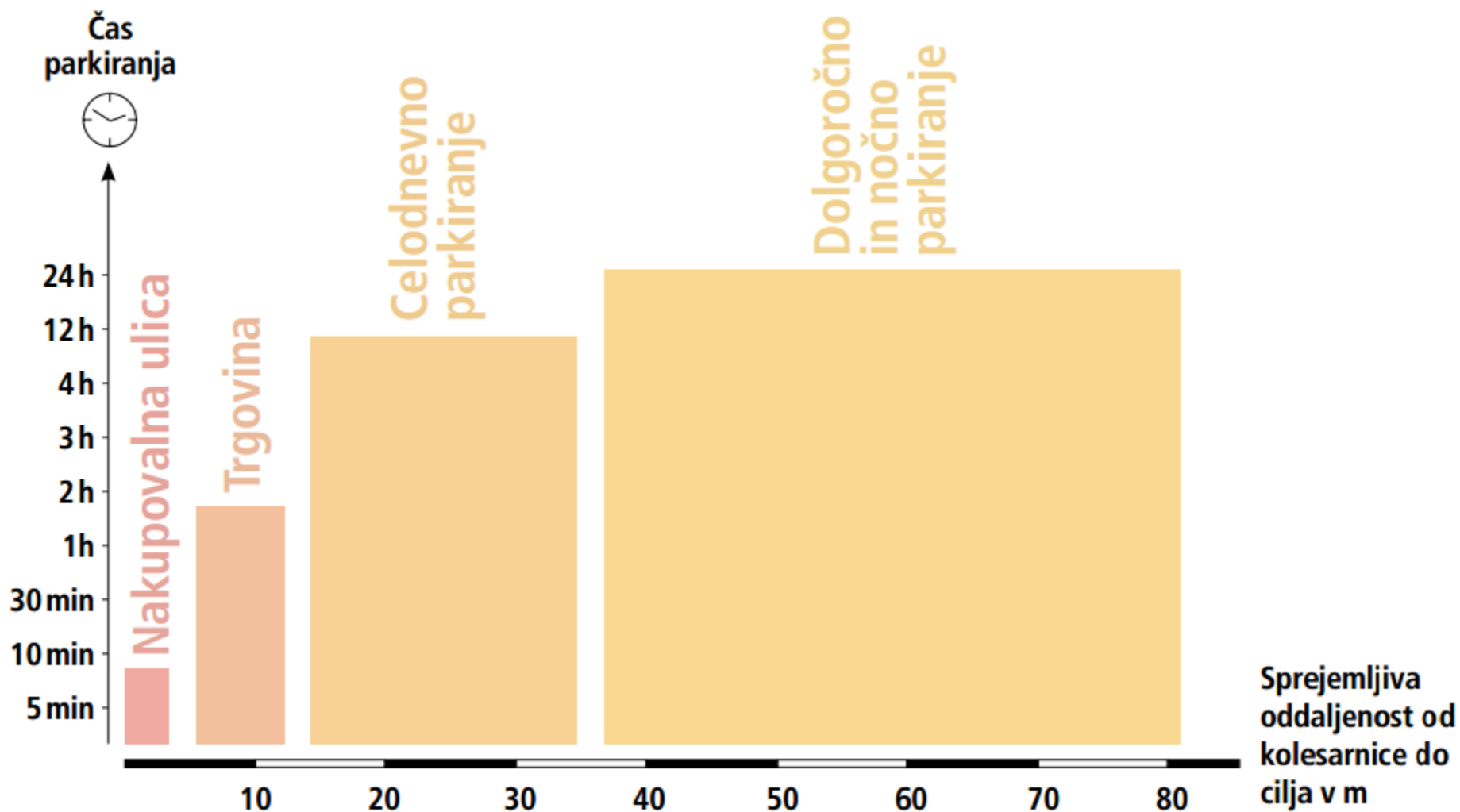






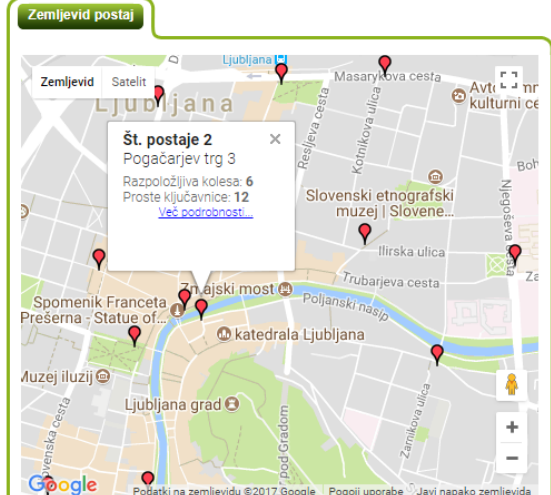
Osnovna merila	Dodatna merila
1. Možnost prikleniti kolo na stojalo	1. Zavetje
2. Parkirni prostor	2. Razsvetljava in vidnost
3. Zagotovljeno stabilno stojalo	3. Čiščenje in vzdrževanje
4. Dostopnost	4. Upoštevanje posebnih vozil
5. Neoviran dostop	5. Servis













Gregor Steklačič

MZI, Služba za trajnostno mobilnost

in prometno politiko

gregor.steklacic@gov.si



Informativni dan javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti JR-UTM_1/2017

8:45 – 9:00	Registracija
9:00 – 9:15	Uvod
9:15 – 9:45	Splošne usmeritve za načrtovanje infrastrukture za pešce
9:45 – 10:15	Smernice za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja
10:15 – 10:45	Odmor
10:45 – 11:15	Predstavitev javnega razpisa in obrazcev za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti
11:15 – 11:45	Razprava

Gradnja in/ali rekonstrukcija avtobusnih postajališč

- Namen: ustavljanje avtobusov in drugih vozil
- Pogoji: Pravilnik o avtobusnih postajališčih in dodatne zahteve
- Merila

