



Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)

Odgovori na vprašanja 3

Številka: 371-16/2018/25 – 00191669
Datum: 8.11.2017

Dopolnitev pojasnila št 2. z dne 26. 10. 2017

Predvidoma 10. 11. 2017 bo na spletni strani MZI pod objavo javnega razpisa objavljena posodobljena razpisna dokumentacija z dne 26. 10. 2017 in popravljen obrazec 3b: Podatki o ukrepu.

Podajamo dodatno informacijo o spremembi meril za ukrep Gradnja pločnikov.

Merilo *Povprečna širina pločnika* je dodeljeno maksimalno število točk 30 (prej 20), znižane pa je točkovanje merila *Površine za pešce so fizično ločene od površin za kolesarje*, pri katerem je maksimalno število točk 10 (prej 20).

Novo točkovanje kategorij:

- Višinska razlika ali vmesni zeleni pas in kolesarska steza, pot ali pas: 10 točk
- Ločitev z razliko v tlaku (npr. pas granitnih kock, različni tlaki): 10 točk
- Višinska razlika (kolesarji na cesti): 5 točk
- Ločitev pasov s črto: 5 točk
- Mešana površina za pešce in kolesarje: 0 točk

Sprememba javnega razpisa bo v uradnem listu predvidoma objavljena 10. 11. 2017.

Prosimo, da izpolnujete novo verzijo obrazca 3b. V kolikor bo upravičenec oddal prijavo za ukrep Gradnja pločnikov na starem obrazcu, bo prijava veljala, vendar bo ministrstvo v fazi dopolnjevanja vlog zahtevalo izpolnitev in predložitev novega obrazca.

Vprašanje št. 31 z dne 23. 10. 2017

V zvezi z javnim razpisom JR-UTM_1/2017 imamo naslednje vprašanje:

Pripravljamo prijavo na predmetni razpis z naslednjo vsebino:

INFRASTRUKTURA ZA KOLESARJE – SKLOP 2

1. postavitve bike sharin (BSS) sistema (postavitve postaj BBS + nakup koles - lokacije iz elaborata) predvidenih 17 lokacij – ukrep 3
2. Postavitve stojal za kolesa (za cca 150 koles na lokacijah ustanova javnega pomena, bolnica, ZD, občina, UE, sodišče, vstop v zaprto območje starega mestnega jedra, osnovne šole – ukrep 2
3. Postavitve nadstrešnic za kolesa (hišice) (10 hišic za cca 100 koles na lokacijah ustanova javnega pomena, bolnica, ZD, občina, UE, sodišče, vstop v zaprto območje SMJ) – ukrep 2
4. Postavitve postaj za popravilo koles (3 lokacije znotraj mesta, na točkah, kjer je frekvenca velika) – ukrep 1
5. Postavitve števecv kolesarjev (3 lokacije znotraj mesta, na točkah, kjer je frekvenca velika) – ukrep 1
6. Sofinancirale se bodo operacije do največ 1.000,00 EUR za nakup koles. Planiramo postavitev – ukrep 3

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA – SKLOP 3

1. postavitve nadstrešnic na obstoječih avtobusnih postajališčih 5 lokacij – ukrep 1

Podvprašanje št 31.1:

INFRASTRUKTURA ZA KOLESARJE – SKLOP 2

1. K prijavi je potrebno priložiti Projektantski popis del z oceno stroškov (PZI). Zanima nas ali je dovolj glede samih lokacij postaj BSS, da se v PZI navede približna lokacija (npr. ob Zdravstvenem domu...) ali mikro lokacija (navedba parcelne številke...) ali še kaj drugega?
2. isto vprašanje kot 1.?
3. isto vprašanje kot 1.?
4. isto vprašanje kot 1.?
5. isto vprašanje kot 1.?

Odgovor 31.1:

V projektni dokumentaciji, oziroma v vlogi, morajo biti lokacije določene dovolj podrobno, da je nedvoumno razvidno izpolnjevanje razpisnih pogojev, in da je mogoče ukrep oceniti po merilih razpisa. V primeru, ko za postavitve stoji za kolesa, postaj sistema izposoje ... investitor ne potrebujete dovoljenj in lokacija v elaboratu še ni določena s parcelo, je treba zagotoviti, da se med izvedbo, pri določanju mikrolokacije, ne spremeni izpolnjevanje pogojev ali meril, saj v tem primeru projekt ne bo več upravičen do sofinanciranja.

Podvprašanje št 31.2:

6. ali ta omejitev velja tudi za električna kolesa (cena ca 3.000,00 EUR) oz. kako je s prijavo električnih koles

Odgovor 31.2:

Da, omejitev velja za kolo, ne glede na to, ali je električno, ali ne, so pa kolesa v okviru omejitve upravičen strošek.

Podvprašanje št 31.3:

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA – SKLOP 3

1. K prijavi je potrebno priložiti Projektantski popis del z oceno stroškov (PZI). Zanima nas ali je dovolj glede samih lokacij postavitve nadstrešnic na obstoječih avtobusnih postajališčih, da se v PZI navede lokacija avtobusnega postajališča (npr. AP Cetis...) ali mikro lokacija (navedba parcelne številke...) ali še kaj drugega?

Odgovor 31.3:

Za prijavo rekonstrukcije obstoječega postajališča na razpis zadostuje navedba imena in številka iz Enotnega daljinarja ter grafična priloga, na kateri je lokacija postajališča označena na zemljevidu. Enotni daljinar je dosegljiv na <https://www.jpp.si/EDaljinar/Program/Zasciteni/pregled.jsp#>, uporabniško ime: pregled , geslo: pregled

V kolikor prijavljate projekt gradnje novega postajališča priložite le grafično prilogo, na kateri je lokacija postajališča označena na zemljevidu.

Vprašanje št. 32 z dne 23. 10. 2017

V zvezi z Javnim razpisom za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti me zanima še:

Podvprašanje št 32.1:

Ker imamo Občine določene kvote denarja, ki nam je zagotovljen za uspešno kandidature na prvem oz. drugem roku, vrednosti upravičenih stroškov pa pri marsikaterih manjših občinah presegajo kvoto, ki nam je dodeljena, me v primeru presežene vrednosti upravičenih stroškov projekta zanima, ali lahko na 3. rok prijavljamo isti projekt, za katerega del sredstev počrpamo že iz prve oz. druge prijave?

V primeru da ne, bi Občina projekt razdelila na »podprojekte«. Ali imamo lahko v danem primeru skupno investicijsko in projektno dokumentacijo, ali moramo delati ločeno dokumentacijo za »podprojekte«?

Odgovor 32.1:

Dofinanciranje projektov na tem javnem razpisu ni možno. Več manjših projektov ima lahko skupno investicijsko dokumentacijo, če po UEM dosega pogoje za skupno obravnavo (4. člen, 3.

odstavek), in če so v dokumentaciji smiselno opredeljeni na primer kot faze. V takem primeru je vsak projekt/faza ločena operacija (operacija = projekt) z lastno finančno konstrukcijo.

Projektna in investicijska dokumentacija je lahko skupna, če je iz nje mogoče jasno razvideti, kateri del (vključno s projektantskimi popisi del), se nanaša na vsak projekt/fazo.

Podvprašanje št 32.2:

Ali je nabava potopnih količkov s potrebnimi gradbenimi in elektro deli, s katerim bi zaprli nekdanje parkirišče in ga na ta način namenili pešcem, kolesarjem in druženju, upravičen strošek sklopa 1 – ukrep uvedbe skupnega prometnega prostora kot eksperimentalna prometna ureditev?

Odgovor 32.2:

Če prav razumemo, gre za preureditev ulice z motoriziranim prometom in parkiranjem na ulici v ulico, prednostno namenjeno pešcem, kolesarjem in dostopu za prebivalce in dostavo. Razumemo, da je to del kolesarske in peš povezave skozi območje. V takem primeru je ureditev kontrole dostopa lahko upravičen strošek pri uvedbi skupnega prometnega prostora.

Zaprte parkirišča, ki ni del povezave za promet pešcev in kolesarjev skozi območje (npr. mestno središče) se ne šteje za skupni prometni prostor.

Podvprašanje št 32.3:

Med upravičene stroške navajate, da sem sodijo tudi stroški storitev zunanjih izvajalcev (med drugimi projektna dokumentacija) ter da mora vlagatelj vlogi priložiti projektno dokumentacijo, ki vsebuje projektantski popis ... Če prav razumem torej Občina na razpis ne more kandidirati le s stroški, ki so potrebni za pripravo projektne dokumentacije, ampak je pripravljena projektna dokumentacija pogoj za sodelovanje na razpisu, vsekakor pa mora biti do 30. 9. 2020 investicija po projektni dokumentaciji že zaključena?

Odgovor 32.3:

Strošek projektne dokumentacije je upravičen le v primeru, da je vezan na izvedbo. Upravičena je projektna dokumentacija, ki je neločljivo povezana z zagotavljanjem infrastrukture določene v predmetu tega javnega razpisa in katere izvedba je del iste operacije.

Do 30. 9. 2020 morajo biti izvedene vse faze, ki so bile upoštewane pri ocenjevanju projekta.

Vprašanje št. 33 z dne 24. 10. 2017

Pri izpolnjevanju obrazcev imamo vprašanje glede obrazca 3 in sicer spodaj, kjer so navedeni kazalniki operacije, nas zanima kaj naj vpišemo v tretji stolpec pod št. CPS v izvajanju, št. novozgrajenih P& R ter Ukrepi trajnostne politike?

Pod specifične razumemo št. avtobusnih postajališč...

Odgovor 33:

Glej odgovor 27.

Vprašanje št. 34 z dne 25. 10. 2017

Na Mestni občini Koper se želimo prijaviti na javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017) z več projekti. V sklopu avtobusna postajališča smo zasledili možnost sofinanciranja elementov skladno s pravilnikom o avtobusnih postajališčih. V sklopu izvedbe projekta bi želeli postaviti manjkajoče avtobusne čakalnice ter obstoječe čakalnice zamenjati z novimi, energetske učinkovitimi in uporabnikom prijaznimi. S tem ukrepom želimo privabiti in omogočiti udobno uporabo javnega potniškega prometa ter spremeniti potovalne navade občanov. Tako bomo prispevali k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestu, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem območju in povečanju prometne varnosti. Nove avtobusne čakalnice bi bile energetske učinkovite na solarne panele, omogočale bi polnjenje mobilnih naprav, brezžično povezavo s svetovnim spletom, napise v Braillovi pisavi... Zaradi navedenega nas zanima ali je tovrsten ukrep upravičen strošek z skladu z objavljenim razpisom. Prosimo za odgovor v čim krajšem času.

Odgovor 34:

V sklopu avtobusnega postajališča sta upravičen strošek tako gradnja kot rekonstrukcija čakališča in nadstrešnice. V vašem primeru je postavitve ali zamenjava čakališča in nadstrešnice upravičen

strošek, saj sledi merilom za ocenjevanje ukrepov gradnje in/ali rekonstrukcije avtobusnih postajališč, ki se nanašajo na obveščanje javnosti, sodobne tehnologije za podporo potnikom in pomoč pri uporabi javnega prevoza slepim in slabovidnim potnikom.

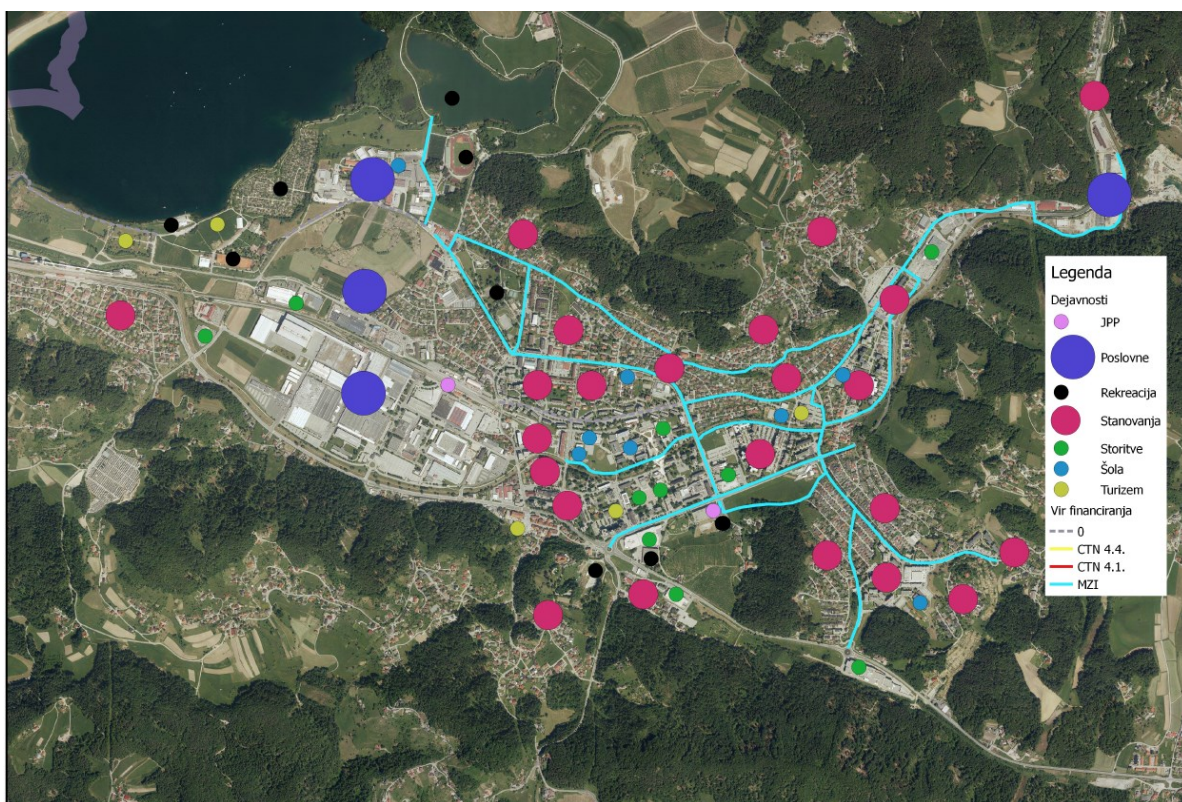
Vprašanje št. 35 z dne 25. 10. 2017

pri pripravi obsega obdelave kolesarskega omrežja za razpis MZI me glede na priloženo grafiko zanima naslednje:

- Ali lahko vse povezave skupaj predstavljajo 1 ukrep?
- Kako v tem primeru opredelimo merili POVEZANOST IN NEPOSREDNOST? Ali lahko to določimo za to kolesarsko omrežje v celoti?
- Če ne, ali ga lahko razdelimo na npr. 3 smeri in utemeljujejo merili povezanost in neposrednost glede na tri smeri? Ali potem to pomeni, da imamo 3 ukrepe na ukrepu kolesarskih povezav?

Ker se nam mudi s pripravo projektne naloge za PZI te prosimo za čim prejšnji odgovor – če je možno jutri?

Ostali del kolesarskega omrežja bomo prijavljali na CTN 4.4. in preostanek iz 4.1.



Odgovor 35:

Prijava projekta sklenjenega mestnega kolesarskega omrežja se lahko prijavi kot en ukrep. Pri tem je za določitev točkovanja merila povezanosti kolesarske povezave izredno pomembno upoštevanje obstoječih odsekov kolesarskih povezav, zato predlagamo, da le-te vključite v utemeljitve v obrazcih. Pri merilu neposrednost se izračuna vsota vseh povezav in optimalnih možnih razdalj. Obe naj bosta grafično prikazani.

Vprašanje št. 36 z dne 26. 10. 2017

V RD je zapisano, da mora imeti občina zagotovljene finančne vire za projekt, kar se dokazuje z Načrtom razvojnih programov. Zanima me ali mora biti na postavki predvidena že točna višina sredstev, kot bo znašala višina projekta, ki ga želimo prijaviti, ali je dovolj, da je postavka v Načrtu zabeležena, ni pa nujno, da je že usklajena z pravo vrednostjo projekta in se to lahko naredi kasneje?

Odgovor 36:

Vprašanje št. 37 z dne 26. 10. 2017

Mestna občina Koper se želi prijaviti na javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017), izvedba ukrepa gradnje in/ali rekonstrukcije avtobusnih postajališč. V dokumentu Celostne prometne strategije smo na straneh od vključno 31 do vključno 36 opredelili 3. Steber: Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa, kjer smo kot priložnost izpostavili tudi izboljšanje podobe JPP in povečanje uporabe JPP v dnevni potovanjih. V akcijsko proračunskem načrtu smo navedli različne ukrepe, med katerimi informacijska nadgradnja postajališč z obveščevalnimi in informacijskimi tablami, prilagoditev sistema JPP osebam z zmanjšano mobilnostjo, ki vključuje tudi prilagoditev sistema JPP ranljivim skupinam uporabnikov in sicer s primerno ureditvijo postajališč. Zanima nas, ali lahko s projektom postavitve novih in zamenjave obstoječih energetsko učinkovitih, uporabnikom (tudi osebam z zmanjšano mobilnostjo) prijaznih in avtobusnih čakalnic opremljenih z informacijsko tablo, zadostimo splošnim pogojem razpisa. Povezava na CPS MOK: http://pic.harphasea.si/CPS_MOK/datoteke/CPS_MOK_2017.pdf Prav tako nas zanima po kakšnem ključu bo razporejeno število točk v primeru delnega izpolnjevanja razpisanih meril za avtobusna postajališča. Npr. V kolikor bi pri postavitvi 20 novih čakalnic, le na 16 postajališčih bili prisotni koši za smeti. Ali je bo v tem primeru upoštevan ustrezen delež izpolnjenih zahtev.

Odgovor 37:

Glej tudi odgovor 34.

Za skupino postajališč lahko pripravite več obrazcev 3b. Kot ukrep se ocenjuje posamezno postajališče, zato mora posamezno postajališče izpolnjevati splošne in specifične pogoje javnega razpisa. V primeru združevanja več postajališč v skupen projekt se točke preračunajo v skladu z razpisnimi pogoji.

Vprašanje št. 38 z dne 26. 10. 2017

Podvprašanje št 38.1:

Nameravam preurediti glavno avtobusno postajo v Kamniku, tako da bo bolj dostopna invalidom in prijaznejša kolesarjem.

Zaradi tipa avtobusne postaje in njene arhitekture (ima več peronov, nad katerimi je enotna nadstrešnica, urejeno ima tudi čakalnico v stavbi), nekaterim zahtevam ne moremo ugoditi, kot npr.:

- Nadstrešnica ima zaradi preglednosti prozorno zadnjo steno med čakališčem in površino za pešce oz. kolesarje in
- Poleg zadnje stene mora imeti nadstrešnica še vsaj eno stransko steno

Ali je preureditev naše avtobusne postaje upravičena do sofinanciranja? Ali je sofinanciranje mišljeno samo za vmesna postajališča?

Odgovor 38.1:

Gradnja in/ali rekonstrukcija avtobusne postaje ni predmet tega javnega razpisa, temveč izključno avtobusna postajališča.

V kolikor gre za ureditev površin za pešce (pločnikov) na območju avtobusne postaje ali dostopnih poti do postaje, se lahko prijavite na ukrep gradnja pločnikov.

Podvprašanje št 38.2:

Ukrep uvedba sistema izposoje javnih koles

V Obrazcu 3 b pri gradnji 1.1./Postavitev postaj ... je formula, ki določa kakšen je strošek glede na število postaj.

Pri 4 postajah je upravičen strošek 15.000 EUR/ postajo (tako kot je opredeljeno v razpisnem gradivu), pri 10 postajah pa je upravičen strošek samo še 6.000 EUR/postajo, pri 20 postajah pa je upravičen strošek samo še 3.000 EUR/postajo. Ali gre za napako?

V prvem roku bi postavili sistem izposoje koles z npr. 4 postajami. V drugem roku bi ga nadgradili z dodatnimi 4 postajami. Kako se v 2. roku šteje št. povezav med postajami – ali je treba v sistemu upoštevati že vse prejšnje ali velja samo za nove (od tega je odvisno št. točk)

Odgovor 38.2:

V obrazcu 3b: Podatki o ukrepu formula deluje pravilno. Omejitev najvišjega upravičenega stroška je 15.000 EUR / postajo ne glede na število postaj. Število postaj je potrebno vpisati v celico B19, saj je omejitev upravičenega zneska na postajo iz razpisne dokumentacije izračunana na število v tej celici.

V primeru nadgradnje sistema se obstoječe postaje upoštevajo pri ocenjevanju merila zagotovljenih povezav med postajami.

Vprašanje št. 39 z dne 26. 10. 2017**Podvprašanje št 39.1:**

Glede na to, da ima Mestna občina Kranj že vzpostavljen sistem 11 postaj (5 koles in 10 ključavnic na postajo) me zanima, kako moramo zapeljati projekt, da zadostimo specifičnim pogojem, ki so navedeni v javnem razpisu. Sicer imamo dva cilja: dogradnja sistema in nadgradnja sistema oz. elektrifikacija. Ali zaradi tega potrebujemo prijaviti dva projekta? Dogradnja novih postaj in nadgradnja obstoječih postaj, ali lahko vse skupaj združimo v en projekt? Prav tako je eden od specifičnih pogojev, da mora imeti sistem vsaj 4 postaje. Torej potrebujemo določiti v projektu vsaj 4 nove postaje za širitev? Ali veljajo že obstoječe?

Odgovor 39.1:

V primeru nadgradnje obstoječega sistema, se obstoječe postaje štejejo v minimalno zahtevano število postaj v sistemu izposoje javnih koles.

Podvprašanje št 39.2:

Kaj vse mora obsegati projektna dokumentacija? Glede na to, da tukaj ne potrebujemo gradbenega dovoljenja, predvidevam, da je dovolj samo opis novih lokacij, kratka predstavitev celotnega sistema, opisane specifikacije sistema (tudi nadgradnja v električna kolesa), oddaljenost posameznih postaj ter popis del. Ali je to vse?

Odgovor 39.2:

Glej odgovor 16.7. in 31.1.

Podvprašanje št 39.3:

Glede na to, da mi že imamo izbranega izvajalca za nadgradnjo obstoječega sistema in z njim sklenjen okvirni sporazum, ali so lahko glede tega težave? Celoten postopek javnega naročila je bil voden v skladu z ZJN 3.

Odgovor 39.3:

V kolikor je bil izveden postopek javnega naročila skladen z ZJN-3 in ne nastajajo nove vrste stroškov (postavke) kot so bile določene v postopku oddaje javnega naročila z okvirnim sporazumom, so stroški nadgradnje obstoječega sistema upravičen strošek na tem razpisu. Upravičenec odgovorja za skladnost izvedbe postopkov z določili ZJN-3.

Podvprašanje št 39.4:

Prav tako smo že pred začetkom omenjenega javnega naročila izdelali DIIP za nadgradnjo obstoječega sistema. Ali potrebujemo novelirati oz. izdelati novi DIIP, glede na to, da v obstoječem DIIP-u, pod viri financiranja nimamo navedeni tudi evropskih sredstev ampak samo vire Mestne občine Kranj?

Odgovor 39.4:

Glede na navedeno predvidevamo, da gre za projekt v izvajanju. Na javni razpis se prijavite z veljavno investicijsko dokumentacijo. V Obrazec 3 - opis operacije (finančna konstrukcija) navedite predvideno višino upravičenih stroškov sofinanciranih po tem razpisu. V kolikor bo projekt potrjen za sofinanciranje, bo potrebno, skladno z UEM, uskladiti podatke v investicijski dokumentaciji in tudi v načrtu razvojnih programov veljavnega proračuna občine.

Podvprašanje št 39.5:

V primeru, da se kakšna od novih lokacij ne bo nahajala na zemljišču MOK, ali potrebujemo za to vpisano služnost, ali je dovolj samo pridobljeno soglasje od lastnika zemljišča?

Odgovor 39.5:

Če zemljišče, na katerem bo objekt zgrajen/postavljen, ni v lasti upravičenca in na zemljišču upravičenec nima vpisane služnosti, mora biti med upravičencem in lastnikom zemljišča sklenjena pogodba o najemu, pogodba o ustanovitvi stavbne pravice, koncesijska pogodba ali druga ustrezna pogodba (s trajanjem najmanj 5 let po zaključku operacije skladno z 71. členom Uredbe EU 1303/2013).

Podvprašanje št 39.6:

Ena od postaj se nahaja tudi na zemljiščih Slovenskih železnic in jo ima Mestna občina Kranj samo v upravljanju. Kakšna soglasja bi potrebovali za to postajo, če bi jo hoteli vključiti v projekt za elektrifikacijo sistema? Je dovolj samo pogodba o upravljanju?

Odgovor 39.6:

Glej odgovor 39.5.

Podvprašanje št 39.7:

Eno od meril je tudi neprekinjena kolesarska povezava med postajami. Mi se poleg tega razpisa, vzporedno prijavljamo tudi na razpis CTN, kjer bomo prijavili projekt – vzpostavitev novih kolesarskih povezav v Mestni občini Kranj. Ali lahko tudi s tem projektom utemeljujemo vzpostavitev kolesarskih povezav med postajami za dodatne točke?

Odgovor 39.7:

Da, v kolikor ima upravičenec zagotovljeno finančno konstrukcijo in je predvidena zagotovitev povezave pred vzpostavitvijo sistema za izposojlo javnih koles.

Podvprašanje št 39.8:

Glede na to, da so nekateri obrazci izdelani samo za vzpostavitev novega sistema. Ali lahko iste obrazce uporabimo tudi za nadgradnjo sistema (nove postaje in elektrifikacijo)? Zanima me še ali v obrazce vpisujemo tudi že obstoječe postaje?

Odgovor 39.8:

Da.

Vprašanje št. 40 z dne 27. 10. 2017

Podvprašanje št 40.1:

Imam dve vprašanji vezani na razpis JR-UTM_1/2017 - vezano na avtobusna postajališča:
Pri merilu (razpis str.22) »zagotovitev enostavnega prehod z enega prometnega sistema na drugega« - nas zanima kaj je mišljeno kot prometni sistem? Ali tudi infrastruktura za pešce predstavlja enega izmed prometnih sistemov?

Odgovor 40.1:

Da, infrastruktura za pešce predstavlja enega od prometnih sistemov.

Podvprašanje št 40.2:

V obrazcu 3b (zavihek avtobusna postajališča) je za vnos načrtovanega stroška na enoto omogočena ena vrstica za enostransko postajališče in ena za obojestransko. Poraja se nam vprašanje kako lahko ob rekonstrukciji več postajališč, ki nimajo vsi enakih stroškov za posamezno postajališče (saj so pri posameznih potrebna različna dela, da pridemo povsod do istega rezultata) vnesemo v to tabelo? Vrivanje dodatnih vrstic ni omogočeno, ker je excel zaklenjen. Primer: rekonstruiramo 10 enostranskih postajališč – za 3 je strošek 10.000, za 3 15.000, za 4 pa 20.000 eur. Kako to vnesemo v tabelo?

Odgovor 40.2:

Ločen Obrazec 3b: Podatki o ukrepi se izpolnjuje za vsako posamezno postajališče.

Vprašanje št. 41 z dne 2. 11. 2017

Zanima nas ali je potrebno urbano opremo (klopi) po obeh straneh ceste - pločnikov v obe smeri, ali zadošča po eni strani, na širšem delu, da se izpolni merilo namestitve urbane opreme?

Odgovor 41:

Uporabniki urbane opreme so pešci, ki hodijo po pločniku. Lokacije klopi določite glede na uporabnost za pešce. Lahko tudi le na eni strani ceste, če je lokacija tam primernejša.

Vprašanje št. 42 z dne 2. 11. 2017

Podvprašanje št 42.1:

Kakšna oblika dovoljenj za postavitve sistema izposoje javnih koles na tujih zemljiščih zadošča – ali je dovolj soglasje lastnika, ali je potrebna služnost oz. stavna pravica?

Odgovor 42.1:

Glej odgovor 39.5

Podvprašanje št 42.2:

Ali zadošča za določanje vrednosti operacije projektantski popis vseh aktivnosti, ki so navedene v projektni dokumentaciji (npr. pri sistemu izposoje javnih koles poleg gradbenih del tudi v popisu navedene vrednosti koles, postaj oz. bike sharing sistema, sistema upravljanja - informiranja o št. razpoložljivih koles na posamezni postaji na spletu ali aplikaciji za mobilne telefone), ali je potrebno pridobiti tudi ponudbe potencialni ponudnikov?

Odgovor 42.2:

Za prijavo na javni razpis je potrebna projektna in investicijska dokumentacija, iz katere je razvidna finančna ocena projekta po postavkah javnega razpisa. Ponudb ni potrebno prilagati k vlogi.

Vprašanje št. 43 z dne 6. 11. 2017

Ali je na Javnem razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti pod ukrepom »rekonstrukcija križišč« upravičena preureditev križišča v krožno križišče? Seveda ob upoštevanju vseh razpisnih pogojev in meril.

Odgovor 43:

Skladno z razpisno dokumentacijo so upravičeni stroški ukrepa rekonstrukcija križišč so naprave in ukrepi za umirjanje prometa, ki zagotavljajo varnejši in udobnejši promet pešcev preko križišč, preplastitev križišč na površinah, namenjenih prometu pešcev in kolesarjev ter postavitve prometne signalizacije in opreme.

Rekonstrukcija ostalih površin križišča je na tem javnem razpisu upravičen strošek le v primeru, da ukrep rekonstrukcije križišča po merilih dosega vsaj 80 točk. V tem primeru je upravičen strošek preplastitve površin namenjenih motoriziranem prometu le do kvadrature površin namenjenih nemotoriziranem prometu (pločniki, kolesarske površine), prehodov za pešce in kolesarje ter prometnih otokov. Če površine za motorni promet presegajo to kvadrature, razlika kvadrature ni upravičen strošek.

Vprašanje št. 44 z dne 6. 11. 2017

V zvezi z javnim razpisom za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti s pripisano oznako: **JR-TM_1/2017** me zanima, če je pri postavitvi parkirišč za kolesa zasaditev dreves oz. krajinska ureditev upravičen strošek?

Kaj pa vzpostavitev terena v prvotno stanje?

Odgovor 44:

Skladno z razpisno dokumentacijo morajo biti upravičeni stroški v neposredni povezavi z zagotavljanjem kolesarske infrastrukture. Zasaditev dreves in zatravitev je upravičena le kot

smiselna dopolnitev osnovne infrastrukture za parkiranje koles. Ureditev zelenih površin v mestu ne sme biti osnovni namen operacije.