



Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)

Odgovori na vprašanja 9

Številka: 371-16/2018/159 – 00191669

Datum: 13.3.2018

Vprašanje št. 87 z dne 8. 3. 2017

Občina bo na drugi rok prijavila izgradnjo pločnika. Gradnja se bo izvajala po zemljiščih v lasti RS, za katera smo v dogovoru z MJU in MGRT o neodplačnem prenosu na občino v skladu z Zakonom o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja. Prenos bo izveden predvidoma v prvi polovici tega leta. Katero dokumentacijo priložimo za dokazovanje zanesljivosti izvedbe projekta? Bo pismo o nameri pristojnega ministrstva zadoščalo?

Odgovor 87

Glej odgovora 39.5. in 48.2.

Vprašanje št. 88 z dne 8. 3. 2018

Ali ocenjujete, da bo še en rok (junija) za oddajo vlog za »Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)«?

Odgovor št. 88

Skladno z razpisno dokumentacijo 3. rok za oddajo vlog velja, v kolikor v 1. in 2. roku za oddajo vlog ostanejo nerazporejena sredstva, določena v priloge št. 1: Razpoložljiva zagotovljena sredstva po občinah. Glede na to, da 2. rok za oddajo vlog še potekel in vloge še niso bile ocenjene, ne moremo podati informacije glede sredstev za 3. rok za oddajo vlog.

Hkrati vas obveščamo, da se je s spremembo razpisne dokumentacije z dne 13. 2. 2018 morebitni 3. rok za oddajo vlog iz 5. 6. 2018 prestavil na 5. 7. 2018.

Vprašanje št. 89 z dne 20. 2. 2018

Glede razpisa imam še naslednja vprašanja:

Podvprašanje št 89.1

V razpisu je zapisano, da mora imeti sistem izposoje javnih koles vsaj 4 postaje. Občina želi zgraditi 3 nove postaje, 1 imajo že postavljeno. Je to sprejemljivo, ali je treba v sklopu prijavljene operacije zgraditi vsaj 4 nove postaje?

Odgovor št. 89.1

Celoten sistem izposoje javnih koles mora izpolnjevati pogoje in merila javnega razpisa, zato se lahko v vašem primeru prijavi razširitev s 3 novimi postajami. Obrazec 3b izpoljujete za 4 postaje, ker drugače vam obrazec sporoča, da ne izpoljujete pogojev javnega razpisa. V celico G10 podajte komentar, da je 1 postaja že zgrajena in ni predmet sofinanciranja.

Podvprašanje št. 89.2

Vrednosti za postavitve novih postaj niso enake (so pa nižje od 15.000 na postajo). Ali lahko torej v obrazec 3b pod načrtovani strošek na enoto vnesemo povprečni strošek na postajo?

Odgovor št. 89.2

V obrazec 3b vnesite povprečen strošek postavitve nove postaje. V kolikor boste zaradi izračunavanja omejitve upravičenih stroškov v Obrazcu 3b za 3 postaje preseгли povprečen upravičen strošek na 1 postajo »*postavitve postaje za kolesa s stojali in kontrolnim sistemom*« (skupen strošek pa se bo delil s 4 kot jih boste imeli v sistemu), vam bomo s sklepom znižali vrednost sofinanciranja.

Podvprašanje št. 89.3

V okviru gradnje kolesarske poti je predvidena tudi zasaditev. Predvidevam, da stroške zasaditve vključimo med stroške gradnje kolesarskih povezav, drži?

Odgovor št. 89.3

V kolikor projekt predvideva zasaditev z namenom izboljšanja privlačnosti kolesarske povezave, je strošek zasaditve upravičen strošek operacije in se ga lahko vključi v strošek gradnje kolesarske povezave. Upravičenost stroškov in omejitve za kolesarske povezave so podane v razpisni dokumentaciji v točki 3.7.; Sklop 2 – Infrastruktura za kolesarje: Ukrep gradnja kolesarskih povezav.

Vprašanje št. 90 z dne 12. 3. 2018

Pod točko v JR UTM Sklop 2 – Infrastruktura za kolesarje je navedeno, da je upravičen strošek tudi urbana oprema, ki je neposredno povezana s promocijo kolesarjenja. Na 2. rok JR UTM želimo prijaviti operacijo Urbana oprema za kolesarje, in sicer stojala za kolesa in nadstrešnice nad parkirišči za kolesa pri osnovnih šolah, srednjih šolah, pokopališču ter števec kolesarjev in mini postaje za popravilo koles.

Podvprašanje št 90.1

V sklopu ukrepa nadstrešnic nad parkirišči za kolesa želimo prijaviti tudi sistem za elektronsko evidentiranje koles, skirojev, rolk pri osnovnih šolah. Ali je oprema za elektronsko evidentiranje koles upravičen strošek, če ga prijavimo v sklopu operacije Urbana oprema za kolesarje?

Odgovor št. 90.1

Da, v kolikor parkirišče za kolesa, na katero nameravate namestiti opremo za elektronsko evidentiranje koles, izpoljuje pogoje in merila javnega razpisa.

Podvprašanje št 90.2

Prav tako nas zanima ali so števcu kolesarjev in postaje za popravilo koles upravičen strošek tudi kot samostojen ukrep? Števce za štetje kolesarjev želimo postaviti ob že obstoječih kolesarskih povezavah, ki so namenjene dnevnim migracijam kolesarjev.

Odgovor št. 90.2

Da, v kolikor povezava, ob katero nameravata postaviti števec kolesarjev in postajo za popravilo koles, izpolnjuje pogoje in merila javnega razpisa.

Podvprašanje št 90.2

Ali so nadstrešnice pri šolah lahko predmet prijave, če so dostopne 24 ur na dan vendar ne na zelo izpostavljeni javni lokaciji? Kaj pa nadstrešnice pri šolah, ki določen del dneva (ponoči) niso dostopne vsem uporabnikom?

Odgovor št. 90.3

Nadstrešnice za kolesa pri šolah so lahko predmet prijave, v kolikor bodo javne in pod enakimi pogoji dostopne vsem potencialnim uporabnikom v režimu 24 / 7 / 365.