



Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)

Odgovori na vprašanja 12

Številka: 371-16/2017/429 – 00191669

Datum: 30.8.2018

Obvestilo št. 4 z dne 26. 8. 2018

Ministrstvo za infrastrukturo dopolnjuje obvestilo št. 2 z dne 12. 5. 2018 in obvešča vse potencialne vlagatelje vlog, da je na podlagi ocenjevanja vlog, prispelih na 1. in 2. za oddajo vlog ter izdanih sklepov o izboru/zavžbi/zavrnitvi, višina razpoložljivih sredstev za 3. rok 4.301.355,31 €.

Sredstva se v 3. roku za oddajo vlog razdeli skladno s poglavjem 4.3. razpisne dokumentacije.

Vprašanje št. 96 z dne 9. 5. 2018

Imamo dve vprašanji glede Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017):

Podvprašanje št. 96.1

Ali je še ostalo kaj razpoložljivih sredstev in bo tretji rok za oddajo dodatnih vlog 5.7.2018?

Odgovor št. 96.1

Glej obvestilo št. 2 z dne 12. 5. 2018 in obvestilo št. 4 z dne 26. 8. 2018 (zgoraj).

Podvprašanje št. 96.1

Ali za projekt izposoja koles potrebujemo projektno dokumentacijo ali zadostuje zgolj opis tehničnih karakteristik (sklop 2: Ukrep uvedbe sistema izposoje javnih koles)?

Iz RD: Sofinancirale se bodo operacije:

- postavitve postaj za kolesa s stojali in kontrolnim sistemom (največ do 15.000 EUR na postajo),
- nakupa koles (največ do 1.000 EUR na kolo),
- sistem upravljanja (največ do 5.000 EUR na sistem).

Upravičen strošek postavitve postaje so tudi gradbena, obrtniška in inštalacijska dela, kot so utrditev, tlakanje na območju postaje, ureditev dostopa ter lokalni dovod napajanja in dostopa do internetne povezave ter postavitve urbane opreme neposredno povezane s postajo za izposajo javnih koles.

Odgovor št. 96.1

Projektna dokumentacija za posamezen projekt mora biti izdelana skladno z veljavno zakonodajo. Iz priložene dokumentacije mora biti razvidno izpolnjevanje posameznih pogojev in meril javnega razpisa za posamezen ukrep.

Vprašanje št. 97 z dne 5. 6. 2018

Zanima nas ali lahko občina, ki je že prijavila in bo predvideno dobila odobrena sredstva za projekt v okviru tega razpisa do višine kot predvideno za občino, na tretji rok še enkrat prijavi isti projekt in zaprosi za višji delež sofinanciranja. Delež sofinanciranja je glede na predvidena sredstva za občino 32,91%, ostalo je strošek občine (Neupravičeni stroški, ki presegajo omejitve JR – občina).

Ali občina lahko na 3. roku zaprosi samo za razliko sredstev za sofinanciranje glede na to, da bo do roka za oddajo že dobila odobritev projekta prijavljenega na 2. rok?

Odgovor št. 97

Glej odgovor št. 32.1.

Vprašanje št. 98 z dne 11. 6. 2018

vljudno vas naprošam za informacijo kdaj predvidoma bodo znani rezultati 2. roka oddanih vlog na javnem razpisu za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti in koliko sredstev bo na voljo v 3. roku, ki je podaljšan na 12.9.2018.

Odgovor št. 98

Glej obvestilo št. 2 z dne 12. 5. 2018 in obvestilo št. 4 z dne 26. 8. 2018 (zgoraj).

Vprašanje št. 99 z dne 30. 7. 2018

Občina je za operacijo prejela Sklep o odobritvi sredstev, št. sklepa 371-16/2017/389 z dne 16.7.2018. Operacija sestoji iz dveh ukrepov. Sredstva so bila dodeljena le enemu ukrepu znotraj operacije (semaforiziran prehod za pešce), ker smo z drugo operacijo že presegli odobreno kvoto za 2. rok. Ali lahko občina isto operacijo prijavi na 3. rok razpisa vendar le za sofinanciranje drugega ukrepa (ki v 2. roku ni sofinanciran) - podaljšanje pločnika.

Občina ima v projektni dokumentaciji za posamezno operacijo ločeno naveden, finančno ovrednoten posamezen ukrep. Ima pa operacija skupno investicijsko dokumentacijo, ki pa ločeno zajema ovrednotenje obeh ukrepov.

Odgovor št. 99

Dofinanciranje že prijavljenih projektov na tem razpisu ni možno. V kolikor je bil ukrep že prijavljen kot del projekta, za katerega je izdan sklep, ukrepov iz tega projekta ni možno ponovno prijavljati v novi vlogi.

Vprašanje št. 100 z dne 6. 8. 2018

Glede na to, da se bliža 3. rok me zanima, ali je ostalo še kaj sredstev na razpolago, da Občine kandidiramo na 3. rok, ali so bile kvote namenjene posameznim občinam že porabljene? Kakšen je postopek dodelitve sredstev v 3. krogu?

Odgovor št. 100

Glej obvestilo št. 2 z dne 12. 5. 2018 in obvestilo št. 4 z dne 26. 8. 2018 (zgoraj).

Vprašanje št. 101 z dne 20. 8. 2018

V okviru avtobusnih postajališč so kot merila opredeljene tudi promocijske aktivnosti:

- Informiranje javnosti – promocija novega / prenovljenega postajališča v medijih
- Informacijska kampanja za občane – promocija sistema JPP
- Izdelan zemljevid naselja z označenimi progami JPP, objavljen na postajališču
- Izdelan zemljevid naselja z označenimi progami JPP, objavljen na svetovnem spletu
- Natisnjen zemljevid naselja z označenimi progami JPP, distribuiran vsem gospodinjstvom v naselju in njegovem vplivnem območju

Podvprašanje št. 101.1

Ali za dodelitev teh točk zgoraj naštetih promocijskih aktivnosti morajo biti izvedene pred oddajo vloge, ali lahko le te izpeljemo v času investicije?

Odgovor št. 101.1

Ne, prijavljen projekt lahko vključuje te aktivnosti, ki morajo biti jasno razvidne iz investicijske dokumentacije ter prijave, da se jih upošteva pri ocenjevanju vloge. Promocija novega oz. prenovljenega postajališča je smiselna, ko se bo takšno postajališče začelo uporabljati oz. tik pred tem, zato je logično, da to promocijo izvedete v času investicije.

Podvprašanje št. 101.2

V kolikor lahko promocijske aktivnosti izvedemo kasneje (načrt promocijskih aktivnosti pa terminsko predstavimo v vlogi), me zanima, ali le te spadajo pod upravičene stroške projekta?

Odgovor št. 101.2

Da, v kolikor so del projekta in ne presegajo 10% višine upravičenih stroškov operacije.

Vprašanje št. 102 z dne 21. 8. 2018

Prosim za dodatno informacijo in sicer:

Podvprašanje št. 102.1

Prijavljamo gradnjo avtobusnega postajališča, ki je zamišljeno kot polkrožno obračališče namenjeno avtobusom oz. potnikom v obe smeri kot končna/začetna postaja. Ali v obrazcu 3b kot vrsto stroška prikažemo Postajališče 1-enostransko ali Postajališče 2-par?

Odgovor št. 102.1

Stroške prikažete kot Postajališče 1 - enostransko.

Podvprašanje št. 102.2

Neto načrtovani strošek gradnje je 140.000 €. Iz tabele v obrazcu 3b je upravičen strošek 100.000€, če obračališče tretiramo kot obojestransko postajališče. Ali se v obrazec 3 kot upravičen strošek vpiše 100.000 € ali kot upravičen strošek vpišemo dejansko neto vrednost gradnje (140.000 €)

Odgovor št. 102.2

V obrazcu 3b se v stolpec Načrtovani strošek na enoto (neto) vpiše dejansko neto vrednost gradnje, obrazec 3b pa vam samodejno omeji strošek na omejitve iz javnega razpisa.

Opozarjamo, da za ukrep gradnja /rekonstrukcija avtobusnih postajališč omejitev upravičenih stroškov ukrepa vključuje vse stroške, torej tudi projektno dokumentacijo, aktivnosti promocije in informiranja ter morebiten nakup zemljišča, ki jih vpisujete le v obrazec 3. Torej velja omejitev upravičenih stroškov projekta z enim postajališčem največ 50.000 EUR (sofinanciranje 40.000 EUR).

Podvprašanje št. 102.3

Občina ima sprejeto CPS, ali je dovolj da jo priložimo ali moramo priložiti tudi poročila o celotnem postopku izdelave CPS?

Odgovor št. 102.3

Skladno s splošnim pogojem javnega razpisa Sprejeta celostne prometna strategije morajo občine, ki niso izdelale CPS v okviru javnega razpisa MZI za sofinanciranje operacij CPS priložiti Poročilo o celotnem postopku izdelave CPS ter Odlok ali sklep o sprejemu Celostne prometne strategije. Vzorec poročila je objavljen na povezavi:

http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMPP/Porocilo_o_celotnem_postopku_izdelave_CPS_vzorec.doc

Vprašanje št. 103 z dne 22. 8. 2018

Ali se v obrazec 3 pod rubriko »Viri financiranja, ki niso državni ali občinski upoštevajoč vire po tem razpisu – drugi viri« vpisuje znesek, ki smo ga občine za isti projekt pridobile v okviru Zakona o financiranju občin?

Odgovor št. 103.1

Ne, viri, pridobljenih po Zakonu o financiranju občin, se upoštevajo kot lastni viri občine.