



Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti – vozlišča P+R
(JR-UTM_P+R/2017)

Odgovori na vprašanja 3

Številka: 371-56/2017/12 – 00191670

Datum: 28.2.2018

Vprašanje št. 6 z dne 26. 2. 2018

Prosim za odgovore na naslednja vprašanja vezana na razpis JR-UTM_P+R/2017, in sicer:

1. Ali je dopustno kandidirati s parkiriščem tipa C ki bi zaradi optimalne izkoriščenosti prostora lahko imelo 80 parkirnih mest (skupno število)?
2. Ali je dovoljeno kandidirati s projektom za izgradnjo parkirišča tipa C, ki bi imelo zaradi urbanističnih možnosti v neposredni bližini (ločeno z dostopno cesto in s križiščem) zasnovano tudi parkirišče tipa D, ki bi ga financiral naročnik sam (torej bi šlo za istočasno izvedbo obeh parkirišč z enim razpisom)?
3. Kako je v tem primeru z delitvijo stroškov za izgradnjo dostopne ceste, ki bi bila zaradi istega dostopa tako delno namenjena tudi parkirišču tipa D?

Odgovor 6:

1. V skladu z razpisnimi pogoji, mora vozlišče P+R izpolnjevati pogoj glede števila parkirnih mest glede na smernice. Dopustno je odstopanje od tega pogoja do 50%, ali neizpolnjevanje pogoja, če tako izhaja iz prometnega modela. Po smernicah imajo vozlišča tipa 'C' 20 – 50 parkirnih mest. Pogoj se ne ugotavlja v primeru vozlišča tipa C na železniški postaji, ali ali postajališču, dovolj oddaljenem od cilja potovanja. Iz tega izhaja, da je omejitev števila parkirnih mest na vozlišču tipa 'C' 75, gradnja vozlišča z 80 parkirnimi mesti je upravičena, če gre za vozlišče na železniški postaji ali postajališču, ali če se s prometnim modelom dokaže potrebo po večji kapaciteti vozlišča.
2. Taka rešitev je možna, pri čemer morajo biti stroški za oba sklopa dosledno razmejeni, kot izhaja iz točke 3.7 javnega razpisa (Upravičenost stroškov in omejitve). Razmejitev mora biti jasno razvidna iz vloge, stroški izgradnje parkirišča, ki ni del vozlišča P+R tipa 'C', morajo biti v vlogi navedeni med neupravičenimi stroški, ki jih krije občina iz lastnih virov.
3. Če je dovozna cesta nujna za delovanje vozlišča P+R tipa 'C', je lahko v celoti uvrščena v ta sklop, pri čemer je treba upoštevati, da se v omejitev višine upravičenih stroškov gradbenih del všttevajo vsa gradbena dela na parkirišču, vključno z vsemi prometnimi površinami v sklopu operacije, namenjenimi motornemu prometu. To pomeni, da se v to omejitev všteta tudi dostopna cesta. Omejitev 3.000 EUR upravičenih stroškov za gradbena dela na parkirno mesto torej velja za parkirišče z dovozno cesto vred.