



Javni razpis za sofinanciranje »Priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2026«

Odgovori na vprašanja št. 3

Številka: 370-57/2025-2570-12

Datum: 28. 1. 2026

VPRAŠANJE 10

1. Ali mora biti zapora 7 dni v kosu samo na eni lokaciji, ali je lahko npr. en dan nekje, naslednji dan drugje itd...?
2. Ali bi se pri pilotnih in inovativnih aktivnostih štela izvedba pilotnih dveh parkirišč za CARPOOL, in sicer pri gasilskem domu, kjer bi s tablo označili ti dve parkirišči in potem obvestili občane?
3. Ali se lahko ponovno točkuje izvedba souporabe službenega avtomobila zopet za Zavod za kulturo, šport, turizem in mlade, tokrat razširjen in z okrepljenimi delovnimi mesti (lani je bila samo ena zaposlena)?
4. Ali se lahko šteje tudi integracija šolskih prevozov v redne linije oziroma obratno, če to že od nekdanj izvajamo na nekaterih linijah?
5. Pešbus-če prav razumemo, je lahko izveden v več kosih, npr. 5 dni marca, 5 dni aprila in 5 dni septembra?

ODGOVOR 10

1. Za odgovor na prvo alinejo glejte odgovor št. 9 (alineja 3b).
2. Vzpostavitev CARPOOL parkirišč je pilotna aktivnost. V kolikor lahko dokažete, da je v vaši občini potreba po parkiriščih za skupne vožnje zgolj dve PM, je to dovolj, načeloma, pa ureditev zgolj 2 PM ni smiselna saj bosta dve PM predvidoma stalno zasedeni (1 skupna vožnja) in bosta tako ustvarili odvrčalni efekt pri vseh, ki bi testno dodatno preizkusili skupne vožnje. Vsekakor predlagamo, da za vzpostavitev parkirišča za skupne vožnje (Carpool parkirišča) testno predvidite vsaj 5 PM.
3. V predlaganem primeru ne gre za spremembo mobilnostne storitve temveč zgolj za povečanje števila uporabnikov ene in iste storitve, zato take aktivnosti ne smatramo kot pilotno.
4. Aktivnosti ali storitve mobilnosti, ki so redne storitve vaše občine, in jih redno izvajate že dalj časa, ne morete prijaviti kot pilotno aktivnost. Pilotna aktivnost je aktivnost, ki je povsem nova v vašem okolju in z njo skušate doprinesiti k izboljšanju mobilnosti za določeno ciljno skupino (eno ali več) oziroma zapolniti morebitno manjkajočo storitev, ki še ne obstaja, pa se na terenu kaže kot potrebna. Hkrati je narava pilotne aktivnosti tesna. Skozi pilot torej testirate storitev v smislu ali deluje pravilno, ali odgovarja potrebam ciljnih skupin, ali je dolgoročno izvedljiva (ekonomsko, kadrovske, pravno formalno,...), etc...
5. DA

VPRAŠANJE 11

1. Ali je upravičena aktivnost ponovnega pilotnega testiranja souporabe službenih vozil občine z drugimi javnimi zavodi, čeprav je bila podobna aktivnost izvedena že v preteklem letu, vendar bi jo letos želeli ponovno preveriti in izvesti kot nadgradnjo (npr. z vključitvijo dodatnih zavodov ali mogoče izboljšanimi pravili rezervacij in evidence uporabe)?

ODGOVOR 11

1. V kolikor gre za testiranje nove ali razširjene testne oblike mobilnosti, ki med letom ne poteka oziroma ne predstavlja redne storitve, oziroma ste jo testno v drugačni obliki izvedli v letu 2025 in jo želite izvesti nadgrajeno in spremenjeno glede na izkušnje iz leta 2025, se to lahko šteje kot pilotna aktivnost. Prosim, da pri opisu podate krajši zapis razlogov za nadgradnjo in razširitev storitve ter rezultate lanske izvedbe pilota, predvsem izzive in razloge zakaj se v lanskem letu aktivnost ni izkazala kot ustrezna.

VPRAŠANJE 12

1. V povezavi s pripravo vloge na JR za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti ETM 2026 me zanima, ali na Obrazcu 2, v poglavju 4. Opis vsebine prijavljenih aktivnosti oz. programa ETM 2026, opisujemo dodatne aktivnosti oz. dogodke, ki jih bomo izvedli ali dodamo tudi pilotno aktivnost, zaporo, trajnostni prihod, varen dostop in Aktivno v vrtec in šolo, ki smo jih izbrali in navedli v poglavjih 1., 2. in 3?

ODGOVOR 12

1. V kolikor boste izvajali aktivnosti, ki ste jih že opisali pod točko 1., 2., 3., vam le teh ni potrebno ponovno navajati v točki 4.