



Javni razpis za sofinanciranje »Priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2026«

Odgovori na vprašanja št. 2

Številka: 370-57/2025-2570-6

Datum: 21. 1. 2026

VPRAŠANJE 5

1. Načrtuje se pilotna vzpostavitev prevozov na klic- ali je polepitev vozila, ki bo te prevoze opravljalo, upravičen strošek?
2. Načrtuje se zapora enega dela območja, do katerega vodi državna cesta. DRSI zahteva elaborat zapore za celoten odsek te ceste. Ali je elaborat upravičen strošek če: 1. se zapre samo en del te ceste, elaborat pa mora biti za celo cesto, 2. se zapre za promet prostor, ki je ob državni cesti in ne direktno ob njej, ampak ta zapora vpliva na promet na državni cesti, zato DRSI zahteva elaborat.
3. Ali se šteje kot pilot izvedba prevozov na klic, če občina prevoze na klic že izvaja, ampak na drugem območju, kot bi jih sedaj. Želja je, da se v prevoze na klic vključijo tudi Domovi za starejše, ki jih sedaj prevozi ne pokrivajo in to bi v sklopu ETM to aktivnost izvedli pilotno.
4. Zapora ceste/trga ipd- ali se pod to šteje tudi sprememba režima na določenem območju (npr iz dvosmerne v enosmerno+ drugi ukrepi) ali mora biti območje popolnoma zaprto za promet?
5. Ali se pod inovativno rešitev lahko šteje sprememba delovanja sistema izposoje koles (npr sedaj so dovoljene 2 urne izposoje, načrtuje se skrajšanje tega časa na 8x 15 min tekom dneva).

ODGOVOR 5

1. DA promocijski ukrepi in aktivnosti so upravičen strošek JR ETM 26.
2. Elaborat, ki je potreben za izvedbo aktivnosti ETM je upravičen strošek le v primeru, da se bo zapora dejansko izvedla v obsegu 7 dni. Lokacija zapore na državni cesti ne vpliva na upravičenost stroškov.
3. Sprememba območja izvedbe istovrstne aktivnosti lahko predstavlja pilot, v kolikor boste s tem zajeli širši krog ciljnih skupin.
4. Transformacija prostora, ki je namenjen motoriziranemu prometu v območje ki je odprto za ljudi mora biti umeščeno in izvedeno tako, da že sama zapora sporoča pomen transformacije prostora v prid odprtju prostora za ljudi in ne motoriziran promet. Na vaše vprašanje ne moremo odgovoriti neposredno, saj nimamo podatka o pretočnosti, PLDPju, mikrolokaciji, prisotnosti velikih generatorjev prometa,...Zapora mora zagotavljati tudi ustrezno varnost za pešce, kolesarje in ves nemotoriziran promet.
5. Sprememba časovnega režima sistemov izposoje koles je sicer verjetno dobrodošla posodobitev ali nadgradnja sistema, prav tako simpatičen eksperiment, ki pa ga kot pilotno aktivnost v okviru JRET26 ne moremo šteti saj ne gre za večjo spremembo ali novo storitev mobilnosti.

VPRAŠANJE 6

1. Ali je elaborat poleg elaborata varnih šolskih poti upravičen strošek označitev te varne šolske poti s to belo in modro barvo?
2. Občina namerava kupiti e-kolo za potrebe zaposlenih na občini za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Zanima nas ali mora biti kolo za javno uporabo vseh zaposlenih na občini ali je potrebno, da je kolo na voljo vsem občanom za izposajo.

ODGOVOR 6

6. Glejte odgovor na vprašanje 2.
7. Kupljeno kolo mora biti na voljo vsaj zaposlenim, v kolikor je to mogoče, lahko uporabo kolesa razširite in je v času neuporabe zaposlenih na občini, na voljo še občanom ali drugim uporabnikom.

VPRAŠANJE 7

Občina bi imela pilotni projekt organiziran prevoz v dnevno-varstveni center za starejše z električnim vozilom, ki je drugače namenjeno za izvajanje prevozov v okviru projekta Prostofer. Zanima nas, kako ovrednotiti stroške in kako jih potem dokazovati? Glavni strošek je električna energija.

ODGOVOR 7

Vsi nastali stroški morajo biti evidentno vezani na izvedeno aktivnost. Iz Razpisne dokumentacije izhaja:

V zvezi s sofinanciranjem aktivnosti so upravičeni naslednji stroški:

- neposredni materialni stroški, vezani na izvedbo aktivnosti;
- stroški informiranja in oglaševanja v medijih;
- stroški storitev zunanjih izvajalcev.

Podrobna razčlenitev upravičenih stroškov, seznam stroškov, ki niso predmet sofinanciranja in pogoji za predložitev dokazil o nastalih stroških so navedeni v podpoglavju 2.3. Podrobna razčlenitev upravičenih stroškov.

VPRAŠANJE 8

Ali se na razpis lahko prijavi občina, ki v proračunu nima predvidenih sredstev za ETM letos?

ODGOVOR 8

V okviru prijave na JR ETM 26 ne zahtevamo priložitve izpisa NRP oziroma dokazila o predvidenih sredstvih za kampanjo na proračunski postavki. Občina tako sredstva za izvedbo kampanje lahko predvidi na različnih NRPjih oziroma v okviru različnih proračunskih postavk, zagotovi prenos sredstev ob rebalansih etc.

VPRAŠANJE 9

1. Ali je upravičen strošek naročilo izdelave maskote za kampanjo ETM in aktivno sodelovanje maskote na aktivnostih?
2. Ali je zaris kolesarskih poti po lokalni cesti (pilotni projekt) upravičen strošek?
3. Imamo dve vprašanji v zvezi z drugo točko v obrazcu vloge – Izvedba zapore dela naselja, ulice ali trga za motorni promet –, in sicer:
 - 3a) Ali je v primeru zapore okolice izobraževalne ustanove mogoča delna zapora ceste oziroma ulice – mišljena je enosmerna zapora, pri čemer bi bila polovica ceste namenjena prometu, druga polovica pa izvajanju aktivnosti Pešbus?
 - *3b) Ali je lahko v obveznem minimalnem obdobju zapore (torej teden dni v kosu) mogoče zaporo izvesti tako, da bo vsak dan zaprta druga ulica?

ODGOVOR 9

1. Da izdelava maskote ETM je upravičena, prav tako njeno aktivno pojavljanje na aktivnostih. Bodite pozorni na pravilno rabo logotipov.
2. Ne zaris kolesarskih poti ni upravičen strošek po JR ETM 26.
3. 3a) glej odgovor 5, točka 4.
3b) načeloma je to mogoče, verjamemo pa da ima s tem občina mnogo več dela, hkrati pa se sprašujemo o ustrezni sporočilnosti tovrstnih zapor (pilotna transformacija prostora ima večji učinek v kolikor traja dlje časa). Vprašanje je tudi zakaj transformirati 7 ulic zgolj za en dan. Ali bo v tem primeru občina dolgoročno zaprla za motorni promet vseh 7 ulic oziroma na njih spremenila prometni režim, ukinila parkirna mesta ali uvedla kaj drugega. V kolikor se boste odločili za tovrsten ukrep predlagamo, da predvidene učinke in rezultate tovrstne zapore zelo jasno predstavite v vlogi.