



Člani Podnebnega sveta

Številka: 35400-10/2023-2550-69

Datum: 19. 4. 2024

Zadeva: Zapisnik o 6. seji Podnebnega sveta

Kraj: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

Čas: 13.00-16.15

Prisotni člani: prof. dr. Hojka Kraigher, dr. Maja Simoneti (udeležba na daljavo), dr. Jonas Sonnenschein, doc. dr. Žiga Zaplotnik (udeležba na daljavo), prof. dr. Griša Močnik, prof. dr. Niko Samec (udeležba na daljavo), prof. dr. Andreja Kutnar (udeležba na daljavo), prof. dr. Dunja Bandelj

Opravičeni člani: prof. dr. Franci Gabrovšek

Ostali prisotni: mag. Tina Seršen, Uroš Vajgl, mag. Stane Merše, Matjaž Česen, Andrej Gnezda, mag. Mateja Pitako, Klara Poličnik

Predlog dnevnega reda:

1. Potrditev predloga dnevnega reda
2. Predavanje o Nacionalnem energetske in podnebnem načrtu (mag. Stane Merše, Inštitut "Jožef Stefan", Center za energetske učinkovitost)
3. Potrditev zapisnika 5. seje in pregled uresničitve sklepov
 - a. MOPE posreduje in razloži predloge sprememb Poslovnika Podnebnega sveta; definicija delovnih dni; člani Podnebnega sveta predlagajo, da se v poslovnik doda člen o zapisovanju nestrinjanja posameznih članov z večinsko sprejetimi sklepi.
 - b. Izmenjava dokumentov z ostalimi ministristvi: člani Podnebnega sveta se strinjajo, da je za nadaljnjo obravnavo vprašanja o dostopanju do relevantnih dokumentov ministristev, o katerih lahko Podnebni svet poda mnenje, potrebno na sejo povabiti Generalni sekretariat Vlade RS
4. Glasovanje o stališču Podnebnega sveta glede Energetskega zakona
5. Diskusija osnutka predloga o zmanjševanju hitrosti na avtocestah
6. Diskusija o predlogu prepovedi uvoza tropskega lesa
7. Razno:
 - a. Letno poročilo o delu Podnebnega sveta
 - b. Predstavitev članov Podnebnega sveta na spletu

K točki 1 – Potrditev predloga dnevnega reda

Podnebni svet je potrdil predlagan dnevni red.

K točki 2 – Predavanje o Nacionalnem energetske in podnebnem načrtu (mag. Stane Merše, Inštitut “Jožef Stefan”, Center za energetske učinkovitost)

Mag. Stane Merše in Matjaž Česen iz Inštituta »Jožef Stefan« sta predstavila četrto verzijo posodobitve Nacionalnega energetskega in podnebnega načrta (NEPN)¹.

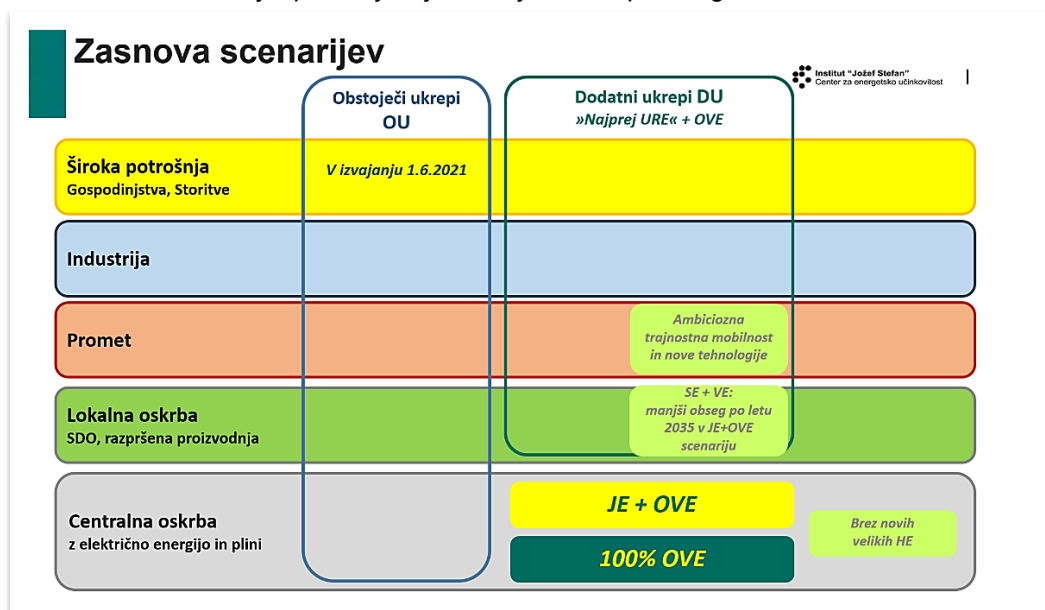
Ključni poudarki:

Eden najpomembnejših ciljev posodobitve je boljša izvedljivost ukrepov (z ozirom na čas podnebne in energetske krize).

Druge izzive predstavljajo:

- Energetska in snovna učinkovitost: dolgoročni cilj je predvsem povečati vse potencialne za energetske učinkovitost.
- Opuščanje fosilnih virov, povečanje domačih OVE in nizkoogljičnih virov.
- Krepitev zmogljivosti, povezovanja, raziskav in inovacij na področju zelenega prehoda: kot cilj se potrjuje povečanje vlaganj v raziskave in razvoj v višini najmanj 3,5 % BDP do leta 2030 (od tega 1,25 % BDP javnih sredstev).
 - Raziskave s kategorizacijo zelenega prehoda: CRP je edini mehanizem, s katerim se lahko financirajo aplikativne raziskave. Sedanji NEPN določa sistematični pristop in CRP je edini inštrument na razpolago; žal nimamo nacionalnega programa za zagotavljanje sistematičnega financiranja.
 - Na področju inovacij imajo raziskovalne institucije več avtonomije.
- Zanesljivost in konkurenčnost oskrbe z energijo.

Začrtana sta dva scenarija: prvi vključuje obstoječe ukrepe, drugi tudi dodatne:



¹ Zbrana gradiva v okviru posodobitve NEPN (verzija 4.0, februar 2024) so na voljo na Portalu Energetika na spletni podstrani [Četrti predlog posodobitve NEPN](#).

V sektorju centralne oskrbe z električno energijo in plini sta predvidena dva scenarija: prvi vključuje hkrati jedrsko energijo (JE) in obnovljive vire energije (OVE) – ta ima tudi podscenarij, ki ne predvideva novih velikih hidroelektrarn – drugi zgolj OVE. Do leta 2030 veljajo enake predpostavke za oba scenarija (JE+OVE in OVE), v pogledu do 2040 se razlikujeta.

1. Energetska in snovna učinkovitost

Zastavljen je cilj, da se do leta 2030 končne raba energije omeji na 50,2 TWh (torej -11,1 %); trenutno dosegamo 55 TWh.

PROMET: Izziv predstavlja **manjšanje prometne aktivnosti in znatno povečanje JPP ter drugih oblik trajnostne mobilnosti.**

- Najbolj pomembno je zmanjšanje prometa do 2025, za tem bi ukrepi morali dajati realne rezultate.
- Problem je tranzitni promet, zaradi negotovosti cen goriva v Sloveniji ali v tujini.
- Ukinitiv subvencij za fosilna goriva v prometu prispeva k največjem zmanjšanju.

INDUSTRIJA: **Potrebna je podpora zelenemu tehnološkemu prehodu za ohranjanje konkurenčnosti industrije.** Dejstvo je, da zemeljski plin še nima pravih alternativ. Trenutno potekajo šele pilotni preizkusi razvoja vodika (načrtovanje infrastrukture za oskrbo z vodikom). Kljub temu se je treba zavedati, da so trendi gospodarskega razvoja pozitivni. Strateško gledano Slovenija ima potencial, če se izvede zeleni prehod; v nasprotnem primeru pa ne bo konkurenčna, saj so, denimo, cene plina iz JV Evrope in električne energije visoke. Slovenska industrija bi se morala soočiti z energetskimi izzivi na regionalnem nivoju.

GOSPODINJSTVA: Skupno se raba končne energije zmanjšuje.

PRIHRANEK ENERGIJE: Učinkovitejša raba energije je bistvena za zmanjšanje emisij TGP.

2. Opuščanje fosilnih virov – prehod na domače OVE in nizkoogljične vire

Največji izziv predstavlja pravični izhod iz rabe zadnjega domačega fosilnega vira, premoga, in sicer najkasneje do 2033. Za zagotavljanje električne energije bo v prihodnje pomembno sledeče:

- Povečanje OVE do 2030 v vseh sektorjih: dodatne proizvodne kapacitete za sončno, vetrno in hidro energijo.
- Pogoji za učinkovito prostorsko načrtovanje.
- Razvoj in transformacija plinske infrastrukture in Sistemov daljinskega ogrevanja in hlajenja (SDOH): prilagoditi infrastrukturo za prenos vodika in večji delež OVE.

Problematika deleža OVE v prometu:

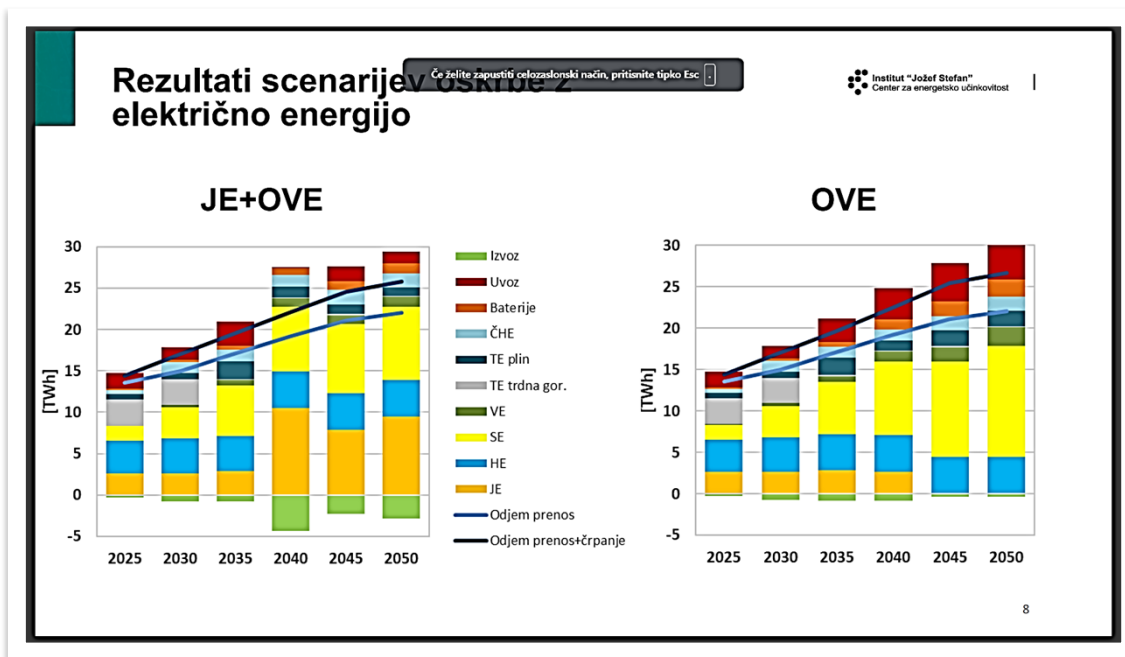
- Direktiva OVE določa cilj, da mora Slovenija doseči cilj 26 %.
- Tekoča biogoriva bi bilo potrebno primešavati v znatno večji meri.
- Biogoriva so dražja, potrebno je subvencioniranje.
- Vprašanje je, kako doseči cilj 50.000 električnih vozil do 2030? Upamo, da se bo trg odzval in razvil.

3. Usmeritve na področju zanesljivosti in konkurenčnost oskrbe z energijo

- **Uravnovešena diverzifikacija virov, tehnologij in lokacij:** OVE, JE, nizkooglji. viri, večjo vlogo imajo OVE. Bistveno je, da gre za mešanico, namesto da prevladuje zgolj ena tehnologija za vso potrebno energijo. V času energetske krize velja predvsem tudi vključevanje različnih lokacij.

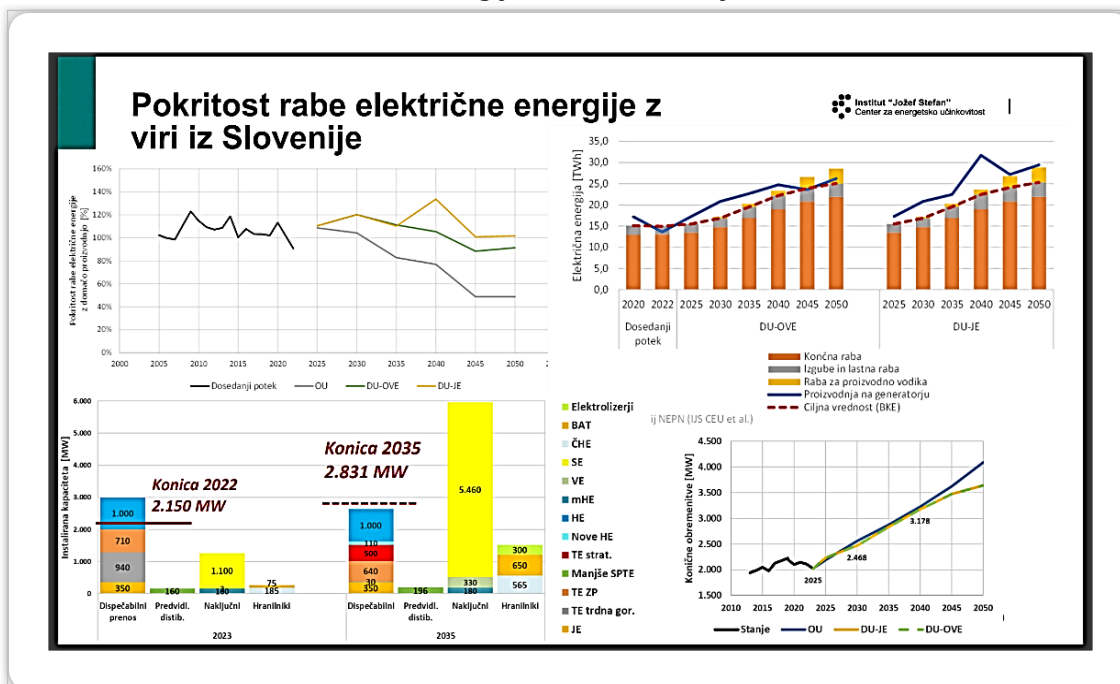
- Predvideno je nadaljnje izkoriščanje JE, čim prej pa je treba zagotoviti pogoje za odločitev glede JEK2.
- Shranjevanje energije: ČHE (črpalne hidroelektrane), baterije, H₂, toplota

4. Rezultati scenarijev oskrbe z električno energijo



OVE: Izzivi oskrbe z elektriko nastanejo v zimskem času, v poletnem času so na voljo velike kapacitete OVE.

5. Pokritost rabe električne energije z viri iz Slovenije



- Ocena rasti koničnih obremenitev kaže na povečanje, zlasti v zimskem času: krivulje bo treba obrniti navzdol, denimo z energijo vetra.
- **Obstoječi presežki energije iz OVE:** treba bi bilo izboljšati možnosti uvoza poceni energije iz severne Evrope. To je mogoče, saj smo del evropskega trga in lahko

pričakujemo večje možnosti, ko se razvije prenosna infrastruktura v Nemčiji in Avstriji. Presežki bodo nastajali, ker imamo v Sloveniji dobro strateško lego, bo izziv le kako jih čim bolje uporabiti.

KOMENTARJI PODNEBNEGA SVETA:

V množici obnovljivih virov imamo dokaj počasno naraščanje sončne energije.

- Dober primer iz Iberskega polotoka: energijo dobavljajo s kombinacijo HE, vetra, sonca, pri čemer hranijo energijo v hidro rezervoarjih, ki jo sproščajo v konicah.

PREDLOGI PODNEBNEGA SVETA IN ODGOVORI:

- **Načrtovanje večjih hidro rezervoarjev** (npr. lokacije na Krasu, na smučiščih): Večjih akumulacij si nismo upali načrtovati. Načrtuje se zmerni razvoj HE, v kolikor je okoljsko sprejemljiv. Imamo obstoječe akumulacije in te kapacitete je treba znati izkoristiti: HE Moste je bila načrtovana kot akumulacijska elektrarna in prav tako tudi HE Medvode (zmerna velika akumulacija). Pri tem se postavlja vprašanje čiščenja akumulacije zaradi usedlin.
- **Možnosti shranjevanja toplotne energije:** Težava je v tem, da bi bil ponovno potreben velik poseg v prostor. Sezonsko shranjevanje ne bi bilo izvedljivo, z izjemo v manjših sistemih.
- **Možnosti porabe daljinske energije:** Na ta način ne bi veliko pridobili, bi pa morali izkoristiti vso obstoječo.

IZ RAZPRAVE O OMREŽNINI:

- **Nov omrežninski akt ne upošteva viška sončne energije, ki nastane poleti, a bi jo moral, saj bi to vodilo v zmanjšanje konične obremenitve.** Plastičen primer: kljub naraščajočim solarnim deležem v omrežju EU v vrhuncih poleti, sredi dneva, ko se solarne elektrarne zaustavljajo, je cena na moč višja kot ponoči.
- Problematična je metodologija, na kar opozarja akademska sfera v javnem pozivu, da se uvedba omrežnine zamakne. Tudi gospodarska združenja so uradno pozvala k premiku na predhodno obdobje.
Nov omrežninski akt ne prinaša zaželenega učinka: ne omogoča prilagajanja, ne na ravni fizične osebe, ne na ravni podjetja.
 - Mag. Merše: Sprememba omrežnine je prvi, ključen korak v pravo smer, čeprav ga je treba nadgraditi. Usmerjal bo tudi gospodinjске odjemalce, ki so samooskrbni. Že danes se povečuje dostop do dnevnega trga, imamo negativno dinamiko nizkih cen. Cene baterijskih hranilnikov so se konkretno pocenile; tako imamo bistveno več možnosti, da to prilagajanje učinkovito spremljamo.
 - Potrebujemo finančne signale, ki spodbujajo k učinkoviti uporabi omrežja in to mora biti omrežnina. Ne bi smeli izgubljati časa: ko je sistem vzpostavljen, potem lahko premikamo ure.
 - Osnovnih tehničnih rešitev ne smemo opuščati, to področje je nujno potrebno razviti in zato si moramo postaviti cilje: zagotoviti moramo pogoje za razvoj tržnih storitev: novih produktov, rešitev, ki začnejo dane možnosti izkoriščati, tržne cene, ...

HE: 14 TWh je končna raba električne energije, HE prispevajo dobro tretjino; NEPN načrtuje povečanje iz 4 TWh na 4,5 TWh.

6. Naložbene potrebe v obdobju 2021-2030

Izziv je velik, saj bodo zelene investicije morale biti povečane v vseh sektorjih (bistveno je treba povečati obseg investicij do leta 2030 glede na obseg v letu 2020). Potrebovali bomo večje spodbude kot so npr. namenska sredstva iz Podnebnega sklada, CO2 dajatve, ki jih morajo pametno aplicirati, da dosežemo večje učinke.

7. Makroekonomski učinki scenarijev NEPN

Spremembe makroekonomskih kazalnikov po scenariju DU–JE in DU-OVE glede na scenarij OU kažejo na pozitivne učinki scenarijev DU; razlike med scenariji so minimalne. Dodatni ukrepi se izkažejo za družbeno koristne.

Analiza: Dodana vrednost je obrnjena logika in sicer v tem, da ne vztrajamo pri ekskluzivizmu (ali varianta OVE ali varianta JE). Analize tudi kažejo, da nas v nasprotnem primeru teoretično gledano sam scenarij JE ne stane veliko več kot scenarij OVE.

KOMENTARJI PODNEBNEGA SVETA:

- Opozoriti velja, da je v oceno stroškov zajeta zgolj gradnja jedrske elektrarne ne pa tudi razgradnja obstoječe elektrarne, ravnanje z jedrskimi odpadki in hlajenje elektrarne.
- V javni razpravi o jedrski energiji je treba zagotoviti večjo transparentnost in jasne številke povezane s stroški.

Negotovosti povezane z makroekonomskimi učinki: sprememba realnega razpoložljivega dohodka po dohodkovnih kvintilnih razredih v primerih scenarijev DU–JE in DU–OVE.

PREDLAGANE REŠITVE:

- več denarja nameniti nižjim kvintilom, ki so najbolj soočeni s težavami,
- iz Socialnega sklada za podnebje se pomoč usmeri h gospodinjstvom z namenom reševanja energetske in mobilnostne revščine,
- oblikovanje ustrezne podporne politike,
- EU, »impact assesment« (2024), sprememba navad posameznikov povezanih s porabo energije: simulacija razlik med scenarijema »fuel switch« in »life style« kaže na to, da je s spremembami navad posameznikov potrebnih bistveno manj naložb.

SKLEPNI KOMENTARJI:

Cilji za promet so zelo ambiciozni: največji izziv predstavlja kako zmanjšanje v prometu dejansko izvesti do 2030.

- Oviro predstavlja tudi dejstvo, da povprečne emisije novih avtomobilov rastejo.
- Podnebni svet se je strinjal, da je treba poskusiti vse, tudi vpeljavo bolj radikalnih, nepriljubljenih ukrepov, saj potrebujemo množico sinergijskih učinkov.
 - **PREDLOG: omejitev hitrosti na avtocestah na 110 kilometrov na uro** na enak način kot je to urejeno v nordijskih državah, Združenem kraljestvu, na Irskem ipd. Takšen ukrep ima več koristnih učinkov: zmanjšanje emisij, povečanje varnosti in pretočnosti na cestah, kjer ne bi več nastajali fantomski zastoji in bi se povečala povprečna hitrost na obeh pasovih – če imamo en pas, ki je hitrejši, se hitrost na drugem dolgoročno upočasnjuje.
 - **VPRAŠANJA PRORAČUNA ZA UKREPE:** Kako v NEPN zagotoviti financiranje?
 - **PREDLOG:** Če imamo obdavčitev, ki ne podpira rabe SUV-jev, ni nujno, da naraste povprečna raba avtomobilov. Razumna obdavčitev bi bila koristna.
 - **PREDLOG: Omogočiti življenje brez avtomobila tako, da najdemo načine razvoja JPP glede na poselitev** (določiti število prebivalcev, potrebno za vzpostavitev JPP), kar je mogoče urediti z zakonodajo. Primeri ukrepov trajnostne mobilnosti v NEPN: 23.2.

Razvoj ukrepov glede na prostorski načrt: toplotni otoki in urbane poplave niso ustrezno naslovljene, manjka strateško načrtovanje rabe prostora.

- Pojasnilo: NEPN je namenjen blaženju; po zakonu imamo predvideno tudi strategijo prilagajanja.
- Kljub temu velja opozoriti, da predpisi niso dovolj, niti zagotovljene finance (npr. tlakovanje še ne spodbuja hoje).

Komunikacija v javnosti: treba je komunicirati, kakšna bi bila škoda nemitigiranih sprememb in na ta način prikazati, da je scenarij z dodatnimi ukrepi cenejši od osnovnega.

V nadaljevanju je treba bolj podrobno pregledati ukrepe.

Javna razgrnitev dokumentacije v okviru posodobitve NEPN in posvetovanje z javnostjo je načrtovano v začetku maja.

K točki 3 – Potrditev zapisnika 5. seje in pregled uresničitve sklepov

a. MOPE posreduje in razloži predloge sprememb Poslovnika Podnebnega sveta; definicija delovnih dni; člani Podnebnega sveta predlagajo, da se v poslovnik doda člen o zapisovanju nestrinjanja posameznih članov z večinsko sprejetimi sklepi.

Podnebni svet je po e-pošti prejel zadnjo verzijo osnutka sprememb Poslovnika Podnebnega sveta. Vključuje nujne popravke povezane z uskladitvijo poslovnika z Odlokom o ustanovitvi Podnebnega sveta in nekaj sprememb, ki bi optimizirale operativno raven delovanja sveta. V osnutek, ki je bil predstavljen že na prejšnji seji, je bilo dodano sledeče:

- Nov odstavek veljavnega 13. člena kot ga je predlagal Podnebni svet, ki se glasi:
»(2) Član sveta, ki se ne strinja s stališčem oziroma odločitvijo, sprejetim na podlagi prvega odstavka tega člena, lahko zahteva, da se v zapisnik navede njegovo ločeno mnenje.«
- V poslovniku se podrobneje določijo roki: beseda »dni« se vseh primerih nadomesti z besedno zvezo »delovnih dni.«

Sklep 1: Podnebni svet se strinja s predlaganimi spremembami Poslovnika Podnebnega sveta glede zapisa ločenega mnenja in določitve rokov.

b. Izmenjava dokumentov z ostalimi ministrstvi: člani Podnebnega sveta se strinjajo, da je za nadaljnjo obravnavo vprašanja o dostopanju do relevantnih dokumentov ministrstev, o katerih lahko Podnebni svet poda mnenje, potrebno na sejo povabiti Generalni sekretariat Vlade RS

Predlagane so bile rešitve vprašanja dostopa do relevantnih dokumentov, ki jih pripravljajo različni resorji.

Zakonska podlaga je 145. člen **Zakona o varstvu okolja (ZVO-2)**, ki daje široke možnosti:
»(4) [Podnebni svet] ... predlaga ukrepe za blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje ter za njihovo izvajanje v skladu z najnovejšimi znanstvenimi dognanji in **prispeva k celoviti obravnavi čezsektorskih ukrepov glede podnebnih sprememb**« [...].

Podnebni svet ima možnost, da podaja strokovna mnenja in priporočila ter vpliva na proces nastajanja dokumentov:

- v času javne obravnave,

- v času medresorskega usklajevanja (dokumenti v tem procesu nimajo oznake interno): MOPE napravi selekcijo in relevantne dokumente posreduje Podnebnemu svetu.

Ministrstvo in Podnebni svet se lahko kljub temu dogovorita za posredovanje dokumentov, ki jih pridobi MOPE po svoji poti.

- **MOPE predlaga razširitev veljavnega 45. člena** poslovnika, tako da se glasi:
 - “1) Kritje materialnih stroškov in administrativno-tehnično podporo svetu zagotavlja ministrstvo.
 - 2) Administrativno-tehnična podpora iz prejšnjega odstavka obsega:
 - **koordinacijo dela sveta z vlado, drugimi resorji oziroma ministristvi ter zainteresirano javnostjo;**
 - administrativno podporo pri pripravi sej sveta in pripravi gradiv za seje sveta;
 - zagotavljanje administrativnih pogojev za izvajanje sklepov sveta;
 - prisotnost na sejah sveta in priprava zapisnikov sej sveta.”

Sklep 2: Podnebni svet se strinja s predlaganimi spremembami Poslovnika Podnebnega sveta glede podrobnejše določitve administrativno-tehnične podpore, ki jo svetu zagotavlja ministrstvo.

MOPE je Podnebnemu svetu posredoval Okvirni načrt normativne dejavnosti Vlade Republike Slovenije v letu 2024, ki zajema predvsem predpise, ki predstavljajo prioritete vlade v letu 2024.

Predlog spremembe Poslovnika Vlade Republike Slovenije

Sestanek z Generalnim sekretariatom Vlade Republike Slovenije na temo pridobivanja internih gradiv ministrstev ne bi bil koristen, saj ima le-ta pregled nad vladnimi gradivi, ne nad internimi. Obstaja pa možnost spreminjanja Poslovnika Vlade Republike Slovenije na področju **vladnih gradiv**, ki jo predlaga SVZ:

- vladna gradiva pridobijo novo kategorijo »vpliv na podnebje,«
- mogoče je beležiti datum obravnave na seji Podnebnega sveta ter pripombe Podnebnega sveta.

V tem primeru se je treba zavedati možnosti velike količine dokumentov, ki se jih pošilja Podnebnemu svetu in morebitnih kratkih rokov za odziv.

Sklep 3: Podnebni svet se strinja s predlaganimi spremembami Poslovnika Vlade Republike Slovenije glede vladnih gradiv. MOPE se o možnih spremembah posvetuje z Generalnim sekretariatom Vlade Republike Slovenije.

MOPE v nadaljevanju potrdi predlog, da se organizirajo sestanki s predstavniki ministrstev, in sicer po sestanku na sejo. Na sestanku predstavniki za Podnebni svet izvedejo kratko predstavitev relevantnih osnutkov dokumentov, ki so v pripravi. Ključni resorji so: **MNVP (prilagajanje, sonaravne rešitve), MKGP (uvoz tropskega lesa), MzI (ukrepi na področju prometa, trajnostna mobilnost), MGTŠ.**

K točki 4 – Glasovanje o stališču Podnebnega sveta glede Energetskega zakona

Podnebni svet je po točkah glasoval o stališču. Pri tem so člani stališče dopolnili in komentirali v naslednjih točkah:

- 4 b): Drugi stavek, ki je po mnenju članov nekonstruktiven, se nadomesti s stavkom: »Predlagamo postopno zamenjavo malih naprav na lesno biomaso v sisteme za

- ogrevanje z nizkimi izpusti delcev in organskih plinov, še posebej visoko-tehnološke sisteme za 'zadružno' toplotno ogrevanje v lokalnih skupnostih na lesno biomaso.”
- 4 d): Poudariti je treba potrebo po ukrepih za energetske potratne industrije, v dodatnih stališčih bi se morali ponovno dotakniti te točke.
 - 5) Točka se briše, saj del o biomasi izpade iz zakona.

K točki 5 – Diskusija osnutka predloga o zmanjševanju hitrosti na avtocestah

Sklep 4: Na prihodnji seji se organizira srečanje s predstavniki MZI in MOPE na temo reševanja vprašanj prometa, ki so se zastavila v NEPN. V razpravo se vključi predlog zmanjševanja hitrosti na avtocestah.

Izhodišča:

- Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa;
- študija o omejitvah hitrosti, pretočnosti, varnosti;
- trajnostna gradnja infrastrukture, dober primer je javnega naročanja iz Utrechta: država se zadolži in pobira cestnine (plačuje se kilometer na pretok). Posledično se, če je pretočnost slabša, plačuje manj. Na ta način je mogoče doseči, da se vzdrževalna dela opravljajo na način »in operate,« da ni motenj v prometu, hkrati pa je v javnem interesu, da je potrebnih čim manj vzdrževalnih del;
- ločena tema obravnave je lahko tudi javno naročanje (MJU).

K točki 6 – Diskusija o predlogu prepovedi uvoza tropskega lesa

Izhodišča:

- obdavčiti uvoz, a ker imamo skupni trg, je to težko,
- dodatna dajatev je lahko na les na splošno, ne na posamezne vrste,
- možne različne stopnje obdavčitve – kar se obdavči, je potrebno vračati nazaj v gozd,
- predlog potrebno dodelati in ga nasloviti na MKGP (področje ureja evropska uredba²).

Sklep 5: Razprava o predlogu prepovedi uvoza tropskega lesa se odpre na srečanju s predstavniki MKGP.

K točki 7 – Razno

a. Letno poročilo o delu Podnebnega sveta

Obravnavale so se določbe glede priprave poročila letnega poročila o delu Podnebnega sveta:

- [Poslovník Podnebnega sveta](#): 39. člen: [...] (4) Svet seznanja javnost s svojim delom v letnih poročilih, ki jih objavlja na osrednjem spletnem mestu državne uprave.
- [Odlok o ustanovitvi Podnebnega sveta](#):
2. člen, [...] 4.: (Podnebni svet) ... pripravi letno poročilo o svojem delu in ga javno objavi na osrednjem spletnem mestu državne uprave;

² [Uredba \(EU\) 2023/ Evropskega parlamenta in Sveta z dne 31. maja 2023 o omogočanju dostopnosti nekaterih primarnih in drugih proizvodov, povezanih s krčenjem in degradacijo gozdov, na trgu Unije in njihovem izvozu iz Unije ter o razveljavitvi Uredbe \(EU\) št. 995/2010 \(europa.eu\)](#)

7. člen:

(1) O delovanju sveta tajnik sveta pripravi letno poročilo, ki se hrani v zbirki dokumentarnega gradiva in vodi pri ministrstvu, pristojnem za podnebne spremembe.

(2) Letno poročilo iz prejšnjega odstavka se predloži vladi v seznanitev.

- [ZVO-2](#): 145. člen: [...] (4) 3. (Podnebni svet) ... pripravi letno poročilo o svojem delu in ga javno objavi na osrednjem spletnem mestu državne uprave.

MOPE je svetu po e-pošti posredoval osnutek letnega pregleda dela Podnebnega sveta v 2023 ([LIFE IP CARE4CLIMATE - C9 - Pregled dela Podnebnega sveta v letu 2023 - PS.docx](#)), ki je bil pripravljen v okviru poročanja projekta.

Sklep 6: Podnebni svet bo posredoval pripombe na osnutek letnega pregleda dela Podnebnega sveta, ki se uporabi za namene obveščanja javnosti in seznanitve vlade. Podnebni svet bo pripravil sklop tem, ki se vključijo v pripravo naslednjih poročil.

b. Predstavitve članov Podnebnega sveta na spletu

MOPE Podnebnemu svetu ponudi, da se na glavni strani [Podnebni svet | GOV.SI](#) in strani projekta »LIFE IP CARE4CLIMATE« v sklopu [Novice – Samo 1 planet](#) objavi predstavitve s fotografijami za izboljšanje prepoznavnosti članov. MOPE bo Podnebnemu svetu posredoval primere³ in poenotena izhodišča za pripravo predstavitev.

Termin naslednje seje je **21. maj 2024 ob 14.00.**

Pripravila:
Klara Poličnik
svetovalka

dr. Žiga Zaplotnik
predsednik Podnebnega sveta

³ Primeri podobnih spletnih vsebin evropskih posvetovalnih teles:

- [About — High Council on Climate \(hautconseilclimat.fr\)](#)
- [German Council for Sustainable Development Council Members - German Council for Sustainable Development \(nachhaltigkeitsrat.de\)](#)
- [Members of The Danish Council on Climate Change | Klimarådet \(klimaraadet.dk\)](#)