



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Podnebni svet

Številka: 35400-10/2023-2550-135

Datum: 27. 3. 2026

Zadeva: Zapisnik o 20. seji Podnebnega sveta

Dopisna seja

Prisotni člani: doc. dr. Žiga Zaplotnik dr. Jonas Sonnenschein, dr. Maja Simoneti, prof. dr. Griša Močnik, prof. dr. Andreja Kutnar, prof. dr. Dunja Bandelj, prof. dr. Hojka Kraigher, prof. dr. Franci Gabrovšek, prof. dr. Niko Samec.

Ostali prisotni: Gregor Marko Frim, Andrej Gnezda, Uroš Vajgl, mag. Tina Seršen (MOPE)

Predlagan je naslednji dnevni red:

1. Potrditev dnevnega reda
2. Pregled uresničitve sklepov
3. Odziv na krizo pri oskrbi s fosilnimi gorivi
 - a) Poročilo Mednarodne agencije za energijo (vključno z njihovimi priporočili)
 - b) Kratkoročna okrepitev programov Borzen-a
 - c) Kratkoročna okrepitev programov Eko sklad-a
 - d) Ciljna davčna podpora ranljivim gospodinjstvom in podjetjem
 - e) Delo od doma
 - f) Omejitev hitrosti na avtocesti
 - g) Ukinitvev programa subvencij za več letov iz Ljubljane in v Ljubljano ter omejitev letenja zaposlenih v javnem sektorju
4. Razno

K točki 1 – Potrditev predloga dnevnega reda

Dnevni red dopisne seje Podnebnega sveta je bil potrjen. Rok za glasovanje o potrditvi sklepov dopisne seje je 3. 4. 2026.

K točki 2 – Pregled uresničitve sklepov

Podnebni svet je se seznanil s stanjem uresničitve sklepov:

19. seje z dne 20. 1. 2026:



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

- **Sklep 1:** Podnebni svet Ministrstvo za okolje podnebje in energijo (MOPE) prosi za pojasnilo in informacije glede izračuna letne subvencije za obratovanje TEŠ, ki je v letu 2025 znašala 164 milijonov evrov, kar je pomembno z vidika javnih financ.
- **Sklep 2:** MOPE Podnebnemu svetu predstavi sektorske ocene podnebne ranljivosti in tveganj na državni ravni.
- **Sklep 3:** Končni predlog načrta dela Podnebnega sveta za leto 2026 bo poslan članom v potrjevanje.
- **Sklep 4:** Podnebni svet pripravi nabor vprašanj in tem ter predlog vabila in časovnice za strokovni informativni dogodek za stranke, ki kandidirajo na volitvah v Državni zbor 2026.
- **Sklep 5:** Podnebni svet izraža zaskrbljenost, da je Vlada RS sprejela Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestninjenju brez predhodnega posvetovanja s Podnebnim svetom, ki poudarja, da je zakon pomemben za emisije CO₂ iz cestnega tovornega prometa in da predlagane spremembe zakona niso v skladu z NEPN, ki predvideva uvedbo pristojbine za zunanje stroške emisij CO₂ za tovorni promet (ukrep M27.3). Predlog zakona, ki je trenutno v obravnavi v Državnem zboru, takšne pristojbine ne predvideva. Podnebni svet je že na 14. seji z dne 10. 2. 2025, na kateri so bili prisotni predstavniki MzI in DARS, poudaril pomen pristojbin za emisije CO₂. Svet Vladi RS priporoča, da se pristojbina za CO₂ čim prej uvede, saj je pristojbina z makroekonomskega vidika zelo učinkovita. Cestni tovorni promet letno povzroča zunanje stroške v višini EUR 78 milijonov zaradi hrupa, 154 milijonov zaradi emisij CO₂ in 209 milijonov zaradi onesnaževanja zraka (dodatnih EUR 180 milijonov zunanjih stroškov je posledica nesreč in 131 milijonov zaradi izgubljenega časa v prometnih zastojih). Glede na stopnjo lahko pristojbina prinese dodatnih EUR 70 milijonov prihodkov za proračun, ki se v veliki meri financirajo z uporabe cest tujih tovornjakov. Vpliv povečanja cestnin za tovornjake na končne cene za potrošnike bo minimalen. Povprečno le približno 10 % končnih cen izdelkov pripada prevozu, cestnine pa predstavljajo približno 10–15 % stroškov prevoza na dolge razdalje. Poleg tega je le majhen delež cestnin za prevoz uvoženega blaga plačan v Sloveniji. Če konservativno predpostavimo, da je ta delež dve tretjini, je enkratni inflacijski učinek podvojitve cestnin v Sloveniji manjši od 1 %. Podnebni svet ugotavlja, da so minimalni dodatni stroški višjih cestnin za tovornjake veliko nižji od družbenih koristi, vključno z zmanjšanjem hrupa, onesnaževanja zraka, prometnih zastojev in nesreč.

Glede sklepa o predstavitvi sektorskih ocen podnebne ranljivosti in tveganj so člani predstavitev uvrstili na dnevni red prihodnje redne seje Podnebnega sveta. Glede na ugotovitve razprave na informativnem dnevu Podnebnega sveta za stranke, ki kandidirajo na volitvah v Državni zbor, Podnebni svet predlaga izvedbo kratkega informativnega dne v Državnem zboru RS.

Sklep 1: Podnebni svet obravnava možnost izvedbe kratkih predstavitev o podnebnih spremembah v Državnem zboru v kontekstu nove sestave poslancev.

Pri pregledu uresničitve sklepov je Podnebni svet obravnaval tudi spremembe Zakona o cestninjenju. Člani so ponovno opozorili na problematičnost določb zakona, zlasti v delu, ki se nanaša na možnost določanja višine pristojbin in njihovo skladnost z evropsko direktivo.



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

K točki 3 – Odziv na krizo pri oskrbi s fosilnimi gorivi

Podnebni svet je v luči krize pri oskrbi s fosilnimi gorivi na seji izpostavil, da trenutni ukrepi države, kot so znižanje trošarin in začasna ukinitvev CO₂ dajatev, sicer kratkoročno blažijo vpliv rasti cen na potrošnike, vendar dolgoročno pošiljajo neustrezen signal, saj spodbujajo rabo in povpraševanje po fosilnih gorivih. Nepredvidljivost globalnih trgov z energenti namreč terja dodatne ukrepe, ki bi kratkoročno vzpodbudili prehod iz fosilnih goriv na bolj zanesljive in dostopne alternative, dolgoročno pa povečali energetske neodvisnost in odpornost RS na globalne šoke. Podnebni svet Vlado RS zato poziva k delovanju v smeri večje energetske samooskrbe in neodvisnosti, saj kriza pri oskrbi s fosilnimi gorivi hkrati predstavlja priložnost za pospešen prehod na ogljično manj intenzivne vire.

a) Poročilo Mednarodne agencije za energijo

Podnebni svet se je seznanil s [priporočili Mednarodne agencije za energijo \(angleško *International Energy Agency – IEA*\)](#), ki so usmerjena v hitro in učinkovito zmanjšanje porabe naftnih derivatov v času motenj na energetskih trgih. Priporočila temeljijo na kombinaciji vedenjskih, organizacijskih in sistemskih ukrepov, ki lahko že kratkoročno prispevajo k prihrankom energije. IEA med drugim izpostavlja ukrepe kot so delo na daljavo, saj lahko zmanjšanje dnevnih migracij pomembno vpliva na porabo goriv; znižanje omejitev hitrosti na avtocestah; krepitev javnega potniškega prometa ter spodbujanje aktivne mobilnosti, kot sta hoja in kolesarjenje; uvajanje omejitev dostopa za osebna vozila v mestih (npr. izmenični režimi vožnje); spodbujanje souporabe vozil in varčne vožnje; izboljšanje učinkovitosti v cestnem tovornem prometu preko optimizacije logistike; preusmerjanje rabe utekočinjenega naftnega plina iz prometa v prednostne rabe; zmanjševanje letalskih potovanj, zlasti poslovnih, kjer obstajajo alternative; ter optimizacija rabe naftnih derivatov v industriji, vključno z učinkovitejšim obratovanjem in vzdrževanjem.

Podnebni svet ugotavlja, da priporočila IEA predstavljajo nabor hitro izvedljivih ukrepov z relativno nizkimi stroški, ki lahko pomembno prispevajo k zmanjšanju porabe fosilnih goriv ter hkrati podpirajo dolgoročne cilje razogljičenja in energetske varnosti.

b) Kratkoročna okrepitev programov Borzen-a

Podnebni svet je predlagal kratkoročno okrepitev programov Borzena z usmeritvijo sredstev v subvencije, ki neposredno zmanjšujejo rabo fosilnih goriv. Med ključnimi ukrepi izpostavlja uvedbo višjih subvencij za električna vozila nižjega cenovnega razreda (do 25.000 EUR). Namen teh spodbud je pospešiti elektrifikacijo prometa ter zmanjšati izpostavljenost gospodinjstev cenam fosilnih energentov. Ob tem Podnebni svet poudarja tudi pomen večje dostopnosti, preglednosti in prepoznavnosti teh programov za uporabnike, saj lahko le učinkovito implementirani ukrepi zagotovijo hiter odziv na krizo ter dolgoročne učinke na zmanjšanje rabe fosilnih goriv.

c) Kratkoročna okrepitev programov Eko sklad-a

Podnebni svet je predlagal dodatno okrepitev programov Eko sklada, zlasti v delu, ki se nanaša na subvencioniranje prehoda na toplotne črpalke, vključno z dvigom deleža sofinanciranja in najvišjih zneskov. Ob tem poudarja tudi potrebo po jasnejši komunikaciji višine subvencij, da bi se povečala dostopnost in učinkovitost ukrepov ter pospešil odmik od fosilnih goriv. Podnebni svet je dodatno izpostavil pomen energetske sanacije stavb kot dopolnilnega ukrepa za zmanjšanje rabe energije. Posebej so opozorili, da je treba pri oblikovanju spodbud preprečiti prehod na biomaso tam, kjer to ni optimalno z vidika kakovosti zraka in emisij, ter prioritarno usmerjati podporo v elektrifikacijo ogrevanja.



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

d) Delo od doma

Podnebni svet je podprl spodbujanje dela od doma kot enega izmed učinkovitih kratkoročnih ukrepov za zmanjšanje porabe goriva.

e) Omejitev hitrosti na avtocesti

Člani so izpostavili, da bi začasna omejitev hitrosti lahko pomembno prispevala k zmanjšanju porabe goriva in emisij ob minimalnih stroških za državo. Nižja omejitev najvišje dovoljene hitrosti ima tudi več sinergijskih učinkov na pojavnost zastojev, prometnih nesreč ter pretočnost prometa, prispeva tudi k nižjim emisijam toplogrednih plinov in onesnaževal, dodatno pa zmanjšuje emisije hrupa ter splošno obremenjenost okolja.

f) Ukinitve programa subvencij za več letov iz Ljubljane in v Ljubljano ter omejitev letenja zaposlenih v javnem sektorju

Podnebni svet je kritično ocenil učinkovitost subvencij za povečanje letalske povezljivosti, saj imajo omejen vpliv na mobilnost, hkrati pa prispevajo k povečanju emisij. Predlagano je bilo postopno ukinitve teh subvencij in omejitev letenja zaposlenih v javnem sektorju, kjer obstajajo alternativne oblike prevoza.

Sklep 2: Podnebni svet pripravi priporočila z naborom ključnih ukrepov za odziv na krizo pri oskrbi s fosilnimi gorivi.

Sklep 3: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) pripravi izračun izpada javnofinančnih prihodkov zaradi znižanja trošarin in ukinitve CO₂ dajatve.

Podnebni svet je v sklopu dopisne seje do 3. 4. 2026 do 17. ure izvedel glasovanje o predlaganih sklepih in končnem predlogu [Priporočil Podnebnega sveta za blaženje krize pri oskrbi s fosilnimi gorivi](#). Na podlagi zbranih glasovnic se ugotavlja, da so bila Priporočila Podnebnega sveta za blaženje krize pri oskrbi s fosilnimi gorivi sprejeta z osmimi glasovi za in enim vzdržanim. Predlagani sklepi so bili potrjeni.

K točki 4 – Razno

Podnebni svet je MOPE zaprosil za pojasnilo glede izračuna letne subvencije za obratovanje Termoelektrarne Šoštanj (TEŠ). Ugotovljeno je bilo, da se bodo zaradi poračunov iz preteklega leta dejanska proračunska izplačila za obratovanje v letu 2025 znižala, pri čemer ostaja za leto 2026 predvidena zakonska višina sredstev, zmanjšana za že upoštevane poračune. TEŠ še naprej obratuje v okviru finančnih okvirov, ki so določeni z zakonodajo, pri čemer ostajajo odprta vprašanja glede dolgoročne vzdržnosti poslovanja. Člani so opozorili na pomen pravočasnega odločanja glede prihodnosti obratovanja in nujnost jasne strategije za pravičen prehod. Podnebni svet je napovedal pripravo stališča glede prihodnosti TEŠ ob pričakovanih zakonodajnih razpravah v nadaljevanju leta.

Pripravil:

Gregor Marko Frim

tajnik Podnebnega sveta

doc. dr. Žiga Zaplotnik
predsednik Podnebnega sveta