



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Podnebni svet

Številka: 35400-10/2023-2550-134

Datum: 29. 1. 2026

Zadeva: Zapisnik o 19. seji Podnebnega sveta

Dopisna seja

Prisotni člani: doc. dr. Žiga Zaplotnik dr. Jonas Sonnenschein, dr. Maja Simoneti, prof. dr. Griša Močnik, prof. dr. Hojka Kraigher, prof. dr. Franci Gabrovšek, prof. dr. Niko Samec.

Ostali prisotni: Gregor Marko Frim (MOPE)

Predlagan je naslednji dnevni red:

1. Potrditev predloga dnevnega reda
2. Pregled uresničitve sklepov
3. Letno poročilo 2025 in komunikacijski načrt
4. Plan dela za 2026
5. Podnebni podatki
6. Informativni dan za stranke, ki kandidirajo na volitvah v državni zbor 2026
7. Razno
 - a) Zakon o cestninjenju
 - b) Razširjena seja Sveta za varovanje okolja SAZU

K točki 1 – Potrditev predloga dnevnega reda

Dnevni red dopisne seje Podnebnega sveta je bil potrjen. Rok za glasovanje o potrditvi sklepov dopisne seje je 6. 2. 2026.

K točki 2 – Pregled uresničitve sklepov

Podnebni svet je se seznanil s stanjem uresničitve sklepov:

18. seje z dne 10. 12. 2025:

- Sklep 1: Sekretariat Podnebnega sveta bo članom posredoval poziv z rokom za posredovanje predlogov strateških prioritet Podnebnega sveta za leti 2026 in 2027, ki bodo podlaga za pripravo letnega programa dela.
- Sklep 2: Podnebnemu svetu bo predstavljen pregled ključnih ugotovitev ocen ranljivosti.
- Sklep 3: Letno poročilo o delu Podnebnega sveta bo pripravljeno v januarju 2026.



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

- Sklep 4: Komunikacijski načrt Podnebnega sveta bo pripravljen v sodelovanju s službo za odnose z javnostmi Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE).

17. seje z dne 10. 10. 2025:

- Sklep 1: Podnebni svet Vlade RS predlaga, da se predstavitev podatkov, povezanih s podnebnimi spremembami (emisije, meteorološki podatki, blaženje), močno izboljša in poenostavi. Glede na naraščajoč val dezinformacij o podnebnih spremembah svet predlaga vzpostavitev uradnega portala s podatki o podnebnih spremembah. Poleg podatkov o emisijah in meteoroloških podatkih bi moral vsebovati tudi podatke o blaženju podnebnih sprememb, vključno z redno (na tri mesece) posodobljenim pregledom izvajanja NEPN.
- Sklep 2: Podnebni svet Vlade RS poziva vlado, naj pojasni časovni načrt za zapiranje TEŠ-6 po kurilni sezoni 2026/27. Svet zlasti poudarja podnebna in ekonomska tveganja, povezana z nadaljnjim obratovanjem TEŠ-6 od aprila 2027 naprej do leta 2033. S tem, da je v osnutku zakona o postopnem zapiranju Premogovnika Velenje kot leto zaprtja premogovnika navedeno leto 2033, obstaja tveganje, da bodo različne interesne skupine razumele kot samoumevno, da bo tudi TEŠ do takrat nadaljeval z obratovanjem.

Glede Zakona o prehodnem financiranju pospešenega in pravičnega izstopa iz premoga in Zakona o postopnem zapiranju Premogovnika Velenje Podnebni svet vnovič opozarja na diskrepanco v časovnih okvirjih za zapiranje Premogovnika Velenje in TEŠ-6.

Sklep 1: Podnebni svet MOPE prosi za pojasnilo in informacije glede izračuna letne subvencije za obratovanje TEŠ, ki je v letu 2025 znašala 164 milijonov evrov, kar je pomembno z vidika javnih financ.

K točki 3 – Letno poročilo o delu Podnebnega sveta v letu 2025 in Komunikacijski načrt Podnebnega sveta

V pripravi je letno poročilo o delu Podnebnega sveta v letu 2025, ki vključuje vsebinski in finančni vidik. Z letnim poročilom se seznanijo člani Podnebnega sveta. Komunikacijski načrt Podnebnega sveta bo pripravljen tudi na podlagi samoevalvacije in evalvacije strokovnjakov za komuniciranje in medije.

K točki 4 – Plan dela za leto 2026

Člani so izpostavili potrebo po sprotnem odzivanju na aktualne teme vezane na podnebno problematiko. V kratkoročnem obdobju so bile predlagane teme s področja onesnaževanja zraka in podnebnih sprememb, zlasti v povezavi s kurjenjem lesa, odpadkov in z malimi kurilnimi napravami, ter predstavitev sektorskih ocen podnebne ranljivosti in tveganj, ki predstavljajo strokovno podlago za pripravo nove Strategije prilagajanja podnebnim spremembam.

Med pomembnejšimi temami v letu 2026 so člani izpostavili tudi podnebno ogledalo, ukrepe na področju prometa, energetike, kmetijstva, gozdarstva, naravnih virov, prostora, mednarodne podnebne politike idr. Člani bodo sproti dopolnjevali nabor strokovnjakov, ki so primerni za povabilo k predstavitvi posameznih tem. Podnebni svet na prihodnjo sejo vabi glavnega avtorja ocen ranljivosti ter predstavnike MOPE.

Sklep 2: MOPE Podnebnemu svetu predstavi sektorske ocene podnebne ranljivosti in tveganj na državni ravni.



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Sklep 3: Končni predlog načrta dela Podnebnega sveta za leto 2026 bo poslan članom v potrjevanje.

K točki 5 – Podnebni podatki

Javnomnenjske ankete kažejo zaskrbljujoč trend upadanja deleža prebivalstva, ki prepozna človeka kot glavnega povzročitelja podnebnih sprememb, hkrati pa se v političnem in javnem diskurzu krepi prisotnost dezinformacij, ki spodkopavajo zaupanje v znanstveno utemeljena dejstva. Člani so poudarili pomen vzpostavitve osrednjega, uradnega in javno dostopnega portala s podnebnimi podatki, ki bi prispeval k zmanjševanju dezinformacij in kreptvi javne razprave. Člani so preučili pobudo za razvoj nove platforme po zgledu aplikacije Sledilnik ob podpori MOPE.

Sekretariat Podnebnega sveta je člane seznanil s stanjem izpolnjevanja pobude Podnebnega sveta glede bolj poenotene in lažje dostopne predstavitve podnebnih podatkov, predvsem glede povezovanja obstoječih podatkovnih baz.

Sklep 3: Podnebni svet predlaga, da se predstavitev podatkov, povezanih s podnebnimi spremembami (emisije, meteorološki podatki, blaženje, NEPN), močno izboljša preko vzpostavitve novega uradnega portala v sodelovanju z MOPE.

K točki 6 – Informativni dan za stranke

Člani Podnebnega sveta so predlagali organizacijo informativnega dogodka za stranke, ki kandidirajo na volitvah v Državni zbor 2026, z namenom predstavitve temeljnih znanstvenih dejstev o podnebnih spremembah ter odprte razprave z odločevalci. Člani sveta so poudarili, da gre za vlogo Podnebnega sveta kot znanstveno-posvetovalnega organa, ki nudi preverjene znanstvene informacije in strokovna pojasnila. Člani sveta ocenjujejo, da je političnim strankam smiselno omogočiti neposreden stik z znanstvenimi viri s strukturirano predstavitvijo ključnih tem za oblikovanje podnebnih politik.

Predlagan je vsebinsko osredotočen informativni dogodek, sestavljen iz več strnjenih predstavitev z različnih strokovnih področij, vprašanj in odprte razprave. Kot primeren čas za izvedbo dogodka je bil predlagan konec februarja na lokaciji Gozdarskega inštituta.

Sklep 4: Podnebni svet pripravi nabor vprašanj in tem ter predlog vabila in časovnice za strokovni informativni dogodek za stranke, ki kandidirajo na volitvah v Državni zbor 2026.

K točki 7 – Razno

a) Zakon o cestninjenju

Podnebni svet opozarja, da je Vlada RS sprejela Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestninjenju brez predhodnega posvetovanja s Podnebnim svetom. Predlagane spremembe pa z vidika emisij CO₂ iz cestnega tovornega prometa niso v skladu z Nacionalnim energetske in podnebnim načrtom (NEPN), ki predvideva uvedbo pristojbine za zunanje stroške emisij CO₂ za tovorni promet (ukrep M27.3). Predlagani zakon, ki je trenutno v obravnavi v državnem zboru, takšne pristojbine eksplicitno ne predvideva. Podnebni svet poudarja nujnost systemskega naslavljanja cestnega tovornega prometa, ki ima velik vpliv ne le na podnebne spremembe, temveč tudi na hrup, onesnaževanje zraka, prometne zastoje in nesreče.



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Zbrana sredstva iz naslova višje pristojbine za tovorni cestni promet bi se lahko namenila subvencijam za čistejša tovorna vozila ali razvoju železniškega prometa. Vlada RS pa se je odločila, da te možnosti ne bo uporabila, kljub dejstvu, da več kot 60 % tovornega cestnega prometa v Sloveniji izvira iz tujine.

Nekatere države že uporabljajo diferenciacijo cestnin glede na razrede CO₂, vendar gre v tem primeru za infrastrukturno pristojbino. Evropska direktiva izrecno dovoljuje tako diferenciacijo in dodatno pristojbino za CO₂, ki se obračunava na prevoženi kilometer. Transitne države to možnost tudi izkoriščajo, vendar ima Slovenija še vedno izredno nizke cestnine za tovorni promet v primerjavi z Madžarsko in Avstrijo, pri slednji so cestnine pri določenih kategorijah tovornih vozil celo do trikrat višje. V predlogu zakona je zapisano, da je treba zaračunavati tudi druge pristojbine, denimo za onesnaževanje zraka in hrup, če ima pristojbina inflacijske učinke na prevozne storitve. Zakon pa odpira še več drugih vprašanj, na primer glede parkirišč za prevoznike.

Sklep 5: Podnebni svet izraža zaskrbljenost, da je Vlada RS sprejela Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestninjenju brez predhodnega posvetovanja s Podnebnim svetom, ki poudarja, da je zakon pomemben za emisije CO₂ iz cestnega tovornega prometa in da predlagane spremembe zakona niso v skladu z NEPN, ki predvideva uvedbo pristojbine za zunanje stroške emisij CO₂ za tovorni promet (ukrep M27.3). Predlog zakona, ki je trenutno v obravnavi v Državnem zboru, takšne pristojbine ne predvideva. Podnebni svet je že na 14. seji z dne 10. 2. 2025, na kateri so bili prisotni predstavniki MzI in DARS, poudaril pomen pristojbin za emisije CO₂. Svet Vladi RS priporoča, da se pristojbina za CO₂ čim prej uvede, saj je pristojbina z makroekonomskega vidika zelo učinkovita. Cestni tovorni promet letno povzroča zunanje stroške v višini EUR 78 milijonov zaradi hrupa, 154 milijonov zaradi emisij CO₂ in 209 milijonov zaradi onesnaževanja zraka (dodatnih EUR 180 milijonov zunanjih stroškov je posledica nesreč in 131 milijonov zaradi izgubljenega časa v prometnih zastojih). Glede na stopnjo lahko pristojbina prinese dodatnih EUR 70 milijonov prihodkov za proračun, ki se v veliki meri financirajo z uporabe cest tujih tovornjakov. Vpliv povečanja cestnin za tovornjake na končne cene za potrošnike bo minimalen. Povprečno le približno 10 % končnih cen izdelkov pripada prevozu, cestnine pa predstavljajo približno 10–15 % stroškov prevoza na dolge razdalje. Poleg tega je le majhen delež cestnin za prevoz uvoženega blaga plačan v Sloveniji. Če konservativno predpostavimo, da je ta delež dve tretjini, je enkratni inflacijski učinek podvojitve cestnin v Sloveniji manjši od 1 %. Podnebni svet ugotavlja, da so minimalni dodatni stroški višjih cestnin za tovornjake veliko nižji od družbenih koristi, vključno z zmanjšanjem hrupa, onesnaževanja zraka, prometnih zastojev in nesreč.

b) Razširjena seja Sveta za varovanje okolja SAZU

Podnebni svet je bil obveščen o vabilu na razširjeno sejo Sveta za varovanje okolje Slovenske akademije znanosti in umetnosti (SAZU), ki bo potekala 20. februarja 2026. Na seji bo strokovnjakinja z Nacionalnega inštituta za biologijo imela predstavitev z naslovom Hidroenergija – obnovljiv vir z neobnovljivimi posledicami.

Pripravil:

Gregor Marko Frim

tajnik Podnebnega sveta

doc. dr. Žiga Zaplotnik
predsednika Podnebnega sveta