



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Direktorat za okolje
Sektor za okoljske presoje
Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 71 74
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35409-265/2022-2550-7
Datum: 10. 8. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21), 77. člena Zakona o varstvu okolja (Urad. list RS št. 44/22, v nadaljevanju ZVO-2), v povezavi s šestim odstavkom 84. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21–ZUreP-3 in 20/22 – odl. US, v nadaljevanju ZUreP-2), prvega odstavka 101. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20 in 3/22 – ZDeb) v upravni zadevi določitve planov, za katere je treba izvesti postopek celovite presoje njihovih vplivov na okolje, za plan – Državni prostorski načrt za avtocestni priključek Kranj sever, pripravljavcu plana Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 48, 1000 Ljubljana, naslednjo

ODLOČBO

- 1. V postopku priprave in sprejemanja plana, Državnega prostorskega načrta za avtocestni priključek Kranj sever, je treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje.**
- 2. Za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.**
- 3. V tem postopku ni bilo stroškov.**

Obrazložitev

I.

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 9. 5. 2022 od pripravljavca plana Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja prejelo vlogo (št.: 35008-2/2022-2550-6-10921-06) za izdajo odločbe o tem, ali je v postopku priprave Državnega prostorskega načrta za avtocestni priključek Kranj sever (DPN) treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje (CPVO).

V vlogi je bilo navedeno, da je na spletnem portalu javno objavljena pobuda za pripravo DPN <https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-okolje-in-prostor/javne-objave-ministrstva-za-okolje-in-prostor/>.

Pripravljavec plana je skladno s šestim odstavkom 84. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US v nadaljevanju ZUreP-2) z dopisom št.: 35008-2/2022-5-10921-06 pozval nosilce urejanja prostora, ki sodelujejo pri CPVO, da skupaj s konkretnimi smernicami podajo tudi mnenje, ali je treba izvesti CPVO, predlagajo obseg in natančnost informacij, ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo ter jih hkrati posredujejo tudi na Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje.

Tekstualni in grafični del ter priloge Pobude za državni prostorski načrt za avtocestni priključek Kranj sever (izdelal: ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o., št. naloge 21001, januar 2022) so v digitalni obliki dostopni na spletnem naslovu: [Dostop do podatkov o prostorskih aktih \(gov.si\)](https://gov.si)

Na podlagi šestega odstavka 84. člena ZUreP-2 je ministrstvo prejelo smernice in mnenje Direkcije RS za vode (DRSV, št.: 35004-4/2022-3 z dne 7. 6. 2022).

Pripravljaivec plana je 16. 6. 2022 posredoval še naslednja mnenja ministrstev in organizacij, ki sodelujejo v postopku CPVO:

- Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za hrano in ribištvo, ki je z dopisom (MKGP, št.: 350-2/2022/51 z dne 17. 5. 2022) posredovalo smernice Zavoda za ribištvo Slovenije (ZZRS, št.: 4200-5/2022-3 z dne 16. 5. 2022),

- Ministrstva za kulturo (št.: 35002-13/2022-3340-4 z dne 8. 6. 2022),

- Ministrstva za zdravje, ki je z dopisom (št.: 354-1052022-5 z dne 7. 6. 2022) posredovalo mnenje Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano (NLZOH, št.: 2940-09/1649-22/NP-3742678 z dne 8. 6. 2022),

- Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, ki je z dopisom (št.: 35600-115/2022-2550-4 z dne 15. 6. 2022) posredovalo mnenje Zavoda RS za varstvo narave (ZRSVN, št.: 3563-0036/2022-2 z dne 7. 6. 2022).

Ministrstvo je 11. 7. 2022 od Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo prejelo smernice in mnenje o izvedbi CPVO (št.: 3501-5/2022/3 z dne 6. 6. 2022).

II.

Predmet pobude za DPN je gradnja avtocestnega priključek Kranj-sever, ki je načrtovan na avtocesti A2 (Podtabor–Kranj–Ljubljana) v km 3+820 odseka 0607 oz. v km 3+825 odseka 0007. Načrtovana je rešitev s simetrično polovično deteljico z umestitvijo obeh pentelj na zahodno stran regionalne ceste R1-210/1107 (Preddvor–Kranj). Pentlji priključka se na regionalno cesto priključujeta z dvema novima krožnima križiščema.

Na avtocesti A2 se pred in za AC priključkom Kranj-sever uredijo pospeševalni in zaviralni pasovi širine 4,00 m. Izvede se vsa potrebna gospodarska javna infrastruktura za varno odvijanje prometa na avtocestnem priključku Kranj sever.

III.

Po 77. členu Zakona o varstvu okolja (Urad. list RS št. 44/22, v nadaljevanju ZVO-2) je treba v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta (v nadaljnjem besedilu: plan), katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, izvesti celovito presojo vplivov njegove izvedbe na okolje, s katero se ugotovijo in ocenijo vplivi na okolje ter vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja, podnebnih ciljev in odpornosti na podnebne spremembe, krajine in kulturne dediščine v plan, ter pridobiti potrdilo ministrstva o sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje.

ZVO-2 v drugem odstavku 77. člena določa, da se CPVO izvede za plan, ki ga na podlagi zakona sprejme pristojni organ države ali občine za področje urejanja prostora, upravljanja voda, gospodarjenja z gozdovi, ribištva, rudarstva, kmetijstva, energetike, industrije, prometa, ravnanja z odpadki in odpadnimi vodami, oskrbe prebivalstva s pitno vodo, telekomunikacij in turizma, ki predstavljajo okvir za presojo vplivov na okolje, ali če se z njim določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s tem zakonom, ali je zanj zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave. (Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja; Urad. list RS št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11).

Na podlagi tretjega odstavka 77. člena ZVO-2 se, ne glede na določbe prejšnjega odstavka, CPVO izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje.

Na podlagi četrtega odstavka 77. člena ZVO-2 se, ne glede na določbe prejšnjih členov, CPVO ne izvede za plan, izdelan na podlagi plana, za katerega je bila že izvedena CPVO, če za planirane posege niso določeni novi ali podrobnejši izvedbeni pogoji, če ne vsebuje novih posegov ali ne zajema novih območij glede na plan, na podlagi katerega je pripravljen. CPVO se ne izvede za plan, ki je izključno namenjen obrambi države, zaščiti in reševanju ter za proračun ali finančne načrte države ali občine.

V skladu s šestim odstavkom 84. člena ZUreP-2 nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri CPVO oz. presoji sprejemljivosti, skupaj s konkretnimi smernicami podajo tudi mnenje, ali je treba izvesti CPVO oz. presoji sprejemljivosti.

IV.

Ministrstvo je gradivo preučilo, preverilo razloge iz ZVO in ugotovilo naslednje:

- a) Za DPN ni treba izvesti presoje vplivov na okolje na podlagi 88. člena ZVO-2, ker se z njim ne načrtujejo posegi v okolje, za katere je treba izvesti presoj o vplivov na okolje skladno z določbami Priloge 1 Uredbe o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presoj o vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20). Presoja vplivov na okolje je potrebna za gradnjo avtocest in hitrih cest (poglavje F.5 iz Priloge 1), za priključke na avtocesto ali hitro cesto, njihovo rekonstrukcijo ali dograditev je potreben predhodni postopek (poglavje F.5.1 iz Priloge 1).
- b) Na podlagi 101. člena Zakona o ohranjanju narave se CVPO izvede za plane, ki bi lahko pomembno vplivali na zavarovano območje, posebno varstveno območje ali potencialno posebno ohranitveno območje sami po sebi ali v povezavi z drugimi plani. Iz Atlasa okolja http://gis.arso.gov.si/gis/profile.aspx?id=UradZaOkolje_AXL@Arso je razvidno, da plan in njegov daljinski vpliv leži izven varovanih območij, kar izhaja tudi iz mnenja ZRSVN (št.: 3563-0036/2022-2 z dne 7. 6. 2022), zato za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.
- c) Na podlagi 3. odstavka 77. člena ZVO-2 se CPVO izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi lahko njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje. Merila za ocenjevanje verjetnih pomembnejših vplivov plana na okolje, skladno z določbami tretjega odstavka 77. člena ZVO-2, so določena z Uredbo o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku CPVO (Uradni list RS št. 9/09, v nadaljevanju Uredba o merilih).

Ministrstvo je prejelo naslednje smernice in mnenja o verjetno pomembnih vplivih:

- DRSV v mnenju (št.: 35004-4/2022-3 z dne 7. 6. 2022) ugotavlja, da območje pobude ne poseže na obstoječa vodovarstvena območja, na erozijska in poplavna območja ter na vodna in priobalna zemljišča. Prav tako ne poseže na območja podeljenih vodnih pravic, zato z vidika upravljanja z vodami ni treba izvesti postopka CPVO.
- MKGP, Direktorat za hrano in ribištvo, je posredoval smernice ZZRS (št.: 4200-5/2022-3 z dne 16. 5. 2022), v katerih ZZRS ni podal mnenja o verjetno pomembnih vplivih.
- Ministrstvo za kulturo v mnenju (št.: 35002-13/2022-3340-4 z dne 8. 6. 2022) ugotavlja, da na območju plana ter v območju vplivov novih posegov ni enot kulturne dediščine, vpisanih v register nepremične kulturne dediščine, zato ni verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino.
- Ministrstvo za zdravje je posredovalo mnenje NLZOH (št.: 2940-09/1649-22/NP-3742678 z dne 8. 6. 2022), ki je v zvezi s pomenom in ranljivostjo območij, ki bi lahko bila verjetno

prizadeta, navedel, da pobuda posega neposredno v ali ob območja, ki so namenjena bivanju, zato lahko pričakujemo pomembne vplive na varovanje zdravja ljudi s stališča hrupa in kakovosti zunanjega zraka; ter da pobuda posega neposredno na območja primestnih gozdov, zato lahko pričakujemo pomembne vplive zaradi pomanjkanja naravne zaščite pred hrupom in onesnaženim zrakom, ter izgube površin namenjenih za šport in rekreacijo. NLOZH ugotavlja, da se ustvarja novo konfliktno območje stika med novo prometnico in območjem za bivanje, zato je s stališča varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja treba izvesti CVPO.

Presoja naj obsega oceno obremenitve okolja s hrupom in onesnaženim zrakom, ter izgube površin namenjenih za šport in rekreacijo, pri čemer je treba upoštevati usmeritve iz konkretnih smernic.

- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje je posredoval mnenje ZRSVN (št.: 3563-0036/2022-2 z dne 7. 6. 2022) v katerem je navedeno, da na območju DPN ni naravnih vrednot, zavarovanih območij in območij Natura 2000. Ministrstvo na podlagi tega ugotavlja, da plan ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost.
- Iz naknadno poslanega mnenja MKGP, Direktorat za kmetijstvo (št.: 3501-5/2022/3 z dne 6. 6. 2022) je razvidno, da bo plan imel verjetno pomembne vpliv na kmetijska zemljišča, zato bo zanj treba izvesti CPVO.

Upoštevajoč merila iz uredbe je ministrstvo ocenilo, da bo plan imel verjetno pomembne vplive na okolje z vidika zdravja ljudi in z vidika vplivov na kmetijska zemljišča.

V.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev ter določb 9. in 46. člena Zakona o splošnem upravnem postopku, ki določajo, da se stranka izjavi o dejstvih in okoliščinah pomembnih za odločitev, je ministrstvo z dopisom št. 35409-265/2022-2550-5 z dne 8. 7. 2022 pozvalo pripravljavca plana, da se v 15 dneh izreče o ugotovljenih okoliščinah in dejstvih, ki so razlog za uvedbo postopka CPVO. Pripravljavec plana je 9. 8. 2022 sporočil, da pričakuje odločbo.

VI. Ugotovitev

Na podlagi vloge pripravljavca plana, mnenj ministrstev in organizacij, ki sodelujejo v postopku CPVO, ministrstvo ugotavlja, da bo v skladu z določili tretjega odstavka 77. člena ZVO-2 za DPN za avtocestni priključek Kranj sever treba izvesti celovito presajo vplivov na okolje, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

Za plan ni treba izvesti postopka presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja, kot izhaja iz 2. točke izreka te odločbe.

V tem postopku stroški niso nastali, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 3. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Vlado RS v roku 15 dni po vročitvi te odločbe. Pritožba se pošlje pisno po pošti na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, Ljubljana.

Postopek vodila
Jelka Habjan
sekretarka

Mag. Vesna Kolar Planinšič
Vodja Sektorja za okoljske presoje

Vročiti elektronsko:

- Pripravljaivec plana: Ministrstvo za okolje in prostor – Direktorat za prostor, graditev in stanovanja;
gp.mop@gov.si

V vednost:

- Direkcija RS za vode, Ljubljana, gp.drsv@gov.si
- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino, gp.mk@gov.si
- MOP, Direktorat za okolje, Sektor za ohranjanje narave, gp.mop@gov.si
 - Zavod RS za varstvo narave – osrednja enota, Zrsvn.oe@zrsvn.si
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, gp.mz@gov.si
 - NLZOH, info@nlzoh.si
- MKGP, Direktorat za hrano in ribištvo, gp.mkgp@gov.si
 - ZZRS, info@zzrs.si
- MKGP, Direktorat za kmetijstvo, gp.mkgp@gov.si
- MKGP, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, gp.mkgp@gov.si