



Številka: 35409-400/2018/10

Datum: 14. januar 2019

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Ur.l. RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14 in 51/16), 85. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju: ZUREP-2), 40. člena Zakona o varstvu okolja (Ur.l. RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO) in 101.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18, v nadaljevanju: ZON) na podlagi vloge Direktorata za prostor, graditev in stanovanja Ministrstva za okolje in prostor kot koordinatorja priprave državnega prostorskega načrta za Mali logistični center Lopata, v zadevi odločitve o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje, in po uradni dolžnosti v zadevi določitve plana, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti na varovana območja narave, naslednjo

## DELNO ODLOČBO

- 1. V postopku priprave državnega prostorskega načrta za Mali logistični center Lopata je treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.**
- 2. Presoje sprejemljivosti na varovana območja narave v postopku celovite presoje vplivov na okolje iz prejšnje točke ni treba izvesti.**
- 3. V tem postopku ni bilo stroškov.**

### Obrazložitev

#### I.

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje (v nadaljevanju: SSPVO) je dne 12. 11. 2018 prejelo dopis Direktorata za prostor, graditev in stanovanja Ministrstva za okolje in prostor (DzPGS) št. 35035-2/2018/4 z dne 9. 11. 2018, s katerim obveščajo, da

- so v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) pripravljavec državnega prostorskega načrta za Mali logistični center Lopata (v nadaljnjem besedilu: DPN);
- je bila pobuda za pripravo DPN objavljena dne 9. 11. 2018 na spletni strani [http://www.mop.gov.si/si/delovna\\_podrocja/prostorski\\_nactri/drzavni\\_prostorski\\_nactri/javne\\_razgrnitve\\_in\\_seznaitve/](http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostorski_nactri/drzavni_prostorski_nactri/javne_razgrnitve_in_seznaitve/);
- so bili dne 9. 11. 2018 z dopisom št. 35035-2/2018/3/10921-02 pozvani nosilci urejanja prostora, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje, da skupaj s konkretnimi smernicami podajo tudi mnenje, ali je treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, predlagajo obseg in natančnost informacij, ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo ter jih hkrati posredujejo tudi SSPVO, najkasneje do 12. 12. 2018.

Na podlagi prvega odstavka 85. člena ZUreP-2 DzPGS poziva SSPVO, da po prejemu mnenj nosilcev urejanja prostora, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje, odloči, ali je za DPN treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje oz. presojno sprejemljivosti, ter da določi obseg in natančnost informacij, ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo.

Iz gradiva, objavljenega na prej citiranem spletnem naslovu, sledi, da:

- je pobudo za pripravo DPN, ki jo je v avgustu 2018 izdelalo podjetje RC Planiranje d.o.o., Celje, podalo Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet;
- so investitorji izvedbe DPN DARS d.d., Mestna občina Celje in podjetje Frigotransport Pišek & HSF d.o.o.;
- je predmet DPN prostorska umestitev Malega logističnega centra z varovanim parkiriščem Lopata s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi ter povezovalne ceste iz obstoječega avtocestnega priključka Celje zahod, in sicer:
  - varovano parkirišče s približno 70 parkirnimi mesti za tovornjake,
  - bencinska črpalka,
  - objekt za voznike tovornjakov z restavracijo in sanitarijami, s kapaciteto za približno 50 oseb,
  - poslovni objekt - steza za avtomatsko pralnico tovornih vozil, servisna delavnica, dve stezi za servisiranje tovornih vozil, pet nakladalnih ramp, ter skladiščne in hladilniške zmogljivosti,
  - rekreacijsko območje s športnimi igrišči in
  - parkirišče za osebne avtomobile ter
  - povezovalne in priključne ceste med avtocestnim priključkom in lokalno cesto;
- površina območja DPN meri cca 6,7 ha in obsega stavbna, kmetijska in gozdna zemljišča.

## II.

Na podlagi drugega odstavka 40. člena ZVO je treba izvesti celovito presojno vplivov njegove izvedbe na okolje v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta ali njegove spremembe (v nadaljnjem besedilu: plan), za področje urejanja prostora, upravljanja voda, gospodarjenja z gozdovi, ribištva, rudarstva, kmetijstva, energetike, industrije, prometa, ravnanja z odpadki in odpadnimi vodami, oskrbe prebivalstva s pitno vodo, telekomunikacij in turizma, ki ga na podlagi zakona sprejme pristojni organ države, če se s planom določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojno vplivov na okolje skladno z določbami 51. člena ZVO, ali če je zanj zahtevana presojna sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave. Po določilu drugega odstavka 51. člena ZVO je Vlada RS predpisala vrste posegov, za katere je zaradi njihove velikosti, obsega, lokacije ali drugih značilnosti, ki lahko vplivajo na okolje, presojna vplivov na okolje obvezna, in vrste posegov, pri katerih se lahko pričakujejo pomembni vplivi na okolje, zato se zanje obveznost presoje vplivov določi v predhodnem postopku iz 51.a člena tega zakona.

Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se na podlagi tretjega odstavka 40. člena ZVO celovita presojna vplivov na okolje izvede tudi v primeru, ko se oceni, da bi lahko izvedba plana pomembneje vplivala na okolje, pri čemer se upošteva Uredba o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Ur. l. RS 9/09).

SSPVO ugotavlja, da se DPN nanaša na izvedbo posegov v okolje, navedenih v Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojno vplivov na okolje (Ur.l. RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17; Uredba) v poglavju F Prometna infrastruktura:

F.5.1 priključki na avtocesto ali hitro cesto, njihova rekonstrukcija ali dograditev,

F.5.2 oskrbni objekti ob avtocestah in hitrih cestah (vključuje parkirišče za tovorna vozila in avtobuse, bencinski servis in spremljajoče objekte) na površini najmanj 1 ha.

Kot sledi iz prvega odstavka 85. člena ZUREP-2 ministrstvo, pristojno za okolje, odloči o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje na podlagi mnenj nosilcev urejanja prostora, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje.

SSPVO je v zaprosenem roku iz točke I zgoraj prejel mnenja, ki so jih izdali:

- Zavod RS za varstvo narave, št. 1-III-668/2-O-18/TKS z dne 26. 11. 2018, iz katerega sledi, da izvedba DPN ne bo imela verjetno pomembnega vpliva na naravo;
- Direkcija RS za vode, št. 35004-5/2018-5 z dne 28. 12. 2018, iz katerega sledi, da bi izvedba DPN lahko pomembno posegla v funkcioniranje in stabilnost suhega zadrževalnika Podsevčnica, povečala poplavno nevarnost in tveganje škodljivega delovanja voda, stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč ter omejila rabo vode, kjer so podeljene vodne pravice;
- Ministrstvo za kulturo, št. 35002-14/2018/3 z dne 11. 12. 2018, iz katerega sledi, da na območju DPN ni registrirane kulturne dediščine, obstaja pa verjetnost arheološkega potenciala, ki na tem območju s predhodnimi arheološkimi raziskavami še ni bil ocenjen, kar bi bilo treba izvesti v postopku celovite presoje vplivov na okolje;
- Ministrstvo za zdravje, št. 350-26/2018-4 z dne 30. 11. 2018, s priloženim strokovnim mnenjem Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, iz katerega sledi, da bi izvedba DPN zaradi hrupa, svetlobnega onesnaženja, poslabšanja kakovosti zraka in povečanega prometa lahko pomembno poslabšala kvaliteto bivanja v naselju Lopata;
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija za infrastrukturo, št. 37167-2908/2018/3 z dne 27. 11. 2018, iz katerega sledi, da bi izvedba DPN lahko vplivala na interese varovanja državne ceste in na stabilnost cestnega telesa, na prometno obremenitev in prepustnost obstoječih cest, križišč in priključkov ter posledično na prometno varnost
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, št. 350-136/2018/2 z dne 7. 12. 2018, iz katerega sledi, da se območje DPN posegajo v območje kontroliranega dela zračnega prostora, namenjenega varovanju letališkega prometa Letališča Celje.

Kot sledi iz citiranih mnenj ter skladno z določili prvega odstavka 85. člena ZUREP-2 ter drugega in tretjega odstavka 40. člena ZVO je treba za DPN izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

### III

Na podlagi 101. člena ZON se presoja sprejemljivosti izvede za plan, ki bi lahko pomembno vplival na varovana območja narave sam po sebi ali v povezavi z drugimi plani. Po 101. členu ZON je treba za vsak plan, ki bi lahko pomembno vplival na zavarovano območje, posebno varstveno območje ali potencialno posebno ohranitveno območje (varovana območja narave) sam po sebi ali v povezavi z drugimi plani, izvesti presojo sprejemljivosti njegovih vplivov oziroma posledic glede na varstvene cilje teh območij. Steje se, da imajo plani lahko pomembne vplive, če obsegajo varovana območja narave ali bi izvedba plana lahko na njih vplivala, ali če se z njimi določajo ali načrtujejo posegi v naravo iz prve in druge alineje prvega odstavka 101.d člena ZON. Skladno s 5. odstavkom 101.a člena in 115. členom ZON ministrstvo sprejme odločitev o obveznosti izdelave presoje sprejemljivosti na podlagi mnenja Zavoda RS za varstvo narave (ZRSVN).

Kot sledi iz mnenja ZRSVN, citiranega v točki II, in kot ugotavlja tudi SSPVO, območje DPN ne sega v varovana območja narave. Najbližja območja Natura 2000 (npr. Savinja Grušovlje-Petrovče SI3000309, Volčke SI3000213, Ocvirkova jama SI3000083) so oddaljena več kot 3500 m, zato so tudi daljinski vplivi nanje izključeni.

Na podlagi navedenih dejstev SSPVO ugotavlja, da za DPN ni treba izvesti presoje sprejemljivosti na varovana območja narave.

### IV.

Kot sledi iz 5. in 6. odstavka 40. člena ZVO, pripravljavec plana pred začetkom njegove priprave ministrstvu pošlje obvestilo o svoji nameri, ministrstvo pa pisno sporoči pripravljavcu plana, ali je treba za plan izvesti celovito presojo vplivov na okolje. Z javnim naznanilom na svetovnem spletu ministrstvo o tem obvesti tudi javnost. Tovrstne odločitve ministrstvo objavlja na naslovu:

»[www.mop.gov.si/si/delovna\\_podrocja/presoje\\_vplivov\\_na\\_okolje/celovita\\_presoja\\_vplivov\\_na\\_okolje](http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/presoje_vplivov_na_okolje/celovita_presoja_vplivov_na_okolje)«.

Skladno s 4. členom Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18) je ta odločba izdana v elektronski obliki.

Na podlagi 219. in 220. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) SSPVO lahko izda odločbo samo o posameznih zahtevkih, ki so primerni za odločitev, o vprašanih, ki v že izdani odločbi niso zajeta, pa izda po uradni dolžnosti ali na zahtevo stranke posebno, t.i. dopolnilno odločbo.

S to delno odločbo zato SPPVO ugotavlja samo obveznost izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti na varovana območja narave, o obsegu in natančnosti informacij, ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo, pa bo odločilo v nadaljevanju postopka celovite presoje vplivov na okolje.

Na podlagi 2a. alineje 1. odstavka 23. člena in 4. alineje 1. odstavka 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16 in 30/18 – ZKZaš) je izdaja te odločbe oproščena takse.

S tem je odločba utemeljena.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa se lahko sproži upravni spor in sicer z vložitvijo tožbe v roku 30 dni po vročitvi te odločbe na Upravno sodišče Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, Ljubljana. Tožba se lahko vloži neposredno pri navedenem sodišču ali pošlje po pošti.

pripravila:  
Katarina Celič  
sekretarka

mag. Tanja Bolte  
v.d. generalne direktorice  
Direktorata za okolje

Prejmejo po e-pošti:

- Ministrstvo za okolje, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet