

Priloga 3

Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka

Agencija Republike Slovenije za
okolje, Vojkova 1b, Ljubljana

**Zadeva: ZAMENJAVA OBSTOJEČE SEDEŽNICE "ŠIMNOVEC" Z NOVO VKLOPLJIVO
ŠESTSEDEŽNICO**

Zahteva za ugotovitev, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek)

Datum: 27.05.2022

Nosilec nameravanega posega v okolje ¹	
če je pravna oseba:	če je fizična oseba:
Velika planina d.o.o.	ime, priimek
matična številka 5551862000	
Kamniška Bistrica 2, 1242 Stahovica	EMŠO
ime, priimek odgovorne osebe Mark Anžur	poštni naslov
ime, priimek kontaktne osebe Nataša Puhalj	e-naslov
e-naslov info@velikaplanina.si	telefonska številka
telefonska številka 051 345 885	
Zastopnik ali pooblaščenec nosilca v predhodnem postopku (s priloženim pooblastilom)	
če je pravna oseba:	če je fizična oseba:
FEM CONSULTING d.o.o.	ime, priimek
matična številka 5375509000	
Za tremi ribniki 18, 2000 MARIBOR	EMŠO
ime, priimek odgovorne osebe Samo Mikluš	poštni naslov
ime, priimek kontaktne osebe Samo Mikluš	e-naslov
e-naslov info@femconsulting.si	telefonska številka
telefonska številka 041 748 780	

¹ v primeru več nosilcev posegov, se podatke navede za vse in obvezno navede njihovega zastopnika ali pooblaščenca

Splošno o nameravanem posegu		
Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje? DA		
Da, vrsta (tip) objekta po predpisih o gradnji objektov: 24122 Drugi gradbeni inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas	Ne	Ne vem
Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti katero drugo dovoljenje, razen gradbenega? DA		
Da, vrsta dovoljenja ali predpis, na podlagi katerega se dovoljenje zahteva: Mnenja mnenjedajalcev	Ne	Ne vem
Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe? DA		
Da, datum in naslov pogodbe ter imena pogodbenih strank: Koncesijska pogodba za graditev žičniške naprave Šimnovec, pogodbene stranke MZI in gospodarska družba Velika planina d.o.o., Sklep vlade RS št. 37600-6/2022/3, 31.3.2022	DA	
Ali se nameravani poseg prijavlja za odobritev financiranja iz javnih sredstev?		
Da, naziv in št. razpisa: Javni razpis za vlaganja v kakovostno in trajnostno preoblikovanje slovenskega turizma za krepitev njegove odpornosti (MGRT dne 31.12.2021)	DA	
Ali je bila izvedba posega načrtovana s planom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja?		
DA	NE	Ne vem
Če DA, ime in leto sprejema plana/programa ter naziv organa, ki ga je sprejel OPN občine Kamnik, 2015, in spremembe OPN, 2017 in 2021, Občinski svet		
Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje?		
Da, številka soglasja:	Ne	
Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?		
Da, številka dovoljenja:	Ne	
Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?		
Da, številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal: Gradbeno dovoljenje za rekonstrukcijo sedežnice Šimnovec, št. 351-01-28/99, RS Ministrstvo za okolje in prostor, 1999	DA	
Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?		
Da, številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal: Mnenje Uprave RS za varstvo narave št. 355-08-368/99, 14.5.1999., Zavod za varstvo naravne in kulturne dediščine v Kranju, soglasje št. 1-397/2-1999, 31.03.1999.	DA	
Opis nameravanega posega ² v okolje		
<p>Namen in vsebina nameravanega posega v okolje: Zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico: odstranitev stare sedežnice Šimnovec in postavitve nove vklopljive šestsedežnice na isti trasi. Predvidena šestsedežnica bo horizontalne dolžine 1311.0 m, poševne dolžine 1342.76 m in ima višinsko razliko 261.50 m. Žičnica bo sestavljena iz spodnje obračalno napenjalne postaje, vmesne postaje, 12 stebrov na liniji in zgornje pogonske postaje. Nosilne podpore bodo izdelane iz jeklenih cevni stebrov. Stebri bodo sidrani v armirano – betonske točkovne temelje. Navedena tehnološka naprava se na dani lokaciji samo montira. Gradi pa se temelje za navedeno napravo in spremljajoče objekte. Naprava je predvidena za celoletno obratovanje, za prevoz smučarjev in pešcev in ima kapaciteto 1452 oseb/h. Spodnja postaja bo nekoliko nižje od obstoječe, vmesna in zgornja postaja pa sta predvideni na istih lokacijah kot obstoječi. Kontrolni objekti so pritlični.</p> <p>Obstoječa sedežnica, ki se bo odstranila, je dolžine 1325 m in ima višinsko razliko 253.87 m. Sedežnica je sestavljena iz spodnje obračalno-napenjalne postaje, vmesne vstopno – izstopne postaje, 20 stebrov na liniji in zgornje pogonske postaje. Nosilne podpore so izdelane iz jeklenih cevi. Stebri so sidrani v betonske točkovne temelje. Naprava je predvidena za celoletno obratovanje, za prevoz smučarjev in pešcev in ima kapaciteto 1140 oseb/h.</p>		

² smiselno se opiše celoten projekt, ne glede na to, koliko različnih vrst posegov, objektov, dejavnosti zajema, in smiselno glede na to v kateri fazi se projekt nahaja

Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena): cca 18000m ²				
Podrobnejši podatki o nameravane posegu				
zap.št.	tip / namembnost objekta	okvirne dimenzije ³	proizvodnja / dejavnost: moč / zmogljivost	
1	Prevoz potnikov in smučarjev (nova šest sedežnica)	Dolžina cca 1342 m	Javni prevoz	1452 oseb/uro
2	Prevoz potnikov in smučarjev (obstoječa sedežnica)	Dolžina cca 1325 m (obstoječa sedežnica)	Javni prevoz (obstoječa sedežnica)	1140 oseb/uro (obstoječa sedežnica)
3				
itd				
<p>Drugo⁴ Gradnja se bo predvidoma izvajala poleti in jeseni in bo predvidoma trajala 3 – 4 mesece, ob delavnikih med 6. in 18. uro. V nočnem času dela ne bodo potekala. Dela ne bodo potekala po fazah. Gradbišče v celoti ne bo zagrajeno, ker gre za linijsko napravo. Gradbiščna ograja je predvidena okrog delovišč postaj in okrog delovišč za izgradnjo točkovnih AB temeljev stebrov. Ob spodnji in zgornji postaji bodo tudi gradbiščni objekti (kemijski WC, kontejner) terčasne deponije gradbenega materiala. Izkopani material se deloma uporabi za zasipe temeljnih jam, temeljev stebrov in postaj in deloma za oblikovanje izstopnih klančin na postajah. Z izkopanim materialom se ne sme zasipavati vrtač. Gradbeni odpadki, ki nastanejo med gradnjo, se odpeljejo na ustrezno deponijo. Dostop do gradbišča je po državni cesti čez prelaz Črnivec, skozi Podvolovjek in nato po lokalni cesti na Veliko planino, mimo Zelenege roba do zgornje postaje nihalke oz. spodnje postaje sedežnice. Za dovoz gradbenega materiala do območij posega (stebri, postaje) se uporabijo obstoječe ceste in gozdne poti – vlake. Za gradnjo je predvidena uporaba običajne gradbene mehanizacije (bagerji, nakladalci) in transportnih vozil za dovoz in odvoz materiala, ki mora biti tehnično brezhibna, redno vzdrževana in atestirana. Na gradbišču se predvideva uporaba 3 bagerjev goseničarjev 14t-15t, dveh nakladalcev, 2 – 3 kamionov . V času betonaž, je predvidena uporaba 2 mikserjev (hrušk) za dovoz betona in črpalke za beton. Za montažo in demontažo stebrov in postaj bo potrebno avtodvigalo. Izkopi temeljnih jam in rušitve temeljev so predvidene deloma ročno, deloma strojno (s pikiranjem). Pri izkopu gradbenih jam in rušitvah uporaba eksploziva ni predvidena. Teren se ne bo razstreljeval.</p> <p>Odstranitev objekta: Najprej je potrebno demontirati sedeže in odstraniti nosilno vrv. Na spodnji postaji je potrebno odstraniti napenjalno kolo, kolesne baterije in napenjanje ter jekleno konstrukcijo in mehanizme spodnje postaje. Na zgornji postaji se odstrani pogonsko kolo in jeklena konstrukcija ter pogonski mehanizmi zgornje postaje. Nato se demontira kolesne baterije in kovinsko konstrukcijo. Na liniji se najprej odstranijo kolesne baterije (po dve na podporo), nato se demontirajo prečke in stebri. Vse konstrukcije se odpeljejo na ustrezno deponijo. Točkovni armirano-betonski temelji stebrov se bodo porušili in odpadni material odpeljal na ustrezno deponijo v skladu s predpisi o ravnanju z gradbenimi odpadki. Izvede se deloma strojno, deloma ročno odstranjevanje temeljev ter zasutje obstoječih temeljnih jam do nivoja okoliškega terena. Za zasutje temeljnih jam se uporabi izkopani material .</p>				

³ število podzemnih in nadzemnih etaž, tlorisni in višinski gabariti, min/max

⁴ čimbolj natančen opis, če ne gre niti za objekt niti za dejavnost

Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA / NE in obrazložitev ⁵
emisije onesnaževal v zrak	<p>v fazi izgradnje objekta se bo začasno povečalo onesnaževanje zraka z emisijami predvsem kot posledica izvajanja gradbenih del, ki vključujejo obratovanje gradbenih strojev; pričakovani vpliv je pomemben in omejen le na čas izvajanja gradbenih del in obratovalni čas gradbišča;</p> <p>v fazi obratovanja ni pričakovane onesnaženja zraka</p>
emisije toplogrednih plinov	<p>v času izgradnje komunalne infrastrukture se bo povečalo onesnaževanje zraka z emisijami plinov zaradi povečanja količine izpušnih plinov gradbene mehanizacije in transportnih vozil; pričakovani vpliv je pomemben, vendar omejen le na čas izvajanja gradbenih del in obratovalni čas gradbišča;</p> <p>UKREPI: za varovanje zraka neposredne okolice posega pred emisijami gradbene mehanizacije in vozil je potrebno redno servisirati strojni park ter uporabljati mehanizacijo z EUR6 motorji z minimalnim izpustom emisij izpušnih plinov;</p> <p>v fazi obratovanja ni pričakovanih emisij toplogrednih plinov</p>
emisije snovi v vode	<p>v času izgradnje je možno, da se poveča onesnaževanje voda z emisijami, ki jih povzročajo gradbena mehanizacija in vozila (nevarnost razlitja olj in goriv); pričakovani vpliv je pomemben, vendar omejen le na čas izvajanja gradbenih del</p> <p>ukrepi za zmanjšanje pričakovanih vplivov: za varovanje vode pred emisijami gradbene mehanizacije in vozil je potrebno med izvajanjem gradnje objekta zagotoviti pazljivo ravnanje in skrb za tehnično brezhibno mehanizacijo, da se prepreči izlitja goriv, olj in maziv; iz tega razloga je potrebno vso mehanizacijo, ki se uporablja na gradbišču, vsakodnevno servisirati in kontrolirati z vidika tehnične neoporečnosti, oskrba vozil z gorivom in mazivi se mora opravljati na bencinskih servisih ali na za to ustrezno opremljenih ploščadih, na gradbišču pa le z uporabo mobilne pretakalne ploščadi</p> <p>v fazi obratovanja ni pričakovanih izpustov emisij snovi v vode</p>
odlaganje / izpusti snovi v tla	<p>čas izgradnje je možno, da se poveča onesnaževanje tal z emisijami, ki jih povzročajo gradbena mehanizacija in vozila (nevarnost razlitja olj in goriv); pričakovani vpliv je manj pomemben</p> <p>ukrepi za zmanjšanje pričakovanih vplivov: za varovanje tal neposredne okolice posega pred emisijami gradbene mehanizacije in vozil je potrebno med izvajanjem gradnje objekta zagotoviti pazljivo ravnanje in skrb za tehnično brezhibno mehanizacijo, da se prepreči izlitja goriv, olj in maziv; iz tega razloga je potrebno vso mehanizacijo, ki se uporablja na gradbišču, vsakodnevno servisirati in kontrolirati z vidika tehnične neoporečnosti, oskrba vozil z gorivom in mazivi se mora opravljati na bencinskih servisih ali na za to ustrezno opremljenih ploščadih, na gradbišču pa le z uporabo mobilne pretakalne ploščadi.</p> <p>v fazi obratovanja ni pričakovane odlaganje / izpusti snovi v tla</p>
nastajanje odpadkov	<p>med gradnjo bodo nastajali razni gradbeni odpadki in sicer zemeljski izkop, materiali pri gradnji objektov in materiali pri urejanju zunanjih površin; predvidena količina zemeljskega izkopa je cca 12000 m³; zemeljski izkop se bo v celoti lahko uporabil za ponovno vgradnjo na istem gradbišču (zasip postaj, izstopna rampa), saj bo pridobljen z gradbenimi deli na gradbišču in ne bo onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadki v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki;</p> <p>skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l.RS št. 34/08) bo potrebno ostale gradbene odpadke začasno skladiščiti ločeno po posameznih vrstah s klasifikacijskega seznama odpadkov in ločeno od drugih odpadkov tako, da ne bodo onesnaževali okolja, ter z njimi ravnati tako, da jih bo mogoče obdelati; gradbene odpadke se lahko začasno skladišči na gradbišču največ do konca gradbenih del, vendar ne več kakor eno leto; gradbene odpadke bo potrebno oddati zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov; po končani gradnji se bo odstranilo vsečasne provizorije, potrebne za gradnjo, in vse ostanke začasnih deponij; med gradnjo se ne bo proizvajalo ali ravnalo z nevarnimi odpadki in snovmi; vpliv nastajanja odpadkov je manj pomemben</p> <p>v fazi obratovanja ni pričakovane nastajanja odpadkov</p>
hrup	<p>v času izgradnje bodo prisotne povečane emisije hrupa kot posledica uporabe gradbene mehanizacije in transporta vozil za prevoz materiala; gradbena mehanizacija se bo gibala le na območju gradbišča, tovorna vozila pa se bodo zadrževala na gradbišču le v času nakladanja oz. razkladanja materiala; zemeljski izkopi, betoniranje, omenjena dela ne bodo dolgotrajna in intenzivna, se ne bodo izvajala istočasno na celotnem gradbišču - ker gre za gradnjo linijske infrastrukture, bo čas gradnje na posameznem odseku kratak in zato bolj sprejemljiv v smislu, da mejne vrednosti niso presežene; najbolj hrupna faza v času bodo zemeljski izkopi, in betonska dela ki se bodo zaradi linijske gradnje izvajali vsakodnevno, vendar ne na celotnem gradbišču hkrati; emisija hrupa bo prisotna le v dnevnem času (delovni čas izvajalca); pričakovani vpliv je pomemben, vendar prehodnega značaja in omejen na čas izvajanja gradbenih del ter obratovalni čas gradbišča;</p> <p>ukrepi za zmanjšanje pričakovanih vplivov: glede na Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) se območje posega nahaja na lokaciji, kjer velja III. stopnja varstva pred hrupom: mejna dnevna vrednost kazalcev hrupa, ki ga povzroča gradbišče, za to območje znaša 60 dBA, konična dnevna raven pa 69 dBA; ker znaša povprečna emisija oziroma zvočna moč gradbene mehanizacije Lwa od cca 60 do 85 dBA, bo moral izvajalec del izvajati naslednje ukrepe za zmanjšanje hrupa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gradbišče organizirati na način, da hrupna dela ne potekajo istočasno - pri gradnji uporabljati stroje, ki so v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur.l. RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11) - uporabljati mehanizacijo z učinkovitim sistemom dušenja emisije zvoka in mehanizacijo, ki povzroča manj hrupa (npr. namesto vibracijskih težnostne valjarje) - optimizirati obratovalni čas strojev in delovni cikel najbolj hrupnih gradbenih del dnevno časovno omejiti - izvajati lastno ocenjevanje hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje; <p>vpliv na povečanje povprečne dolgoročne obremenitve s hrupom bo zaradi časovne omejitve gradnje majhen; mejne vrednosti kazalcev hrupa po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) ob doslednem upoštevanju ukrepov ne bodo presežene; ob doslednem izvajanju omejitvenih ukrepov, se vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja z emisijami hrupa v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben oziroma zmeren.</p>

⁵ npr. predvideni ukrepi za preprečitev ali zmanjšanje vpliva

	v fazi obratovanja žičniška naprava ne presega hrupa, določenega za III. Območje varstva pred hrupom
radioaktivno sevanje	NE v času gradnje in obratovanja
elektromagnetno sevanje	NE v času gradnje: emisije elektromagnetnega sevanja v času gradnje niso predvidene NE v času obratovanja: zaradi zgrajenega kableskega voda vrednosti elektromagnetnega sevanja ne bodo presegle z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur.l. RS, št. 70/96, 41/04) dovoljenih mejnih vrednosti, kar bo doseženo z ustrežno globino vkopa kablovodov in ustrežno razporeditvijo faz v kableskem sistemu;
sevanje svetlobe v okolico	NE v času gradnje: gradbena dela pa se bodo izvajala le v dnevnem času; v večernem in nočnem času gradbena dela niso predvidena, zato tudi dodatnih obremenitev okolja s svetlobo ne pričakujemo; vpliv je nepomemben NE v času obratovanja
segrevanje ozračja/vode	NE v času gradnje in obratovanja: segrevanje ozračja in vode zaradi nameravanega posega ni predvideno
smrad	DA v času gradnje: v času izgradnje z izjemo smradu izpušnih plinov gradbene mehanizacije, ne bo prisotnih emisij smradu v okolico, drugi viri smradu niso predvideni, vpliv ocenjujemo kot nepomemben NE v času obratovanja
vidna izpostavljenost	DA v času gradnje: v času izgradnje bo gradbišče vidno in izpostavljeno v ožji okolici, izpostavljenost bo trajala do dokončanja gradbenih del in se glede na lokacijo oceni kot manj pomembna DA v času obratovanja: nova žičniška naprava poteka po isti trasi, kot obstoječa vlečnica in zato ne bo predstavljala dodatne vidne izpostavljenosti; vidni bodo pogonska in povratna postaja ter linijske podpore; vpliv vidne izpostavljenosti ocenjujemo kot manj pomemben
vibracije	DA v času gradnje: pričakujemo, da bodo v času gradnje nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije, in prometa tovornih vozil; glede na predvideno trajanje del (4 mesece) in značilnosti gradbenega posega se vpliv vibracij ocenjuje kot manj pomemben NE v času obratovanja: v času obratovanja žičniške naprave ni pričakovati vpliva vibracij
sprememba rabe tal	NE v času gradnje in obratovanja: na lokaciji je že obstoječa sedežnica Šimnovec in obstoječe smučišče; nova sedežnica poteka po isti trasi, kot obstoječa sedežnica, zato ni predvidena sprememba rabe tal
sprememba vegetacije	DA v času gradnje: zaradi delovanja gradbenih strojev in izvajanja gradbenih del lahko lokalno pričakujemo poškodovanje vegetacije; po izgradnji se poškodovane površine sanirajo; vpliv na spremembo vegetacije ocenjujemo kot manj pomemben NE v času gradnje in obratovanja: ob pravilnem vzdrževanju trase sedežnice in urejanju gozdnega roba ni pričakovati vpliva spremembe vegetacije
eksplozije	NE v času gradnje in obratovanja: eksplozije niso predvidene niti v času gradnje niti v času obratovanja
fizična sprememba/preoblikovanje površine	DA v času gradnje: zaradi prilagoditve vstopno/izstopnih mest sedežnice v primerjavi z obstoječo sedežnico so na lokacijah zgornje in vmesne postaje predvidene minimalne spremembe preoblikovanja površine. Na lokaciji spodnje postaje je, zaradi znižanja in prilagoditve vstopne kote, predvideno znižanje terena v širini cca 18 m, vpliv na spremembo preoblikovanja površine ocenjujemo kot manj pomemben NE v času obratovanja
raba vode	NE v času gradnje in obratovanja
drugo (navedi)	Obstoječa sedežnica in gradnja nove šestsedežnice Šimnovec se nahaja na območju Naravne vrednote Velika planina. Območje objekta je na vodovarstvenem območju (občinski nivo: III. varstveni režim. Ukrep: pri gradnji je potrebno upoštevati Naravovarstvene pogoje Agencije republike Slovenije za okolje in pogoje DRSV.
Območje in lega nameravanega posega	
Občina/e: Kamnik	
Katastrska občina in parcelne številke, če so znane: 744/162, 745/33, 745/77, 745/75, 745/40, 745/78, 744/131, 744/140, 744/149, 744/92, 744/161, 744/155, 744/97, 744/89, 744/42, 744/97, 744/56, 744/160 k.o. 1890 - Črna	
Naslov (kraj, ulica, h.št.), če je znan:	
Geografski opis lege v prostoru: Novo postavljena šestsedežnica na Veliki planini, bo potekala po obstoječi trasi sedežnice Šimnovec, ki se odstrani.	
Opis stanja okolja in osnovne značilnosti lokacije: Predvidena trasa sedežnice poteka po trasi, kjer je že obstoječa sedežnica Šimnovec. Širše vplivno območje žičnice na tej lokaciji zadostuje širine 15-30 m od osi. Sedežnica se nahaja na območju Velike planine, kjer se izvaja letni in zimski turizem.	
Dejanska in namenska raba zemljišča:	
Parcela št. 745/33 k.o. 1890 Črna:	
Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, poseljena zemljišča, neplodna zemljišča, kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov poseljena zemljišča, poseljena zemljišča, tloris stavbe.	
Namenska raba: gozdna zemljišča, površine za turizem	
Parcela št. 745/77 k.o. 1890 Črna:	
Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, neplodna zemljišča.	

Namenska raba: površine za turizem, druga kmetijska zemljišča, površine za oddih, rekreacijo in šport.

Parcela št. 745/40 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov.

Namenska raba: površine za oddih, rekreacijo in šport.

Parcela št. 744/140 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov.

Namenska raba: najboljša kmetijska zemljišča.

Parcela št. 744/149 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, neplodna zemljišča.

Namenska raba: najboljša kmetijska zemljišča, območja zelenih površin, površine za oddih, rekreacijo in šport.

Parcela št. 744/92 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, neplodna zemljišča.

Namenska raba: površine počitniških hiš.

Parcela št. 744/162 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, gozdna zemljišča, neplodna zemljišča.

Namenska raba: površine za oddih, rekreacijo in šport, območja zelenih površin, površine za turizem, druga kmetijska zemljišča, gozdna zemljišča, najboljša kmetijska zemljišča.

Parcela št. 744/155 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov.

Namenska raba: območja zelenih površin.

Parcela št. 744/97 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, gozdna zemljišča, poseljena zemljišča, neplodna zemljišča.

Namenska raba: območja zelenih površin-

Parcela št. 744/89 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, gozdna zemljišča, neplodna zemljišča, kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, poseljena zemljišča.

Namenska raba: površine počitniških hiš, območja zelenih površin.

Parcela št. 744/42 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, gozdna zemljišča, poseljena zemljišča, neplodna zemljišča, kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, poseljena zemljišča, poseljena zemljišča, tloris stavbe.

Namenska raba: površine počitniških hiš.

Parcela št. 744/56 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, gozdna zemljišča, poseljena zemljišča, neplodna zemljišča, poseljena zemljišča, tloris stavbe.

Namenska raba: območja zelenih površin, gozdna zemljišča.

Parcela št. 744/160 k.o. 1890 Črna:

Dejanska raba: kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, gozdna zemljišča, neplodna zemljišča.

Namenska raba: gozdna zemljišča, območja zelenih površin, najboljša kmetijska zemljišča, druga kmetijska zemljišča.

Varstvo narave:

Naravne vrednote (RNV) - območja:

EVIDENČNA ŠT.: 1092

IME: Velika planina

KRATKA OZNAKA: Gorska kraška planota z nahajališči mineralov in fosilov.

Varstveni režimi kulturne dediščine:

Varstveni režim dediščine:

IME: Velika Planina - Pastirsko naselje

REŽIM (naziv): vplivno območje

Vode:

Vodovarstvena območja - občinski nivo:

VVO NAZIV: Iverje

ID REŽIMA: 3

IME REŽINA: III. varstveni režim

Investitor, podjetje Velika planina d.o.o., je v lasti Občine Kamnik. Podjetje je, razen sedežnice Šimnovec, tudi upravljalec nihalk, s katero se dostopa na Veliko planino in manjših sedežnic na smučišču.

Priložena je skica z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3

Da Ne, ker je karta s podatki o lokaciji sestavni del priložene dokumentacije

Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje?
Da _____ I _____ Ne _____ 1 _____ ne vem
Če DA, kje in kateri? V neposredni bližini obravnavanega posega ni predvidene nobene nove gradnje, tako da kumulativnih vplivov v času gradnje oz. zamenjave sedežnice ne bo. V času gradnje obstoječe vlečnice ne obratujejo.

Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravanem posegu (označi):	
	skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000
	podatki o melioraciji
	rudarski projekt
	predlog rudarskega koncesijskega akta
	študija variant s predlogom najustreznejše variante ali rešitve ali predlog državnega prostorskega načrta ali pobuda
	drugo: -pooblastilo -idejna zasnova IZP -prikaz ureditve gradbišča

podpis odgovorne osebe



Priloge (kot v besedilu)