

ELABORAT PREPREČEVANJA IN ZMANJŠEVANJA EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA

**ZA POSEG:
STANOVANJSKO NASELJE SLAPE**

Št.: 400226-jh

Ljubljana, februar 2026

NASLOV:

**ELABORAT PREPREČEVANJA IN
ZMANJŠEVANJA EMISIJE DELCEV IZ
GRADBIŠČA ZA POSEG:
STANOVANJSKO NASELJE SLAPE**

DATUM:

februar 2026

ŠTEVILKA:

400226-jh

NOSILEC POSEGA:

**Tosidos SLAPE d.o.o.
Šlandrova 4B, 1231 Ljubljana Črnuče**

NAROČNIK:

**Tosidos SLAPE d.o.o.
Šlandrova 4B, 1231 Ljubljana Črnuče**

NAROČILNICA:

IZDELOVALEC:

**E-NET OKOLJE d.o.o.
Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana**

Direktor: **mag. Jorg Jurij Hodalič**



E-NET OKOLJE d.o.o.
Linhartova cesta 13
SI - 1000 Ljubljana, Slovenija

Odgovorni nosilec: **mag. Jorg Jurij Hodalič**

KAZALO

1. UVOD	7
1.1 NAMEN ELABORATA.....	7
1.2 PRAVNE PODLAGE	7
2. OPIS POSEGA V OKOLJE	8
2.1 ZNAČILNOSTI POSEGA.....	8
2.2 LOKACIJA POSEGA.....	8
2.3 ORGANIZACIJA GRADBIŠČA	9
2.3.1 Gradbiščne poti (dovozi in izvozi).....	9
2.3.2 Vrste lahkih in težkih tovornih vozil	9
2.3.3 Vrsta gradbene mehanizacije in drugih naprav.....	10
2.3.3.1 Zahteve za uporabo gradbene mehanizacije na motorni pogon z notranjim izgorevanjem	11
2.3.3.2 Zahteve za uporabno gradbene mehanizacije in druge naprave na kompresijski vžig.....	11
2.3.3.3 Zahteve z uporabo gradbene mehanizacije in druge naprave pri katerih nastaja izrazita emisija delcev	12
2.3.4 Način skladiščenja sipkega gradbenega materiala	12
3. UKREPI ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA.....	12
3.1 SPLOŠNO	12
3.2 ZAHTEVE ZA POSTOPKE MEHANSKE OBDELAVE NA GRADBIŠČU	13
3.3 SPREMLJANJE STANJA OKOLJA MED GRADNJO	14
3.4 VIRI PODATKOV	15

1. UVOD

1.1 NAMEN ELABORATA

Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča je priloga projektu za izvedbo – PZI in določa smernice ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije prašnih delcev, ki pri tem nastajajo. Elaborat je izdelan na podlagi 9. člena Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisij delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).

1.2 PRAVNE PODLAGE

- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) (44/22, 81/22 - odl. US, 121/22 - ZUOKPOE, 160/22 - odl. US, 18/23 - ZDU-10, 78/23 - ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 - ZOPVOOV, 56/25 - PoZ)
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 61/17, 199/21)
- Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18)
- Uredba o arzeniu, kadmiju, živem srebru, niklju in policikličnih aromatskih ogljikovodikih v zunanjem zraku (Uradni list RS, št. 56/06)
- Uredba o nacionalnih zgornjih mejah emisij onesnaževal zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 48/18)
- Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 48/22, 121/22, 45/25)
- Pravilnik o ocenjevanju kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 55/11, 6/15, 5/17, 44/22 – ZVO-2)
- Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 30/23)
- Operativni program varstva zunanjega zraka pred onesnaženjem s PM10 (Vlada RS št. 35405-4/2009/9, november 2009)

2.3 ORGANIZACIJA GRADBIŠČA

Izvajanje gradbenih in drugih del na lokaciji bo, po oceni projektanta, trajalo ca. 23 mesecev.

Velikost gradbišča za poseg bo v velikosti cca **4.025 m²**. Gradbišče bo v celoti ograjeni z gradbeno panelno ograjo višine 2,5 m.. Dostop in odvoz tovornjakov in delovnih strojev se uredi po cesti Polje iz južne strani, kjer je lociran obstoječi dovoz do parcele 710/3 k.o. 1772 Slape.

Dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času od 7. do 17. ure (ponedeljek – petek) oz. do 16. ure ob sobotah. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Tabela 1: Terminski plan izvajanja gradbenih del

TOSIDOS d.o.o.			STANOVANJSKO NASELJE SLAPE, LJUBLJANA - POLJE GROBI TERMINSKI PLAN																								Ljubljana, februar 2026	
ID	Ime opravila	Trajanje	Leto 1												Leto 2													
			MES1	MES2	MES3	MES4	MES5	MES6	MES7	MES8	MES9	MES10	MES11	MES12	MES13	MES14	MES15	MES16	MES17	MES18	MES19	MES20	MES21	MES22	MES23	MES24		
1	PRIPRAVA GRADBIŠČA	1 mes																										
2	VAROVANJE GRADBENE JAME	4 meseci																										
3	IZKOP GRADBENE JAME	4 meseci																										
4	IZVEDBA AB KONSTRUKCIJE	11 meseci																										
5	OVOJ OBJEKTA	6 meseci																										
6	FINALIZACIJA OBJEKTA	8 meseci																										
7	ZUNANJA UREDITEV IN KOMUNALNI PRIKLJUČKI	6 meseci																										

Vhod na gradbišče in glavne transportne poti morajo biti široki najmanj 5 m, pomožne poti pa vsaj 3 m. Dovoljena hitrost vožnje je 10 km/h.

2.3.1 Gradbiščne poti (dovozi in izvozi)

Transport materiala za potrebe gradnje bo potekal po državnem cestnem omrežju ter po začasnih gradbiščnih poteh in gradbiščnih priključkih. Gradbiščne poti in priključki bodo potekale izključno po obstoječi cestni infrastrukturi, torej obstoječi avtocesti. Vse gradbiščne poti bodo potekale po utrjenem, vozišču.

Dostop in odvoz tovornjakov in delovnih strojev se bo uredil po cesti Polje iz južne strani, kjer je lociran obstoječi dovoz do parcele 710/3, k.o. 1772 SLAPE.

Transportne poti povezujejo gradbišče z lokacijami za vnos ali odvzem materiala ter z betonarnami in asfaltnimi bazami. Dovožne poti so določene tako, da se kar najbolj izogibajo lokalnim cestam skozi naselja ter v največji možni meri izkoriščajo obstoječe državno cestno omrežje.

2.3.2 Vrste lahkih in težkih tovornih vozil¹

Uporabljena bodo lahka in težka tovorna vozila v skladu s predpisom, ki ureja ES - homologacijo in posamično odobritev motornih vozil. Vozila, ki se bodo uporabljala za odvoz odpadkov in dostavo gradbenega materiala, bodo uvrščena v emisijsko stopnjo in bodo v skladu s predpisi, ki urejajo ES-homologacijo in posamično potrditev motornih vozil. Potrebno je uporabljati takšna tovorna vozila, ki povzročajo čim manjšo stopnjo emisij in sodijo v čim višjo emisijsko stopnjo EURO.

¹ Točno vrsto lahkih in težkih tovornih vozil naj določi izvajalec gradbenih del.

2.3.3 Vrsta gradbene mehanizacije in drugih naprav

Na gradbišču bodo občasno v uporabi tovornjaki, kopači, buldožerji, bagri, nakladalniki, prekucniki, viličarji, vibracijski valjarji, finišerji, drobilci betona, motorne žage, vibro plošče, vibro nabijalci, dizel agregat in stroji za rezanje asfalta in betona.

V različnih fazah bo na gradbišču različno število in vrsta mehanizacije. Število posameznih strojev bo odvisno tudi od zahtev in pogojev terminske izvedbe del ter same organizacije izvajalca/izvajalcev. Glede na obseg del ocenjujejo, da bodo pri izvedbi del lahko na območju gradbišča do cca 2 – 3 ekipe delavcev in mehanizacije (izvedba glavnih del).

Vrste gradbene mehanizacije in drugih naprav, ki bodo v uporabi v času izvajanja predmetnega posega, so prikazane v tabeli spodaj.

Tabela 2: Vrste gradbene mehanizacije

Vrsta gradbene mehanizacije in drugih naprav, ki se bodo uporabljale na gradbišču	
1.	Stroji za izvajanje zemeljskih del
	Bagri univerzalni
	Bagri goseničarji
	Buldožerji
2.	Stroji za transport
	Nakladalniki
	Prekucniki
	Tovorno vozilo
	Poltovorno vozilo
3.	Stroji za zaključna gradbena dela
	Grederji
	Finišerji
	Rezkalnik za asfalt in beton
	Rezalni stroj za rezanje betona in asfalta
4.	Stroji za utrjevanje in zgoščevanje materiala
	Vibracijski nabijalci in vibracijske plošče
	Valjarji
5.	Drugi stroji
	Dizel agregat
	Motorne žage
	Brizgalka za emulzijo
	Pometalni stroj
	Viličarji
	Žerjavna in avto dvigala

Izvajalec mora imeti na gradbišču posebno mapo, v katero mora biti vložena ES - homologacija za vso gradbeno mehanizacijo, ki se uporablja pri izvajanju (razen za tiste stroje, za katere homologacija ni potrebna). Iz homologacije mora biti razvidno, v katero emisijsko stopnjo se uvršča gradbena mehanizacija.

Potrebno je uporabljati takšno gradbeno mehanizacijo, ki povzroča čim manjšo stopnjo emisij in sodi v čim višjo emisijsko stopnjo EURO.

2.3.3.1 Zahteve za uporabo gradbene mehanizacije na motorni pogon z notranjim izgorevanjem

Izvajalec mora zagotoviti, da je na vidnem mestu motorja z notranjim zgorevanjem, vgrajenega v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo, ki je na gradbišču, pritrjena oznaka motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.

Iz podatkov na oznaki motorja mora biti predvsem razvidna številka ES tipske odobritve motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.

2.3.3.2 Zahteve za uporabo gradbene mehanizacije in druge naprave na kompresijski vžig

Če bo na gradbišču uporabljena gradbena mehanizacija ali druga naprava z vgrajenim motorjem na kompresijski vžig z izhodno močjo, večjo od 19 kW, se ta gradbena mehanizacija ali druga naprava lahko uporablja samo, če:

- je za motorje podeljena homologacija za tip motorja ali družino motorjev stopnje IIIA (skupina motorjev H, I, J in K) v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje, ali
- so motorji opremljeni s filtri za delce v izpušnih plinih motorjev, katerih učinek filtriranja delcev s premerom od 10 nm do 30 nm je najmanj 97 odstotkov in 90 odstotkov med regeneracijo filtra.

Za skupino motorjev H, I, J in K mora investitor ob podpisu pogodbe za izvedbo gradnje od izvajalcev pridobiti kopijo izjave, s katero je proizvajalec ali uvoznik ob dajanju gradbene mehanizacije ali druge naprave na trg potrdil, da so vgrajeni motorji izdelani v skladu s podeljeno homologacijo.

Za motorje z vgrajenim motorjem na kompresijski vžig z izhodno močjo, večjo od 19 Kw, mora investitor ob podpisu pogodbe za izvedbo gradnje od izvajalcev pridobiti izjavo o skladnosti filtra za delce, s katero proizvajalec² ali uvoznik gradbene mehanizacije ali druge naprave potrjuje, da je vgrajeni motor opremljen s filtrom za delce z lastnostmi, katerih učinek filtriranja delcev s premerom od 10 nm do 30 nm je najmanj 97 odstotkov in 90 odstotkov med regeneracijo filtra.

Izjava o skladnosti filtra za delce mora vsebovati:

- ime in naslov proizvajalca ali uvoznika gradbene mehanizacije ali druge naprave,
- izjavo proizvajalca ali uvoznika, da je v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo vgrajeni motor na kompresijski vžig, opremljen s filtrom za delce,
- ime tipa gradbene mehanizacije ali druge naprave, motorja in filtra za delce v izpušnih plinih motorja,
- leto izdelave gradbene mehanizacije ali druge naprave, serijsko številko motorja in serijsko številko filtra za delce v izpušnih plinih motorja,
- ime in naslov organa za ugotavljanje skladnosti ter številko certifikata o skladnosti filtra za delce v izpušnih plinih motorja,
- ime in naziv osebe, ki je podpisala izjavo proizvajalca ali uvoznika,
- točno mesto oznake filtra za delce na gradbeni mehanizaciji ali drugi napravi.

Oznaka filtra za delce mora biti pritrjena na gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo na vidnem mestu, mora biti neizbrisna in jasno čitljiva ter vsebovati naslednje podatke:

- Ime proizvajalca,
- serijsko številko,
- ime tipa motorja oziroma filtra za delce,
- ime organa za ugotavljanje skladnosti.

² Za proizvajalca gradbene mehanizacije se šteje tudi oseba, ki je filter za delce vgradila v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo.

Za proizvajalca gradbene mehanizacije ali druge naprave se šteje tudi oseba, ki je filter za delce vgradila v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo.

2.3.3.3 Zahteve z uporabo gradbene mehanizacije in druge naprave pri katerih nastaja izrazita emisija delcev

Izrazita emisija delcev je emisija delcev, ki nastaja na gradbišču zaradi brušenja, rezkanja, vrtanja, žarenja, klesanja, šiljenja, odkopavanja, drobljenja, lomljenja, mletja, vlivanja, vsipavanja, nasipavanja, odmetavanja, podiranja, ločevanja, rezanja, sejanja, nakladanja, razkladanja, grabljenja, brisanja ali transportiranja.

Pri gradnji, pri kateri nastaja izrazita emisija delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljene za odsesavanje prahu ali zaprti viri prahu ali opremljene za vezavo prahu z močenjem.

Pri gradnji z gradbeno mehanizacijo ali drugimi napravami za obdelavo gradbenega materiala, kot na primer z rezalnimi ploščami ali brusilniki, mora biti zagotovljeno izvajanje ukrepov za zmanjšanje prašenja, kot so na primer močenje, zajemanje oziroma odsesavanje prahu ali drugi načini odpraševanja.

Izvajalec mora zagotoviti, da se nepokriti sipki gradbeni material ne prevaža, skladišči ali pretovarja. Pri izvajanju preplastitve ceste je predvideno povečanje emisij delcev le pri rezanju in rezkanju asfalta. V tem primeru se priporoča odstranjevanje prašnih usedlin z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalni postopkom z uporabo primerne sesalnika za prah in prašne usedline.

2.3.4 Način skladiščenja sipkega gradbenega materiala

Sipki gradbeni material bo na gradbišču skladiščen na način, da bo preprečeno prašenje, ki bi ga lahko povzročil veter. Predvideno je vlaženje ali prekrivanje tega materiala ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nenadzorovano širijo prašni delci, redno čiščenje prometnih površin na gradbišču in javnih prometnih površin, ureditev čim krajših prevoznih poti za potrebe gradbišča ter sprotno rekultiviranje območij velikih posegov (odlagališč, nasipov, vkopov)

Ostali sipki material potreben za izvajanje gradnje bo skladiščen v plastičnih in papirnih vrečah in zaščiten bo pred vremenskimi nepravilnostmi (cement, apno, lepila,...).

3. UKREPI ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV IZ GRADBIŠČA

3.1 SPLOŠNO

Vpliv na kakovost zraka pri najbližjih stavbah ob gradbišču, gradbiščnih poteh in dovoznih cestah bo največji, kadar bo gradnja vključno z uporabo gradbene mehanizacije in transportom potekala v sušnih obdobjih in pri vetrovih višjih hitrosti. V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec del v takšnih razmerah zagotoviti, da pri najbližjih stavbah niso presežene mejne koncentracije onesnaževal (predvsem prašnih delcev) v zunanjem zraku. Ukrepi za zagotavljanje kakovosti zunanjega zraka med gradnjo izhajajo iz zakonodaje.

Gradbišče bo glede na površino in količino vgrajenega materiala ter časa gradnje, za katerega velja Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč v celoti. Med gradnjo bo potrebno na celotnem gradbišču izvajati redne in učinkovite ukrepe za zmanjšanje emisije prahu z območja gradbišča, začasnih lokacij za odlaganje materiala ter transportnih poti.

Protiprašni ukrepi med gradnjo morajo biti kot elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč predloženi v potrditev investitorju pred začetkom gradnje. Zavezanec za izvajanje z

elaboratom predpisanih ukrepov je izvajalec gradbenih del. Investitor mora pred začetkom gradnje zagotoviti, da je izvajalec seznanjen z vsebino tega elaborata. Izvajalec mora tudi opozoriti investitorja, da vnese v elaborat vse spremembe in dopolnitve, ki nastajajo med gradnjo v zvezi z ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča.

3.2 ZAHTEV ZA POSTOPKE MEHANSKE OBDELAVE NA GRADBIŠČU

Na gradbišču se morajo za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev na viru onesnaževanja zunanjega zraka izvajati naslednji ukrepi:

- na točkovnih virih, kot na primer na mestu čiščenja fasade ali na mestu brušenja, rezkanja ali klesanja gradbenih materialov,
- na razpršenih virih, kakršen je na primer emisija delcev iz prometa po gradbiščnih poteh, pri pretovarjanju ali skladiščenju gradbenega materiala, pri izkopavanju zemljine in njenem nakladanju ter pri transportu zemeljskega izkopa ali pri ravnanju z gradbenimi odpadki.

Pri izvajanju del, pri katerih nastaja izrazita emisija delcev, se morajo uporabljati naslednji ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev³:

- prepovedano je prašno usedlino odstranjevati s pihanjem, prašne površine čistiti s stisnjenim zrakom ali čistiti na območju gradbišča s suhim pometanjem;
- prašne usedline je treba odstranjevati z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalnim postopkom z uporabo primerne sesalnika za prah ali prašne usedline;
- prah je treba vezati na površinah materialov z vzdrževanjem vlažnosti materiala, na primer z avtomatsko vodenim ali ročnim vodnim škropljenjem;
- pri premeščanju in pretovarjanju je potrebno gradbene odpadke odmetavati z višine, ki ni večja od višine posod ali zabojnikov za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov. Če se tehnično ne da izogniti odmetavanju gradbenih odpadkov z večjih višin, kot je višina posod ali zabojnikov, ki se uporabljajo za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov, je treba uporabiti padne cevi ali pokrite drče za gradbene odpadke, konce padnih cevi pa je treba z manšetami povezati neprepustno za prah,
- uporabljati majhne izstopne hitrosti transportnih sistemov,
- gradbene odpadke pa je treba zbirati in prevažati v zaprtih ali pokritih posodah ali zabojnikih;
- na gradbišču je prepovedano gradbene odpadke z drugih gradbišč obdelovati s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja, vključno z obdelavo gradbenih odpadkov v premičnih napravah.

Zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave, ki se nahajajo na gradbišču:

- pri gradnji, pri kateri nastaja izrazita emisija delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so:
- na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljene za odsesavanje prahu ali
- zaprti viri prahu ali
- opremljeni za vezavo prahu z močenjem;
- izvajalec mora zagotoviti, da se na gradbišču nepokritih sipkih gradbenih materialov ne prevaža, skladišči ali pretovarja.

Posredno je zmanjševanje vpliva prometa na onesnaževanje zraka, ki velja tudi za gradbišča, urejeno tudi v Zakonu o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013):

- z uporabo vozila se ne sme onesnažiti okolja,
- tovor in naprave, ki so namenjeni za prevoz, nalaganje, razlaganje ali pritrditev tovora, morajo biti na in v vozilu naložene, pritrjene in razložene tako, da ne onesnažujejo okolja,
- ob ustavljanju vozil, prevoznih sredstev in delovnih naprav za več kot tri minute ali pri parkiranju, mora voznik takoj ugasniti motor.

³ Vrsto in postavitev posod ali zabojnikov za zbiranje, začasno skladiščenje in prevoz gradbenih odpadkov določi izvajalec gradbenih del.

Za gradbišče je treba zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije delcev zagotavljati še naslednje organizacijske ukrepe:

- na gradbišču je treba zmanjševati količine skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov,
- skladiščeni gradbeni material je treba zaradi zmanjšanja prašenja prekrivati, vlažiti ali zaslanjati pred vplivi vetra,
- na izvozih z gradbiščnih cest oziroma izvozih iz gradbišč na ceste, ki so javno dobro, je treba zagotoviti pranje koles in podvozja vozil⁴,
- gradbiščne ceste, ki se bodo uporabljale več kot 12 mesecev moraj o biti prevlečene z nosilno asfaltno podlogo ali neprekinjeno omočene s tekočinami, ki vežejo prah na površini cestišča,
- redno je treba čistiti gradbiščne ceste z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali s postopki mokrega čiščenja,
- na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na največ 10 km/h.

Izvajalec del mora zagotoviti, da se sipki gradbeni material, gradbeni odpadki in drug gradbeni material, ki povzroča prašenje, dovaža na gradbišče ali odvaža z gradbišča v transportnih sredstvih, ki so pokrita ali zaprta, ali na kakšen drug način, ki onemogoča prašenje. Pri tem je potrebno upoštevati Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu. V skladu s tem pravilnikom in z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč so za čas gradnje predvideni še naslednji ukrepi:

- ureditev vseh izhodov iz gradbišča z rešetko, ustrezno opremljeno s filtri in lovilnikom olja, nad katero se podvozje, kolesa in keson vozil obvezno spirajo preden se vozilo priključi iz gradbiščne ceste na javno cestno omrežje,
- potrebno si je prizadevati uskladiti odvoze in dovoze materiala, tako da bi v obe smeri peljali polni kamioni,
- dostopne ceste na gradbišče je potrebno redno čistiti z vlažnimi ali mokrimi postopki,
- upoštevanje emisijskih norm v skladu z zahtevami emisijskih uredb pri začasnih gradbenih objektih, uporabljenih gradbenih strojih in prevoznih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibnih gradbenih strojev in prevoznih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje,
- necestni premični stroji, ki se uporabljajo v gradbeništvu, se ne smejo uporabljati brez filtrov za delce, enako velja za vozila, namenjena transportu, ki uporabljajo dizelsko gorivo,
- stalne aličasne lokacije za odlaganje sipkega materiala niso dovoljene tudi v neposredni bližini stanovanjskih objektov, kar velja tudi začasno odlaganje humusa ob trasi,
- časne lokacije za odlaganje sipkega materiala morajo biti locirane znotraj območja gradbišča in morajo biti od stanovanjskih stavb oddaljene vsaj 100 m,
- potrebno je sprotno rekultiviranje dokončanih območij (gradbišče, okolica objektov),
- zmanjšati gostoto prevozov gradbenega materiala po dovoznih cestah skozi stanovanjsko poselitev na najnižjo možno raven,
- v primeru ugotovljenih preseganj mejnih vrednosti onesnaževal ureditev začasnih gradbiščnih ograj, s katerimi se bo dodatno preprečevalo širjenje prašnih delcev iz odkritih površin gradbišča do bližnjih stanovanjskih območij.

3.3 SPREMLJANJE STANJA OKOLJA MED GRADNJO

Spremljanje stanja kakovosti zraka med gradnjo je predvsem usmerjeno v zagotavljanje nadzora nad ukrepi za preprečevanje emisije snovi (predvsem trdnih delcev) v zrak z območja gradbišča in transportnih poti.

Izvajanje ukrepov za zmanjševanje emisije prašnih delcev z območja gradbišča mora evidentirati izvajalec z dnevnim zapisovanjem v gradbeni dnevnik. Nadzornik gradbišča spremlja skladnost izvedbe ukrepov z načrtom ureditve gradbišča. V primeru neskladja nadzornik izdela predlog za njegovo odpravo in o tem obvesti investitorja.

⁴ Določa izvajalec gradbenih del.

3.4 VIRI PODATKOV

- /1/ DGD – projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja - Stanovanjsko naselje Slape (Jereb in Budja d.o.o., Ljubljana, številka projekta A15_25, november 2025)
- /2/ Dodatni podatki investitorja in projektanta
- /3/ EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023, 2 a 5 b Construction and demolition, Public works and building sites
- /4/ Priporočila izdelovalcem poročil o vplivih na okolje - Ocena vpliva posega na onesnaženost zraka z delci PM₁₀ v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja (Agencija RS za okolje, januar 2018)