



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska c. 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

ZAHTEVA ZA ZAČETEK PREDHODNEGA POSTOPKA

Zahteva za ugotovitev ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek)

Draganović d.o.o.
Cesta ob železnici 4
3310 Žalec

Ministrstvo za okolje in prostor
Dunajska cesta 48
1000 Ljubljana

Zadeva: Varo in varovano parkirišče za tovorna vozila - srebrna raven

Datum: 23.11.2022

Nosilec nameravanega posega v okolje¹

Opomba: (1) - V primeru več nosilcev nameravanih posegov je treba podatke navesti za vse in obvezno navesti njihovega pooblaščenca po ZUP.

Tabelo(-e) za vpis dodatnega nosilca se dodaja z gumbom "Dodaj nosilca posega".

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| NAZIV: | Draganović d.o.o. | | |
| Naslov: | | | |
| ulica: | Cesta ob železnici | | |
| hišna številka: | 4 | | |
| ime pošte: | Žalec | | |
| poštna številka: | 3310 | | |
| Matična številka: | 1482696000 | | |
| Odgovorna oseba: | Enes Draganović | | |
| e-naslov: | jasmina@draganovic.si | | |
| Ali imate varen e poštni predal? | NE | | |
| telefon: | | | |
| Pooblaščenec po ZUP: | TIURB d.o.o. | | |
| Naslov: | | | |
| ulica: | Jezdarska ulica | | |
| hišna številka: | 3 | | |
| ime pošte: | Maribor | | |
| poštna številka: | 2000 | | |
| Matična številka: | 3801837000 | | |
| Odgovorna oseba: | Irena Kac | | |
| e-naslov: | kaja.arcet@ti-urb.si; info@ti-urb.si | | |
| Ali imate varen e poštni predal? | NE | | |
| telefon: | 02 429 27 54 | | |

Pooblastilo priloženo?

DA

Upravna taksa:

V primeru plačila upravne takse (v višini 22,60 EUR) na podračun javnofinančnih prihodkov z imenom: Upravna taksa – državna je treba navesti naslednje podatke:

račun št.: 0110 0100 0315 637,

sklic: 11 25500-7111002-354000xx.

V sklico se na mestu xx vpiše letnica tekočega leta - na primer: za leto 2022 navedete v št. sklica na koncu 22

Poslati na naslov: Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v elektronski in fizični obliki

vlogo pripravil-a:

Kaja Arcet

podpis pooblaščenca

TIURB d.o.o.
PROJEKTIRANJE
IN SVETOVANJE
Jezdarska ul. 3, Maribor

V/Na Mariboru, dne 23.11.2022

SPLOŠNO O NAMERAVANEM POSEGU

Izbrati je potrebno vrednosti za vsa polja obrobljena z modro v stolpcu G.

Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?

DA

| Opis vrste objekta | Šifra vrste objekta |
|-----------------------|---------------------|
| Samostojna parkirišča | 21122 |
| | |

Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe?

NE

| Naslov pogodbe | Št. Pogodbe | Datum | Imena pogodbenih strank |
|----------------|-------------|-------|-------------------------|
| | | | |

Ali je nameravani poseg prijavljen za odobritev financiranja iz javnih sredstev?

DA

| Št. Razpisa | Naziv razpisa |
|-------------|---|
| | Connecting Europe Facility (CEF) CEF-T-2022-SAFEMOBGEN-PARKINGS-WORKS |

Ali je bila izvedba posega načrtovana s planom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja?

NE

| Naziv plana/programa | Leto sprejema | Naziv organa, ki je plan/program sprejel |
|----------------------|---------------|--|
| | | |

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje?

NE

| Št. Soglasja |
|--------------|
| |

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?

NE

| Št. Dovoljenja |
|----------------|
| |

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?

NE

| Št. Dovoljenja | Ime organa, ki je dovoljenje izdal |
|----------------|------------------------------------|
| | |

| | |
|--|----|
| Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti ali je bilo pridobljeno katero drugo dovoljenje, razen gradbenega (okoljevarstveno dovoljenje ali soglasje, projektne pogoje, strokovno mnenje,...)? | DA |
|--|----|

| Vrsta dovoljenja | Št. dovoljenja | Datum izdaje | Izdajatelj |
|------------------|--------------------------|--------------|----------------------|
| soglasje | 6.2./2022-DS-4098-351 | 18.11.2022 | DARS |
| mnenje | 37167-2161/2022/2 (1503) | 4.11.2022 | DRSI |
| mnenje | 35508-7064/2022-6 | 21.11.2022 | DRSV |
| mnenje | 1366489 | 25.10.2022 | Elektro Celje |
| mnenje | 1059/22-TV | 24.10.2022 | JKP Žalec |
| mnenje | 351-0481/2022 | 11.11.2022 | Občina Žalec (akt) |
| mnenje | 351-0481/2022 | 10.11.2022 | Občina Žalec (ceste) |
| mnenje | 114221-CE/6762-LM | 20.10.2022 | Telekom |

| | |
|---|----|
| Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje, soglasje, projektni pogoji ali strokovno mnenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje? | NE |
|---|----|

| Št. Dovoljenja | Ime organa, ki je dovoljenje izdal |
|----------------|------------------------------------|
| | |

OPIS NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE

Smiselno se opiše celotni projekt, ne glede na to, koliko različnih vrst posegov, objektov, dejavnosti zajema, in glede na to v kateri fazi je projekt

Namen in vsebina nameravanega posega v okolje:

Predvidi se novogradnja zahtevnega objekta - samostojnega parkirišča oz. po novi Uredbi o razvrščanju objektov - parkirišča izven vozišča za tovorna vozila. V sklopu izgradnje parkirišča se bodo uredili tudi pomožni nezahtevni objekti ter komunalni vodi.

Opis značilnosti posega v času GRADNJE:

Gradbena dela se bodo izvajala približno eno leto. Za potrebe izgradnje parkirišča se bodo izvajala zemeljska dela, ki obsegajo izkope in zasipe ter izdelava spodnjega in zgornjega ustroja manipulativnih površin. Prav tako se bo izvedlo polaganje komunalnih vodov in izgrajnja manj zahtevnih pomožnih objektov.

Opis značilnosti posega v času OBRATOVANJA:

Parkirišče za tovorna vozila bo urejenih 90 parkirnih mest za tovorna in 2 parkirna mesta za osebna vozila. Parkirišče je predvideno z enosmernim potekom prometa, zato se predvidita uvoz in izvoz na dveh ločenih lokacijah. Na območju so predvideni še sanitarni objekti, pisarna in pa jedilnica. Prav tako se na lokaciji predvidi plato za ločeno zbiranje odpadkov - ekološki otok. Parkirišče se bo uredilo kot protiprašno - asfalt.

Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena):

21000 m²

Obstoječa dejanska raba prostora:

gozdno

kmetijsko zemljišče v zaraščanju

neobdelano kmetijsko zemljišče

Podrobnejši podatki o nameravane posegu

| Tip / Namembnost objekta | Okvirne dimenzije | Proizvodnja /Dejavnost | Moč / Zmogljivost |
|------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| parkirišče za tovorna vozila | 17435 m ² | / | / |

Teoretična proizvodna zmogljivost naprave v 24 h.

| Pred posegom | | | Po posegu | | |
|------------------------------|------------------------|-------|------------------------------|------------------------|-------|
| Naprava oz. tehnološka enota | zmogljivost / količina | Enota | Naprava oz. tehnološka enota | zmogljivost / količina | Enota |
| / | | | / | | |

Dejanska predvidena proizvodna zmogljivost naprave.

| Pred posegom | | | Po posegu | | |
|------------------------------|------------------------|-------|------------------------------|------------------------|-------|
| Naprava oz. tehnološka enota | zmogljivost / količina | Enota | Naprava oz. tehnološka enota | zmogljivost / količina | Enota |
| / | | | / | | |

Ali se nameravani poseg (stavba) funkcionalno in prostorsko navezuje na obstoječo/-e stavbe?

DA

ODGOVOR UTEMELJITE!

Predviden poseg se bo navezoval na obstoječe GJI

Bruto tlorisna površina nameravanega posega (vsota)

17435 m²

Bruto tlorisna površina obstoječe stavbe (vsota)

m²

| | |
|--|----|
| Ali je nameravani poseg ekonomsko povezan z drugimi posegi v okolje? | NE |
| ODGOVOR UTEMELJITE! | |
| | |

| | |
|--|----|
| Ali se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture? | NE |
|--|----|

| V primeru, da se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture, navedite ali se nameravani poseg navezuje na že izvedene posege v okolje iste vrste, ki so se začeli uporabljati pred več kot sedmimi leti in predložite dokazila (uporabno dovoljenje ipd.)? | NE | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|------------|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vrsta dovoljenja</th> <th>Datum Izdaje</th> <th>Št. dovoljenja</th> <th>Izdajatelj</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | Vrsta dovoljenja | Datum Izdaje | Št. dovoljenja | Izdajatelj | | | | | |
| Vrsta dovoljenja | Datum Izdaje | Št. dovoljenja | Izdajatelj | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Zaradi hitrejšega reševanja zahtevka priložite navedene dokumente. | | | | | | | | | |
| V kolikor se nameravani poseg uvršča med gradbene inženirske objekte gospodarske infrastrukture, ki so se začeli uporabljati pred manj, kot sedmimi leti, predložite podatek o dolžini obstoječega omrežja, mlajšega od sedem let | | | | | | | | | |

| |
|--|
| Navedite, v katero kategorijo se po uredbi uvršča nameravani poseg |
|--|

| | |
|--|--------------------|
| Opis vrste posega | Šifra vrste posega |
| Parkirišče za tovorna vozila površine 1 ha ali več | G.II.2 |

| |
|---|
| Opis posega, ki ga ni mogoče uvrstiti med posege iz priloge 1 PVO uredbe, ugotovitev ustrezno utemeljite. |
| |

MOŽNI VPLIVI NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

Pri izpolnjevanju preglednice ni dovolj samo izbrati DA/NE, ampak navedite še kratko obrazložitev. V obrazložitvi navedite, za kakšne vrste vpliva gre in ali bo ta manjši ali večji ali ga sploh ne bo, lahko navedete tudi količine, če so znane. Odgovoriti je treba na vse navedene vsebine za vplive v času gradnje/izvajanja posega in za čas obratovanja naprave oziroma po izvedbi posega in pri tem upoštevati tudi kumulativne vplive z obstoječimi posegi na obravnavani lokaciji.

| Emisije onesnaževal v zrak | | | |
|--|----|--|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | NE |
| <p>Med izvedbo posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci z območja gradbišč in s transportnih sredstev ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Povečale se bode emisije prašnih delcev in izpušnih plinov na območju gradbišča in njegovi okolici, kot tudi na transportnih poteh, vendar bo povečanje časovno in lokalno omejeno. Nosilke nameravanega posega bodo, v skladu z veljavno zakonodajo, ves čas izvajanja posega, skrbele, da onesnaževanja zraka, ne bo presegalo vsakodnevne dovoljene emisije zraka. Prašenje se bo povečalo predvsem v obdobju suhih in vetrovnih dni, zato se bode izvajali tudi omilitveni ukrepi. Za omilitev emisij onesnaževanja zraka bode v času gradnje uporabljene brezhibne delovne naprave in gradbene stroje, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami in opremljeni z napravami za odstranjevanje prahu. Pri prevozih se bode uporabljala brezhibna prevozna sredstva, sipke tovore se bo redno prekrivalo, hitrost na gradbiščih pa boomejena.</p> | | <p>Vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zraku bo minimalno (tovorni promet).</p> | |

| Emisije toplogrednih plinov | | | |
|---|----|---|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| <p>V času obratovanja se vplivov nameravanega posega na zrak ne pričakuje. Nameravani poseg je časovno omejen, zato na emisije toplogrednih plinov v času gradnje ne bode imele bistvenega vpliva. Ker bode gradbeni stroji redno vzdrževani in servisirani, se bo preprečilo izpust toplogrednih plinov med njihovim obratovanjem. Naslovni organ na podlagi navedenega vpliv nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov v času obratovanja ocenjuje kot nepomemben.</p> | | <p>Vpliv nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov v času obratovanja ne bo.</p> | |

| Emisije snovi v vode | | | |
|--|----|---|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| V času nameravanega posega obstaja možnost potencialne nevarnost onesnaževanja tal ter vode zaradi transporta, skladiščenja. V primeru ocenjene nevarnosti za odtekanje nevarnih snovi na gradbišču se površine uredijo tako, da ne bo mogoče odtekanje nevarnih snovi, odpadnih ali izcednih vod v tla. | | Predvidena je izgrnja lovilca olj, tako da se bodo onesnažene padavinske vode pred izpustom očistile. Predvidena je tudi izgradnja vodotesne kanalizacije, preko katere se bo vsa odpadna voda odvajala v javno kanalizacijsko omrežje. | |

| Odlaganje / izpusti snovi v tla | | | |
|--|----|---|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | NE |
| Med izvedbo posega ne bo prihajalo do izpustov snovi v tla. Trajno odlaganje in izpusti v tla niso predvideni. V času gradnje bo izvajanje del imelo vpliv na tla zaradi izkopov, zaradi izvedbe asfalta in kanalizacijskih cevovodov ter ostalih ureditev na območjih, kjer bodo začasno skladiščile deponije izkopenega materiala. V primeru nesreče, bodo tla nemudoma sanirana, odpadki pa predani pooblaščen organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov. Izkopani materiali bodo odpeljani in primerno skladiščeni na ustreznih deponijah. Iz območja, kjer se bo izvajal nameravan poseg, bo po gradnji odvečen in odpaden material odstranjen, prizadeta zemljišča pa bodo povrnjena v prvotno stanje. Vpliv bo majhen. | | V času obratovanja ne bo prihajalo do odlaganja ali izpustov v tla, zato teh vplivov ne bo. | |

| Nastajanje odpadkov | | | |
|--|----|--|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | DA |
| Med izvedbo posega bo nastal pretežno material iz izkopov, ki se bo ponovno vgradil oz. odvažal na trajno deponijo. Ostali odpadki bodo predani v predelavo pooblaščenim zbiralcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih. | | Za odpadke v času obratovanja bosta skrbela investitor z ločenim zbiranjem odpadkov na lastnem zemljišču ter pooblaščen zbiralec odpadkov z odvozom. | |

| Hrup | | | |
|---|----|--|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | NE |
| Med izvedbo posega se bo obremenitev s hrupom povečala na samem gradbišču in transportnih poteh, povečanje obremenitve pa bo časovno omejeno. Glede na značilnost posega prekomerne obremenitve okolja med gradnjo ob izvajanju omilitvenih ukrepov ne bo. Vpliv je ocenjen kot majhen. | | Med obratovanjem je pričakovan minimalen hrup. Vpiv bo majhen. | |

| Radioaktivno sevanje | | | |
|----------------------|----|--------------------|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| Vplivov ne bo. | | Vplivov ne bo. | |

| Elektromagnetno sevanje | | | |
|-------------------------|----|--------------------|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| Vplivov ne bo. | | Vplivov ne bo. | |

| Sevanje svetlobe v okolico | | | |
|---|----|---|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | DA |
| Gradbena dela bodo potekala izključno v dnevnem obdobju, zato umetno osvetljevanje območja gradišč ne bo potrebno. Vplivov ne bo. | | Parkirišče bo urejeno z internim sistemom razsvetljave, ki pa bo izpolnjevala zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi. Vpliv bo majhen. | |

| Segrevanje ozračja/vode | | | |
|-------------------------|----|--------------------|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| Vplivov ne bo. | | Vplivov ne bo. | |

| Smrad | | | |
|----------------|----|--------------------|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | NE |
| Vplivov ne bo. | | Vplivov ne bo. | |

| Vidna izpostavljenost | | | |
|--|----|--|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | DA |
| V času gradnje bo zaradi izvajanja del, ureditve gradbišča in transportnih poti, začasnih skladišč materiala in odpadkov, prišlo do manjše spremembe vidne zaznave prostora. Vpliv bo začasen in omejen na čas gradnje. Vpliv je ocenjen kot majhen. | | V času obratovanja ne bo večjih vidnih izpostavljenosti. | |

| Vibracije | | | |
|--|----|--|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | NE |
| Povečanje vibracij bo omejeno na območje gradbišč in transportnih poti z neposredno okolico. Z namenom zmanjšanja vpliva bodo uporabljene tehnično brezhibne delovne naprave, gradbeni stroji in prevozna sredstva, ki ne povzročajo večjih vibracij od dopustnih. Transportne poti bodo, kolikor bo to mogoče, potekale po obstoječih prometnicah. Vpliv bo majhen, začasen in omejen na čas gradnje. | | V času obratovanja vplivov nameravanega posega na vibracije ne bo. | |

| Sprememba rabe tal | | | |
|--|----|--|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | DA |
| Po dejanski rabi je na območju izgradnje parkirišča dejanska raba zemljišča - neobdelano kmetijsko zemljišče, gozd, kmetijsko zemljišče v zaraščanju in delno pozidano in sorodno zemljišče, ki se bo z nameravanim posegom spremenilo v pozidano zemljišče. | | Po dejanski rabi je na območju izgradnje parkirišča dejanska raba zemljišča - neobdelano kmetijsko zemljišče, gozd, kmetijsko zemljišče v zaraščanju in delno pozidano in sorodno zemljišče, ki se bo z nameravanim posegom spremenilo v pozidano zemljišče. | |

| Sprememba vegetacije | | | |
|--|----|------------------------------------|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | NE |
| V času gradnje se bo za potrebe izgradnje parkirišča odstranila odstranila vegetacija. Obod parkirišča se bo uredil kot zelene površine in bo zasajen z drevesi. Prav tako je predvidena zatravitev na samem parkirišču. | | Trajnih sprememb vegetacije ne bo. | |

| Eksplozije | | | |
|----------------|----|--------------------|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| Vplivov ne bo. | | Vplivov ne bo. | |

| Fizična sprememba/ preoblikovanje površine | | | |
|---|----|---|----|
| V času gradnje | DA | V času obratovanja | NE |
| Zaradi izvajanja del same izvedbe parkirišča se predvidi preoblikovanje površine. | | V času obratovanja vpliva na preoblikovanje površine ne bo. | |

| Raba vode | | | |
|---|----|---|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | DA |
| V času gradnje ni predvidena raba vode. | | Za pomožne objekte se predvidi raba vode. | |

| Drugo | | | |
|----------------|----|--------------------|----|
| / | | | |
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| | | | |

| Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb | | | |
|---|----|---|----|
| V času gradnje | NE | V času obratovanja | NE |
| Tekom gradnje ni predvidenih tveganj za povzročitev večjih nesreč. | | V času obratovanja ni predvidenih tveganj za povzročitev večjih nesreč. | |

| |
|--|
| OBMOČJE IN LEGA NAMERAVANEGA POSEGA |
|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Občina oziroma občine nameravanega posega | | | | |
| Žalec | | | | |

| | | | |
|--|----------------|-----------------|-------|
| Naslov nameravanega posega, če je znan: | | | |
| Ulica | Hišna številka | Poštna številka | Pošta |
| / | / | | |

| |
|---|
| Geografski opis lege v prostoru: |
| Predviden poseg se nahaja na zemljiščih s parcelnimi št. 1455/206, 1455/253, 1455/355, 1455/414, 1455/415 k.o. Levec. Južno od območja se nahaja občinska cesta JP 993069 severno od območja pa avtocesta Arja vas - Šentrupert 0641. |

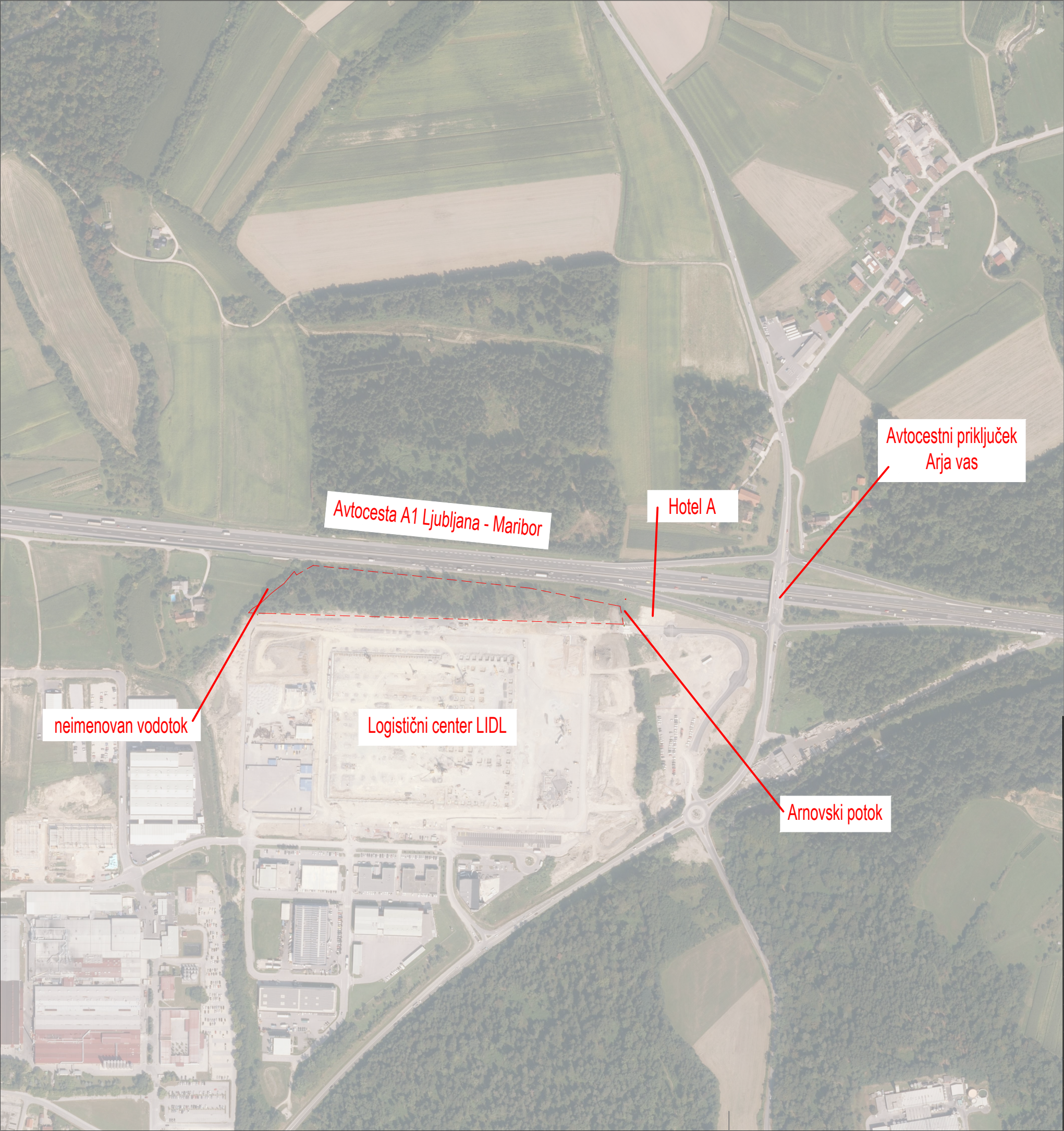
| |
|--|
| Opis stanja okolja in temeljne značilnosti lokacije: |
| Območje predvidene novogradnje je odmaknjeno od stanovanjske gradnje. Območje se nahaja izven varstvenih območij. Se pa nahaja na območju VII. stopnje potresne dejavnosti, s projektnim pospeškom tal 0,15 in 0,125g. |

| | |
|---|----|
| Priložena je skica ali karta z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3. | DA |
|---|----|

| | |
|--|----|
| Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje? | NE |
| / | |

| | | | |
|--|---------------|--------------|------------|
| Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravanem posegu: | | | |
| Skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000 | DA | | |
| Podatki o melioraciji | NE | | |
| Rudarski projekt | NE | | |
| Predlog rudarskega koncesijskega akta | NE | | |
| Študija različic s predlogom najustreznejše različice ali rešitve ali predlog državnega prostorskega načrta ali pobuda | NE | | |
| Drugo | | | |
| Naziv dokumenta | Št. Dokumenta | Datum izdaje | Izdajatelj |
| | | | |

| Katastrska občina in parcelne številke, če so znane | | |
|---|----------|------------------|
| številka KO | naziv KO | številka parcele |
| 1000 | Levec | 1455/206 |
| 1000 | Levec | 1455/253 |
| 1000 | Levec | 1455/355 |
| 1000 | Levec | 1455/414 |
| 1000 | Levec | 1455/415 |
| | | |
| | | |



Avtocesta A1 Ljubljana - Maribor

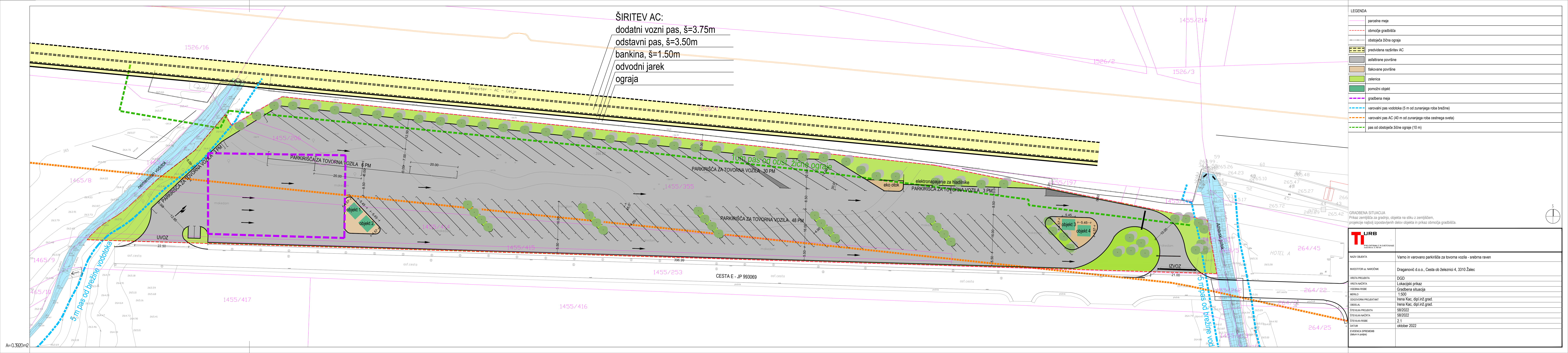
Hotel A

Avtocestni priključek
Arja vas

neimenovan vodotok

Logistični center LIDL

Arnovski potok



ŠIRITEV AC:
dodatni vozni pas, š=3.75m
odstavni pas, š=3.50m
bankina, š=1.50m
odvodni jarek
ograj

| LEGENDA | |
|---------|--|
| | parcelne meje |
| | območje gradbišča |
| | obstoječa žična ograja |
| | predvidena razširitev AC |
| | asfaltrane površine |
| | tlakovane površine |
| | zelenica |
| | pomožni objekt |
| | gradbena meja |
| | varovalni pas vodotoka (5 m od zunanjega roba brežine) |
| | varovalni pas AC (40 m od zunanjega roba cestnega sveta) |
| | pas od obstoječe žične ograje (10 m) |

GRADBENA SITUACIJA
Prikaz zemljišča za gradnjo, objekta na stiku z zemljiščem,
projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta in prikaz območja gradbišča.

| | |
|---|---|
| TURB PROJEKTIRANJE IN SVETOVANJE GRADNENJE S. 100000 | |
| NAZIV OBJEKTA | Varno in varovano parkiše za tovorna vozila - srebrna raven |
| INVESTITOR oz. NAROČNIK | Draganović d.o.o., Cesta ob železnici 4, 3310 Žalec |
| VRSTA PROJEKTA | DGD |
| VRSTA NAČRTA | Lokacijski prikaz |
| VSEBINA RISBE | Gradbena situacija |
| MERILO | 1:500 |
| ODGOVORNI PROJEKTANT | Irena Kac, dipl.inž.grad. |
| ORDELAL | Irena Kac, dipl.inž.grad. |
| ŠTEVILKA PROJEKTA | 58/2022 |
| ŠTEVILKA NAČRTA | 58/2022 |
| ŠTEVILKA RISBE | 2.1 |
| DATUM | oktober 2022 |
| EVIDENCA SPREMEMB (datum in podpis) | |