



257024006435

DARS

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D.

1
UZ: OSEBNI PREJEM**MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO**
gp.mope@gov.si
Langusova ulica 4**1535 LJUBLJANA**

Št.: 8.4.6./2024-PTPP-PMM-001

Datum: 26. 1. 2024

Povezava: D11230043616

 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO LJUBLJANA	
PREJETO: 10	
Priloga: 2+ Bx 26. 01. 2024	Vredn.:
Šifra zadeve:	
Sig. znak:	

Zadeva: Vloga za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za poseg:
Vzdrževalna dela v javno korist cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale—Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob—LJ (Zadobrova), 0145 priključek LJ Šentjakob in 0189 priključek LJ Sneberje:

PREDLOŽITEV DOKAZOV

Zveza: Dopis MOPE št. 35428-6/2023-2570-42 z dne 21. 12. 2023
Št. upravne zadeve 35428-6/2023-2570

Spoštovani!

Dne 27. 12. 2023 smo z vaše strani prejeli poziv k predložitvi dokazov v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: Vzdrževalna dela v javno korist cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale—Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob—LJ (Zadobrova), 0145 priključek LJ Šentjakob in 0189 priključek LJ Sneberje (št. dopisa MOPE 35428-6/2023-2570-42 z dne 21. 12. 2023), s 30 dnevni rok od prejema poziva za predložitev dokazov – t. j. do 26. 1. 2024. Pozivu je bilo priloženo novo mnenje Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, Direktorata za podnebne politike (št. 35400-593/2023-2570-4 z dne 19. 12. 2023) – v nadaljevanju mnenje MOPE, DzPP.

V nadaljevanju pošiljamo pojasnila k pripombam, podanih v pozivu MOPE št. 35428-6/2023-2570-42 z dne 21. 12. 2023, po točkah, kot sledijo iz poziva:

I. mnenje MOPE, DzPP:

V zvezi z mnenjem MOPE, DzPP in navedbami v zvezi s prometnimi podatki pojasnjujemo sledeče:

Ugotovitev, ki izhaja iz Poročila o vplivih na okolje (v nadaljevanju Poročilo), da se bodo prometni tokovi do leta 2042 povečali »med 32 in 33 %«, je pravilna. Obseg prometa na odseku AC Domžale – Šentjakob se bo od leta 2018 do leta 2042 povečal za 32,9 % **v enoti skupnega povprečnega letnega dnevnega prometa (PLDP)**. Navedba v nadaljevanju, da se pričakuje, da »bo stanje v planskem obdobju primerljivo z današnjim stanjem in posledično primerljivimi režimi vožnje v planskem obdobju« ne drži. Iz prikazov prometnih razmer v letu 2022 (4-pasovnica) in v letu 2042 (4-pasovnica in 6-pasovnica) je razvidno, da so prometne razmere v primeru 6-pasovnice v posameznih urah dneva v letu 2042 boljše, kot v primeru 4-pasovnice leta 2022. V Poročilu so v tabeli 93 na strani 258 prikazane povprečne urne



obremenitve v enoti število vozil na uro in povprečne urne hitrosti vozil za posamezno smer za tri scenarije: obstoječa 4-pasovnica leto 2022, obstoječa 4-pasovnica leto 2042 (SC0) in načrtovana 6-pasovnica leto 2042 (SC1). Iz tabele je razvidno, da so v primeru scenarija SC1 povprečne hitrosti vozil v posameznih urah dneva nekoliko večje, kot v scenariju obstoječe 4-pasovnice leta 2022. V jutranji konici je v smeri 1 (Domžale–Ljubljana) povprečna hitrost vozil v jutranji konici med 64 in 72 km/h (obstoječe stanje, leto 2022, 4-pasovnica). V primeru scenarija SC1 (načrtovano omrežje, leto 2042, 6-pasovnica) je na tem odseku v jutranji konici povprečna hitrost vozil med 74 in 80 km/h. Izračuni so izdelani po metodologiji Highway Capacity Manual 2010 (HCM) z upoštevanjem enake letne urne distribucije vozil za posamezno smer po podatkih avtomatskega števnege mesta 830 Pšata, ki je na predmetnem odseku AC. Razlika v povprečnih hitrostih vožnje pomeni višje nivoje uslug prometnega toka. Podobno večje so povprečne hitrosti vozil tudi v popoldanski konici v nasprotni smeri med Šentjakobom in Domžalami.

Napoved obsega prometa v letu 2042 je izdelana s prometnim modelom, uporabljena urna distribucija vozil ostaja enaka kot v letu 2022 in je rezultat avtomatskega števca prometa. Pri napovedi prometa je vedno prisotno tudi tveganje, ker ni mogoče v celoti predvideti vseh dejavnikov, ki vplivajo na obseg in rast prometa. Vendar je ob uporabljenih predpostavkah pri napovedi prometa kljub temu pričakovati, da bodo povprečne prometne razmere skladne z napovedjo v Poročilu. Prav tako ponovno poudarjamo, da je v prometnih obremenitvah za leto 2042 upoštevan ves promet, tudi inducirani oz. preseljeni promet z ostalega prometnega omrežja.

Kot je bilo pojasnjeno na sestanku na MOPE dne 22. 11. 2023, rezultati Kapacitetne analize (FGG Univerza v Ljubljani) niso primerljivi in uporabni pri ocenjevanju predmetnega ukrepa. Razlog je v tem, da je bila kapacitetna analiza izdelana za projekt v zgodnji fazi načrtovanja za širše območje (vse do priključka Krtine), ko so se preučevale različne variante prometnih režimov (občasna uporaba odstavnega pasu za vožnjo v prometnih konicah, stalna uporaba oz. vzpostavitev 3. prometnega pasu). Izvedba kapacitetnih analiz je bila podlaga za prometno varnostne analize posameznih variant, ki so bile merodajne za preveritev smiselnosti različnih variant in odločitev glede najbolj ustrezne rešitve. Tako so za namen kapacitetne analize upoštevane **zgolj prometne obremenitve konične ure** in rast prometa v konični uri in ne celotni PLDP, kot je to obravnavano v Prometni študiji iz PZI (Lineal, 2022). Numerični podatki o zmogljivosti (kapaciteti) zato v teh dveh dokumentih med sabo niso primerljivi.

Navedba v Kapacitetni analizi, da je ukrep tripasovnosti smiseln do cca 6% povečanja prometnega povpraševanja se je nanašala na celotno območje od Zadobrove do Krtine in ne le območje projekta (Zadobrova-Domžale), za katerega se pridobiva okoljevarstveno soglasje. V dokumentu je v nadaljevanju jasno navedeno, da se **lahko** na območju priključka **Krtina**, ki je izven območja obdelave, zopet začnejo pojavljati **kratkotrajni** zastoji in zgostitve.

V zvezi s predlogom, da se ponovno pretehtajo omilitveni ukrepi, ki bodo omejili inducirani promet in preprečili ali vsaj znatno odložili potrebo po ponovnem večanju kapacitete cestne infrastrukture in s tem povezanimi potrebnimi posegi v okolje ter pozivom, da v Poročilu predlagamo omilitvene ukrepe, ki bodo prispevali k zmanjšanju števila vozil na zadevnem odseku in večjemu deležu rabe JPP vam sporočamo, da smo Poročilo dopolnili.

II. Poročilo o vplivih na okolje:

- Navedba glede pasivne zaščite Sneberska cesta 64A je v Poročilu in strokovnih podlagah usklajena.
- Navedba glede števila sklopov začasnih protiprašnih zaslonov je v Poročilu in strokovnih podlagah usklajena.
- V Poročilo je dodano pojasnilo glede kratice AKZ (antikorozijska zaščita).

III.

V Poročilu so navedene ažurirane parcele, prilagamo tudi seznam parcel v preglednici.

Hkrati vam v prilogi tega dopisa pošiljamo sledeče gradivo v tiskani obliki in na nosilcu USB:

- Poročilo o vplivih na okolje, Poročilo o vplivih na okolje za vzdrževalna dela v javno korist telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale—Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob—Lj. (Zadobrova), 0145 Priključek Lj. Šentjakob in 0189 Priključek Lj. Sneberje (E-NET OKOLJE d.o.o., julij 2023, dopolnitev september 2023, dopolnitev november 2023, dopolnitev januar 2024);
- Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja (Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja za vzdrževalna dela v javno korist telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale—Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob—Lj. (Zadobrova), 0145 Priključek Lj. Šentjakob in 0189 Priključek Lj. Sneberje (Aquarius, d.o.o., junij 2023);
- Projekt za izvedbo (PZI):
 - o **Prometna študija** vzdrževalnih del AC odseka Domžale-Zadobrova s priključkoma Šentjakob in Sneberje, št. projekta 647, št. načrta 1579-PRS, december 2020 (junij 2021 dopolnitve po recenziji, januar 2022 po prejetih projektnih pogojih), JV BPI d.o.o. in Lineal d.o.o.

I. ETAPA:

- o **Zbirni načrt** za 1. etapo (JV BPI d.o.o. in Lineal d.o.o., maj 2023).
- o **2/14** Načrt gradbenih konstrukcij - Aktivne protihrupne zaščite, št. projekta: načrt št. PR551-PHO-PZI, Provia d.o.o., maj 2023.
- o **11/1** Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov, Epi Spektrum d.o.o., št. 2020-035-A, maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023.
- o **11/3** Elaborat pasivne protihrupne zaščite, št. projekta 647/1, načrt št. 2020-035-B, maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023, Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.
- o **11/4** Hidrološko-hidravlični elaborat s poplavnimi kartami, št. projekta 647/1, št. načrta 347, junij 2022 (po recenziji DRSV maj 2023), DHD, d.o.o.
- o **11/7** Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča, št. projekta 647/1, načrt št. 2020-035-D, maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023, Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.
- o **11/9** Elaborat obremenitve s hrupom za čas gradnje, št. projekta 647/1, načrt št. 2020-035-C, maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023, Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.
- o **11/10** Elaborat obremenitve z vibracijami za čas gradnje, št. projekta 647/1, načrt št. 2020-035-E, maj 2023, dopolnitev november 2023, Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.

II. ETAPA:

- o **Zbirni načrt** za 2. etapo (JV BPI d.o.o. in Lineal d.o.o., maj 2023).
- o **2/16** Načrt aktivne protihrupne zaščite, št. projekta 647/11, načrt št. PR551-PHO-PZI-II, maj 2023, Provia d.o.o.
- o **11/8** Elaborat obremenitve s hrupom za čas gradnje. Epi Spektrum d.o.o., št. 2020-035-C, 11/maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023.

- **11/9** Elaborat obremenitve z vibracijami za čas gradnje, št. projekta 647/li, načrt št. 2020-035-E2, maj 2023, dopolnitev november 2023, Epi Spektrum d.o.o. Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.
- **11/10** Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča, št. projekta 647/11, načrt št. 2020-035-D2, maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023, Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.
- **11/11** Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov, št. projekta 647/11, načrt št. 2020-035-A2, maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023, Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.
- **11/13** Elaborat pasivne protihrupne zaščite, št. projekta 647/11, načrt št. 2020-035- B2, maj 2023, dopolnitev po recenziji november 2023, Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor.
- **11/14** Hidrološko-hidravlični elaborat s poplavnimi kartami, št. projekta 647/11, št. načrta P428/20, januar 2022 (po recenziji DRSV maj 2023), Inštitut za vodarstvo, d.o.o.

Lep pozdrav.

Pripravi:

Inženir DRI upravljanje investicij d. o. o.

Luka Brenk, univ. dipl. inž. grad.

vodja Projekta upravljanje in obnove AC

**Digitally signed
by LUKA BRENK**
Četrtek, 25. januar
2024 08:50:55

Janez Kušnik
direktor področja
za organizacijo gradenj in obnov

DARS
Podpisnik: JANEZ KUŠNIK
Št.certifikata: 00C5BC7B2A000000005724D5F
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 25.01.2024 15:21

Uprava DARS d. d.

DARS
Podpisnik: Alenka MUHIČ
Št.certifikata: 58862E9E00000000572A55A7
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 25.01.2024 17:30

DARS
Podpisnik: David SKORNŠEK
Št.certifikata: 009E232D03000000005729B60
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 26.01.2024 09:38

Priloge:

- kot navedeno zgoraj v tekstu (tiskani izvodi in USB oddani osebno v vložišče MOPE);

V vednost:

- DARS – Uprava DARS, g. Kušnik, ga. Sodnik – Prah, g. Poznič, ga. Bogataj Loštrk, ga. Žerjav,
- DRI – ga. Marc, g. Grebenšek, ga. Likar, g. Brenk, ga. Rok Orešnik, ga. Prezelj Martinšek, arhiv PTPP.

DARS
Podpisnik: Helena BOGATAJ LOŠTRK
Št.certifikata: 3B7487330000000057298EA0
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 25.01.2024 14:21

DARS
Podpisnik: Matic POZNIČ
Št.certifikata: 00B765C1E9000000005724D59
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 25.01.2024 14:34

DARS
Podpisnik: Ana SODNIK PRAH
Št.certifikata: 686C4850000000005724EB88
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 25.01.2024 14:44