



Številka: 3562-3046/2023-8

Datum: 23. 10. 2023

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO
LANGUSOVA ULICA 4

1000 Ljubljana

ZADEVA: Rekonstrukcija cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale – Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob – Lj (Zadobrova), 0145 priključek Lj Šentjakob in 0189 priključek Lj Sneberje - strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega v okviru izdaje okoljevarstvenega soglasja

Z vlogo št. 35428-6/2023-2570-11 z dne 26. 09. 2023, prejeto istega dne po elektronski pošti, ste nas v skladu s prvim odstavkom 96. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju ZVO-2) zaprosili za mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega v okviru izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: *Rekonstrukcija cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale – Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob – Lj (Zadobrova), 0145 priključek Lj Šentjakob in 0189 priključek Lj Sneberje*. Investitor posega je DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje.

V nadaljevanju dajemo mnenje o sprejemljivosti posega z vidika varstva narave na podlagi 101. e in 117. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10; v nadaljevanju: ZON), skladno z 96. členom ZVO-2.

Pri pripravi mnenja smo upoštevali dokumentacijo na spletnih straneh SOVD na spletnem naslovu <https://sovd.gov.si/download/SaLz93Z6Zr3ksF6deTOvnhBw5ADlgq?prej=200020> :

- projektna dokumentacija – Projekt za izvedbo (PZI) “Vzdrževalna dela v javno korist za ceste in objekte na AC A1 0046 Domžale–Šentjakob od km 4,580 do km 5,372, 0646 Domžale–Šentjakob od km 4,630 do km 5,372, 0047/0647 Šentjakob–Lj (Zadobrova) od km 0,000 do km 2,030, 0145 priključek Lj Šentjakob od km 0,000 do km 1,435 in 0189 priključek Lj Sneberje od km 0,000 do km 0,927”, maj 2023 (J.V. BPI d.o.o. in Lineal d.o.o., Maribor):
 - o Etapa I: PZI (vzdrževalna dela v javno korist), št. projekta 647/I,
 - o Etapa II: PZI (vzdrževalna dela v javno korist), št. projekta 647/II,
- Poročilo o vplivih na okolje za vzdrževalna dela v javno korist telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale–Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob–Lj. (Zadobrova), 0145 Priključek Lj. Šentjakob in 0189 Priključek Lj. Sneberje, št. poročila 100323-dn, 19. 7. 2023, dopolnitev 15. 9. 2023 (E-NET OKOLJE d.o.o., Ljubljana),
- Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja za vzdrževalna dela v javno korist na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale–Šentjakob, A1/0047 in 0547 Šentjakob–Lj. (Zadobrova),

0145 Priključek Lj. Šentjakob in 0189 Priključek Lj. Sneberje, št. 1504-23 VO, junij 2023 (Aquarius d.o.o., Ljubljana),

- Hidrološko-hidravlični elaborat s poplavnimi kartami, št. projekta 647/I, št. načrta 347, junij 2022 (po recenziji DRSV maj 2023) (DHD, d.o.o., Maribor),
- Hidrološko-hidravlični elaborat s poplavnimi kartami, št. projekta 647/II, št. načrta P428/20, januar 2022 (po recenziji DRSV maj 2023) (Inštitut za vodarstvo d.o.o., Ljubljana),
- ostalo.

Vloga se nanaša na rekonstrukcijo avtoceste A1 na dveh odsekih (Domžale-Šentjakob, Šentjakob-LJ Zadobrova) in dveh priključkih (LJ Šentjakob, LJ Sneberje) med priključkom Domžale in razcepom Zadobrova. Rekonstrukcija obsega posodobitve cestnega telesa in objektov za vzpostavitev 3. prometnega pasu ter celovito obnovo voziščne konstrukcije. Z vzpostavitvijo 3. prometnega pasu v širini 3,50 m z njegovo stalno uporabo v obeh smereh vožnje, se bo tako vzpostavila 6 pasovnica z vodenjem hitrosti po posameznih prometnih pasovih. Ker se bo odstavni pas preoblikoval v 3. vozni pas, je ob tem pasu predvidena dograditev odstavnih niš. Predvidene so 3,5 m široke odstavne niše z robnim pasom 0,50 m polne dolžine 50 m, oziroma z uvoznim in izvoznim delom skupne dolžine 100 m.

Izvedejo se širitve mostov, podvozov in prepustov ter sanacija obstoječih nadvozov, oporne konstrukcije, nova aktivna protihrupna zaščita, nova vertikalna in horizontalna prometna oprema, uredi se meteorna odvodnja AC ter vsa ostala komunalna infrastruktura. Obstoječa odvodnja padavinske vode s cestnih površin trase ceste je kontrolirano vodena v obstoječ sistem odvodnjavanja. Na obravnavanem območju bo zaradi posega potrebna rekonstrukcija komunalnih vodov in napeljav. Predvidene so prestavitve in zaščite elektroenergetskega, telekomunikacijskega, kanalizacijskega, vodovodnega in plinovodnega omrežja ter obnova horizontalne signalizacije in deloma tudi vertikalne signalizacije. Cestna razsvetljava se uredi na območju priključka Šentjakob in Sneberje, priključek Domžale, ki leži v bližini vplivnega območja Natura 2000 SI3000099 Ihan ni predmet rekonstrukcije. Novih premostitev vodotokov ne bo, z opornimi stebri razširjenih obstoječih mostov se v struge vodotokov ne bo posegalo.

Skupna dolžina predvidene rekonstrukcije AC odsekov med Domžalami in Zadobrovo je približno 7,3 km. Rekonstrukcija obravnavanih AC odsekov se bo izvedla kot vzdrževalna dela v javno korist.

Izvedba projekta je predvidena v dveh etapah: **I. etapa** obsega odseke AC A1/0046 Domžale-Šentjakob od km 4,630 do km 5,402, A1/0646 Domžale-Šentjakob od km 4,630 do km 5,391, 0145 priključek LJ Šentjakob od km 0,000 do km 0,810 in A1/0047 Šentjakob- LJ (Zadobrova) od km 0,000 do km 2,030, 0647 Šentjakob-LJ (Zadobrova) od km 0,000 do km 2,030 in 0189 priključek LJ Sneberje od km 0,000 do km 0,926, **II. etapa** obsega odseke AC A1/0046 in 0646 Domžale-Šentjakob od km 0,160 do km 4,630.

Etapla II:

Na odseku Domžale-Šentjakob je predvidena: širitev mostu Inundacija 1 (nova širina je 31,63 m, predvidena je ureditev vodotoka zaradi navezave na obstoječe stanje v dolžini cca 30 m), širitev mostu Kamniška Bistrica (nova širina je 31,28 m), širitev mostu Inundacija II (po potrebi bo potrebna samo ureditev v minimalnem obsegu 10 m pri navezavi na obstoječe stanje), sanacija nadvozov VA0637, VA0639, VA0632, širitev mostu Mlinščica 1 (nova širina je 31,49 m, predvidena je ureditev vodotoka zaradi navezave na obstoječe stanje v dolžini cca 20 m), širitev nadvoza VA0639, širitev objektov Gobovšek 2, 3 in 5 (nove širine so 31,49 m, 31, 63 m in 31,63 m), širitev mostu Gobovšek (nova širina je 31,63 m, predvidena je ureditev vodotoka zaradi navezave na obstoječe stanje v dolžini cca 20 m), podaljšanje podvoza VA0641 (nova širina je 31,63 m), širitev inundacijskega prepusta III (po potrebi bo potrebna samo ureditev v minimalnem obsegu 10 m pri navezavi na obstoječe stanje) in širitev mostu Pšata (nova širina je 31,28 m, predvidena je ureditev vodotoka zaradi navezave na obstoječe stanje v dolžini cca 20 m, izvede se dobetoniranje preklade za 12 cm in razširitev stojine ter konzol, vmesne podpore se samo sanirajo, ni predvidenih rekonstrukcij

stebrov). Na obravnavanem območju AC se nahajajo obstoječe in nove protihrupne ograje (PHO) postavljene v različnih izvedbah (zemeljski nasip, betonska, kovinska ali v kombinaciji z zemeljskim nasipom), v skupni dolžini 6.494 m. Izvedejo se 4 oporne konstrukcije (kamnite zložbe) dolžin 76 m, 146 m, 113,5 m in 33 m. Skupna dolžina kanalskega sistema za odvodnjo padavinskih voda obravnavanega območja znaša 4.841 m. V obstoječem stanju se na tem območju nahaja 8 obstoječih zemeljskih zadrževalnikov. V okviru predvidenih vzdrževalnih del se vsi posodobijo. Na območju ureditve cestna razsvetljava ni predvidena. Na območju ureditve vodnogospodarske ureditve niso predvidene. V vodotoke se ne posega.

Etapla I:

Na odseku Šentjakob-LJ Zadobrova je predvidena: sanacija nadvozov VA0618, VA0556, VA0557, VA0562, podaljšanje podvoza VA0561, širitev mostu Stokalca (nova širina je 44,65 m, po potrebi bo potrebna samo ureditev v minimalnem obsegu 10 m pri navezavi na obstoječe stanje), širitev mostu čez Savo (nova širina je 31,82 m, ni predvidenih ureditev vodotoka, objekta zadoščata potrebam nove ureditve, potrebni so le minimalni ukrepi za zagotavljanje ustrezne prometne ureditve ter ukrepi za usklajitev varnostnih ograj z veljavno zakonodajo), širitve podvoza VA056 in VA0562, in prestavitev južnega kraka priključka Sneberje. Na obravnavanem odseku so 4 prepusti, njihova rekonstrukcija obsega: obstoječe konstrukcije vključno s temeljenjem (vključno z ureditvijo kril, prehodnih plošč itd.), ureditev ustreznega odvodnjavanja, zamenjavo obstoječih ograj, po potrebi izgradnja novih AB pasovnih temeljev za pritrditev novih jeklenih varnostnih ograj nad objektom. Nasipi in vkopi se širijo. Izvedejo se 4 oporne konstrukcije (kamnite zložbe) dolžin 74 m, 149,91 m, 71 m in 92 m. Na južnem delu Save je sistem meteorne odvodnje kanaliziran in speljan do priključka Sneberje, kjer se naveže na obstoječ usedalnik z lovilcem olj ter se nadaljuje z iztokom v reko Savo. Prav tako je kanaliziran sistem odvodnje med priključkom Šentjakob in mostom čez Savo. Sistem je speljan v obstoječ usedalnik z lovilcem olj z iztokom v potok Stokalco. Brežine avtocestnega nasipa se za mostom čez Savo zasadijo na spodnjem delu, v navezavi na zaledno rastje. Predvidena je prestavitev in dograditev cestne razsvetljave. Uredita se tudi napajanje in razsvetljava novega usedalnika Sneberje. Vodohran Sneberje je predviden na vzhodni strani avtoceste, ki poteka skozi naselje Sneberje.

Na priključku LJ Šentjakob je predvidena gradnja zaviralnega pasu priključnega kraka iz smeri Maribora in pospeševalnega pasu priključnega kraka v smeri Maribora dolžine 200 m in s 60 m prehodnim delom, rekonstrukcija dveh križišč na priključku, kjer sta predvidena 2 nova by-passa in sicer iz smeri Maribor – Šentjakob ter iz smeri AC – Dolsko, ter ureditev zaviralnega pasu priključnega kraka iz smeri Ljubljana in gradnja pospeševalnega pasu priključnega kraka v smeri Ljubljana med krajno in vmesno podporo nadvoza VA0557.

Na priključku LJ Sneberje je predvidena prestavitev vzhodnega dela AC priključka LJ Sneberje za cca 175 m proti jugu in izvedba krožnega križišča na lokaciji obstoječega semaforiziranega križišča. S to rešitvijo ni potrebno zgraditi novega mostu čez Savo za vzpostavitev ustrezne dolžine pospeševalnega pasu, saj se s prestavitvijo priključka zagotovi ustrezna oz. celotna dolžina novega pospeševalnega pasu v smeri Maribora.

Na obravnavanem odseku je trenutno izvedenih 14 sklopov protihrupnih ograj v dolžini 5.079 m (višine med 1,2 in 5,0 m) in površine 13.642 m². Predvidena je izvedba skupno 14 sklopov protihrupnih ograj v dolžini 5.303 m, višine ograj so med 2,0 in 5,0 m, skupna površina nadgrajenih ograj je 16.582 m².

Na obravnavanem območju je izvedenih tudi 11 sklopov protihrupnih nasipov v dolžini 2.833 m (višine med 1,3 in 3,3 m). Protihrupne nasipe je potrebno zaradi izvedbe 3. voznega pasu avtoceste na novo zamakniti, pri tem se ohrani njihovo dolžino in višino.

Začetek območja rekonstrukcije AC odseka Domžale-Šentjakob je približno 250 m jugozahodno od AC priključka Domžale v bližini naselij Zaboršt in Domžale. AC prečka Kamniško Bistrico južno od Zaboršta ter

zavije dalje proti jugu mimo naselij Mačkovci, Študa, Šentpavel, ki jih obide po vzhodni strani. V nadaljevanju poteka avtocesta med naselji Dragomelj in Pšata, od Šentjakoba se avtocesta (A1/0047) v vkopu nadaljuje proti jugu. Pri križanju z Zasavsko cesto je zgrajen priključek Šentjakob v obliki diamanta, kjer se AC naveže na glavno cesto G2-108, v nadaljevanju pa avtocesta premosti potok Stokalca in reko Savo. Pri križanju s Sneberško cesto je zgrajen priključek Ljubljana Sneberje v obliki polovične deteljice, ki na avtocesto navezuje tudi Šmartinsko in Zadobrovska cesto. Območje rekonstrukcije se zaključi na območju naselja Zadobrova. Teren ob avtocesti je pretežno ravninski in večinoma poteka po kmetijskih površinah.

Na območju posega so sledeči vodotoki: Sava, Stokalca, Kamniška Bistrica, Gobovšek, Pšata in Homška mlinščica. v okviru premostitev so predvidene sledeče ureditve: 1) Konstrukcija mosta čez Savo se ne bo bistveno spremenila. Predvidena je zamenjava diletacij ter sanacija dotrajanih elementov. Predvidena je izvedba novega odvodnjavanja. Nove konstrukcije v strugi niso predvidene. 2) Zaradi razširitve cestnega telesa bo potrebno podaljšanje mosta čez vodotok Stokalca. Podaljšanje bo izvedeno na dolvodni strani prepusta, in sicer bodo pred izvedbo novega dela odstranjena obstoječa krila prepusta. Za zagotovitev zavarovanja prepusta pred deročo vodo bo v območju prepusta struga potoka zavarovana s kamnito oblogo. Kamnita obloga bo izvedena v dolžini 5,0 m pred krilom v osi 1 in bo znotraj mostu povezana na obstoječo tlakovano strugo. Izvedena bo s kamni velikosti do 30 cm na podložnem betonu 10-15. Pred objektom bo tlakovanje zaključeno s talnim pragom dimenzije 50x80 cm. Skupna dolžine regulacije bo 107 m. Čiščenje brežin bo izvedeno v dolžini 55 m dolvodno od konca obstoječega mostu. Ureditve bodo izvedene sonaravno (npr. utrjevanja dna v nepravilni obliki, izvedba pragov z luknjami oz. poglobitvami ipd.). 3) Na mostu čez Kamniško Bistrico je predvidena zamenjava krajnega zunanjšega ležišča, na krilih opornika pa se izvede dobetoniranje konzole. Nove konstrukcije v strugi niso predvidene. 4) Predvidena je razširitev mosta čez Pšato. H krajnima in vmesnima podporama bo na razširjeni strani objekta dodan po en pilot. Poseganja v strugo s piloti ne bo. V bližini struge vodotoka sta predvidena zadrževalnika. 5) Zaradi vzpostavitve dodatnega pasu za konični promet bo konstrukcija premostitvenega objekta preko vodotoka Gobovšek in Mlinščica na obeh straneh razširjena. Nove konstrukcije v strugi niso predvidene.

Lokacija oz. vpliv načrtovanega posega se nahaja na območjih s sledečim naravovarstvenim statusom:

- **posebno varstveno območje (območje Natura 2000):** Sava - Medvode - Kresnice (SAC – SI3000231) in Ihan (SAC - SI3000099) (*Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, popr. 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18)*),
- **naravna vrednota:** Pšata pri Dragomlju (4569), hidrološka in botanična zvrst, lokalni pomen (*Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23)*),
- **ekološko pomembno območje:** Sava od Mavčič do Save (33500), Ihan (21100) (*Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS št. 48/04, 33/13 in 99/13)*).

Zaključek etape II meji na območje mokrišča Mlake pri Zaborštu, kjer se nahajajo habitati zavarovanih vrst ter habitatni tipi, ki se prednostno ohranjajo. Gre za pomembno mokrišče z večjo sklenjeno površino poplavnega črnojelševega gozda, mokrotnih travnikov s stožko, trstičja in drugih mokriščnih habitatov. Območje je habitat zavarovanih živalskih in rastlinskih vrst, ki so tudi evropsko pomembne vrste varovane z Direktivo o habitatih (Direktiva Sveta 92/43/EGS). Na območju se nahajajo tudi redke in ogrožene rastlinske vrste, ki so na seznamu Pravilnika o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02, 42/10). Ohranjanje površine in celovitosti poplavnega gozda in mokrišč ter ohranjanje hidroloških razmer je zato bistveno za dolgoročni obstoj varovanih habitatov in habitatnih tipov. Na območju se slabša stanje zaradi dosedanjega umeščanja infrastrukture ter nedovoljenih posegov, zato bi bil kumulativni vpliv dodatnega poseganja za območje lahko uničujoč.

Na podlagi pregleda gradiva ugotavljamo, da je v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega, področje varstva narave ustrezno obdelano. Navedena so območja varstva narave v območju vpliva posega glede na Prilogo 2 Pravilnika, opisano je stanje narave (ekosistemov, rastlinstva, živalstva ter njihovih habitatov).

Poseg je predviden pretežno znotraj ograje obstoječe avtoceste oz. njenih priključkov. Izven obstoječe infrastrukture je poseganje predvideno na območju priključka Sneberje, na območju vodnogospodarskih ureditev na vodotoku Stokalca ter na območju novih zadrževalnikov pri vodotoku Pšata. Na teh mestih so kmetijska zemljišča (intenzivno obdelana in opuščena) ter manjše površine obvodne vegetacije. Ker obravnavana kmetijska zemljišča nimajo večje naravovarstvene vrednosti, poseg v obvodno vegetacijo pa bo manjšega obsega (posamezna drevesa pri Pšati in cca 50 m obvodne vegetacije na vodotoku Stokalca) ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ni pričakovati večjega negativnega vpliva. Novih premostitev vodotokov ne bo, z opornimi stebri razširjenih obstoječih mostov se v struge vodotokov ne bo posegalo. Na območju mokrišča Mlake v projektni dokumentaciji ni predvidenih posegov ali ureditev. Za posege so predpisani ustrezni s projektom predvideni in dodatni omilitveni ukrepi (onesnaževanje vode, obrežna vegetacija, ohranjanje struge vodotokov, čas del, osvetljevanje, ITVR).

Skupen vpliv na Natura POO Sava – Medvode – Kresnice (SI3000262) je med gradnjo ocenjen kot nebistven ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C), med obratovanjem pa kot nebistven (ocena B). Skupen vpliv na POO Ihan (SI3000099) je med gradnjo ocenjujemo kot nebistven (ocena B), med obratovanjem pa kot nebistven ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C).

PVO ocenjuje vplive na ekosisteme, rastlinske in živalske vrste ter njihove habitate v času gradnje in obratovanja. Vpliv posega in celotni vpliv na naravo v času gradnje in obratovanja sta ocenjena s (3) – nebistven vpliv, zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov.

Ocenjujemo, da poseg ob izvedbi vseh s projektom predvidenih in dodatnih omilitvenih ukrepov navedenih v PVO, ne bo bistveno vplival na varovana območja in biotsko raznovrstnost. Glede na navedeno menimo, da je načrtovan poseg rekonstrukcije cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale – Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob – Lj (Zadobrova), 0145 priključek Lj Šentjakob in 0189 priključek Lj Sneberje **z vidika varstva narave sprejemljiv**.

S spoštovanjem!

Pripravila:

mag. Andreja Škvarč, univ. dipl. biol.
naravovarstvena svetnica



Aleš Podbrežnik, univ. dipl. biol.
višji naravovarstveni svetovalec



Poslano:

- naslovniku
- arhivu

Sonja Rozman, univ. dipl. biol.
naravovarstvena svetnica
vodja OE Kranj

