



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Direktorat za okolje
Sektor za okoljske presoje

Langusova 4
1000 Ljubljana

Številka: 35400-593/2023-2570-4

Datum: 19. 12. 2023

Zadeva: Ponovni poziv za opredelitev v zvezi z nameravanim posegom: Vzdrževalna dela v javno korist cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale – Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob – LJ (Zadobrova), 0145 priključek LJ Šentjakob in 0189 priključek LJ Sneberje

Spoštovani,

po pregledu dopolnjene dokumentacije, poslane z dopisom številka 35428-6/2023-2570-40 ugotavljamo, da dopolnjeno Poročilo o vplivih na okolje ne vsebuje omilitvenih ukrepov, zahtevanih v dopisu številka 35400-593/2023-2570-2.

Ponovno izpostavljamo, da iz Poročila o vplivih na okolje izhaja, da se bodo do leta 2042 prometni tokovi povečali "med 32 in 33 %", kapaciteta AC omrežja pa za "dobrih 30%". Glede na navedeno se pričakuje, da bo stanje v planskem obdobju primerljivo z današnjim stanjem (SC0 – obstoječe omrežje) in posledično primerljivimi režimi vožnje v planskem obdobju. Kljub temu modelno ocenjeni delež vozil (Tabela 94) ugotavlja, da v planskem obdobju zaradi posega ne bo prišlo do režima zastoji (»stop-go«), zasičeni režim pa bo zmanjšan za slabo tretjino. Posledično ocena emisij toplogrednih plinov kaže, da se bodo te znižale, zato poseg pozitivno vpliva na podnebne cilje.

Glede na navedeno obstaja tveganje, da modelno ocenjeni delež vozil v posameznem režimu vožnje na načrtovanem omrežju ne bo dosežen. Analize kažejo, da je treba pri načrtovanju

povečevanja cestne kapacitete upoštevati inducirani promet. Na ta način se lahko bolje oceni, v kakšnem obdobju bo razširjena cestna kapaciteta ponovno zasičena, kar bi posledično izničilo njene pozitivne (okoljske) učinke. Kapacitetna analiza FGG Univerze v Ljubljani iz avgusta 2019 ugotavlja, da je ukrep tripasovnosti smiselno do cca 6% povečanja prometnega povpraševanja in da se lahko že v nekaj letih začnejo ponovno pojavljati zastoji in zgostitve. Vendarle pa so vse napovedi prometnih tokov obremenjene z razmeroma veliko mero negotovosti, zato je treba delovati preventivno in preprečiti manj ugoden razvoj. Zaradi tega predlagamo, da se ponovno pretehtajo omilitveni ukrepi, ki bodo omejili inducirani promet in preprečili ali vsaj znatno odložili potrebo po ponovnem večanju kapacitete cestne infrastrukture in s tem povezanimi potrebnimi posegi v okolje.

Skladno z navedenim vas ponovno pozivamo, da v Poročilu o vplivih na okolje predlagate dodatne omilitvene ukrepe, ki bodo prispevali k zmanjšanju števila vozil na zadevnem odseku in večjemu deležu rabe JPP.

S spoštovanjem,

Andrej Gnezda
generalni direktor
Direktorata za podnebne politike

Vročiti (elektronsko):

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje