



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo  
Direktorat za okolje  
Sektor za okoljske presoje

Langusova 4  
1000 Ljubljana

Številka: 35400-593/2023-2570-2  
Datum: 20. 10. 2023

**Zadeva:** Poziv za opredelitev v zvezi z nameravanim posegom: Vzdrževalna dela v javno korist cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale – Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob – LJ (Zadobrova), 0145 priključek LJ Šentjakob in 0189 priključek LJ Sneberje v skladu s prvim odstavkom 96. člen ZVO-2 – mnenje Direktorata za podnebne politike

Spoštovani,

v pregled za izdajo mnenja v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg Vzdrževalna dela v javno korist cestnega telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale – Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob – LJ (Zadobrova), 0145 priključek LJ Šentjakob in 0189 priključek LJ Sneberje smo prejeli Poročilo o vplivih na okolje za vzdrževalna dela v javno korist telesa in objektov na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale—Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob—Lj. (Zadobrova), 0145 Priključek Lj. Šentjakob in 0189 Priključek Lj. Sneberje, št. poročila 100323-dn, 19. 7. 2023, dopolnitev 15. 9. 2023, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana.

Po pregledu dokumentacije ugotavljamo da ocena emisij toplogrednih plinov v poročilu temelji na:

- oceni napovedi prometnih obremenitev, ki temelji na strokovnih podlagah, ki niso bile priložene poročilu: Izdelava PLDP obremenitev na AC odseku Kratina-Ljubljana, št. projekta 1504 (elaborat18\_770), PNZ d.o.o., januar 2019, po recenziji avgust 2019 (izdelana v sklopu faze IDZ) in Kapacitetna analiza AC A1 v primeru sistema PKP Kratina-Zadobrova in Vrhnika- Kozarje, št. projekta 55/2019, UL FGG PTI, avgust 2019 (končno poročilo). Posledično iz poročila ali/in priloženih strokovnih podlag ni mogoče ovrednotiti ali je v oceno napovedi prometne obremenitve vključena ocena spodbujenega prometa na račun posega. Prav tako poročilo ne zajema ocene napovedi prometne obremenitve za leto 2042 brez vzpostavitve 3.voznega pasu in z vzpostavitvijo 3.voznega pasu. V strokovni podlagi Prometna študija rekonstrukcije AC odseka Domžale-Zadobrova s priključkoma Šentjakob in Sneberje, 5.poglavje Metodologija projekcije prometa za leto 2042 je podana metoda ocene napovedi prometa. Iz opisa ni jasno razvidno ali faktorji rasti prometa zajemajo tudi induciran oziroma spodbujeni promet, zaradi morebitnega posega, širitve na tretji pas.

- emisijskih faktorjih toplogrednih plinov za cestni promet (HBEFA 4.2) za leto 2042, ki temeljijo na predpostavki tehnoloških izboljšav vozil z motorjem na notranje izgorevanje oz. spremenjeno strukturo voznega parka.

Po preučitvi ugotavljamo, da na podlagi podanih podatkov ni mogoče oceniti vplivov posega na emisije toplogrednih plinov. Skladno z navedenim vas pozivamo, da:

- posredujete navedene manjkajoče ključne strokovne podlage: Izdelava PLDP obremenitev na AC odseku Krtina-Ljubljana, št. projekta 1504 (elaborat18\_770), PNZ d.o.o., januar 2019, po recenziji avgust 2019 (izdelana v sklopu faze IDZ) in Kapacitetna analiza AC A1 v primeru sistema PKP Krtina-Zadobrova in Vrhnika- Kozarje, št. projekta 55/2019, UL FGG PTI, avgust 2019 (končno poročilo),
- podate ustrezno pojasnilo oziroma dodatno izdelate oceno prometnih obremenitev, ki naj zajema celoten generiran promet (tudi spodbujeni promet ter prikaz izračuna razlike med napovedjo brez in z vzpostavitvijo 3. pasu). Pri izračunu prometnih obremenitev naj se v izračun vključi ocena, dodatnih poti, ki niso načrtovane ali predvidene, torej promet, ki ga izboljšana infrastruktura dodatno pritegne in ga v primeru izboljšave ne bi bilo.
- podate obrazložitve in dopolnitev poročila v delu o emisijah toplogrednih plinov kot posledica posega za oceno emisij toplogrednih plinov, ki bi nastale zaradi posega, kjer je potrebno izključiti druge dejavnike, ki vplivajo na emisije toplogrednih plinov vključno z tehnološkimi izboljšavami motorjev na notranje izgorevanje ali spremenjeno strukturo voznega parka.

Pozivamo vas, da oceno emisij v poročilu dopolnite na podlagi ocene induciranega prometa na račun posega in trenutno veljavnih emisijskih faktorjev za vozila na notranje izgorevanje oz. trenutno strukturo voznega parka. Na podlagi navedenih dopolnitev bo mogoče pripraviti oceno vplivov na emisije toplogrednih plinov oz. podnebje zaradi samega posega in ne drugih dejavnikov.

Iz poročila nadalje izhaja da bodo predvideni prometni tokovi v letu 2042 narastli za skupni promet (PLDP) med 32 in 33 %, število lahkih vozil <3,5 t med 31 in 32 %, število težkih vozil >3,5 t za 41 % (stran 231), poseg pa povečal pretočnost na zadevnem odseku za 30 % (stran 231). Hkrati v strokovni podlagi Prometna študija rekonstrukcije AC odseka Domžale-Zadobrova s priključkoma Šentjakob in Sneberje, 7. poglavje Ugotovitve v odgovoru na prvo vprašanje prilagata Tabelo 7-1: Prikaz razmerij med kapaciteto in prometnimi obremenitvami AC trase, ter obrazložitev, da se razmerja med kapaciteto in projiciranimi prometnimi obremenitvami ob koncu planske dobe izboljšajo. Na podlagi navedenega je pričakovati nadaljnje zastoje tudi v prihodnosti navkljub posegu, četudi poročilo o vplivih na okolje navaja drugače (stran 231). Skladno z navedenim vas pozivamo, da v dopolnitvi poročila podate ponoven izračun kdaj se glede na dodatno oceno prometnih obremenitev lahko pričakuje zapolnitev povečane kapacitete, ter opredelite morebitne omilitvene ukrepe.

Med možnimi omilitvenimi ukrepi predlagamo, da se pripravi tudi scenarij možnosti uporabe tretjega pasu kot prometni režim na dodatnem pasu, ki bi bil prednosten za javni potniški promet in za polne avtomobile ter pripravi izračun emisij za tak scenarij.

S spoštovanjem,

Andrej Gnezda

v. d. generalnega direktorja

Direktorata za podnebne politike