



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za urejanje prostora

Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana

t: 01 306 15 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Langusova ulica 4

1000 Ljubljana

Številka: 3512-391/2023-5

Datum: 8. 11. 2023

ZADEVA: Stališče glede skladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti

Zveza: Zadeva 35428-6/2023-2570, dopis št. 35428-6/2023-2570-19, dne 18. 10. 2023

Na podlagi 43. člena Gradbenega zakona – GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/2021), 17. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju Mestne uprave Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 51/07, 57/08, 53/09, 89/09, 89/11, 10/13, 21/14, 24/15 in 84/15) in vaše zahteve za izdajo Mnenja o skladnosti z/s 18. 10. 2023, vam kot organ, pristojen za področje urejanja prostora, izdajamo stališče glede skladnosti s prostorskimi akti.

1. Podatki iz vloge:

Predmet gradnje: Vzdrževalna dela v javno korist za cesto in objekte na odsekih AC A1/0046 in 0646 Domžale-Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob-Ljubljana (Zadobrova), 0145 priključek LJ-Šentjakob in 0189 priključek LJ-Sneberje – *vzdrževalna dela v javno korist*

Investitor: Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS, d.d.)
Ulica XIV, divizije 4
3000 Celje

Pooblaščenec: -

Parcele/k.o.: Seznam zemljiških parcel v Mestni občini Ljubljana ni naveden ločeno.

Projektna dokumentacija: PZI-VDVJK (JV BPI, d.o.o. in Lineal, d.o.o., Mlinska cesta 32, 2000 Maribor, št. 647/II, maj 2023)

2. Podlaga za stališče:

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18, 78/19 – DPN in 59/2022), v nadaljnjem besedilu OPN MOL ID.

Uredba o lokacijskem načrtu za vzhodno avtocesto od Malenc do Šentjakoba in del severne obvozne ceste od Tomačevega do Zadobrove v Ljubljani (območje urejanja BT3/1, BT7/1, MT1/2, MT3/1, MT4/2, MT4/3, MT5/1, MT6/1, VT4/1), (Uradni list RS, št. 27/94, 42/95, 110/02 - ZURP-1 in 25/19), v nadaljnjem besedilu LN.

Sklep Vlade Republike Slovenije: soglasje za načrtovanje prostorskih ureditev lokalnega pomena v območju lokacijskih načrtov za vzhodno avtocesto od Malenc do Šentjakoba in del severne obvozne ceste od Tomačevega do Zadobrove v Ljubljani in za avtocesto na odseku Šentvid – Koseze (Sklep Vlade RS, št. 35000-13/2010/5) – v nadaljnjem besedilu Sklep.

3. Splošni podatki o območju posega:

Oznaka EUP:

1. ČR-628, 2. ČR-629, 3. ČR-147, 4. ČR-158, 5. JA-288, 6. JA-336, 7. JA-369, 8. PO-557,

Oznaka podrobnejše namenske rabe:

1.-8. PC – Površine pomembnejših cest

Tipologija objektov:

-

Oznaka območja komunalnega urejanja:

-

4. Stališče glede skladnosti s prostorskimi akti:

Mnenje o skladnosti je listina, ki je mnenjedajalec izda za postopke pridobitve gradbenega dovoljenja. (43. čl., GZ-1). Načrtovana so vzdrževalna dela v javno korist za cesto in objekte na AC 41 (0046 Domžale-Šentjakob od km 0,160 do km 4,630 in 0646 Domžale-Šentjakob od km 0,160 do km 4,630). Za vzdrževalna dela v javno korist pridobitev gradbenega dovoljenja ni potrebna, zato je mnenjedajalec izdal stališče. Vzdrževalna dela v javno korist je izvedba takšnih vzdrževalnih in drugih del, za katere je v posebnem zakonu ali predpisu, izdanem na podlagi takšnega posebnega zakona, določeno, da se za zagotavljanje opravljanja določene vrste gospodarske javne službe lahko spremeni tudi zmogljivost objekta in z njo povezana velikost objekta (GZ-1, 3. čl., 1. odst., tč. 40).

Prometni objekti, ki so predmet vzdrževalnih del v javno korist, so opredeljeni v LN, in sicer:

- 7. člen: Vzhodna avtocesta je del mestnega cestnega sistema, istočasno pa kot štiripasovna avtocesta z odstavnimi pasovi predstavlja pomemben odsek avtocestnega sistema, ki bo povezoval štajerski avtocestni krak z ostalim avtocestnim sistemom Slovenije. Kot mestna cesta funkcionira v območju priključkov od Litijske do Zasavske ceste.
- 8. člen: Del severne obvozne ceste povezuje vzhodni in zahodni krak ljubljanskega prometnega sistema in je projektirana kot izven nivojska štiripasovna avtocesta, z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom. Razcep dela severne obvozne ceste in vzhodne avtoceste je v Zadobrovi. Razcep je projektiran za računsko hitrost 80 km/h.
- 13.-17. člen: Profili cest – skrajna pasova ceste sta opredeljena kot odstavna pasova.
- 18. in 19. členu: Priključka.
- 22. člen: Objekti na AC, kot so predori, mostovi, podvozi, nadvozi, zidovi, ploščati propusti idr.

V skladu z 42. čl. LN (tolerance) so tlorisne dimenzije in vertikalni gabariti vseh posegov, obravnavanih v lokacijskem načrtu za vzhodno avtocesto in del severne obvozne ceste, določeni s tehničnimi elementi za zakoličbo v zakoličbenem načrtu oziroma so razvidni iz grafičnega in tekstualnega dela. Odstopanja od teh dimenzij so možna, če se v nadaljnjem podrobnejšem proučevanju geoloških, hidroloških, geomehanskih, prometno varnostnih in drugih razmer ter prometnih izračunov, poiščejo rešitve, ki so primernejše z ekonomskega, okoljevarstvenega, oblikovalskega in prometnotehničnega vidika. S tem pa se ne smejo poslabšati ekološki pogoji, ne smejo se spreminjati osnovne konceptne rešitve, prav tako ne smejo biti odstopanja v nasprotju z javnimi interesi ali soglasji, pridobljenimi k lokacijskemu načrtu. Z odstopanji morajo soglašati organi in organizacije, katerih delovno področje bi sprememba kakorkoli zajela.

Glede na prikaz in opis v PZI-VDVJK (JV BPI, d.o.o. in Lineal, d.o.o., št. 647/II, maj 2023) je razvidno, da pri posegu gre za bistveno povečanje zmogljivosti obstoječega objekta. V sklopu vzdrževalnih del v javno korist se vzpostavi 3. vozni pas ter dodatne odstavne niše, izvedejo se razširitve mostov, podvoza in prepustov ter sanacija obstoječih nadvozov, oporne konstrukcije, nova aktivna protihrupna zaščita, nova vertikalna in horizontalna prometna oprema, uredi se meteorna odvodnja AC ter uredi vsa preostala komunalna oprema. Takšna dela sodijo med zahtevna gradbeno-inženirska dela, objekti pa med zahtevne objekte po Uredbi o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22) z neposredno posledico na obremenitev okolja.

Pripravil:

Ivan Stanič, univ. dipl. inž. arh.

Vodja OUNSZ

Dostavljeno:

- naslovníku

V vednost: MOPE (PDF na e-naslov gp.mope@gov.si)

mag. Katarina Konda, univ. dipl. inž. arh.

Vodja oddelka

