

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

številčna oznaka načrta in vrsta načrta:

Načrt dograditve rolkarskih prog, št. 21/2022

investitor:

Center Pokljuka d.o.o., Podutiška cesta 146, 1000 Ljubljana

objekt:

Dograditev rolkarskih prog

vrsta projektne dokumentacije in njena številka:

PZI 21/2022

projektant:

RcR, projekt d.o.o.

Jelovška ulica 18, 4240 Radovljica

biro: Cankarjeva ulica 1, 4240 Radovljica

Direktor: Andrej Golčman



RcR projekt d.o.o.
Cankarjeva 1
4240 Radovljica
041 662 691

odgovorni vodja projekta:

Andres Daniel Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS 1762 A

odgovorni projektant:

Andres Daniel Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS 1762 A



številka načrta, kraj in datum izdelave načrta:

21/2022, Radovljica, September 2022, dop. februar 2023, dop. junij, dop. julij

KAZALO VSEBINE NAČRTA

1.1.	Naslovna stran načrta	
1.2.	Kazalo vsebine načrta	
	Priloga 1B - Naslovna stran načrta	
	Kazalo vsebine vodilnega načrta	
	Priloga 1A – Podatku o udeležencih, gradnji in dokumentaciji	
	Priloga 2B – Izjava projektanta in vodje projekta v PZI	
1.3.	Tehnično poročilo	
1.4.	Projektantski proračun za izgradnjo rolnarske proge	
1.5.	Risbe:	
0.1.	Prikaz širšega območja na ortofoto	1:2500
0.2.	Prikaz širšega območja na OPN	1:2500
1.	Gradbena in ureditvena situacija	1:1000
1.1.	Prikaz elementov zakoličbe	1:1000
2.	Karakteristični prečni prerez profil 2	1:50
3.	Karakteristični prečni prerez profil 3	1:50
4.	Karakteristični prečni prerez profil 4	1:50
5.	Karakteristični prečni prerez profil 6	1:50
6.	Karakteristični prečni prerez profil 7	1:50
7.	Karakteristični prečni prerez profil 9	1:50
8.	Vzdolžni profil proge 1	1:1000/100
9.	Vzdolžni profil proge 4	1:1000/100
	Priloga : Prikaz skladnosti z obstoječo traso	

PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Center Pokljuka d.o.o.
naslov ali sedež družbe	Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana
davčna številka	
elektronski naslov	borut.farcnik@si-sport.si
telefonska številka	

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Dograditev rolkarskih prog
kratek opis gradnje	Prostorski akti, ki veljajo na območju zemljiških parcel: -Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16; 11/16, 4/17) -Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za Triglavski narodni park (PUP TNP – UPB2, Uradni vestnik Občine Bohinj, 2/09) -Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1, Ur. l. RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17)
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

DOKUMENTACIJA

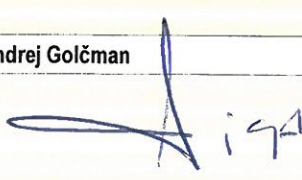
vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
	☐ sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	21/2022
datum izdelave	september 2022

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	RcR projekt d.o.o.
sedež družbe	Jelovška c. 18 4240 Radovljica
vodja projekta	Andres Dowhyj, u.d.i.a.
identifikacijska številka	PA ZAPS 1762
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Andrej Golčman
podpis odgovorne osebe projektanta	 

ANDRES DANIEL
DOWHYJ

UNIV.DIPL.INŽ.ARH.
PODBLAŠČENI ARHITEKT

PA* ZAPS 1762

RcR projekt d.o.o.
Cankarjeva 1
4240 Radovljica
041 662 691

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

1 Načrt s področja arhitekture Dograditev rolkarskih prog

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Dograditev rolkarskih prog
kratek opis gradnje	Prostorski akti, ki veljajo na območju zemljiških parcel: -Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16; 11/16, 4/17) -Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za Triglavski narodni park (PUP TNP – UPB2, Uradni vestnik Občine Bohinj, 2/09) -Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1, Ur. l. RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17)
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
	☐ sprememba dokumentacije
številka projekta	21/2022

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	1 Načrt s področja arhitekture
številka in naziv načrta	Dograditev rolkarskih prog
številka načrta	21/2022
datum izdelave	sep.22

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	RcR projekt d.o.o.
sedež družbe	Jelovška c. 18 4240 Radovljica
vodja projekta	Andres Dowhyj, u.d.i.a.
identifikacijska številka	PA ZAPS 1762

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta

Andrej Golčman

podpis odgovorne osebe projektanta

ANDRES DANIEL
DOWHYJ

DIPL. INŽ. ARH.
POOBLAŠČENI ARHITEKT

PA* ZAPS 1762



RcR projekt d.o.o.
Cankarjeva 1
4240 Radovljica
041 662 691

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	RcR projekt d.o.o.
sedež družbe	Jelovška c. 18 4240 Radovljica
odgovorna oseba projektanta	Andrej Golčman

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Andres Dowhyj, u.d.i.a.
identifikacijska številka	PA ZAPS 1762

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmožljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	Andres Dowhyj, u.d.i.a.
identifikacijska številka	PA ZAPS 1762
podpis vodje projekta	

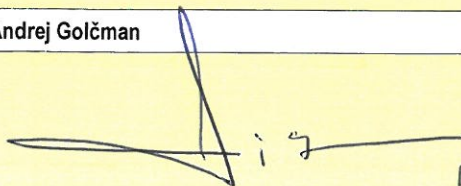


ANDRES DANIEL
DOWHYJ

UNIV.DIPL.INŽ.ARH.
POOBLAŠČENI ARHITEKT

PA* ZAPS 1762

odgovorna oseba projektanta	Andrej Golčman
podpis odgovorne osebe projektanta	



RcR projekt d.o.o.
Cankarjeva 1
4240 Radovljica
041 662 691

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

naziv načrta

številka načrta

0/1 Vodilni načrt - načrt arhitekture

21/2022

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI

naziv izkaza

št. izkaza

po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Dograditev rolkarskih prog
kratek opis gradnje	Prostorski akti, ki veljajo na območju zemljiških parcel: -Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16; 11/16, 4/17) -Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za Triglavski narodni park (PUP TNP – UPB2, Uradni vestnik Občine Bohinj, 2/09) -Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1, Ur. l. RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17)

kratek opis spremembe zaradi večjih
odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljanih del

VRSTE GRADNJE NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

glavni objekt Rolkalske proge

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje DA

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte

navedba uprav. organa, ki je izdal GD

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

- ☐ gradnja se nanaša na stavbo
- ☐ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina Bohinjska Srednja vas

številka katastrske občine 2197

parc. št. 1003/121, 1003/127,
1003/157, 1226

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16; 11/16, 4/17), Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za Triglavski narodni park (PUP TNP – UPB2, Uradni vestnik Občine Bohinj, 2/09), Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1, Ur. l. RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17)

EUP RP-1 Rudno polje

namenska raba BC-Športni center

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.

zazidana površina 2811,60 m²

(obvezno po letu 2021)

(podatek se vpisuje po letu 2021)

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

	predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.
--	--------------------------------	-----------------------	------	--------------

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE KULTUROVARSTVENO MNENJE

VARSTVO NARAVE NARAVOVARSTVENO MNENJE

DRUGO (NAVEDI) Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE**PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO****DRUGA MNENJA****PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH**

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

imenovanje objekta	Rolcarske proge		
kratek opis objekta			
parcelna številka	1003/121, 1003/127, 1003/157, 1226		
katastrska občina	Bohinjska Srednja vas		
vrsta gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt		
zahtevnost objekta	enostaven		
požarno zahteven objekt	NE	objekt z vplivi na okolje	DA
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste		

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

Samo v PZI.

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje Rolcarske proge

TEHNIČNO POROČILO

TEHNIČNO POROČILO

k projektu za izvedbo rolkarskih prog na Pokljuki

1.0 SPLOŠNI PODATKI

1.1 Podatki o investitorju in objektu:

Investitor, Center Pokljuka d.o.o., Podutiška cesta 146, 1000 Ljubljana, namerava v okviru biatlonskega centra na Rudnem polju na Pokljuki podaljšati obstoječo rolkarsko progo po trasi obstoječe tekaške proge v smeri proti severu, tako da bo s primerno dolžino prog omogočen varen trening vseh kategorij tekmovalcev na območju izven prometnih površin, saj sedaj zaradi pomanjkanja dolžine obstoječih prog velik del treningov opravljajo pod prometom na regionalni cesti.

1.2 Opis obstoječega stanja:

Območje gradnje zajema parcele številka 1003/121, 1003/127, 1003/157, 1226 vse k.o. 2197-Bohinjska Srednja vas.

Trasa po katerih je predvidena rolkarska proga so že urejene gozdne poti namenjene sprehodom in v večji meri spravilu lesa, pozimi pa so urejene tekaške proge.

1.3 Geodetska podloga:

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je bil izdelan posnetek obstoječega terenskega stanja za izris v merilu 1:250 v digitalni obliki, ki ga je predal naročnik. Izmera je navezana na nivelmansko mrežo. Višine so absolutne. Posnetek je vključen v Gauss - Krugerjev koordinatni sistem.

2.0 LOKACIJSKI PODATKI

2.1 Lokacija :

Predmet projekta je podaljšanje obstoječe rolkarske proge na območju že urejenih tekaških prog severno od obstoječega akumulacijskega jezera na območju Biatlonskega stadiona ter tekaških prog na Rudnem polju na Pokljuki.

Predvideni poseg se nahaja znotraj parcel 1003/157, 1003/127, 1003/121 vse k.o. Bohinjska Srednja vas.

Za obstoječe tekaške proge je sicer v sklopu širše ureditve območja biatlona pridobljeno gradbeno dovoljenje Št. 351-375/2008-15, z dne 22.9.2008 ter uporabno dovoljenje Št. 351-446/2011-14, z dne 30.3.2012.

Znotraj gabarita obstoječe tekaške proge se asfaltira del v širini 3 m . V skladu s tehnično smernico o razvrščanju objektov se objekt uvrsti v kategorijo - » 21121 gozdne ceste, pešpoti, kolesarske poti in jahalne steze »

Načrtovana proga služila istočasno kot dostop do gozdnih površin jo opredelimo lahko tudi kot urejeno gozdno vlako.

Nova rolkarska proga se navezuje na obstoječo in nima nobenih lastnih priključkov na prometno omrežje ali komunalno infrastrukturo.

Gradbena in regulacijska linija :

Dopolnjena trasa rolkarske proge se umesti vzhodno od obstoječe proge, ki poteka vzporedno s stadionom in nato v podaljšku obstoječe proge po obstoječi trasi tekaških prog na vzhodu in severu, na zahodu pa poteka ob obstoječem parkirišču zahodno od akumulacijskega bazena.

2.2 OBJEKT

Namembnost

Nova trasa proge, bo tako kot že obstoječe proge, delovala kot večnamenska površina, dostop do gozdnih površin, treningi na rokah poleti, pozimi pa je namenjena za tek na smučeh (biatlon).

Opis poteka proge, profili

Podaljšana na novo urejena proga poteka v podaljšku obstoječe proge od v smeri proti SV tako, da čim bolj sledi obstoječi tekaški progi, kar ne zahteva dodatnega krčenja dreves in se ohranja obstoječ gozdni rob.

Notranji del proge se dodatno utrdi in izvede v asfaltni izvedbi širine 3,0 finalno obdelane z asfaltom. Poleg asfalta se uredi utrjena zatravljena mulda širine do 0,5 m z odvodom meteorne vode na teren, del območja pri iztoku se po potrebi lokalno dodatno drenira.

Dimenzije podaljšane trase proge

Površina celotne trase: ca. 5 623,20 m²

Površina asfaltirane trase: ca. 2 811,60 m²

Širina celotne proge: 6,0 m

Širina asfaltiranega dela: 3,0 m,

Materiali, konstrukcija

Podaljšani del proge se izvede enako kot obstoječa proga:

- nosilna plast bituminiziran drobljenec – 6cm, bitumenski beton 3 cm
- 25 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamniti material (v delih, ko trasa ne poteka po terenu, ki že ima tako sestavo oz. nosilnost ta plast ni potrebna)

PROMETNA UREDITEV

Prometna ureditev območja je obstoječa; območje je dostopno preko obstoječih prometnic, s severovzhodne strani (turistična cesta št. 1100, odsek Mrzli studenec – Rudno polje, v upravljanju DRSI). Predvideni posegi se ne nahajajo v varovalnem pasu te ceste in ne vplivajo nanjo.

ZUNANJA UREDITEV

(Zunanje utrjene površine z odvodnjavanjem, osvetlitev)

Odvodnjavanje

Tako kot pri obstoječi progi, se tudi na novem delu trase vzdolž roba proge izvede kanal – utrjena mulda v zatravljeni izvedbi – za odvajanje meteornih vod. Na 15 – 20 m so predvideni izpusti na teren, kjer se po potrebi izvede dodatna drenaža.

Osvetlitev

Osvetlitev novih prog ni predvidena.

Sanacija :

Po končanih posegih bodo površine ob novi trasi sanirane in zatravljene z avtohtono mešanico trav in dopolnjen gozdni rob z avtohtono vegetacijo.

ZAKOLIČENJE

Zakoličenje se izvede na osnovi sledenja obstoječi trasi kolovoza in tekaške proge ter upoštevanja linije, ki ne bo zahtevala posegov v gozdni rob .

UREDITEV GRADBIŠČA

Gradbišče bo urejeno na območju predvidene trase in bo ustrezno zaščiteno.

Ureditev gradbišča se spreminja glede na izvedbo del. Dovoz do gradbišča je možen po obstoječih poteh, z jugozahoda.

Dela se lahko izvajajo izven obdobja razmnoževanja ptic - med septembrom in februarjem in izključno v dnevnem času.

Pri izvedbi je potrebno ob odkritju dela narave, ki ima značaj jame ali dela jame obvestiti ZVRSN , OE Kranj, enako ukrepanje se izvede ob odkritju potencialne naravne vrednote. Ob odkritju fosilov ali mineralov je le te potrebno zaščititi.

Pri izvedbi je potrebno zagotoviti naravovarstveni nadzor s strain naravovarstvenega nadzornika.

Pri izvedbi je potrebno zagotoviti konzervatorski nadzor ZVKD OE Kranj.

Investitor je dolžen skrbeti, da se na cesto ne nanaša pesek, blato... oz. takoj poskrbeti za očiščenje, če do tega pride. Investitor mora skupaj z izvajalcem in nadzornikom gradnje zagotoviti kakovostno vrnitev vseh prizadetih površin v prvotno oz. izboljšano stanje.

2.3 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI O UREJANJU PROSTORA

VELJAVNI PROSTORSKI AKT / USKLAJENOST

Prostorski akti, ki veljajo na območju zemljiških parcel:

- **Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16; 11/16, 4/17)**
- **Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za Triglavski narodni park (PUP TNP – UPB2, Uradni vestnik Občine Bohinj, 2/09)**
- **Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1, Ur. l. RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17)**

Ureditev leži v prostorski enoti RP-1 Rudno polje – vadbeni in biatlonski center ter tekaške proge, s podrobno namensko rabo BC – Športni centri, delno RP-1 – gozd in delno RP-1 – f .

Lokacija se nahaja na 3. varstvenem območju TNP , kjer je gradnja kolesarskih in podobnih stez dovoljena .

Oznaka prostorske enote: RP–1 Rudno polje

Podrobna namenska raba: BC – Športni centri

Vezano na 163. člen OPN (podrobni PIP za EUP na območjih rekreacije v naravnem okolju) so v območju biatlonskega centra znotraj predmetne enote urejanja prostora RP-1 dopustne rekonstrukcije športnih in drugih ureditev potrebnih zaradi uskladitev z zahtevami organizacije biatlonskih prireditev najvišjega ranga, če so le-te usklajene z varstvenimi zahtevami območja.

Delna sprememba trase tekaške proge je predvidena za namen boljših pogojev treninga in organiziranja poletnih tekmovanj v biatlonu . Poseg in ureditve so predvidene skladno s pogoji oz. pravili Mednarodne biatlonske zveze. Skladna je tudi z varstvenimi zahtevami območja.

Delno je poseg načrtovan na Gozdnih površinah z oznako RP-1 ter delno na območju RP -1 z namensko rabo f – območje za potrebe obrambe zunaj naselja .

2.4 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE Z DRUGIMI POGOJI

Predvideni posegi se nahajajo v naslednjih območjih varovanj:

- EŠD 7593 – Julijske Alpe - Triglavski narodni park (kulturna krajina)
- Enota varovanja narave EŠ 5430 – Pokljuka – planota
- Območje Natura 2000

Usklajenost s poročilom o vplivih na okolje

Delna dodatna izraba trase tekaške proge pomeni spremembo položaja in lege v prostoru, a bo leta izvedena v sklopu že obstoječe ureditve prog biatlona Pokljuka, z upoštevanjem obstoječih sestav in načinov ureditve. Posegi tako ne bodo imeli pomembnih škodljivih vplivov na okolje.

Za izvedbo posega se bodo uporabljali gradbena mehanizacija in stroji, ki so redno vzdrževani in skladni z zahtevami zakonodaje glede emisij.

Emisije: V času gradnje so predvidene emisije onesnaževal (gradbena mehanizacija, transportna vozila), emisije snovi v vode/ tla, nastajanje odpadkov, hrup gradbene mehanizacije, vse v okviru dopustnega. Poseg je prostorsko omejen na manjše območje, zato so obremenjujoči vplivi na okolje zanemarljivi.

Vplivi na okolje: V času obratovanja ni predvidenih motenj zdravja, počutja ali kakovosti življenja. Roklarska steza je namenjena le treningom športnikov in se v ta naopremi z obvestilnimi tablamami ozirom se to informacijo ustrezno integrira v obstoječe obvestilne table in druge vire komuniciranja s splošno javnostjo .

Nesreče, zdravje ljudi: Izgradnja in obratovanje predmetnega posega ne predstavljata povečanega tveganja povzročitve večjih nesreč ali tveganja za zdravje ljudi.

Odpadki: med deli bodo nastajali običajni gradbeni odpadki (izkopani material, embalaža gradbenega materiala, ostanki gradbenega materiala) ter odpadek odstranjenega asfalta obstoječe proge, ki ne bo več v uporabi. Vpliv na okolje z vidika ravnanja z odpadki bo nebitven. Med obratovanjem ni predvidenih odpadkov.

Hrup: do emisij hrupa bo prihajalo v času izvajanja del z gradbeno mehanizacijo. Ob ustreznem rednem vzdrževanju gradbenih strojev, ob upoštevanju omejitve hitrosti vožnje ter ob upoštevanju časa, ko se lahko izvajajo gradbena dela, dela ne bodo moteča za živali. V času obratovanja (razen v času dogodkov, za katere se uporablja proga) ni predvidenega bistvenega hrupa. Hrup v času športnih dogodkov zaradi delne spremembe trase ne bo večji od trenutnega.

Vidna izpostavljenost: gradbišče bo minimalno vplivalo na vidno sliko območja, po končani gradnji pa bo poseg usklajen z obstoječo tovrstno ureditvijo in ne bo izstopal. Krajinska slika se bo po izvedbi ohranila .

Vegetacija: v času gradnje in uporabe ni pričakovanih bistvenih vplivov na vegetacijo; v bližnji gozdni rob se ne posega. Površine ob trasi bodo po končani gradnji sanirane in zatravljene.

Raba tal: poseg se izvede na obstoječih prostih , zatravljenih površinah območja biatlona.

Voda: sistem odvajanja meteornih vod je enak, kot pri obstoječi ureditvi; vzdolž roba proge se izvede utrjena peščena mulda z izpusti na teren .

Vpliv na biotsko raznovrstnost, varovane vrste in habitate z območja Natura 2000: ob upoštevanju določil OPN Bohinj (čas, znotraj katerega so dovoljeni gradbeni posegi, emisije hrupa) ter s primernih načinom izvedbe nameravanega posega ni pričakovati pomembnih negativnih vplivov posega na varovana območja Nature 2000. V času obratovanja ni pričakovanih negativnih vplivov na varovana območja.

Usklajenost s pogoji Zavoda za varstvo narave Slovenije

Urejenost trase tekaške proge ter podaljšanje rolkarskih prog ne bo imela bistvenih vplivov na varovana območja, naravne vrednote in biotsko raznovrstnost.

Usklajenost s pogoji TNP**Usklajenost s pogoji ZVKDS****Usklajenost s pogoji Direkcije RS za vode**

Predvideni posegi se nahajajo v območju erozije za kar je potrebno upoštevati običajne zaščitne ukrepe.

Usklajenost s pogoji Zavoda za gozdove

Podaljšanje rolkarskih prog po pretežno obstoječi trasi tekaških prog bo ohranjalo obstoječ gozdni rob ter hkrati omogočalo dostop do gozdnih površin za njihovo urejanje .

Usklajenost s pogoji upravljavcev GJI

Priključki na GJI niso predvideni prav tako ni predvidena osvetlitev .

Kanalizacija: ni odpadnih vod**Vodovod: ni priključeno**

Ravnanje z odpadki: Gradbeni odpadki (čista zemljina) bodo odpeljani na ustrezne deponije; izven območja parka, odkopana zemljina (predvsem rodovitna prst) se lahko delno uporabi za predvideno ureditev oz. sanacijo površin po končani gradnji.

Energetsko omrežje:

Ni predvidenih priključkov in ne vplivov na obstoječe omrežje prav tako posegi ne segajo v varovalne pasove obstoječega omrežja.

TK, KKS, Elektronske komunikacije:

Projekt ne posega v varovalni pas TK ali KKS. Obstoječe TK omrežje na območju je v upravljanju družbe Telekom Slovenije, d.d..

Skladno s 163. členom OPN Bohinj Ministrstvo za obrambo na obravnavanem območju ureja lastno telekomunikacijsko infrastrukturo, zato je treba za vsak poseg pridobiti soglasje (mnenje) službe ministrstva, pristojne za telekomunikacije.

Številka projekta: **21/2022**

Radovljica, september 2022, dop. februar 2023

dop. junij 2023

Odgovorni vodja projekta:

Andres Daniel Dowhyj, u.d.i.a.,
ZAPS 1762-A



2.0 TEHNIČNI PODATKI

2.1 Oblikovanje:

Predvidena trasa rolnarske proge poteka po obstoječi gozdni poti, ki se pozimi uredi v tekaško progo za tekače na smučeh. Širina utrjene rolnarske proge bo 3,0 m. Utrditev se izvede z asfaltom. Ob nižjem robu asfaltirane proge se, za odvod padavinske vode, napravi mulda širine 50 cm. Mulda je zatravljena, s čimbolj pogosto izvedenimi izpusti meteorne vode na teren. Obojestransko se uredijo utrjene zatravljene bankine, širine 50 cm. Ta širina zadostuje tudi za mehanizacijo gozdnega gospodarstva Bled, ki progo občasno uporabi kot gozdno vlako ob spravilu lesa.

Predvidena niveleta proge je pretežno na nivoju obstoječega terena, kar je razvidno iz vzdolžnega profila, nad terenom poteka le ko je potrebno zagotoviti zvezen potek vzdolžnega profila in ko bi zaradi širine tekaškega dela proge proti brežini zahtevala preglobok usek. Za debelino posteljice se izvrši izkop. Izkopani material se deponira ob strani in se ga po končani ureditvi steze razplanira obojestransko ob stezi tako, da je širina utrjene in neutrjene trase proge 4 - 6,0 m. To širino pogojuje ureditev tekaške proge za tekače na smučeh.

2.2 Planum temeljnih tal:

Ocenjujemo, da je nosilnost temeljnih tal $CBR = 4$. Temeljna tla se splanira in utrdi do zbitosti 98 % po SPP. Minimalni prečni sklon temeljnih tal je 4 %.

Ravnost planuma temeljnih tal lahko na 4 m dolžine odstopa od merilne letve za največ 3 cm. Na tako pripravljena temeljna tla se vgradi geotekstil 300 g.

2.3 Posteljica:

V posteljico se vgradi stenski gramoz ali kamniti material, premer največjega zrna v kamnitem materialu ali stenskem gramozu ne sme biti večji od dveh tretjin debeline vgrajene plasti, vendar na večji od 125 mm.

Kakovost materialov in kvaliteta vgraditve mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.100:2003 - Kamnita posteljica in povozni plato.

Minimalna zahtevana nosilnost na planumu končanega nasipa oz. posteljice, merjeno s krožno ploščo premera 300 mm, je $Ev2 \geq 60 \text{ MN/m}^2$.

2.4 Voziščna konstrukcija:

Za izdelavo **NNP** se naj uporabi zmes drobljenih kamnitih zrn 0/32 mm optimalne vlažnosti.

Kakovost materialov in kvaliteta vgraditve mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.200:2003 - Nevezane nosilne in obrabne plasti.

Zahtevana nosilnost na planumu nevezane nosilne plasti iz drobljenca je $Ev2 \geq 100 \text{ MN/m}^2$, $Ev2/Ev1 \geq 2.2$. Razmerje pa za oceno nosilnosti ni merodajno, če vrednost $Ev1$ presega 60 % vrednosti $Ev2$.

V VZNP se vgradi bituminizirani drobljenec zrnivosti 0/22 mm, v VOZP pa bitumenski

beton zrnivosti 0/8 mm iz karbonatnih kamnin.

Kakovost materialov in kvaliteta vgraditve mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.300/06:41O - Smernice in tehnični pogoji za vgraditev asfaltnih plasti.

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije:

Ker bo rolkarska proga ob spravi lesa občasno obremenjena z mehanizacijo podjetja za spravo lesa zgornji ustroj dimenzioniramo po Tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.520 : 2009 Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij. Načrtovana doba trajanja je 20 let, globina prodiranja mraza je 100 cm, hidrološki pogoji so neugodni.

Minimalno nosilnost na planumu posteljice $CBR = 10\%$ ali $EV2 :::: 60 \text{ MN/m}^2$
zagotovi- mo z vgraditvijo posteljice iz peščeno prodne zemljine, debeline 50 cm.
Smatramo da prometna obremenitev v načrtovani dobi trajanja ne bo preseгла

$T20 = 2,0 \times 10^5$ prehodov NOO 100 kN

z ozirom na število prehodov nominalne osne obremenitve 100 kN se proga razvrsti v skupino lahke prometne obremenitve.

Za prevzem predvidenih prometnih obremenitev v načrtovani dobi trajanja proge in z ozirom na nosilnost planuma posteljice so po TSC 06.520 : 2009 potrebne naslednje debeline voziščne konstrukcije:

vrsta materiala	debelina (cm)	faktor ekvivalentnosti (a)	debelinski indeks (cm)
asfalt	9	0,38	3,42
nevezana nosilna plast	24	0,11	2,64
skupaj	33		6,06

izberemo naslednje plasti zgornjega ustroja proge:

- 3 cm asfaltna zmes AC 8 surf B 70/100 A4
- 6 cm asfaltna zmes AC 22 base B 70/100 A4
- 20 cm drobljenec TD 32
- 50 cm posteljica - peščeno prodni ali kamniti material 0/125 mm
- geotekstil 300 g

Asfalt se izvede v svetlem sivem tonu .

Preveritev odpornosti voziščnih konstrukcij proti učinkom mraza:

Minimalna debelina plasti, vgrajene v voziščno konstrukcijo, mora odgovarjati kriteriju: $h_{min} : ?$
 $0,70 \text{ hm}$ - (neugodni hidrološki pogoji in odporen material pod voziščno konstrukcijo proti učinkom zmrzovanja in odtaljevanja)

$79 \text{ cm} > 0.70 \text{ hm} = 70 \text{ cm}$

Glede na primerno odpornost kamnitega materiala v posteljici in voziščni konstrukciji proti učinkom mraza in hidrološke pogoje na obravnavanem območju, je predvidena debelina zgornjega ustroja proge primerna.

2.2 Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje utrjene rolkarske proge je urejeno z muldo širine 50 cm z odtoki v okoljni teren na vsakih 15 do 20 m. Mulda je utrjena in zatravljena .

2.3 Brežine in zelenice:

Zelenice se splanirajo in humusirajo s humusom debeline min. 15 cm ter posejejo z avtohtonim travnim semenom (avtohton seneni drobir) , približno 0,8 kg na ar.

3.0 IZVEDBA

3.1 Predдела:

3.1.1 Zakoličba:

Zakoličba obsega:

- zakoličenje trase in drugih objektov z zavarovanjem zakoličbe
- vse meritve, ki so v zvezi s prenašanjem podatkov iz načrta v naravo ali iz narave v načrte
- vzdrževanje zakoličenih označb na terenu v vsem obdobju od začetka del do predaje vseh del investitorju

3.1.2 Prečni profili:

Pri izdelavi nasipov, izkopov pobočij in kanalskih jarkov, je treba postaviti gradbene pro- file v nagibih kot so predpisani v prečnih profilih v tehnični dokumentaciji. Profili morajo bitipostavljeni ves čas gradnje nasipov ali izkopov.

3.1.3 Obstoječi komunalni vodi:

Situacija komunalnih vodov priložena načrtu vsebuje samo obstoječe in nove komunal- ne vode, ki so nam bili poznani. Zato je obvezno, da si izvajalec pred pričetkom del pridobi podatke o vseh obstoječih vodih in napeljavah na obravnavanem območju. Pred izvedbo zemeljskih del pa mora obstoječe vode zakoličiti in z izkopom sond ugotoviti točno lego in globino. Zakoličbo naj napravi podjetje, ki je lastnik oz. ima v upravljanju določen komunalni vod. Med gradnjo, da preprečimo kakršnekoli poškodbe, pa moramo vode ustrezno zaščititi oziroma prestaviti, če ovirajo izgradnjo objekta.

3.1.4. Obstoječe drevje :

Pri strojnih delih je potrebno preprečiti poškodovanje dreves in jih je po potrebi potrebno ustrezno zaščititi .

3.2 Zemeljska dela:

3.2.1 Izkopi:

Vse izkope je treba izvršiti po projektiranih prečnih profilih, predvidenih višinskih kotah in naklonih po projektu oziroma zahtevah nadzornega organa.

Pri izkopavanju je treba upoštevati obstoječo vegetacijo in se v čim večji meri prilagoditi ravnini obstoječega terena .

Pri posegih je potrebno upoštevati vsa določila veljavnih predpisov o varstvu pri delu, zavarovati obstoječe objekte, komunikacije in naprave ter zagotoviti redno vzdrževanje uporabljenih javnih

poti.

Izkopi, do kote temeljnih tal, bodo v vezljivi in nevezljivi zrnati zemljini.

Naklonski kot izkopnih brežin je 1:1,5.

Organizacija dela pri izkopih mora biti takšna, da ne more priti do večjih motenj zaradi meteornih ali drugih vod, to velja zlasti za zemljine. Izkop v slabo nosilnih zemljinah pra- viloma ne sme biti odprt, napredovanje izkopa mora biti usklajeno z zasipavanjem.

Potrebno je zagotoviti skrbno ravnanje z živico (zgornja plast humusa, ki je polna avtohtoneh semen v debelini cc.10 cm) in jo primerno uskladiščiti ter jo potem ponovno uporabiti tako, da se raztroši po površini ostale prsti pri čemer bodo avtohtona semena, ki jih vsebuje pospešila regeneracijo terena .

Ostala izkopana zemljina se odpelje v trajno deponijo oz. v nasipe če po mnenju geomehanika ustreza kot nasipni material, vse v skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih in Pravilnikom o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov.

3.2.2 Temeljna tla:

Priprava planuma temeljnih tal vključuje grobo planiranje in zgoščevanje površinske plasti temeljnih tal. Takoj po izvršenem površinskem izkopu ali širokem izkopu je treba planum temeljnih tal grobo splanirati in zgostiti tako, da bo v danih terenskih razmerah zagotovljeno čim boljše odvodnjavanje. Po izvršenem širokem izkopu humusne zemljine in slabo nosilne zemljine se temeljna tla splanira in utrdi do zbitosti 98 % po SPP.

Minimalni prečni sklon temeljnih tal je 4 %.

Ravnost planuma temeljnih tal lahko na 4 m dolžine odstopa od merilne letve za največ 3 cm.

Višina planuma temeljnih tal pa lahko na poljubnem mestu odstopa od projektirane kote za največ $\pm 2,5$ cm.

Na tako pripravljena temeljna tla se pred vgrajevanjem posteljice položi geotekstil 300 g.

3.2.3 Posteljica:

Za posteljico se naj uporabi kamniti ali gramozni material katerega premer največjega zrna v materialu ne sme biti večji od polovice debeline plasti, vendar ne večji od 125 mm. Vsaka posamezna razprostrta plast kamnitega ali gramoznega materiala mora imeti vzdolžni in prečni padec enak kot je predviden s projektom. Debelina posamezne razprostrte plasti mora biti usklajena z globinskimi učinki za zgoščevanje predvidenih komprimacijskih sredstev ter lastnosti uporabljenega materiala.

Kakovost izvedbe:

Kakovost materialov in kvaliteta vgraditve mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.100:2003 - Kamnita posteljica in povozni plato.

opis del	zahtevana zgoščenost glede na gostoto materiala (%)		zahtevana nosilnost Ev2 (MN/m ²)
	po SPP	poMPP	
od 0,5 m pod koto do olanuma posteljice			
- zemljin	98	-	20
- izboljšanih zemljin	98	-	25
- kemično stabiliziranih zemljin	98	-	40
- kamnin	-	98	80

Razmerje deformacijskih modulov Ev2: Ev1 sme znašati največ 2,2. Če izmerjena vred- nost deformacijskega modula Ev1 presega 50 % zahtevane vrednosti deformacijskega modula Ev2, zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti vgrajene plasti mate- riala.

Za plast kamnitih materialov za posteljico sme znašati razmerje deformacijskih modulov

Ev2: Ev1 do 3,0.

Ravnost planuma posteljice lahko odstopa od 4 m dolge merilne letve, merjeno v poljubni smeri, za največ 25 mm.

Višinsko pa sme planum posteljice odstopati, merjeno na poljubnem mestu, od projektirane kote za največ 20 mm.

3.3 Voziščna konstrukcija:

3.3.1 Nevezana nosilna plast:

Za izdelavo NNP se naj uporabi zmes drobljenih kamnitih zrn 0/32 mm optimalne vlažnosti. Z izdelavo NNP je mogoče pričeti, ko je nadzorni organ prevzel posteljico. Navoz se praviloma ne sme vršiti po pripravljenem in prevzetem planumu posteljice, pač pa po že razprostrti plasti zmesi kamnitih zrn. V primeru vgrajevanja v več plasteh mora biti vsaka posamezna plast ustrezno oblikovana in zgoščena, predno se prične z navozom zmesi za naslednjo plast. Kakovost izvedbe:

Kakovost materialov in kvaliteta vgraditve mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.200:2003 - Nevezane nosilne in obrabne plasti.

Zgoščenost v NNP vgrajene zmesi kamnitih zrn, določena glede na gostoto zmesi po MPP, mora znašati najmanj 98 %.

Nosilnost NNP mora ustrezati:

vrsta materiala	prometna obremenitev			
	zelo težka ali težka		srednja ali lahka	
	Ev2 (MN/m ²)	Ev2IEv1	Ev2 (MN/m ²)	Ev2IEv1
naravna zrna	100	s; 2,2	90	s; 2,4
drobljena ali mešana	120	s; 2,0	100	s; 2,2

Razmerje deformacijskih modulov Ev2: Ev1 ni odločilno za oceno nosilnosti plasti nevezane zmesi kamnitih zrn, če je vrednost deformacijskega modula Ev1 večja od 60 % zahtevane vrednosti Ev2.

Pri meritvah ravnosti planuma NNP, z 4 m dolgo merilno letvijo v poljubni smeri na os ceste, sme neravnost planuma odstopati za največ 20 mm.

3.3.2 Vezana zgornja nosilna plast:

Za mešanico VZNP uporabimo zmes drobljenih kamnitih zrn 0/32 mm, 0/22 mm ali 0/16 mm, uporabljena debelina kamnitih zrn je odvisna od debeline plasti, kot vezivo pa uporabimo bitumen B 70/100. Z mešanico je potrebno zagotoviti svetlo sivo barvo asfalta.

NP polagamo strojno s finišejem v vremenu brez padavin in ko znaša temperatura podlage in zraka nad 0° C. Najnižja temperatura bituminizirane zmesi na mestu vgrajevanja je lahko 130° C, pri ročnem vgrajevanju pa mora biti temperatura za 20° C večja. Vgrajevalni učinek finišeja pri razprostiranju bituminizirane zmesi mora zagotoviti najmanj 85 odstotno zgoščenost. VZNP je treba zgoščevati od roba proti sredini plasti od nižjega proti višjemu robu plasti. Posamezni prehodi valjarjev se morajo vedno prekrivati. Vsako zadrževanje valjarjev na vgrajeni plasti je treba preprečiti.

Na v VZNP vgrajeno bituminizirano zmes je mogoče prepustiti promet ali pričeti vgrajevati naslednjo plast šele, ko se je bituminizirana plast v sredini plasti ohladila na približno 20° C do 25° C.

Kakovost izvedbe:

Kakovost materialov in kvaliteta vgraditve mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.300/06:410 - Smernice in tehnični pogoji za vgraditev asfaltnih plasti.

Izvajalec sme vgrajevati v VZNP samo atestirane bituminizirane zmesi. Kvaliteto vgra-

jene bituminizirane zmesi je dokazati s popolno preiskavo z odvzetimi vzorci na mestu vgrajevanja. Debelino, zlepljenost in zgoščenost vgrajene VZNP je dokazati z odvzetimi izvrtanimi je- dri.

Zgoščenost bituminizirane zmesi v VZNP jenajmanj:

- na površinah za zelo težko in težko prometno obremenitev 98 %
- na površinah za srednjo, lahko in zelo lahko prometno obremenitev 97 % Debelina

položene bituminizirane zmesi v VZNP sme odstopati za največ -15 mm od projektirane.

Neravnost planuma VZNP se meri z 4 m dolgo merilno letvijo v poljubni smeri in sme odstopati od merilne letve za največ 10 mm.

3.3.3 Vezana obrabna in zaporna plast:

3.3.3.1 Bitumenski betoni:

Za mešanico VOZP uporabimo zmes drobljenih kamnitih zrn 0/11 mm ali 0/8 mm, upo- rabljena debelina kamnitih zrn je odvisna od debeline plasti, kot vezivo pa uporabimo bitumen B 70/100.

Pred polaganjem VOZP se podložna plast pobrizga z nestabilno kationsko bitumensko emulzijo v količini 0,30 do 0,50 kg/m², in sicer samo v primeru če je promet odstranil film bitumna z zrn na površini VZNP.

VOZP polagamo strojno s finiše- rjem, ročno polaganje je dovoljeno samo v primeru, če zaradi omejenega prostora uporaba strojev ni mogoča, in v vremenu brez padavin, ko znaša temperatura podlage in zraka nad 5° C. Najnižja temperatura bituminizirane zme- si na mestu vgrajevanja je lahko 130 ° C, pri ročnem vgrajevanju pa mora biti tempera- tura za 20° C večja.

Vgrajevalni učinek finiše- rja pri razprostiranju bituminizirane zmesi mora zagotoviti najmanj 85 odstotno zgoščenost. VOZP je treba zgoščevati od roba proti sredini plasti in od nižjega proti višjemu robu plasti. Posamezni prehodi valjarjev se morajo vedno prekrivati, Vsako zadrževanje valjarjev na vgrajeni plasti je treba preprečiti.

Na v VOZP vgrajeno bituminizirano zmes je mogoče prepustiti promet ali pričeti vgraje- vati naslednjo plast šele, ko se je bituminizirana plast v sredini plasti ohladila na pri- bližno 20 ° C do 25° C.

Kakovost izvedbe:

Kakovost materialov in kvaliteta vgraditve mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.300/06:41O - Smernice in tehnični pogoji za vgraditev asfaltnih plasti.

Izvajalec sme vgrajevati v VOZP samo atestirane bituminizirane zmesi. Kvaliteto vgra- jene bituminizirane zmesi je dokazati s popolno preiskavo z odvzetimi vzorci na mestu vgrajevanja. Debelino, zlepljenost in zgoščenost vgrajene VOZP je dokazati z odvzetimi izvrtanimi jedri.

Zgoščenost bituminizirane zmesi v VOZP je najmanj:

- na površinah za zelo težko, težko in srednjo prometno obremenitev 97 %
- na površinah za lahko in zelo lahko prometno obremenitev 96 % Debelina

položene bituminizirane zmesi v VZOP sme odstopati za največ -5 mm od projektirane.

Neravnost planuma VOZP se meri z 4 m dolgo merilno letvijo v poljubni smeri in sme odstopati od merilne letve za največ:

na voziščih za zelo težko in težko prometno obremenitev:

- pri strojnem vgrajevanju 4 mm
- pri ročnem vgrajevanju 6 mm

na voziščih za ostale prometne obremenitve:

- pri strojnem vgrajevanju 6 mm
- pri ročnem vgrajevanju 10 mm

3. 4. Zaključna dela :

Vse eventuelne poškodbe drevja (veje, korenine , debla) je potrebno ustrezno oskrbeti za zaščitnimi sredstvi .

Korenine dreves in še posebej spodnjega dela debla dreves oz. koreninčnika se pri končnem urejanju reliefa ne sme zasipati, saj to ogroža vitalnost in obstoj obstoječega drevja.

Pri urejanju zelenih površin je prepovedana raba kakršnih koli gnojil ali fitofarmacevstskih sredstev.

4.0 ZAKLJUČEK

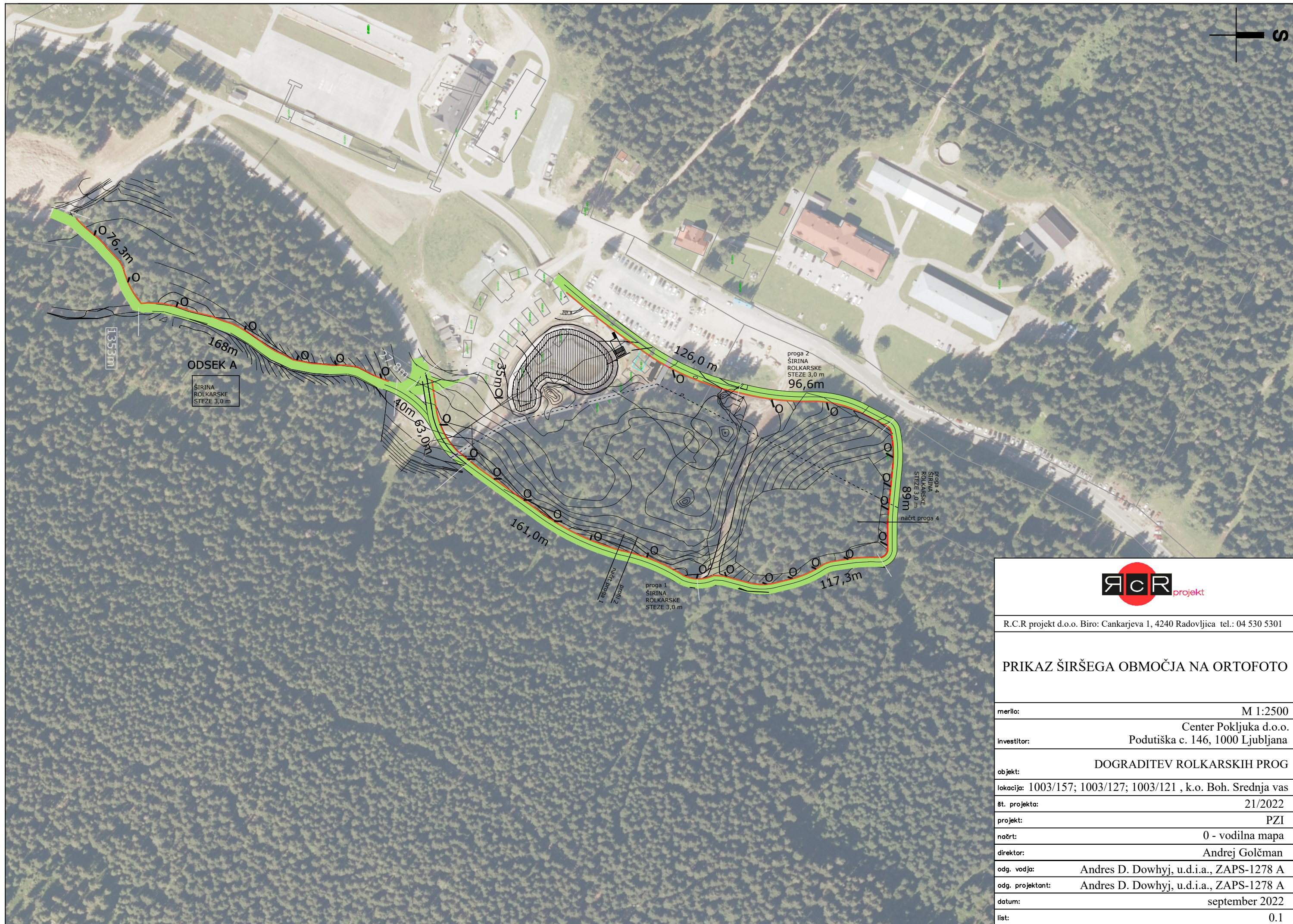
Dela je potrebno izvajati skladno z veljavno zakonodajo.

Številka projekta: **21/2022**
Radovljica, september 2022,
dop. februar 2023

Odgovorni vodja projekta:
Andres Daniel Dowhyj, u.d.i.a.,
ZAPS 1762-A



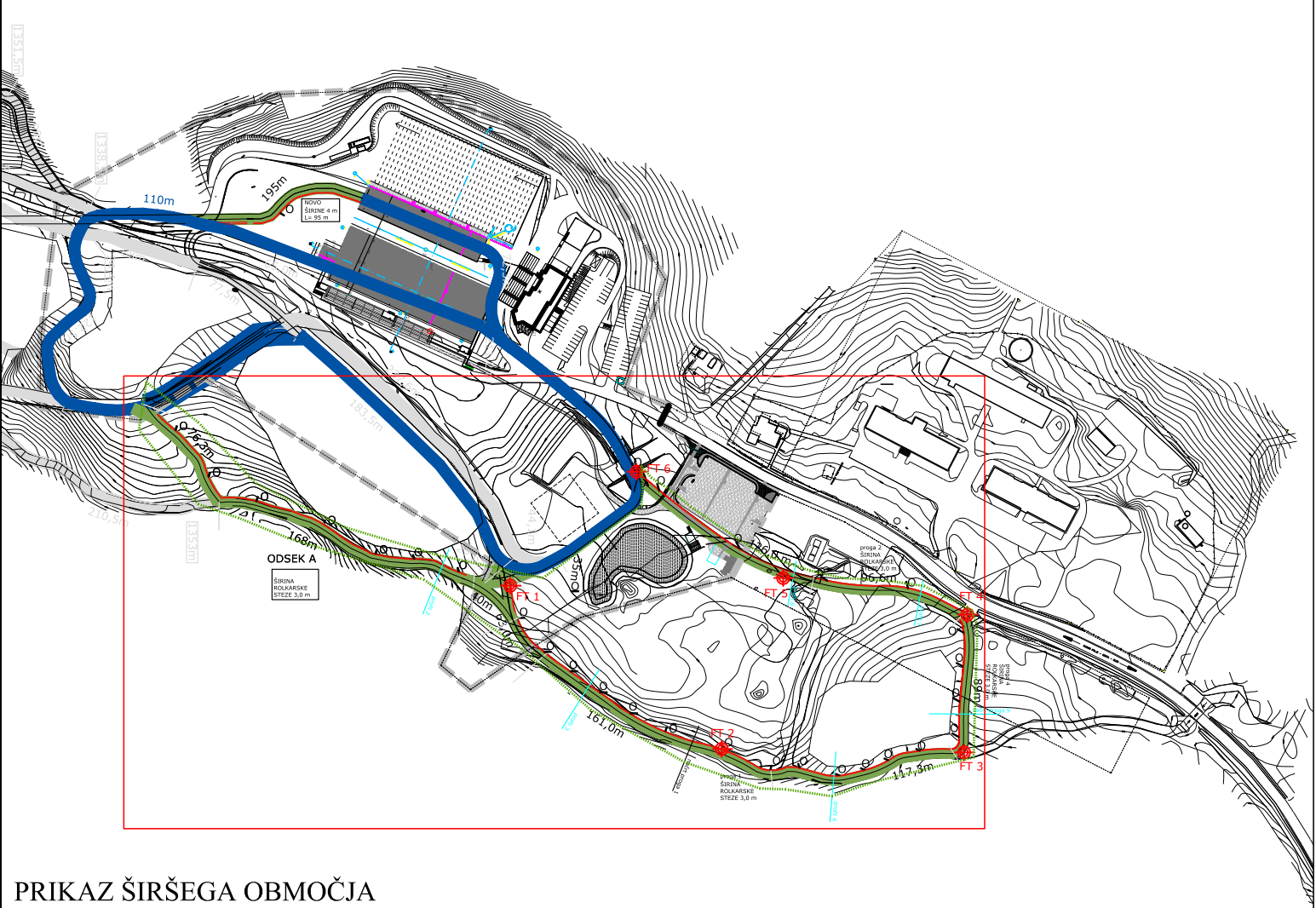
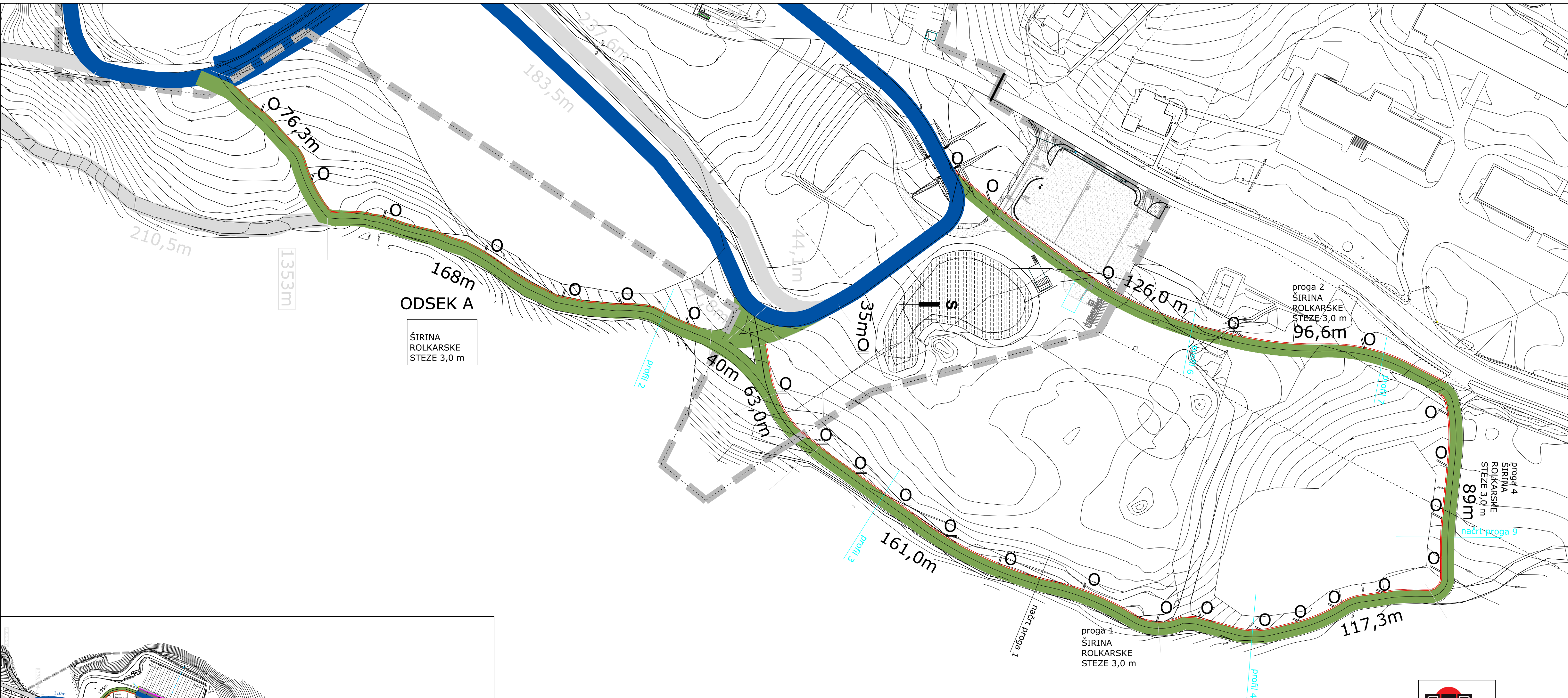
KAZALO RISB



R.C.R projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

PRIKAZ ŠIRŠEGA OBMOČJA NA ORTOFOTO

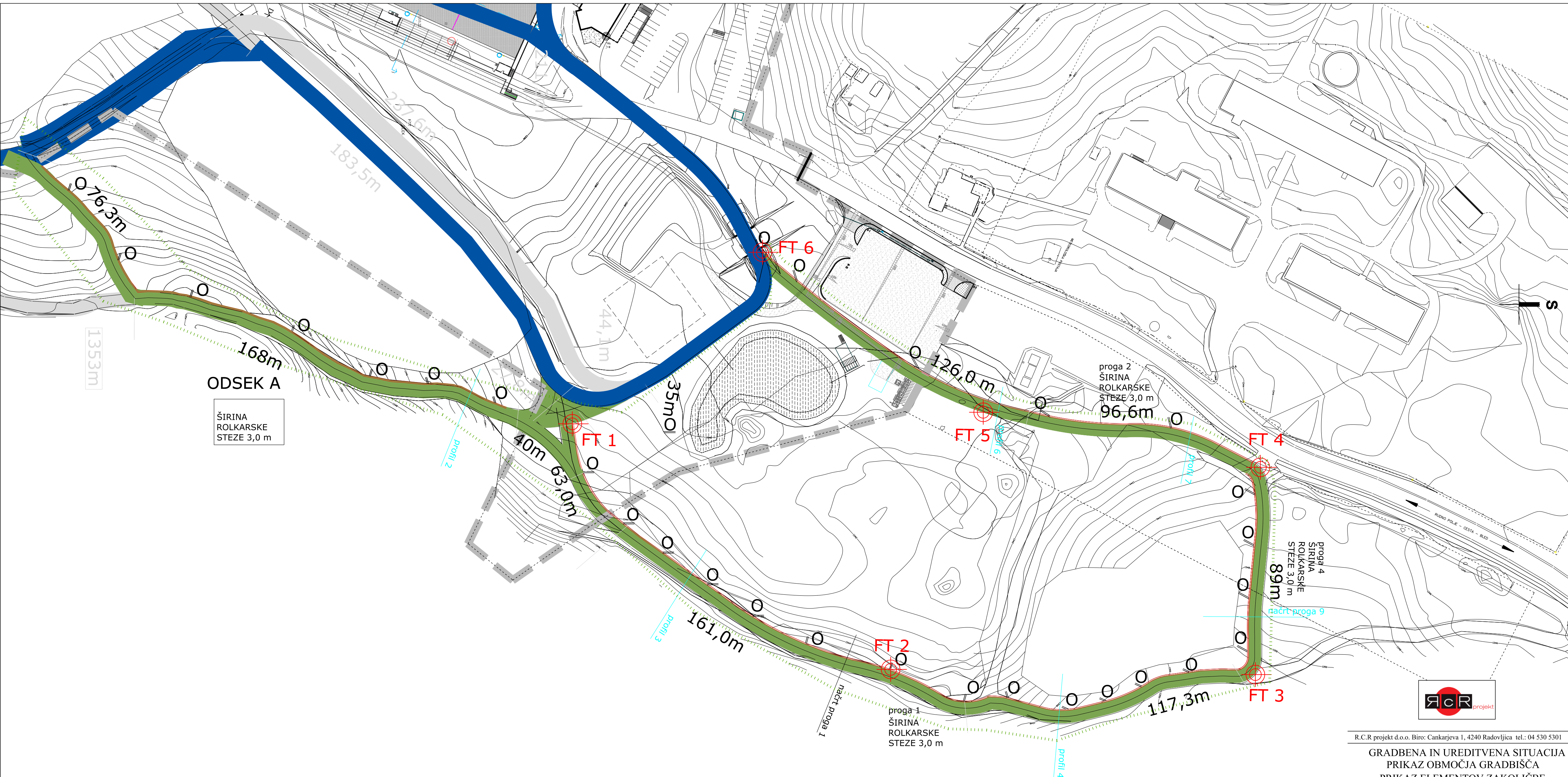
merilo:	M 1:2500
investitor:	Center Pokljuka d.o.o. Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana
objekt:	DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	0 - vodilna mapa
direktor:	Andrej Golčman
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
datum:	september 2022
list:	0.1



LEGENDA	
DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG	
	obstoječe
	ново= asfalt(svetlo siv z vidnim peskom)
	odvodnjavanje z muldo
	širine 50 cm z odtoki v okoliškem terenu na vsakih 15 do 20 m mulda
	skupaj dolžina: L= 937,20m
	skupaj površina: P=2811,60m2



R.C.R. projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301	
GRADBENA IN UREDITVENA SITUACIJA	
PRIKAZ GRADBENE PARCELE	
PRIKAZ OBJEKTA NA ZEMLJIŠČU	
PRIKAZ ZUNANJE UREDITVE	
merilo:	M 1:1000
investitor:	Center Pokljuka d.o.o. Podutiska c. 146, 1000 Ljubljana
DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG	
objekt:	
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	
direktor:	Andrej Golčman
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
datum:	september 2022
list:	1



R.C.R. projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

GRADBENA IN UREDITVENA SITUACIJA
PRIKAZ OBMOČJA GRADBIŠČA
PRIKAZ ELEMENTOV ZAKOLIČBE

merilo: M 1:1000

Investitor: Center Pokljuka d.o.o.
Podutiska c. 146, 1000 Ljubljana

objekt: DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG

lokacija: 1003/157; 1003/127; 1003/121, k.o. Boh. Srednja vas

št. projekta: 21/2022

projekt: PZI

načrt: Andrej Golčman

odg. vodja: Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A

odg. projektant: Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A

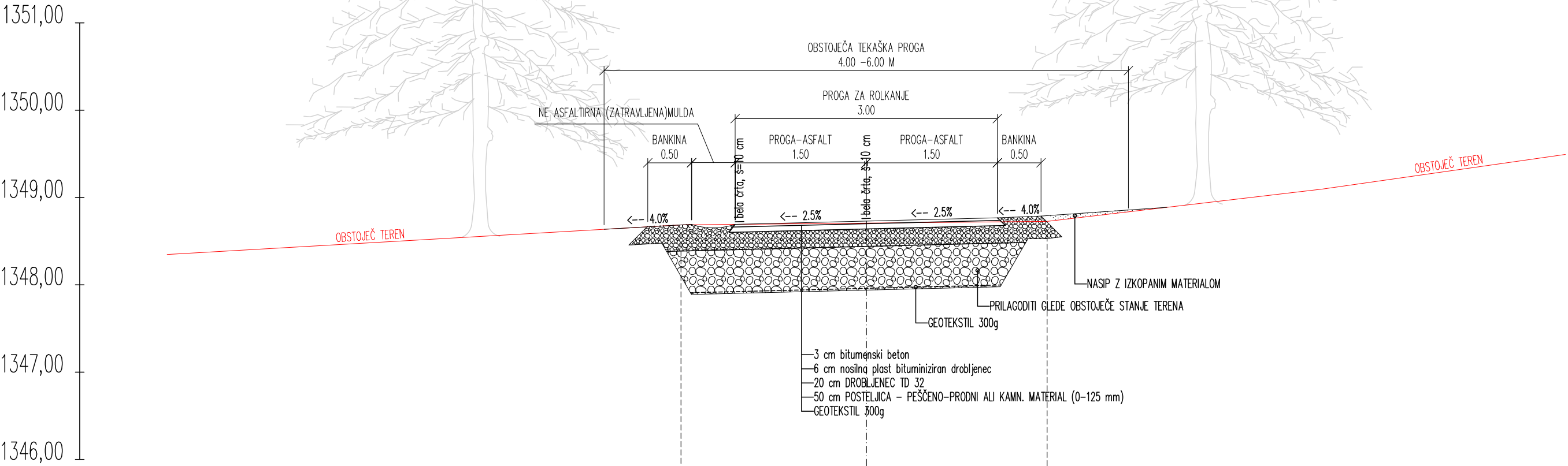
datum: september 2022

list: 1.1

IZHODIŠNA TOČKA ZAKOLIČBE			
FT	koordinata		y (m)
	x (m)	y (m)	
1	X= 417578.90	Y= 133939.31	
2	X= 417680.31	Y= 134070.75	
3	X= 417682.46	Y= 134221.33	
4	X= 417596.86	Y= 134223.40	
5	X= 417574.13	Y= 134108.97	
6	X= 417508.06	Y= 134017.85	

LEGENDA:
----- (p. 1003/157)

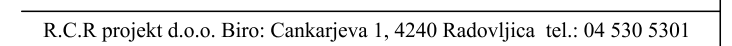
PROFIL 4
proga 1



R.C.R projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

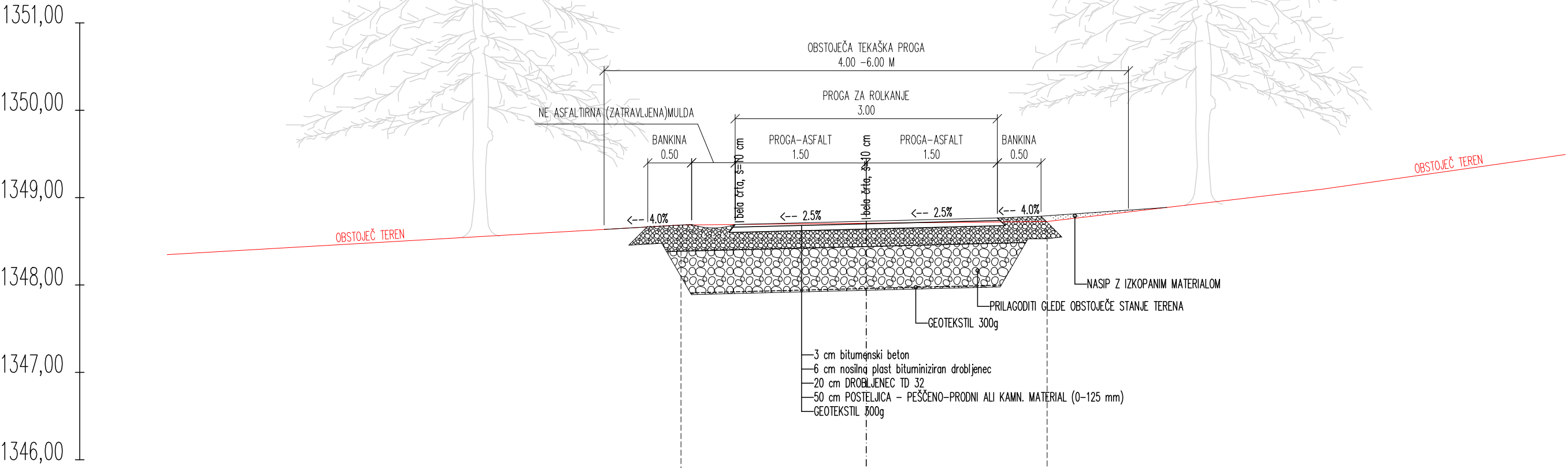
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
PROFIL 4 - proga 1;

merilo:	M: 1:50
investitor:	Center Pokljuka d.o.o. Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana
objekt:	DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	0 - vodilna mapa
direktor:	Andrej Golčman
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
datum:	september 2022
list:	4



merilo:	M: 1:50
Center Pokljuka d.o.o.	
Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana	
DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG	
objekt:	
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	0 - vodilna mapa
direktor:	Andrej Golčan
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
september 2022	
datum:	
list:	3

PROFIL 4
proga 1

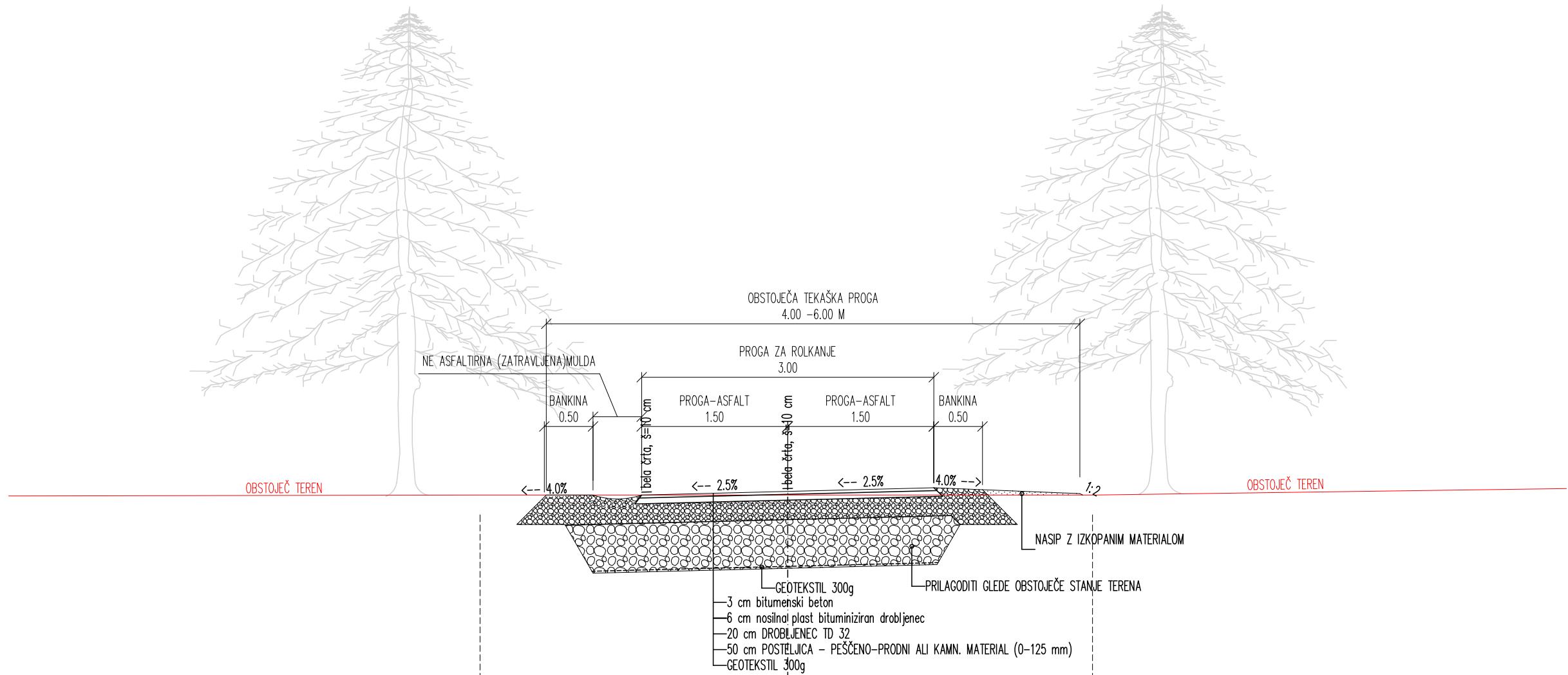
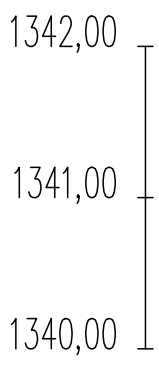


R.C.R projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
PROFIL 4 - proga 1;

merilo:	M: 1:50
investitor:	Center Pokljuka d.o.o. Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana
objekt:	DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	0 - vodilna mapa
direktor:	Andrej Golčman
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
datum:	september 2022
list:	4

PROFIL 6
proga 2



STACIONAŽA OD OSI	8,00	3,16	2,50	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,13	8,00
-------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

R.C.R projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

KARAKTERISTIČINI PREČNI PREREZ
PROFIL 6 - proga 2

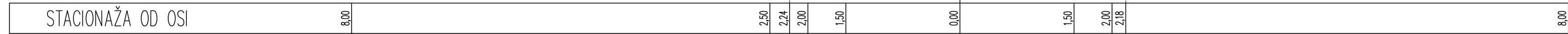
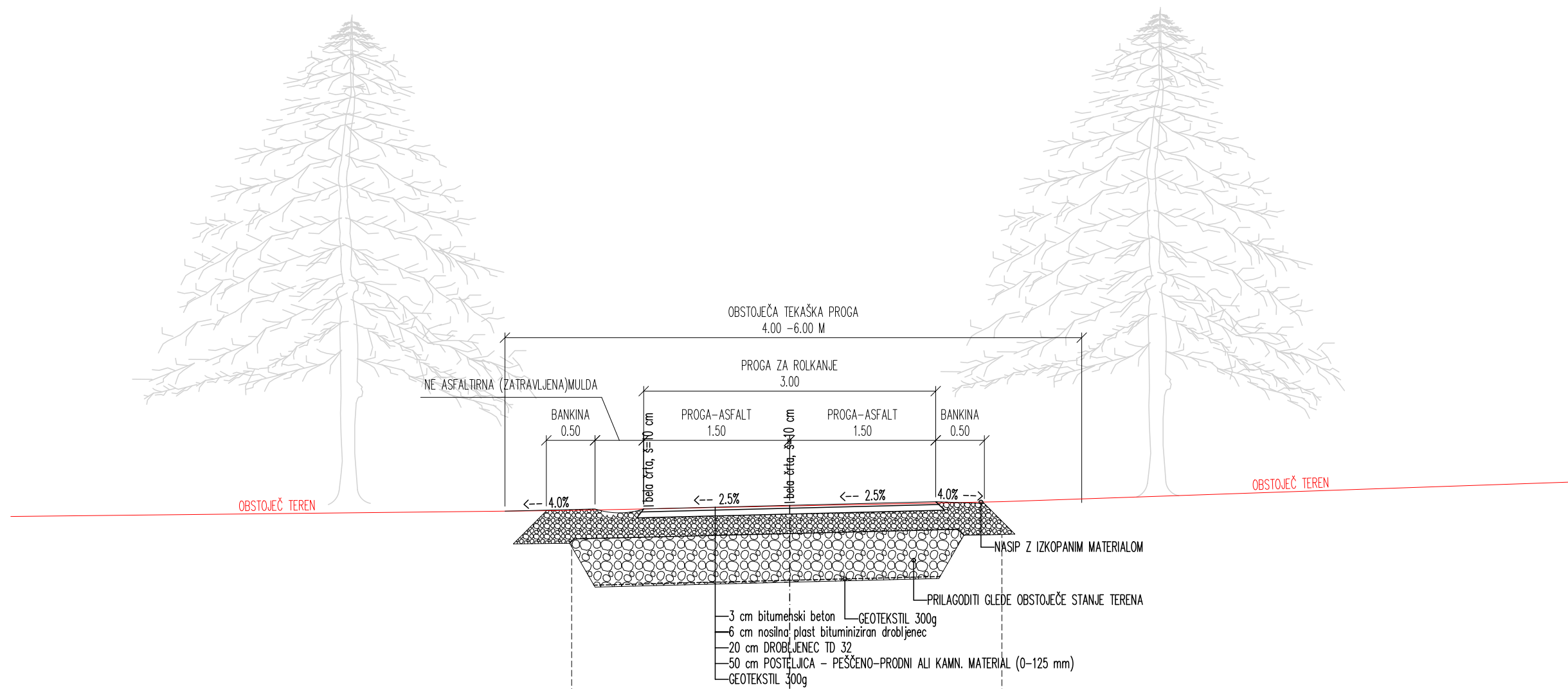
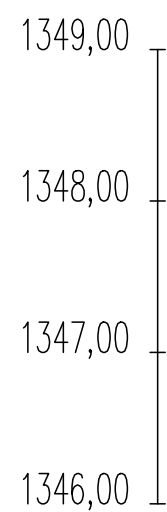
merilo:	M: 1:50
investitor:	Center Pokljuka d.o.o. Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana
objekt:	DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	0 - vodilna mapa
direktor:	Andrej Golčman
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
datum:	september 2022
list:	5



KARAKTERIŠČINI PREČNI PREREZ
PROFIL 7 - proga 2;

6

PROFIL 9
proga 4

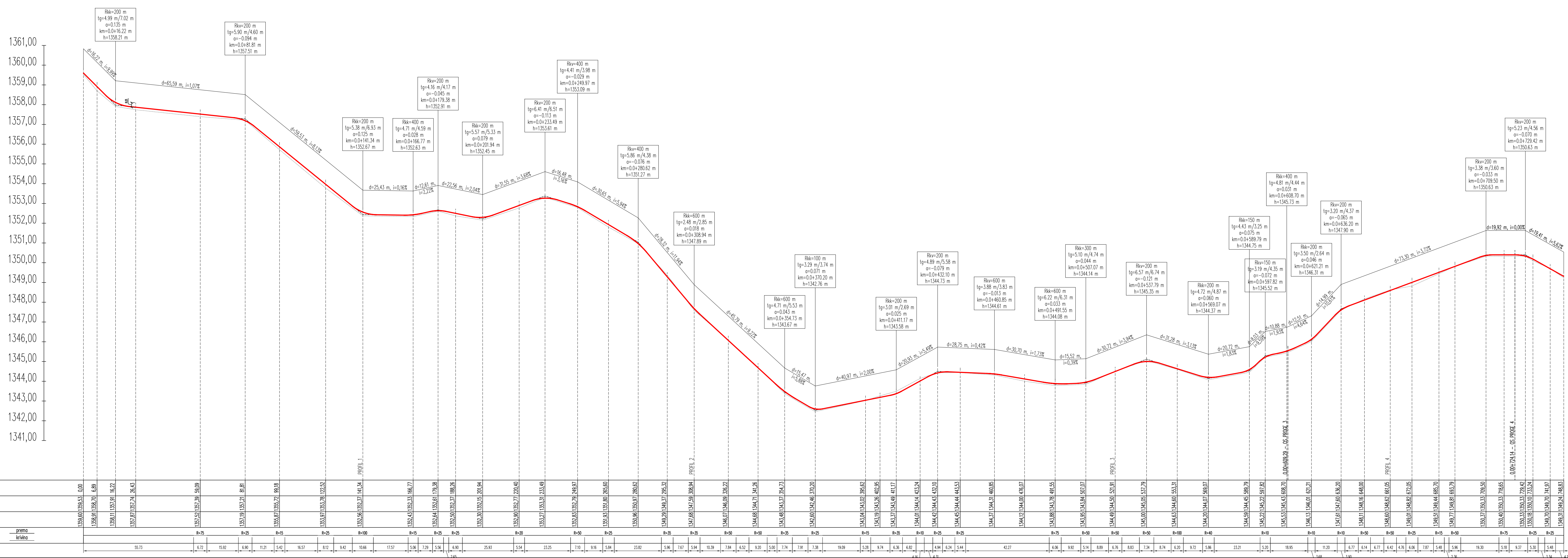


R.C.R projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

KARAKTERISTIČINI PREČNI PREREZ
PROFIL 9 - proga 4

merilo:	M: 1:50
investitor:	Center Pokljuka d.o.o. Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana
objekt:	DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	0 - vodilna mapa
direktor:	Andrej Golčman
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
datum:	september 2022
list:	7

PROGA 1



LEGENDA
OBSTOJEČE TEREN:
NIVELETA PROJE: —

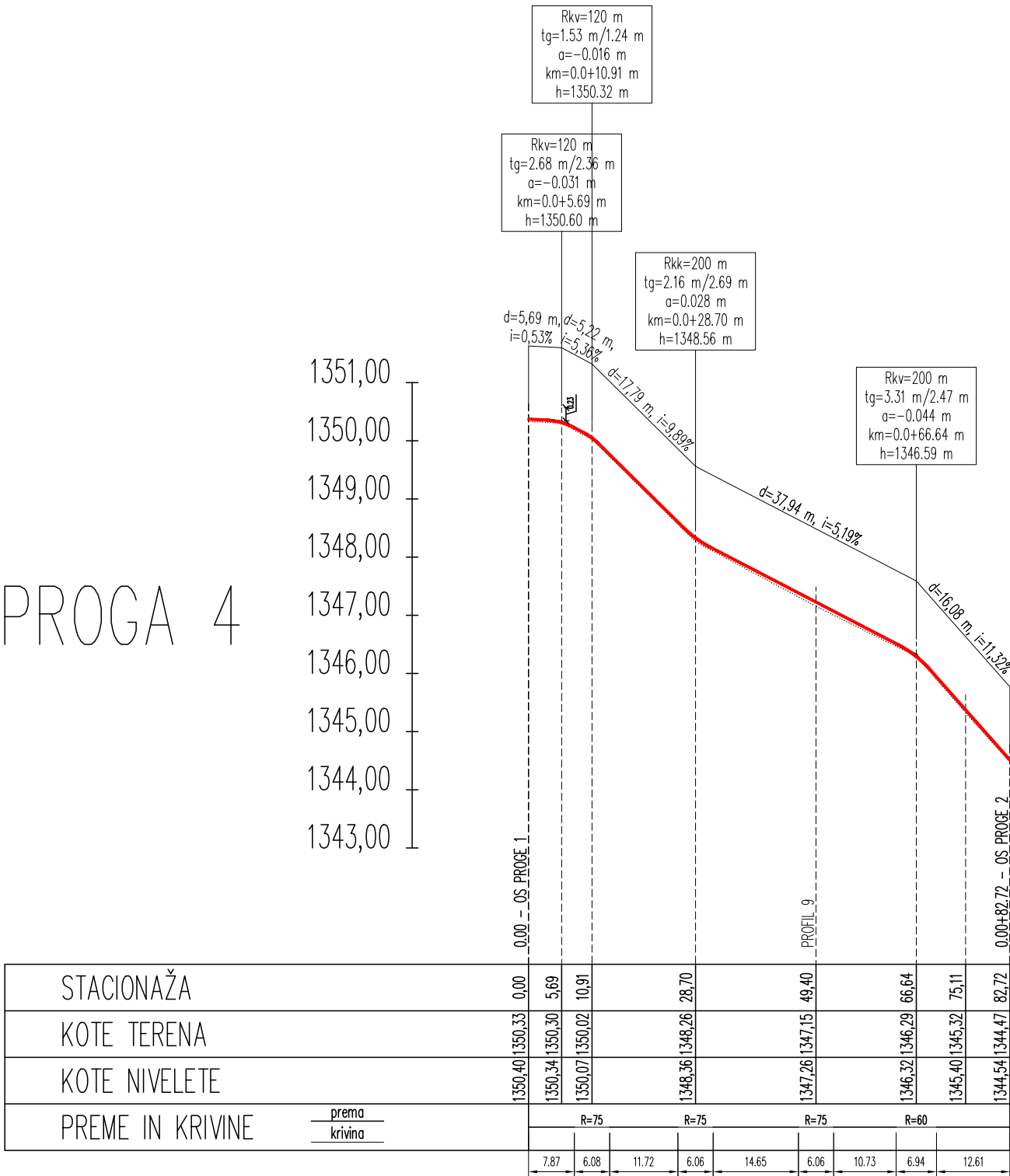


B.C.R. projekt d.o.o. Bino: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica | tel.: 04 530 5301

VZDOLŽNI PROFIL PROJE 1

merilo: M: 1:1000/100
Center Pokljuka d.o.o.
Podružnica c. 146, 1000 Ljubljana
DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG
21.2022
PZI
0 - vodilna mapa
Andrej Golčman
Andres D. Dowhy, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
september 2022
8

PROGA 4



LEGENDA

OBSTOJEČE TEREN: -----
NIVELETA PROGE: _____



R.C.R projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

VZDOLŽNI PROFIL PROGE 4

merilo: M: 1:1000/100

investitor: Center Pokljuka d.o.o.
Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana

objekt: DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG

lokacija: 1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas

št. projekta: 21/2022

projekt: PZI

načrt: 0 - vodilna mapa

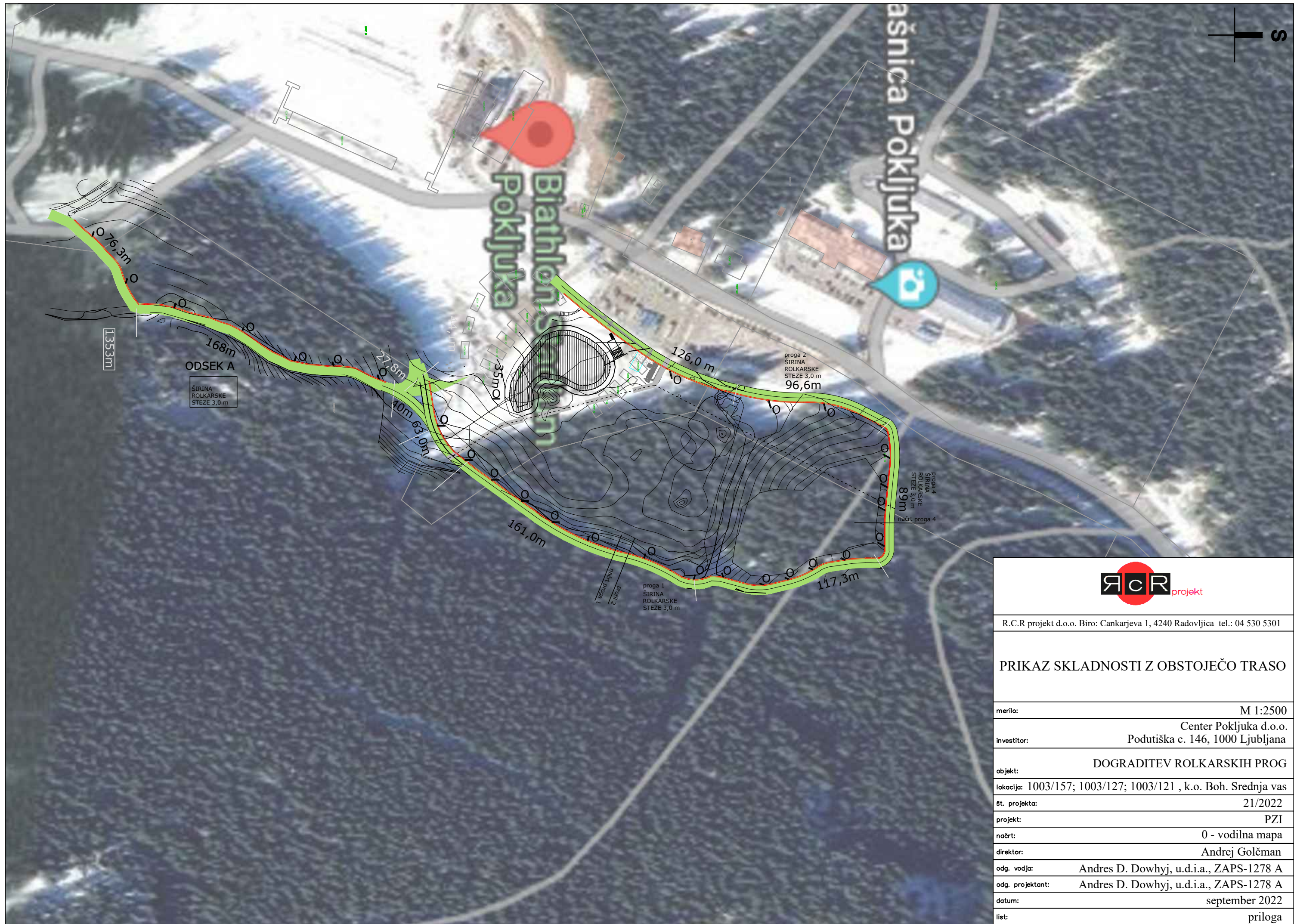
direktor: Andrej Golčman

odg. vodja: Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A

odg. projektant: Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A

datum: september 2022

list: 9



R.C.R projekt d.o.o. Biro: Cankarjeva 1, 4240 Radovljica tel.: 04 530 5301

PRIKAZ SKLADNOSTI Z OBSTOJEČO TRASO

merilo:	M 1:2500
investitor:	Center Pokljuka d.o.o. Podutiška c. 146, 1000 Ljubljana
objekt:	DOGRADITEV ROLKARSKIH PROG
lokacija:	1003/157; 1003/127; 1003/121 , k.o. Boh. Srednja vas
št. projekta:	21/2022
projekt:	PZI
načrt:	0 - vodilna mapa
direktor:	Andrej Golčman
odg. vodja:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
odg. projektant:	Andres D. Dowhyj, u.d.i.a., ZAPS-1278 A
datum:	september 2022
list:	priloga