



ZAHTEVA ZA ZAČETEK PREDHODNEGA POSTOPKA

Zahteva za ugotovitev ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek)

GRIESHABER logistika d.o.o
Velika vas pri Krškem 68
8273 Leskovec pri Krškem

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
Langusova 4
1000 Ljubljana

Zadeva: Širitev proizvodno skladiščnega objekta GRIESHABER LOGISTIKCENTER

Datum: 9.05.2023

Nosilec nameravanega posega v okolje¹

Opomba: (1) - V primeru več nosilcev nameravanih posegov je treba podatke navesti za vse in obvezno navesti njihovega pooblaščenca po ZUP.

Tabelo(-e) za vpis dodatnega nosilca se dodaja z gumbom "Dodaj nosilca posega".

NAZIV :	GRIESHABER logistika d.o.o		
Naslov:			
ulica:	Velika vas pri Krškem		
hišna številka:	68		
ime pošte:	Leskovec pri Krškem		
poštna številka:	8273		
Matična številka:	2113228000		
Odgovorna oseba:	Silva Žvar		
e-naslov:	info@grieshaberlog.com		
Ali imate varen e poštni predal?	NE		
telefon:	07 49 06 700		
Pooblaščenec po ZUP:	mprojekt, projektiranje, nadzor, svetovanje, Matjaž Avšič s.p.		
Naslov:			
ulica:	Hrastinska pot		
hišna številka:	46		
ime pošte:	Brežice		
poštna številka:	8250		
Matična številka:	3263606000		
Odgovorna oseba:	Matjaž Avšič		
e-naslov:	mprojekt@siol.net		
Ali imate varen e poštni predal?	NE		
telefon:	041 382 170		

Pooblastilo priloženo?

DA

Upravna taksa:

V primeru plačila upravne takse (v višini 22,60 EUR) na podračun javnofinančnih prihodkov z imenom: Upravna taksa – državna je treba navesti naslednje podatke:

račun št.: 0110 0100 0315 637,

sklic: 11 25500-7111002-354000xx .

V sklicu se na mestu xx vpiše letnica tekočega leta - na primer: za leto 2019 navedete v št. sklica na koncu 19.

Poslati na naslov: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova 4, 1000 Ljubljana, v elektronski in fizični obliki.

vlogo pripravil-a:

Matjaž Avšič

podpis pooblaščenca

Matjaž Avšič

V/Na Brežice, dne 09.05.2023

SPLOŠNO O NAMERAVANEM POSEGU

Izbrati je potrebno vrednosti za vsa polja obrobljena z modro v stolpcu G.

Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?	DA
--	-----------

Opis vrste objekta	Šifra vrste objekta
Industrijske stavbe	12510

Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe?	NE
---	-----------

Naslov pogodbe	Št. Pogodbe	Datum	Imena pogodbenih strank

Ali je nameravani poseg prijavljen za odobritev financiranja iz javnih sredstev?	NE
---	-----------

Št. Razpisa	Naziv razpisa

Ali je bila izvedba posega načrtovana s planom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja?	NE
---	-----------

Naziv plana/programa	Leto sprejema	Naziv organa, ki je plan/program sprejel

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje?	NE
---	-----------

Št. Soglasja

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	NE
---	-----------

Št. Dovoljenja

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	NE
---	-----------

Št. Dovoljenja	Ime organa, ki je dovoljenje izdal

Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti ali je bilo pridobljeno katero drugo dovoljenje, razen gradbenega (okoljevarstveno dovoljenje ali soglasje, projektne pogoje, strokovno mnenje,...)?	NE
---	-----------

Vrsta dovoljenja	Št. dovoljenja	Datum izdaje	Izdajatelj

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje, soglasje, projektni pogoji ali strokovno mnenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	NE
--	-----------

Št. Dovoljenja	Ime organa, ki je dovoljenje izdal

OPIS NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE

Smiselno se opiše celotni projekt, ne glede na to, koliko različnih vrst posegov, objektov, dejavnosti zajema, in glede na to v kateri fazi je projekt

Namen in vsebina nameravanega posega v okolje:

Projekt obravnava dozidavo proizvodno skladiščnega objekta na severo-zahodnem delu neposredno ob obstoječem objektu na parceli 2439/3, 2438/3 in 3437/5 k.o. Senuše. Objekt je pravokotne oblike, zunanjih mer 28,40 × 91,20 m z fasado. Objekt je pritličen. Streha je simetrična dvokapnica pokrita z strešnimi paneli KINGSPAN KS 1000 RW z IPN sredico. Naklon strehe je 5,8°. Največja višina objekta je 12,89 m.

Opis značilnosti posega v času GRADNJE:

Hala se bo gradila iz montažnih armiranobetonskih elementov. Nosilna konstrukcija objekta bo v celoti prekrita in oblečena s toplotno izolativnimi sendvič elementi.

Opis značilnosti posega v času OBRATOVANJA:

Obstoječi Logistični center Grieshaber Krško je postavljen severno od obstoječega dostopa na avtocesto v Drnovem, vzporedno z dostopno cesto katera povezuje krožišče Drnovo z cestninsko postajo Krško. V objektu je predvideno regalno skladišče in proizvodni prostor — pakirnica.

DODATEN OPIS V PRILOGI 2

Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena): 3000 m²

Obstoječa dejanska raba prostora:

pozidano in sorodno zemljišče kmetijsko

Podrobnejši podatki o nameravane posegu

Tip / Namembnost objekta	Okvirne dimenzije	Proizvodnja /Dejavnost	Moč / Zmogljivost
Proizvodno skladiščni	28,40 x 91,20 m	Pakiranje	144

Teoretična proizvodna zmogljivost naprave v 24 h.

Pred posegom			Po posegu		
Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota	Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota
Skladiščenje	804	m ³	Skladiščenje	2010	m ³

Dejanska predvidena proizvodna zmogljivost naprave.

Pred posegom			Po posegu		
Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota	Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota
Pakiranje	40	m ³	Pakiranje	80	m ³

Ali se nameravani poseg (stavba) funkcionalno in prostorsko navezuje na obstoječo/-e stavbe? DA

ODGOVOR UTEMELJITE!

Objekt bo funkcionalno povezan z obstoječim objektom preko vratne odprtine na stiku objektov.

Bruto tlorisna površina nameravanega posega (vsota)

2590 m²

Bruto tlorisna površina obstoječe stavbe (vsota)

16281 m²

Ali je nameravani poseg ekonomsko povezan z drugimi posegi v okolje? NE

ODGOVOR UTEMELJITE!

Investitor je družba Grieshaber d.o.o., ki je lastnik celotnega kompleksa

Ali se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture?

NE

V primeru, da se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture, navedite ali se nameravani poseg navezuje na že izvedene posege v okolje iste vrste, ki so se začeli uporabljati pred več kot sedmimi leti in predložite dokazila (uporabno dovoljenje ipd.)?

Vrsta dovoljenja	Datum Izdaje	Št. dovoljenja	Izdajatelj

Zaradi hitrejšega reševanja zahtevka priložite navedene dokumente.

V kolikor se nameravani poseg uvršča med gradbene inženirske objekte gospodarske infrastrukture, ki so se začeli uporabljati pred manj, kot sedmimi leti, predložite podatek o dolžini obstoječega omrežja, mlajšega od sedem let

Navedite, v katero kategorijo se po uredbi uvršča nameravani poseg

Opis vrste posega	Šifra vrste posega
Terminali za intermodalni pretovor blaga in logistični centri	F.4

Opis posega, ki ga ni mogoče uvrstiti med posege iz priloge 1 PVO uredbe, ugotovitev ustrezno utemeljite.

MOŽNI VPLIVI NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE

Pri izpolnjevanju preglednice ni dovolj samo izbrati DA/NE, ampak navedite še kratko obrazložitev. V obrazložitvi navedite, za kakšne vrste vpliva gre in ali bo ta manjši ali večji ali ga sploh ne bo, lahko navedete tudi količine, če so znane. Odgovoriti je treba na vse navedene vsebine za vplive v času gradnje/izvajanja posega in za čas obratovanja naprave oziroma po izvedbi posega in pri tem upoštevati tudi kumulativne vplive z obstoječimi posegi na obravnavani lokaciji.

Emisije onesnaževal v zrak			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
DA, manj pomemben vpliv. Emisije onesnaževal v zrak bodo posledica obratovanja motorjev gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil za transport na območju gradbišča in na dovoznih cestah, in izvajanja nekaterih gradbenih del. Na območju in v neposredni okolici ni stanovanjskih objektov, transport za potrebe gradnje izven gradbišča bo potekal po obstoječih javnih cestah in izven stanovanjskih območij. Upoštevana bo Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/11), ki določa pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo, in velja za vsa gradbišča (z izjemami pri posameznih členih, ki so navedene v uredbi).		Obravnavan poseg v času obratovanja ne bo vir emisij onesnaževal v zrak.	

Emisije toplogrednih plinov			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
DA, manj pomemben vpliv. Emisije onesnaževal v zrak bodo posledica obratovanja motorjev gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil za transport na območju gradbišča in na dovoznih cestah, in izvajanja nekaterih gradbenih del.		NE Obravnavan poseg v času obratovanja ne bo vir emisij TGP. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi prometa s tovornih vozil, ki bodo dostavljala in odvažala izdelke, ter osebnih vozil zaposlenih. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Število vozil se z nameravanem posegom se ne povečuje. Mejne vrednosti emisij bodo pod dovoljenimi.	

Emisije snovi v vode			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
DA, manj pomemben vpliv.		NE	

Na območju gradbišča so možne manjše emisije onesnaževal v tla in posredno v podzemne vode, ki bodo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav, tovornega prometa in uporabe gradbenih kemičnih sredstev. Med gradnjo bodo izvedeni vsi potrebni ukrepi za zaščito voda pred onesnaženjem. Pri ustrezni organizaciji gradbišča in uporabi tehnično brezhibnih in ustrezno vzdrževanih strojev, je možnost, da pride do razlitja nevarnih snovi in onesnaženja voda, majhna. Reka Lokacija se nahaja izven vodovarstvenih območij.	Padavinske vode s strehe novega objekta bodo speljane v obstoječo meteorno kanalizacijo. Meteorne vode z manipulativnih površin objekta so preko lovilca olj speljane v obstoječo interno meteorno kanalizacijo. Objekt ni priključen na fekalno kanalizacijo. V času obratovanja emisij snovi v vode ne bo.
--	---

Odlaganje / izpusti snovi v tla			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE	<p>Med gradnjo bodo izvedeni vsi potrebni ukrepi za zaščito tal pred onesnaženjem. Pri ustrezni organizaciji gradbišča in ustreznem vzdrževanju strojev in vozil je možnost, da pride do kontaminacije tal, majhna.</p> <p>Ob morebitnem onesnaženju bo onesnažena zemljina takoj odstranjena po predpisih, ki urejajo to področje. Z namenom preprečevanja spiranja gradbenih materialov v tla bodo gradbeni materiali skladiščeni pod nadstreškom, nevarne kemikalije pa na nepropustnih tleh z lovilno skledo oz. jaškom. Vzdrževanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil bo potekalo tako, da ne bo prišlo do razlitja in iztekanja motornega olja in drugih nevarnih snovi. V primeru razlitja olja ali goriva na neutrjeno površino bodo izvedeni ukrepi za takojšnjo odstranitev onesnaženega materiala na ustrezno odlagališče.</p> <p>Ob pravilnem ravnanju v skladu z veljavno zakonodajo, se ne pričakuje bistvenih vplivov na tla med gradnjo.</p>		
	<p>Obstoječe:</p> <p>Vse zunanje povozne površine znotraj kompleksa Grieshaber so asfaltirane in imajo urejeno ustrezno odvodnjavanje padavinskih vod. Potencialno onesnažena meteorna kanalizacija iz parkirišč in cestišča je s pomočjo ustreznih padcev speljan v cestne požiralnike, od tu pa preko zbirnih jaškov v lovilec olj in v obstoječo javno kanalizacijo, skladno z zakonskimi zahtevami (Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaženja - Ur. list RS št. 35/96, ki je izdana na podlagi zakona o varstvu okolja). Znotraj kompleksa je obstoječa fekalna kanalizacija, ki se konča z priključkom na MKČN. V obstoječih procesih znotraj kompleksa Grieshaber ne nastaja nobena odpadna tehnološka voda. Obstoječe dejavnosti niso vir emisije snovi v tla.</p> <p>Nameravan poseg med obratovanjem ne bo vplival na onesnaženje tal.</p> <p>Padavinske vode s strehe novega objekta bodo speljane v obstoječo meteorno kanalizacijo. Meteorne vode z manipulativnih površin objekta so preko lovilca olj speljane v obstoječo meteorno kanalizacijo.</p> <p>Objekt ni priključen na fekalno kanalizacijo.</p>		

Nastajanje odpadkov			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
DA, manj pomemben vpliv.		NE	

<p>Posledica izvajanja gradbenih del bodo gradbeni odpadki, ki se bodo v celoti oddali ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Predvidene vrste in količine še niso znane. Odpadkov, ki vsebujejo azbest in odpadnih PCB ne bo.</p> <p>Pri ravnanju z odpadki bodo upoštevana določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS, št. 34/08) in Uredbe o odpadkih (UL RS, št. 37/15, 69/15).</p>	<p>V času obratovanja pri posegu odpadki ne bodo nastajali.</p> <p>Vpliv posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času obratovanja ocenjujemo kot nepomemben. Količina in vrsta odpadkov ostaja po posegu nespremenjena.</p>
---	--

Hrup			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
<p>DA, manj pomemben vpliv.</p> <p>V času izvajanja gradbenih del bo hrup posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav ter tovornega prometa na območju gradbišča in dovoznih cestah izven gradbišča. Dovoz in odvoz materiala iz gradbišč bo potekal po javnih cestah, ki so asfaltirane, in izven stanovanjskih in drugih za hrup občutljivih območij. Stanovanjska območja so oddaljena najmanj 650 m od lokacije načrtovane dograditve zimske termalne riviere (prizidka).</p> <p>Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času (največ od 6. do 18. ure, predvidoma pa od 7. do 17. ure) od ponedeljka do sobote, v večernem in nočnem času ter ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Tovorni promet za potrebe gradbišča se bo prav tako izvajal le v času obratovanja gradbišča, v dnevnem času torej.</p> <p>Na gradbiščih se bo uporabljala mehanizacija, izdelana v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev, skladno z zahtevami Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (UL RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1).</p> <p>Z OPN je za celotno območje Grieshaber določena III. stopnja varstva pred hrupom.</p>		<p>NE</p> <p>Poseg ne predstavlja umestitve novih hrupnejših dejavnosti v kompleks Grieshaber, stanje po izvedenih posegih se glede na obstoječe stanje ne bo spremenilo. Po izgradnji novih objektov se ne bo povečal hrup na območju v času obratovanja. Po izgradnji objektov v času obratovanja mejne vrednosti hrupa za območje III stopnje ne bodo presežene skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10).</p>	

Radioaktivno sevanje			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
<p>NE</p> <p>Pri posegih v času gradnje ne bo uporabe virov radioaktivnega sevanja.</p>		<p>NE</p> <p>Pri posegu v času obratovanja ne bo uporabe virov radioaktivnega sevanja.</p>	

Elektromagnetno sevanje			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE		NE	

Pri posegih v času gradnje ne bo prisotnih novih virov EMS, oskrba gradbišč z elektriko bo izvedena iz obstoječe infrastrukture.	Novih virov EMS pri posegu v času obratovanja ne bo.
--	--

Sevanje svetlobe v okolico			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE		Obstoječe:	
Izvajanje gradbenih del bo potekalo v svetlem obdobju dneva, razsvetljava gradbišča ni predvidena.		Svetilke za osvetljevanje zunanjih površin kompleksa Grieshaber in njihova namestitve ustrezajo Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13).	
		Poseg ne bo vir sevanja svetlobe v okolico.	

Segrevanje ozračja/vode			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE		NE	
Izvajanje gradbenih del ne bo vir segrevanja ozračja / vode.		Obratovanje ne bo vplivalo na segrevanje ozračja in vode.	

Smrad			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE		NE	
Izvajanje gradbenih del ne bo vir emisij vonjav.		Obratovanje ne bo vir emisij vonjav.	

Vidna izpostavljenost			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE		NE	
Gradbišče bo v celoti umeščeno znotraj kompleksa Grieshaber, nove dovozne poti do gradbišča izven kompleksa pa niso predvidene, zato gradbišče ne bo vidno izpostavljeno, prav tako se ne bo povečala vidna izpostavljenost celotnega kompleksa Grieshaber.		Z izvedbo posega se vidna izpostavljenost celotnega kompleksa Grieshaber ne bo povečala, saj so dimenzije načrtovanega prizidka manjše od obstoječih dominantnih objektov.	

Vibracije			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE		NE	
Vibracije, ki bodo posledica izvajanja gradbenih del in tovornih prevozov za potrebe gradbišča, ne bodo obremenjevale stanovanjskih in drugih za vibracije občutljivih objektov (npr. objektov kulturne dediščine), saj jih v okolici lokacije posega ni. Tovorni promet za dovoz in odvoz materiala bo potekal po javnih cestah, ki so asfaltirane.		Poseg po izvedbi ne bo vir vibracij v okolje.	

Sprememba rabe tal			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE Gradbišče bo v celoti umeščeno znotraj kompleksa Grieshaber, nove dovozne poti do gradbišča izven kompleksa pa niso predvidene.			

Sprememba vegetacije			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE Gradbišče bo v celoti umeščeno znotraj kompleksa Grieshaber, nove dovozne poti do gradbišča izven kompleksa pa niso predvidene.			

Eksplozije			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE Pri gradnji ne bodo uporabljena eksplozivna sredstva, gradbišče ne bo predstavljalo nevarnosti za nastanek eksplozije.		NE V času obratovanja ni predvidena uporaba ali skladiščenje eksplozivnih sredstev – vpliva ne bo.	

Fizična sprememba/ preoblikovanje površine			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
NE Fizične spremembe oz. preoblikovanja površine v času gradnje ne bo.		NE Fizične spremembe oz. preoblikovanja površine v času obratovanja ne bo.	

Raba vode			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
DA, manj pomemben vpliv. Na gradbiščih se bo uporabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja v običajnih količinah pri gradnji objektov.		NE Z izvedbo nameravanega posega se poraba vode ne bo spremenila.	

Drugo			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE

OBMOČJE IN LEGA NAMERAVANEGA POSEGA**Občina oziroma občine nameravanega posega**

KRŠKO

Naslov nameravanega posega, če je znan:

Ulica	Hišna številka	Poštna številka	Pošta
Velika vas	68	8273	Leskovec pri Krškem

Geografski opis lege v prostoru:

Območje gramoznice Drnovo je po namenski rabi prostora območje za opravljanje proizvodnih, proizvodno-obrtnih dejavnosti in centralnih dejavnosti. Poleg navedenega je predvidena ureditev prometnih in glavnih infrastrukturnih koridorjev v katerih se uredi in zgradi potrebna prometna in komunalna infrastruktura za delovanje območja. Z novo zasnovo prometnih in komunalnih koridorjev se območje oblikuje tako, da je možno zgraditi objekte ter urediti površine za namen različnih poslovnih oz. podjetniških dejavnosti, s potrebnimi manipulativnimi in parkirnimi površinami. Zaradi ugodne lege, obstoječega stanja zgrajenih objektov in delno že zgrajene dostopne prometne infrastrukture je možna izgradnja novih objektov.

Opis stanja okolja in temeljne značilnosti lokacije:

Cona 2 (objekt Grieshaber logistika d.o.o.):

Cona 2, ki se nahaja nasproti proizvodnega območja Asfaltne baze na skrajnem južnem delu območja, pa se uredi za trgovsko poslovne centralne dejavnosti. Predvidena je gradnja poslovnih objektov po načelih sodobnega oblikovanja. V območju cone 2 se že nahaja obstoječi objekt Grieshaber logistika d.o.o.

Del območja ob glavni cesti G-I in ob lokalni cesti LC 1913190 (cona 1,2 in 3) je predvidena gradnja na višjem platoju, ostala gradnja pa je predvidena v obstoječi gramozni jami, v obeh primerih pa je možno prepletanje dejavnosti glede na namensko rabo prostora in namen gradnje, ki pa ne sme porušiti osnovnega koncepta predvidene zasnove glavnih infrastrukturnih (prometnih) koridorjev v območju, ki je prikazan v kartografski dokumentaciji (list 8).

V območju okrog obstoječega krožnega križišča (cona 1;3) ob glavni cesti G1-5 se del zemljišča pušča kot zeleni pas zaradi poteka magistralnega plinovoda, ki v pasu 15m od osi ne dopušča gradnje objektov, prav tako je zeleni pas zasnovan ob LC 191310 (conal, 2,) in ob pasu glavne ceste G1-5 na skrajnem južnem delu območja (cona 2).

Sama zasnova razdelitve območja je predvsem pogojena z izvedbo osnovnega prometno komunalnega koridorja. Le ta se navezuje na novi rekonstruirani oziroma prestavljeni priključek na lokalni cesti Velika vas -Drnovo delno pa na že obstoječe prometne povezave v IGM Savi in ob njenem robu proti severu območja, ter po novi cestni povezavi na skrajnem severnem robu območja.

Stopnja izkoriščenosti posamezne parcele je do 70 %.

Priložena je skica ali karta z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3.

DA

Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje?

DA

gradnja v kompleksu Willy Stadler

Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravanem posegu:

Skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000	DA
Podatki o melioraciji	NE
Rudarski projekt	NE

