



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 00

E: gp.mope@gov.si

www.mope.gov.si

Ministrstvo za infrastrukturo

Številka: 007-140/2025

Datum: 21. 10. 2025

Zadeva: predlog Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju – pripombe

Zveza: vaš dopis št. 007-242/2025/9-02411764 z dne 9. 10. 2015

Spoštovani,

Na Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo ste v okviru medresorskega usklajevanja predloga Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (v nadaljevanju: uredba) posredovali dopis v katerem ste podali vprašanja in predloge glede obravnavne uredbe.

Uvodoma ste vprašali na kak način je Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju povezana z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22).

Glede tega vprašanja pojasnjujemo, da je Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju prenos Direktive o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (2002/49/ES). Uredba za pomembne ceste (to je ceste s letnim pretokom več kot 3.000.000 vozil), pomembne železniške proge (to je železniške proge, ki jih letno prevozi več kot 30.000 vlakov), pomembna letališča (to je letališča s več kot 50.000 premiki na leto) in mesta z več kot 100.000 prebivalci določa, da morajo upravljavci predhodno navedenih virov hrupa (ceste, železnice, letališča in mesta) s predpisanimi računskimi metodami, za svoje vire hrupa, izdelati karte hrupa ter izdelati Operativni program varstva okolja pred hrupom v katerem bodo za prekomerno obremenjena območja s hrupom, ki so posledica obratovanja virov hrupa, katerih upravljavci so, pripravili aktivnosti, ki bodo omogočile zmanjšanje obremenjenosti okolja s hrupom.

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju pa ureja način izvajanja varovanja okolja pred hrupom za vse ostale vire hrupa v Sloveniji.

Vašega predloga, da se 3. člen osnutka uredbe dopolni na način, da letališča ali heliporti, ki ne dosegajo neke ravni prometa izločijo iz virov hrupa, ki jih ureja uredba v tem trenutku ne moremo sprejeti.

Vsekakor pa bi želeli z MZL nadaljevati dialog, v katerem bi poiskali sprejemljivo rešitev, kako iz obsega urejanja Uredbe izločiti zares nepomembna vzletišča in letališča in vseeno v njej zadržati letališča, ki imajo s hrupom letal vpliv na okolje.

V načrtu imamo, da v letu 2026, uredbo dopolnimo z dodatnimi vsebinami, glede obratovanja vetrnih elektrarn in toplotnih črpalk. Zato predlagamo, da problematiko hrupa manjših letališč uredimo z spremembo uredbe v letu 2026.

Na ministrstvu menimo, da je predlog, da se v 3. člen uredbe dodatno zapiše dejstvo, da »upravljavec ali koncesionar pristanišča ni tudi upravljavec ladij«, nepotreben, saj imamo že sedaj v 2. členu uredbe zapisano, da se določbe uredbe ne uporabljajo za hrup v okolju, ki ga povzročajo ladje.

Vaše pripombe na 6. člen, 7. člen, 9. člen, 15. člen, 23. člen ter 4., 11. in 13. točko 3. člena uredbe smo sprejeli.

V seznanitev vam pošiljamo trenutno verzijo predloga uredbe. V njej boste videli sprejete vaše predloge ter nekaj drugih korekcij, ki so se zgodile na pobudo Službe vlade za zakonodajo.

S predhodno navedenimi spremembami v predlogu spremembe Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju menimo, da smo ustrezno upoštevali vaše pobude.

Vljudno prosimo, za vaš čimprejšnji odziv.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Tone Kvasič
podsekretar

mag. Tanja Bolte
generalna direktorica
Direktorata za okolje

Priloga: Dopolnjeno vladno gradivo