



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
www.mope.gov.si

Št.: 370-26/2025-2570-1

VSEBINSKA IZHODIŠČA

**za upravičence nepovratnih finančnih spodbud
za pripravo projektov zelene tovarne logistike**

Ljubljana, april 2025

Verzija 1.0

Preglednica različic:

Različica	Datum	Opomba/Sprememba	Opis spremembe
1.0	April 2025	osnovno besedilo vsebinskih izhodišč	/

KAZALO

1. Splošni podatki, namen in cilj javnega razpisa	1
2. Predmet javnega razpisa	1
3. Vlagatelji in upravičeni stroški	1
4. Upravičeni stroški.....	2
4.1 Polnilna oziroma oskrbovalna infrastruktura	2
4.2 Vozila.....	2
5. Razpoložljiva sredstva, višina sofinanciranja	3
6. Pogoji za ugotavljanje upravičenosti	3

1. Splošni podatki, namen in cilj javnega razpisa

Javni razpis se izvaja v okviru sheme državnih pomoči. Sredstva so zagotovljena s Sklada za podnebne spremembe.

Namen dodeljevanja nepovratnih finančnih spodbud ukrepom za varstvo okolja je prispevanje k zniževanju negativnih vplivov prometa na okolje, zniževanju emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka v prometu.

Cilj javnega razpisa bo pospešiti razvoj trga alternativnih goriv v tovarno logističnem prometu na območju Republike Slovenije ter s tem vplivati na varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa.

2. Predmet javnega razpisa

Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev za demonstracijske projekte zelene tovarne logistike na območju Republike Slovenije. Sofinancirani bodo projekti, ki bodo izkazovali zmanjševanje emisij v tovornem prometu z vozili, ki na izpustu ne oddajajo emisij CO₂. V okviru razpisa bodo sofinancirana tako brezemisijška vozila kot tudi polnilna oziroma oskrbovalna infrastruktura za brezemisijška vozila. Namen razpisa je podpreti izvedbo ukrepov za varstvo okolja, in sicer z zniževanjem negativnih vplivov prometa na okolje, zmanjševanjem emisij toplogrednih plinov ter onesnaževal zunanjega zraka v prometu.

S pripravo analize obstoječega stanja vozil v voznem parku, vzorcev posameznih voženj, prevoženih kilometrov ter izračuna ogljičnega odtisa na prevoženih poteh bo vlagatelj ocenil optimalno potrebo po številu brezemisijških vozil ter določil, kakšno polnilno oziroma oskrbovalno infrastrukturo bo potreboval za izvedbo demonstracijskega projekta na področju zelene logistike v cestnem prometu.

3. Vlagatelji in upravičeni stroški

Na javni razpis se lahko skladno s pogoji prijavijo pravne osebe zasebnega prava ter samostojni podjetniki, registrirani za opravljanje gospodarske dejavnosti. Vlagatelj lahko nastopa samostojno ali kot vodilni partner v konzorciju, katerega sestavljajo dva ali več subjektov.

Na javnem razpisu ne morejo sodelovati podjetja, ki so dejavna v sektorjih ali opravljajo dejavnosti, kot izhaja iz 17. člena Uredbe o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Do spodbud niso upravičeni vlagatelji, ki:

- so navedeni na seznamu subjektov, s katerimi državni organi ne smejo poslovati v skladu z zakonom, ki ureja preprečevanje korupcije;
- katerih zapadle neplačane obvezne dajatve in druge denarne nedavčne obveznosti, v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, na dan vložitve vloge znašajo 50 EUR ali več;

- nimajo na dan oddaje vloge predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje vloge;
- imajo naložbe sofinancirane že iz drugih sredstev države, občine ali Unije in če skupna višina prejetih sredstev iz tega naslova presega najvišjo dovoljeno intenzivnost sofinanciranja določeno z Uredbo 651/20214/EU, ali višino, ki jo odobri Komisija za naložbe.

4. Upravičeni stroški

4.1 Polnilna oziroma oskrbovalna infrastruktura

Upravičeni stroški so stroški izgradnje, namestitve, nadgradnje ali razširitve polnilne oziroma oskrbovalne infrastrukture. Ti stroški lahko vključujejo stroške same infrastrukture in z njo povezane tehnične opreme, stroške namestitve ali nadgradnje električnih ali drugih komponent, vključno z električnimi kabli in močnostnimi transformatorji, ki so potrebni za priključitev polnilne oziroma oskrbovalne infrastrukture na omrežje ali lokalno enoto za proizvodnjo ali shranjevanje električne energije ali vodika, ter stroške gradbenih del, prilagoditve zemljišč ali cest, stroške namestitve in stroške pridobitve zadevnih dovoljenj.

4.2 Vozila

- za naložbe, ki vključujejo nakup brezemisijevih vozil, dodatni stroški naložbe v nakup brezemisijevih vozil. Ti stroški se izračunajo kot razlika med stroški naložbe v nakup brezemisijevih vozil in stroški naložbe v nakup vozila iste kategorije, ki je v skladu s standardi Unije, ki se uporabljajo in so že veljavni, in bi bilo kupljeno brez pomoči;
- za naložbe, ki vključujejo zakup brezemisijevih vozil, dodatni stroški naložbe v zakup brezemisijevih vozil. Navedeni stroški se izračunajo kot razlika med neto sedanjo vrednostjo zakupa brezemisijevih vozil in neto sedanjo vrednostjo zakupa vozila iste kategorije, ki izpolnjuje že veljavne standarde Unije in bi bilo zakupljeno brez pomoči. Pri določanju upravičenih stroškov se stroški poslovanja, povezani z delovanjem vozila, vključno s stroški energije, zavarovanja in vzdrževanja, ne upoštevajo ne glede na to, ali so vključeni v zakupno pogodbo;
- za naložbe, ki vključujejo naknadno opremljanje vozil, da bi se lahko štela za brezemisijevih vozila, stroški naložbe v naknadno opremljanje.

Stroški in izdatki so upravičeni, če so s projektom neposredno povezani, so dejansko nastali, so priznani v skladu s skrbnostjo dobrega gospodarja, temeljijo na verodostojnih knjigovodskih in drugih listinah, so izkazani v skladu z veljavnimi pravili Evropske unije in nacionalnimi predpisi in niso bili sofinancirani iz drugih javnih virov (npr. iz drugih programov Evropske unije ali nacionalnih programov ter iz drugih programskih obdobj). Davek na dodano vrednost ni upravičen strošek.

5. Razpoložljiva sredstva, višina sofinanciranja

Višina nepovratnih sredstev, ki so na razpolago za sofinanciranje projektov znaša 4.700.000,00 EUR. Koriščenje sredstev bo mogoče v proračunskih letih 2025 in 2026 oziroma do porabe sredstev.

Upravičeni stroški projekta se lahko sofinancirajo v višini;

- za naložbe v **polnilno oziroma oskrbovalno infrastrukturo**
kadar je pomoč dodeljena v konkurenčnem postopku zbiranja ponudb, ki izpolnjuje pogoje iz odstavka 4, lahko intenzivnost pomoči doseže 100 % upravičenih stroškov.
- za naložbe v **vozila**
kadar je pomoč dodeljena v konkurenčnem postopku zbiranja ponudb, ki izpolnjuje pogoje iz odstavka 4, intenzivnost pomoči ne presega 100 % upravičenih stroškov za nakup ali zakup brezemisijских vozil ali za naknadno opremljanje vozil, da bi se lahko štela za brezemisijška vozila.

6. Pogoji za ugotavljanje upravičenosti

- Projekt mora biti skladen z namenom in predmetom javnega razpisa in določili javnega razpisa, z razpisno dokumentacijo in evropsko ter slovensko zakonodajo.
- Vloga za dodelitev sredstev sofinanciranja mora biti predložena v skladu z določili javnega razpisa in razpisno dokumentacijo, ki natančno določa vsebino vloge in izhodišča za pripravo vloge.
- Vlagatelj mora izkazati, da ni dejaven v sektorjih, ki so opredeljeni v prvem odstavku 17. člena Uredbe o dodeljevanju spodbud.
- V primeru konzorcija mora biti razmerje med konzorcijskimi partnerji izkazano s priložitvijo s strani vseh konzorcijskih partnerjev podpisano in žigosano konzorcijsko pogodbo ali drugega pravnega akta o skupni izvedbi projekta.
- Za postavitev polnilne oziroma oskrbovalne infrastrukture v kolikor vlagatelj ni edini lastnik nepremičnine, na kateri bo postavljena infrastruktura, mora priložiti tudi soglasja solastnikov za postavitev te infrastrukture. V primeru konzorcija mora vsak konzorcijski partner za svoj del projekta izkazovati pravico do polnilne oz. oskrbovalne infrastrukture.
- Vlagatelj mora izkazati, da ima za izvedbo projekta pridobljena vsa potrebna dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora v skladu z gradbeno in energetska zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu.
- Projekt mora imeti zaključeno finančno konstrukcijo (po tekočih cenah z DDV) oziroma ob upoštevanju virov po tem javnem razpisu zagotovljene vse ostale vire za izvedbo celotnega projekta, kar izkazuje s prikazom zaprte finančne konstrukcije v predpisani investicijski dokumentaciji oziroma poslovnem načrtu.
- Vlagatelj mora podati izjavo, da bo sredstva nadomestil iz lastnih virov, v primeru, da ti viri dejansko ne bodo pridobljeni oziroma zagotovljeni.
- Izvajanje projekta se lahko začne naslednji dan po oddaji vloge na javni razpis.
- Vlagatelj mora izkazati, da je za projekt, ki je predmet vloge, izdelana ustrezna oziroma predpisana investicijska dokumentacija oziroma poslovni načrt, potrjena s strani

zakonitega zastopnika vlagatelja. Iz investicijske dokumentacije oziroma poslovnega načrta mora biti obvezno razvidna razčlenitev projekta na upravičene in neupravičene stroške, finančni in terminski načrt z razdelanimi aktivnostmi za izvedbo projekta ter zaprta finančna konstrukcija.

- Vlagatelj mora izkazati, da je za ukrepe, ki so predmet vloge za dodelitev sredstev, izdelana projektna dokumentacija na ravni projekta za izvedbo v skladu z gradbeno in energetske zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu.
- Vlagatelj mora razpolagati z veljavnim soglasjem za priključitev polnilne infrastrukture na distribucijsko omrežje, iz katerega je razvidno lastništvo novega ali obstoječega merilnega mesta, moč odjema ter podatki o morebitnih že priključenih proizvodnih in shranjevalnih enotah oziroma porabnikih električne energije.
- Vlagatelj mora izkazati, da bo vsako polnilno mesto, ki je predmet vloge, opremljeno z ustrezno programsko opremo, ki zagotavlja lokalno in oddaljeno upravljanje polnilne moči oziroma pametno polnjenje in vključuje komunikacijski protokol OCPP 1.6 ali njegove novejšje različice.
- Vlagatelj mora izkazati nekaznovanost pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja.
- Vlagatelj mora izkazati, da ima poravnane vse obveznosti do RS (obvezne dajatve in druge denarne nedavčne obveznosti, ki jih izterjuje Finančna uprava Republike Slovenije) in izpolnjene vse obveznosti v zvezi s predložitvijo obračuna davčnega odtegljaja za izplačilo plače in nadomestila plače.
- Vlagatelj mora izkazati, da ne gre za »podjetje v težavah« v smislu opredelitve iz 18. točke 2. člena Uredbe (EU) 651/2014, za kar priloži s strani odgovornega računovodje potrjene računovodske izkaze za pretekle tri koledarske mesece, ki izkazujejo aktualno stanje poslovanja vlagatelja.
- Vlagatelj mora izkazati, da z dodeljenim zneskom pomoči ne bo presežena zgornja meja in intenzivnost državne pomoči po 36a in 36b. členu Uredbe (EU) 651/2014 ter intenzivnost in skupni znesek pomoči po drugih predpisih, ki veljajo za že prejete (ali zaprosene) državne pomoči za iste upravičene stroške.
- Nepovratna finančna spodbuda je lahko dodeljena za naložbo v nakup novega brezemisijskega vozila kategorije N1, N2, N3, za katerega je bila prva registracija po proizvodnji opravljena v Republiki Sloveniji po oddaji vlogi.
- Pri nakupu novega brezemisijskega vozila mora postati vlagatelj po prvi registraciji prvi lastnik vozila.
- Vlagatelj bo za nakup predmeta (npr. vozila, polnilne oz. oskrbovalne postaje,...) pridobil najmanj tri primerljive tržne ponudbe od neodvisnih ponudnikov, ki ustrezajo zahtevam iz projektne dokumentacije.
- Naložbe, ki izpolnjujejo pogoje tega javnega razpisa, so bile izvedene v času po oddaji vloge do dneva objave zaključka javnega razpisa v Uradnem listu RS.
- Vozilo mora najmanj 5 let po prvi registraciji s strani prejemnika nepovratne finančne spodbude, ostati registrirano in v lasti prejemnika nepovratne finančne spodbude.
- Nepovratna finančna spodbuda ne more biti dodeljena tudi, če je bila za nakup oziroma zakup vozila z enako identifikacijsko številko po tem ali drugem javnem razpisu nepovratna finančna spodbuda že dodeljena.