



Javni razpis za sofinanciranje »Projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja na predlog občin v okviru Sklada za podnebne spremembe«

Odgovori na vprašanja št. 4

Številka: 370-38/2024-2570-214

Datum: 8. 5. 2025

VPRAŠANJE 22 z dne 5. 9. 2024

Če v popisu del ni ocene stroška projekta, je dovolj, da ocenjen znesek vpišemo v obrazec 4, ali pripravimo posebno izjavo o oceni projekta?

Če se izkaže, da je ocena projekta nižja od dejanskih stroškov, bo upravičen dejanski strošek do 100.000€ ali le ocenjena vrednost?

Priloga 3: zaključno vsebinsko poročilo

Ali je potrebno ta obrazec parafirati ali že izpolniti?

ODGOVOR 22

Skladno z razpisno dokumentacijo je potrebno »v vlogi jasno opredeliti oceno stroška projekta, v kolikor načrt prometne ureditve nima popisa del s projektantsko oceno.« To lahko naredite tudi s posebno izjavo o oceni projekta.

Pogodba o sofinanciranju se pripravi na finančno konstrukcijo iz obrazca 4, ki jo dokažete s priloženimi dokumenti (popis del, izjava o oceni projekta, predračuni, ...). V kolikor so dejanski stroški višji, se višina sofinanciranja ne spremeni.

Zaključnega vsebinskega poročila ni potrebno prilagati k vlogi, saj je namenjen poročanju o izvedbi projekta.

VPRAŠANJE 23 z dne 18. 12. 2024

Občina X je prijavila 2 projekta, ki sta bila zavrnjena. Ali lahko prijavimo ponovno ista projekta s popravljeno projektno nalogo. Ali lahko pričnemo z delom že v začetku leta 2025?

ODGOVOR 23

Na razpis lahko ponovno prijavite ista projekta, če sta dopolnjena tako, da menite, da izpolnjujete pogoje razpisa.

Skladno z razpisno dokumentacijo so do sofinanciranja upravičeni projekti v izvajanju, v obdobju upravičenosti stroškov in izdatkov (od datuma objave tega javnega razpisa do 31. 8. 2026), pri čemer pred vložitvijo vloge na javni razpis ne smejo biti vse aktivnosti v celoti izvedene.

VPRAŠANJE 24 z dne 13. 1. 2025

S strani Javne agencije RS za varnost prometa smo prejeli povabilo na javni razpis za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na regionalnih cestah znotraj naselja. Občina X se namerava prijaviti na razpis s celostno ureditvijo štirikrakega križišča pri X. Postopke za pripravo projektne dokumentacije

smo začeli v mesecu januarju letos. Za izvedbo projekta bo potrebno izdelati višji nivo projektne dokumentacije (PZI), vključno s študijo prometa. Ker je potrebno projektno dokumentacijo dati v recenzijo na DRSI ter pridobiti njihovo soglasje, ocenjujemo, da ne bomo uspeli imeti pripravljeno vso potrebno dokumentacijo do junijskega roka (10. 6. 2025). Zanima nas ali bo v primeru neporabljenih sredstev še 3. rok oddaje v drugi polovici leta 2025?

ODGOVOR 24

V zvezi z vašim poizvedovanjem z dne 13.1.2025 vas obveščamo, da morebitni tretji rok oddaje ni predviden, bomo pa razmislili o možnosti objave novega razpisa v primeru ne dodeljenih oz. neporabljenih sredstev.

VPRAŠANJE 25 z dne 21. 1. 2025

Iz razpisne dokumentacije je razvidno, da so upravičeni projekti umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselja.

V odgovoru na vprašanje št. 6 je zapisano, da morajo biti vsi projekti dejansko v naseljih (znotraj krajevnih tabel) in ne izven naselij.

Zanima nas ali so upravičeni projekti samo med krajevnimi tablam s črno obrobo ali tudi med tistimi brez obrobe?

ODGOVOR 25

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) se je spremenil v letu 2024, pri čemer so se prometni znaki za označitev naselja preimenovali v Rob naselja (prej Naselje). Znak brez obrobe označuje »Bližino razpršene poselitve«, zato sofinanciranje ukrepov v tovrstnih oblikah poselitve niso upravičeni, saj razpis določa:

- omejitev hitrosti na največ 30km/h na odseku ceste, ki je predmet umirjanja prometa; izjemoma je omejitev lahko višja (40km/h ali 50km/h), v kolikor gre za ukrepe in naprave za umirjanje prometa na vstopu v naselje in je do lokacije projekta zagotovljena ustrezna in zvezna površina za pešce, ki se navezuje na peš površine znotraj naselja (vsaj enostranski pločnik širine minimalno 1,5 m brez ovir).

VPRAŠANJE 26 z dne 30. 1. 2025

Prosim za dodatna pojasnila v okviru javnega razpisa:

- navedeno je, da mora vsak projekt vsebovati še naslednje elemente postavitve merilnika hitrosti – stacionarni radar za kaznovanje prekoračene omejitve hitrosti ali postavitve prikazovalnika hitrosti (Vi vozite); - Ali to pomeni da so stacionarni radarji in ohišje upravičen strošek?
- Obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov je od datuma objave tega javnega razpisa do 31. 8. 2026.- Ali je to datum 9. 9. 2024 ali 10. 6. 2025?

ODGOVOR 26

Podajamo odgovore na vaša vprašanja:

- stacionarni radarji in ohišje so upravičen strošek, vendar v kombinaciji z naborom ukrepov in naprav, ki so navedeni v TSC 02.2023:2009 in TSC 03.800:2009;
- datum oz. obdobje upravičenosti stroškov velja od datuma objave javnega razpisa dalje, to je od 21. 6. 2024 dalje.

VPRAŠANJE 27 z dne 10. 2. 2025

Podali smo vlogo na prvi rok razpisa in bili zavrženi z obrazložitvijo, da ne izpolnujemo pogojev razpisa (omejitev hitrosti 30 km/h). Želeli bi se ponovno prijaviti na junijski rok.

V zvezi s tem prosim za informacijo ali je glede omejitve hitrosti potreben elaborat Policije?

ODGOVOR 27

Pogoj razpisa je omejitev hitrosti na največ 30 km/h na odseku, kjer se izvaja projekt (izjeme so navedene v razpisni dokumentaciji). MOPE ne zahteva elaborata policije. Ker morate k vlogi priložiti soglasje upravljalca ceste - DRSI, preverite ali to zahteva upravljalec za izdajo soglasja.

VPRAŠANJE 28 z dne 17. 1. 2025

Na razpisu za umirjanje prometa na državnih cestah imamo vprašanje glede merila za ocenjevanje povprečni letni dnevni promet (PLDP).

Skozi občinsko središče poteka regionalna cesta III. reda (Trbonje-Vuhred RIII 702). Eno izmed meril za ocenjevanje vlog je povprečni letni dnevni promet (PLDP). V javno dostopnem pregledu števnih mest na državnih cestah, dostopnem na povezavi <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-stevna-mesta> je razvidno, da na odseku skozi naselje Vuzenica ni števnege mesta. Kako naj pridemo do podatkov o PLDP?"

ODGOVOR 28

Prosimo vas, da na omenjeni povezavi – Odprti podatki Slovenije - prometne obremenitve pregledate ceste <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>, ki nimajo določenega fiksnega števnege mesta, ampak so podani podatki na podlagi občasnega štetja ali ocene.

VPRAŠANJE 29 z dne 5. 3. 2025

V zvezi z odprtim razpisom:

<https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/javni-razpis-za-sofinanciranje-projektov-umirjanja-prometa-na-drzavnih-cestah-skozi-naselja-na-predlog-obcin/>

prosim za informacijo, ali je postavitve semaforja na državni cesti možen in upravičen strošek občine na tem razpisu?

ODGOVOR 29

Projekt mora vključevati vsaj enega izmed ukrepov iz navedenih TSC 03.800:2009; TSC 02.203:2009 ali smernic GDCl. Projekt, ki vključuje samo postavitve semaforja ni upravičen do sofinanciranja, je pa strošek postavitve le tega upravičen, če se izpolni pogoj razpisa. Predlagamo, da projekt nadgradite s fizičnim ukrepom umirjanja, npr. ločilni otok, zoženje ali zamik vozišča, kar so želeni ukrepi po JR UPDC 2024.

VPRAŠANJE 30 z dne 3. 4. 2025

Zanima me, če se lahko zamaknjen prehod izvede tudi izven naselja? Gre za regionalno cesto, je med dvema krožnima križiščema. Lokacija se nahaja čisto blizu naselja. Ta prehod povezuje naselje s trgovskim centrom.

ODGOVOR 30

Izvedba ukrepa umirjanja mora biti v naselju oz. ob vstopu v naselje. Pravna podlaga za razpis je 27. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju.

VPRAŠANJE 31 z dne 3. 4. 2025

Kateri ukrepi so primerni na glavnih cestah (obvoznicah) in ali je na glavnih cestah dopustno urejati krožišča zaradi umirjanja prometa?

ODGOVOR 31

Ukrepi umirjanja, ki jih lahko izvedejo na glavnih cestah, so določeni v *Razpredelnici 1: Kategorije cest na katerih se sme uporabljati določene naprave in ukrepe za umirjanje prometa* v TSC 03.800 : 2009.

Odgovor glede krožišč je bil podan že v prvem sklopu odgovorov, odgovor št. 3.

VPRAŠANJE 32 z dne 3. 4. 2025

V javnem razpisu je določeno, da mora vsak projekt med drugim vsebovati še naslednje elemente:

- omejitev hitrosti na največ 30km/h na odseku ceste, ki je predmet umirjanja prometa; izjemoma je omejitev lahko višja (40km/h ali 50km/h), v kolikor gre za ukrepe in naprave za umirjanje prometa na vstopu v naselje in je do lokacije projekta zagotovljena ustrezna in zvezna površina za pešce, ki se navezuje na peš površine znotraj naselja (vsaj enostranski pločnik širine minimalno 1,5 m brez ovir)

Ali se šteje, da je ukrep upravičen, če občina znotraj naselja določi območje omejene hitrosti 40km/h? Skozi naselje je obojestranski pločnik, ki pa verjetno ni širine točno 1,50 m.

ODGOVOR 32

Omejitev na največ 40km/h (oz. 50 km/h) je izjema, ko se ukrep izvaja na vstopu v naselje, ne skozi celotno naselje. Če je ukrep načrtovan sredi naselja, je pogoj razpisa omejitev hitrosti na 30 km/h.

VPRAŠANJE 33 z dne 3. 4. 2025

Ali je nadgradnja obstoječega semaforja, tako da se pri prekoračeni hitrosti odpre rdeča luč, predmet tega razpisa? Seveda hkrati z drugimi ukrepi.

ODGOVOR 33

Nadgradnja obstoječega semaforja je lahko upravičen strošek tega razpisa, če je izveden v povezavi z naborom ukrepov in naprav za umirjanje prometa, primeri so navedeni v:

- Global street design Guide, Traffic Calming strategies,
- TSC 02.203 : 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih ne semaforiziranih križiščih (Uradni list RS, št. 53/09, dne 10. 7. 2009),
- TSC 03.800 : 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa (Uradni list RS, št. 55/09, dne 17. 7. 2009) in
- Varneje v šolo, Smernice za postavitve in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok – Šolarjev, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, junij 2022.

VPRAŠANJE 34 z dne 3. 4. 2025

Ali so optične zavore na vozišču, ki so običajno pred vstopom v naselje, upravičen strošek?

ODGOVOR 35

Optične zavore na vozišču pred vstopom v naselje so lahko predmet tega razpisa.

VPRAŠANJE 36 z dne 3. 4. 2025

Ali lahko ostane omejitev v naselju 50 km/h, v kolikor je od vstopa v naselje do lokacije prehoda za pešce približno 200 m dolžine in je do lokacije zgrajen pločnik? Kako daleč od table, ki označuje začetek naselja, se smatra "vstop v naselje"?

ODGOVOR 36

Območje »vstopa v naselje« v okviru tega razpisa omejimo na odsek med prometnim znakom, ki označuje Rob naselja do prvega individualnega uvoza oz. križišča v naselju.

VPRAŠANJE 37 z dne 3. 4. 2025

Če ob cesti zgradimo kolesarsko povezavo (ne pločnik) - ali je tudi potrebno znižati hitrost na 30 km/h, ali je lahko 40?

ODGOVOR 37

Osnovni namen financiranja javnega razpisa je sofinanciranje ukrepov umirjanja prometa in ne gradnja ločenih površin za pešce in/ali kolesarje. Za ta namen bo MOPE objavil ločen javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti.

Če želite gradnjo kolesarske površine uveljavljati v okviru tega razpisa, morate vložiti projekt, ki vključuje vsaj en ukrep iz nabora fizičnih ukrepov umirjanja iz seznama ob tej kolesarski povezavi in na tem odseku omejiti hitrost na največ 30 km/h.

VPRAŠANJE 38 z dne 22. 4. 2025

Ali za prijavo na razpis zadostuje prometna študija in analiza prometnih ureditev (določitev merodajnih dnevnih prometnih obremenitev) iz leta 2023/2024.

ODGOVOR 38

V kolikor ni ažurnejšega podatka o PLDP s strani upravljalca ceste, zadostuje prometna študija in analiza prometnih ureditev.