



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
W: www.mope.gov.si



Metodologija za oceno vrednosti storitve priprave Načrtov izvajanja parkirne politike (NIPP) za posamezno občino

Marec 2026

Kazalo

1.	Namen	1
2.	Izhodišča in vhodni podatki.....	1
3.	Metodologija za oceno vrednosti storitve priprave NIPP za posamezno občino.....	1
3.1.	Dejavniki in ocena vrednosti storitve priprave NIPP	2
3.1.1.	Izračun ocene vrednosti storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin v platformi SIPARK	2
3.1.2.	Izračun ocene stroškov podpornih aktivnosti pri pripravi NIPP	4
3.1.3.	Izračun končne ocene vrednosti storitve priprave NIPP	4
3.2.	Izračun najvišje možne višine sofinanciranja priprave NIPP	5
4.	Prikaz izračuna najvišje možne višine sofinanciranja priprave NIPP za občino	5
5.	Zaključek	6

1. Namen

Namen te metodologije je utemeljiti oblikovanje ocene vrednosti storitve priprave Načrtov izvajanja parkirne politike (v nadaljevanju: NIPP) za posamezno občino, za potrebe priprave javnega razpisa za sofinanciranje priprave Načrtov izvajanja parkirne politike.

V skladu s 24. členom Zakona o celostnem prometnem načrtovanju¹ (v nadaljevanju: ZCPN), ki ureja področje parkirne politike v občinah, morajo občine, ki izdelajo občinsko celostno prometno strategijo (v nadaljevanju: OCPS) vanjo vključiti tudi cilje in ukrepe parkirne politike oziroma v skladu z OCPS pripraviti NIPP. ZCPN tudi določa, da je priprava NIPP za mestne občine obvezna, za preostale občine pa priporočljiva.

2. Izhodišča in vhodni podatki

V skladu s Smernicami za pripravo Načrtov izvajanja parkirne politike² je eden od ključnih korakov pri pripravi NIPP izvedba analize parkirne ponudbe in zajem podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin. Zaradi zagotavljanja enotne metodologije popisa parkirišč z enovitim standardom zapisa in možnostjo interoperabilnosti podatkov občine zavezujemo k temu, da to evidenco vzpostavijo v nacionalni parkirni platformi SIPARK. Po izvedeni analizi in zajemu podatkov se pripravi dokument NIPP z orisom zelenega stanja in pripravo nabora ukrepov.

Z namenom zagotoviti objektivno in neodvisno oceno vrednosti storitve analize stanja in zajema podatkov v platformi SIPARK za občine, je bilo treba pripraviti takšno metodologijo, ki bo na podlagi javno dostopnih podatkov vključevala zadosti natančno oceno potreb po parkiranju in posledično oceno števila parkirišč v posamezni občini.

3. Metodologija za oceno vrednosti storitve priprave NIPP za posamezno občino

Metodologija za oceno vrednosti storitve priprave NIPP za posamezno občino temelji na dvofaznem postopku, pri čemer se:

1. v prvi fazi določi ocena vrednosti storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin v platformi SIPARK, kar predstavlja temeljni in stroškovno najzahtevnejši del priprave NIPP. Ta ocena temelji na metodološkem pristopu, ki za oceno potreb po parkiranju in posledično števila parkirnih mest združuje statistične podatke o:
 - a. številu prebivalcev,
 - b. številu delovno aktivnih prebivalcev (po prebivališču in po delovnem mestu, iz česar je izračunan indeks delovne migracije),
 - c. številu turističnih prihodov.Pri tem se vsaka občina razporedi v ustrezen velikostni razred glede na število prebivalcev ter se ji dodeli korekcijski faktor glede na indeks delovnih migracij ter turistične prihode. Tako se zagotovi izhodiščna ocena vrednosti potrebnega obsega storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin v posamezni občini.
2. v drugi fazi občini dodeli fiksni znesek za plačilo stroškov podpornih aktivnosti pri pripravi NIPP (t.j. zagon procesa priprave NIPP, oris zelenega stanja, priprava nabora ukrepov, izdelava dokumenta NIPP, druge podporne aktivnosti pri pripravi NIPP) glede na velikostni razred posamezne občine; ocena tega zneska je bila izdelana na osnovi podatka o porabi sredstev za izdelavo dokumenta NIPP in izvedbo spremljajočih aktivnosti, vključno s podporo njegovemu izvajanju pri dveh pilotnih občinah v letu 2023.

¹ Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25).

² Nacionalne smernice za pripravo Načrtov izvajanja parkirne politike; Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, 2023, dostopne na naslednji povezavi: https://www.sptm.si/application/files/9217/1498/8446/SPTM_Brusura_2023_A4_15_12_2023_web.pdf

3.1. Dejavniki in ocena vrednosti storitve priprave NIPP

3.1.1. Izračun ocene vrednosti storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin v platformi SIPARK

Za izračun ocene vrednosti storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin (v nadaljevanju: OVSt) smo uporabili kombinacijo treh ključnih elementov, ki po našem mnenju opredeljujejo potrebe po parkiranju v posamezni občini. To so (1) velikost občine po številu prebivalcev, (2) delovne migracije v občino ter (3) obseg turističnih prihodov.

Vsaka občina je najprej glede na število prebivalcev razporejena v ustrezen velikostni razred, nato pa se ta vrednost dodatno prilagodi s korekcijskimi faktorji, ki upoštevajo funkcionalno vlogo občine v prostoru in njen dodaten prometni pritisk zaradi turizma. Tak pristop omogoča, da je ocena potrebnega obsega storitev realnejša in pravičnejše razporejena med občinami z različnimi značilnostmi.

$$\begin{aligned} & \text{Ocena vrednosti storitve analize parkirne ponudbe ter zajema podatkov (OVSt)} \\ & = \text{Izhodiščna ocena vrednosti storitve glede na velikostni razred občine} \\ & \times \text{korekcijski faktor glede na indeks delovnih migracij} \\ & \times \text{korekcijski faktor glede na število prihodov turistov} \end{aligned}$$

1. Izhodiščna ocena vrednosti storitve analize parkirne ponudbe ter zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin v posamezni mestni občini (IZH OVSt)

Osnovo za določitev IZH OVSt za posamezno mestno občino predstavlja število njenih prebivalcev, na podlagi katerega je posamezna občina uvrščena v velikostni razred. Velikostni razredi občin so bili oblikovani ob upoštevanju delitve občin v velikostne razrede, kot jih predvidevajo Nacionalne smernice za izdelavo občinskih celostnih prometnih strategij,³ izdane v letu 2023.⁴

Vsaka občina je bila glede na število prebivalcev razporejena v enega od petih razredov, in sicer:

- v prvi razred, če ima do 6.000 prebivalcev;
- v drugi razred, če ima nad 6.000 prebivalcev, a manj kot 16.000;
- v tretji razred, če ima nad 16.000 prebivalcev, a manj kot 40.000;
- v četrti razred, če ima nad 40.000 prebivalcev, a manj kot 100.000 in
- v peti razred, če ima nad 100.000 prebivalcev.

Podatek o številu prebivalcev je pridobljen iz baze podatkov Statističnega urada RS (SURS), in sicer po stanju z dne 1. 7. 2025.

IZH OVSt za posamezni razred je bila oblikovana na podlagi podatkov o strošku izdelave NIPP ter strošku dela izvajalca za analizo parkirne ponudbe ter zajem podatkov o parkirnih površinah v dveh pilotnih občinah (Škofja Loka in Medvode) v okviru razvoja nacionalne parkirne platforme SIPARK. Upoštevani so bili naslednji vhodni podatki:

- za obe pilotni občini je skupni strošek dela izvajalcev (brez zunanjih stroškov) pri izdelavi NIPP znašal slabih 46.000 EUR;
- obe občini se po številu prebivalcev uvrščata v 3. velikostni razred (Škofja Loka ima 23.845 prebivalcev, Medvode pa 17.425 prebivalcev); ker sta obe občini v istem velikostnem razredu, je bil navedeni znesek

³ Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo, Ljubljana, april 2023).

⁴ Ti velikostni razred občin so opredeljeni tudi v Pravilniku o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23).

za namen določitve izhodiščne vrednosti tega razreda razdeljen na dva dela, tako da IZH OVSt za 3. razred znaša 22.500 EUR brez DDV.

- vrednost tega razreda je bila izhodišče za določitev vrednosti ostalih razredov, pri čemer se je pri določitvi vrednosti ostalih nižjih in višjih razredov uporabil faktor 1,5 (Tabela 1).

Tabela 1: Ocena vrednosti storitve glede na velikostni razred posamezne občine

Razred	Število prebivalcev	Izhodiščna ocena vrednosti (IZH OVSt) (brez DDV)
1	do 6.000;	10.000 €
2	od 6.000 do 16.000	15.000 €
3	od 16.001 do 40.000	22.500 €
4	od 40.001 do 100.000	33.750 €
5	od 100.001 naprej	50.625 €

II. Korekcijski faktor glede na indeks delovnih migracij

Pri ocenjevanju potreb po parkirnih mestih v posameznih občinah in njihovega dejanskega števila ni dovolj, da se opiramo zgolj na absolutno število prebivalcev. Tak pristop ne zajame dejanske funkcionalne vloge občine v prostoru in ne odraža vpliva dnevnih migracijskih tokov, ki pomembno oblikujejo prometne potrebe. Številne občine čez dan gostijo bistveno več oseb, kot jih tam stalno prebiva – zlasti tiste, ki predstavljajo gospodarska ali upravna središča in zaposlitvena gravitacijska območja. Pri tem izrazito izstopata Ljubljana in Maribor, ki jima sledijo še vse ostale mestne občine.

Za realnejšo oceno potreb po parkiranju in številu parkirnih mest je zato smiselno upoštevati tudi **indeks delovnih migracij**, ki prikazuje razmerje med številom delovno aktivnih oseb po delovnem mestu in številom delovno aktivnih oseb po prebivališču v posamezni občini. Interpretativna vrednost tega indeksa nam razkriva vlogo občine v prostoru z vidika zaposlovanja in dnevne mobilnosti, in sicer:

- če je indeks 100, to pomeni, da ima občina ravno toliko delovnih mest, kot ima delovno aktivnih prebivalcev – teoretično bi vsi prebivalci lahko delali znotraj občine.
- če je indeks > 100, to pomeni, da je v občini več delovnih mest kot delovno aktivnih prebivalcev – občina je t.im. »uvoznik« delovne sile, saj vanjo na delo prihajajo tudi prebivalci drugih občin.
- če je indeks < 100, to pomeni, da je v občini manj delovnih mest kot delovno aktivnih prebivalcev – občina je t.im. »izvoznik« delovne sile, saj se del njenih prebivalcev vozi na delo drugam. Takšna občina ima predvsem stanovanjsko oziroma »spalno« funkcijo, z manjšo lokalno ponudbo zaposlitve.

Ta indeks nam omogoča, da prepoznamo občine z izrazito delovno funkcijo in posledično večjim dnevnim dotokom delovne sile. V njih so potrebe po parkirnih površinah in številu parkirnih mest pogosto znatno višje, kot bi jih nakazovalo zgolj število stalnih prebivalcev. V skladu z vrednostjo tega indeksa smo občine razporedili v enega od štirih razredov, ki smo jim določili korekcijski faktor, kot izhaja iz Tabele 2.

Pri tem smo podatke o številu delovno aktivnih prebivalcev po prebivališču in o številu delovnih aktivnih prebivalcev po delovnem mestu pridobili iz uradnih evidenc SURS (zadnja objava na dan 24.11.2025).

Tabela 2: Razredi občin glede na indeks delovnih migracij in korekcijski faktorji

Razred	Indeks delovnih migracij (IDM)	Korekcijski faktor IDM
1 – bivalne občine	IDM ≤ 96	1
2 – zmerno delovne občine	96 < IDM ≤ 115,9	1,5
3 – delovne občine	115,9 < IDM ≤ 129,9	2
4 – izrazito delovne občine	129,9 < IDM	2,5

Z uvedbo korekcijskega faktorja glede na indeks delovnih migracij posamezne občine se zagotovi realnejša ocena potrebne obsega storitev izvajalca v posamezni občini, saj se:

- ustrežnejše razporedi obseg storitev med občinami glede na dejansko obremenjenost z vidika mobilnosti in parkiranja,
- upoštevajo vplivi dnevnih delovnih migracij na parkirno dinamiko, neodvisno od števila stalnih prebivalcev.

III. Korekcijski faktor glede na število prihodov turistov

Na potrebe po parkiranju vpliva tudi turizem, zlasti v občinah, kjer večina turistov prihaja z osebnimi vozili. Čeprav podatki o načinu prihoda turistov v občino (npr. z osebnim vozilom, avtobusom, vlakom ipd.) niso sistematično zbrani, je število turističnih prihodov kljub temu relevanten kazalnik za oceno potencialne obremenjenosti parkirnih površin oziroma parkirišč. Trenutno dostopni podatki s področja turizma so število prenočitev v občini in število prihodov, zato smo se v metodologiji odločili izbrati slednje. Podatke o številu prihodov turistov smo pridobili iz uradne baze podatkov SURS (stanje leta 2024).

Občine so bile po številu letnih prihodov turistov razporejene v štiri velikostne razrede, ki smo jim določili korekcijski faktor, kot izhaja iz Tabele 3.

Tabela 3: Razredi občin glede na število prihodov turistov in korekcijski faktorji

Razred	Število letnih prihodov turistov (ŠPT)	Korekcijski faktor ŠPT
1 – turistično manj obiskane občine	ŠPT ≤ 100.000	1
2 – zmerno turistične občine	100.000 < ŠPT ≤ 300.000	1,5
3 – turistične občine	300.000 < ŠPT ≤ 1.000.000	2
4 – izrazito turistične občine	1.000.000 < ŠPT	2,5

Na podlagi opisanih korakov, je bila za posamezno občino ocenjena vrednost storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin.

3.1.2. Izračun ocene stroškov podpornih aktivnosti pri pripravi NIPP

Stroški podpornih aktivnosti pri pripravi NIPP obsegajo stroške zagona procesa priprave NIPP, oris zelenega stanja, pripravo nabora ukrepov, izdelavo dokumenta NIPP ter druge podporne aktivnosti pri pripravi NIPP.

Oceno teh stroškov smo oblikovali na podlagi podatka o porabi sredstev za izdelavo dokumenta NIPP in izvedbo spremljajočih aktivnosti, vključno s podporo njegovemu izvajanju, pri dveh pilotnih občinah v letu 2023. Za posamezno pilotno občino so stroški podpornih aktivnosti v povprečju znašali 10.000 EUR. Ocenili smo, da je obseg teh aktivnosti večji v večjih občinah, zato smo ponovno uporabili razdelitev občin v velikostne razrede ter pri določitvi ocenjenih stroškov podpornih aktivnosti uporabili stopenjsko ocenjevanje vrednosti po posameznih razredih, kot izhaja iz Tabele 4.

Tabela 4: Ocena stroškov podporne aktivnosti pri pripravi NIPP glede na velikostni razred občine

Razred	Število prebivalcev	Ocena stroška podpornih aktivnosti (brez DDV)
1	do 6.000;	7.000 €
2	od 6.000 do 16.000	8.000 €
3	od 16.001 do 40.000	10.000 €
4	od 40.001 do 100.000	12.000 €
5	od 100.001 naprej	15.000 €

3.1.3. Izračun končne ocene vrednosti storitve priprave NIPP

Ocena vrednosti storitve priprave NIPP je bila za posamezno občino izračunana kot vsota ocene vrednosti storitve analize parkirne ponudbe ter zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin ter ocene

stroškov podpornih aktivnosti pri pripravi NIPP ter je prikazana v Prilogi 1 tega dokumenta (stolpec 3 tabele v prilogi).

3.2. Izračun najvišje možne višine sofinanciranja priprave NIPP

V skladu z ZCPN⁵ je najvišja možna višina sofinanciranja priprave NIPP za posamezno občino 80 odstotkov stroškov priprave NIPP. Za posamezno občino je maksimalna višina sofinanciranja priprave NIPP predstavljena v Prilogi 1 tega dokumenta (stolpec 4 priloge).

4. Prikaz izračuna najvišje možne višine sofinanciranja priprave NIPP za občino

V nadaljevanju predstavljamo izračun najvišje možne višine sofinanciranja za primer **Občine X**, ki ima naslednje podatke:

Število prebivalcev	78.420
Število delovno aktivnih oseb po delovnem mestu	56.310
Število delovno aktivnih oseb po prebivališču	42.780
Število letnih prihodov turistov	370.654

a) Izračun ocene vrednosti storitve analize parkirne ponudbe in zajema podatkov za vzpostavitev evidence parkirnih površin (OVSt):

1. Občina X se po številu prebivalcev razvrsti v 4. velikostni razred.

Izhodiščna ocena vrednosti (IZH OVSt) (brez DDV) za ta razred je 33.750 EUR.

2. Indeks delovnih migracij = $\frac{\text{število delovno aktivnih oseb po delovnem mestu}}{\text{število delovno aktivnih oseb po prebivališču}} * 100 = \frac{56.310}{42.780} * 100 = 1,316 * 100 = 131,6$

Občina se po indeksu delovnih migracij razvrsti v razred 4 »izrazito delovne občine« in se ji dodeli korekcijski faktor IDM 2,5

3. Občina X se po številu prihodov turistov razvrsti v 3. razred »turistične občine« in se ji dodeli korekcijski faktor ŠPT 2.

OVSt = IZH OVSt * korekcijski faktor IDM * korekcijski faktor ŠPT =

$$= 33.750 \text{ EUR} * 2,5 * 2 = 168.750 \text{ EUR}$$

b) Izračun ocene stroška podpornih aktivnosti

Ker je Občina X po številu prebivalcev razvrščena v 4. velikostni razred, je ocena stroškov podpornih aktivnosti za ta razred 12.000 EUR.

c) Izračun ocene vrednosti storitve priprave NIPP za Občino X (OVSt_NIPP)

OVSt_NIPP (brez DDV) za Občino X = OVSt + ocena stroškov podpornih aktivnosti =

$$= 168.750 \text{ EUR} + 12.000 \text{ EUR} = 180.750 \text{ EUR}$$

d) Izračun najvišje možne višine sofinanciranja priprave NIPP za Občino X

Najvišja možna višina sofinanciranja priprave NIPP za Občino X = 80% * OVSt_NIPP (brez DDV)

$$= 0,8 * 180.750 \text{ EUR} = 144.600 \text{ EUR}$$

⁵ Tretji in četrti odstavek 37. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25).

5. Zaključek

Metodologija omogoča, da se ocena vrednosti storitev priprave NIPP in najvišja višina sofinanciranja za posamezno mestno občino določi na pregleden in preverljiv način. Pridobljene ocene vrednosti storitev priprave NIPP za posamično občino so rezultat kombinacije statističnih kazalnikov, korekcijskih faktorjev ter izhajajo iz dejanskih stroškov priprave NIPP v dveh pilotnih občinah v letu 2023.

Tak pristop zagotavlja enotna merila za vse občine ter omogoča sorazmerno razporeditev stroškov glede na dejanske potrebe.

Priloga:

1. *Ocenjena vrednost storitve priprave NIPP ter najvišja višina sofinanciranja priprave NIPP za posamezno občino;*

Ljubljana, marec 2026

Priloga 1: Ocenjena vrednost storitve priprave NIPP ter najvišja višina sofinanciranja priprave NIPP za posamezno občino

Št.	Občina	Ocenjena vrednost storitve priprave NIPP (brez DDV)	Najvišji znesek sofinanciranja priprave NIPP
1	Ajdovščina	32.500,00 €	26.000,00 €
2	Ankaran/Ancarano	17.000,00 €	13.600,00 €
3	Apače	17.000,00 €	13.600,00 €
4	Beltinci	23.000,00 €	18.400,00 €
5	Benedikt	17.000,00 €	13.600,00 €
6	Bistrica ob Sotli	17.000,00 €	13.600,00 €
7	Bled	38.000,00 €	30.400,00 €
8	Bloke	17.000,00 €	13.600,00 €
9	Bohinj	27.000,00 €	21.600,00 €
10	Borovnica	17.000,00 €	13.600,00 €
11	Bovec	29.500,00 €	23.600,00 €
12	Braslovče	17.000,00 €	13.600,00 €
13	Brda	17.000,00 €	13.600,00 €
14	Brezovica	23.000,00 €	18.400,00 €
15	Brežice	43.750,00 €	35.000,00 €
16	Cankova	17.000,00 €	13.600,00 €
17	Celje	96.375,00 €	77.100,00 €
18	Cerklje na Gorenjskem	45.500,00 €	36.400,00 €
19	Cerknica	23.000,00 €	18.400,00 €
20	Cerkno	17.000,00 €	13.600,00 €
21	Cerkvenjak	17.000,00 €	13.600,00 €
22	Cirkulane	17.000,00 €	13.600,00 €
23	Črenšovci	17.000,00 €	13.600,00 €
24	Črna na Koroškem	17.000,00 €	13.600,00 €
25	Črnomelj	23.000,00 €	18.400,00 €
26	Destriak	17.000,00 €	13.600,00 €
27	Divača	17.000,00 €	13.600,00 €
28	Dobje	17.000,00 €	13.600,00 €
29	Dobrepolje	17.000,00 €	13.600,00 €
30	Dobrna	17.000,00 €	13.600,00 €
31	Dobrova - Polhov Gradec	23.000,00 €	18.400,00 €
32	Dobrovnik/Dobronak	17.000,00 €	13.600,00 €
33	Dol pri Ljubljani	23.000,00 €	18.400,00 €
34	Dolenjske Toplice	17.000,00 €	13.600,00 €
35	Domžale	32.500,00 €	26.000,00 €
36	Dornava	17.000,00 €	13.600,00 €
37	Dravograd	23.000,00 €	18.400,00 €
38	Duplek	23.000,00 €	18.400,00 €
39	Gorenja vas - Poljane	23.000,00 €	18.400,00 €
40	Gorišnica	17.000,00 €	13.600,00 €

Št.	Občina	Ocenjena vrednost storitve priprave NIPP (brez DDV)	Najvišji znesek sofinanciranja priprave NIPP
41	Gorje	17.000,00 €	13.600,00 €
42	Gornja Radgona	45.500,00 €	36.400,00 €
43	Gornji Grad	17.000,00 €	13.600,00 €
44	Gornji Petrovci	17.000,00 €	13.600,00 €
45	Grad	17.000,00 €	13.600,00 €
46	Grosuplje	32.500,00 €	26.000,00 €
47	Hajdina	17.000,00 €	13.600,00 €
48	Hoče - Slivnica	30.500,00 €	24.400,00 €
49	Hodoš/Hodos	17.000,00 €	13.600,00 €
50	Horjul	17.000,00 €	13.600,00 €
51	Hrastnik	23.000,00 €	18.400,00 €
52	Hrpolje - Kozina	17.000,00 €	13.600,00 €
53	Idrija	30.500,00 €	24.400,00 €
54	Ig	23.000,00 €	18.400,00 €
55	Ilirska Bistrica	23.000,00 €	18.400,00 €
56	Ivančna Gorica	32.500,00 €	26.000,00 €
57	Izola/Isola	43.750,00 €	35.000,00 €
58	Jesenice	32.500,00 €	26.000,00 €
59	Jezersko	17.000,00 €	13.600,00 €
60	Juršinci	17.000,00 €	13.600,00 €
61	Kamnik	32.500,00 €	26.000,00 €
62	Kanal	17.000,00 €	13.600,00 €
63	Kidričevo	38.000,00 €	30.400,00 €
64	Kobarid	17.000,00 €	13.600,00 €
65	Kobilje	17.000,00 €	13.600,00 €
66	Kočevje	23.000,00 €	18.400,00 €
67	Komen	17.000,00 €	13.600,00 €
68	Komenda	45.500,00 €	36.400,00 €
69	Koper/Capodistria	87.937,50 €	70.350,00 €
70	Kostanjevica na Krki	17.000,00 €	13.600,00 €
71	Kostel	17.000,00 €	13.600,00 €
72	Kozje	17.000,00 €	13.600,00 €
73	Kranj	62.625,00 €	50.100,00 €
74	Kranjska Gora	27.000,00 €	21.600,00 €
75	Križevci	17.000,00 €	13.600,00 €
76	Krško	32.500,00 €	26.000,00 €
77	Kungota	17.000,00 €	13.600,00 €
78	Kuzma	17.000,00 €	13.600,00 €
79	Laško	23.000,00 €	18.400,00 €
80	Lenart	45.500,00 €	36.400,00 €
81	Lendava/Lendva	30.500,00 €	24.400,00 €
82	Litija	23.000,00 €	18.400,00 €
83	Ljubljana	331.406,25 €	265.125,00 €
84	Ljubno	27.000,00 €	21.600,00 €

Št.	Občina	Ocenjena vrednost storitve priprave NIPP (brez DDV)	Najvišji znesek sofinanciranja priprave NIPP
85	Ljutomer	23.000,00 €	18.400,00 €
86	Log - Dragomer	17.000,00 €	13.600,00 €
87	Logatec	23.000,00 €	18.400,00 €
88	Loška dolina	17.000,00 €	13.600,00 €
89	Loški Potok	17.000,00 €	13.600,00 €
90	Lovrenc na Pohorju	17.000,00 €	13.600,00 €
91	Luče	17.000,00 €	13.600,00 €
92	Lukovica	23.000,00 €	18.400,00 €
93	Majšperk	17.000,00 €	13.600,00 €
94	Makole	17.000,00 €	13.600,00 €
95	Maribor	204.843,75 €	163.875,00 €
96	Markovci	17.000,00 €	13.600,00 €
97	Medvode	32.500,00 €	26.000,00 €
98	Mengeš	38.000,00 €	30.400,00 €
99	Metlika	23.000,00 €	18.400,00 €
100	Mežica	22.000,00 €	17.600,00 €
101	Miklavž na Dravskem polju	23.000,00 €	18.400,00 €
102	Miren - Kostanjevica	17.000,00 €	13.600,00 €
103	Mirna	17.000,00 €	13.600,00 €
104	Mirna Peč	17.000,00 €	13.600,00 €
105	Mislinja	17.000,00 €	13.600,00 €
106	Mokronog - Trebelno	17.000,00 €	13.600,00 €
107	Moravče	17.000,00 €	13.600,00 €
108	Moravske Toplice	22.000,00 €	17.600,00 €
109	Mozirje	17.000,00 €	13.600,00 €
110	Murska Sobota	66.250,00 €	53.000,00 €
111	Muta	17.000,00 €	13.600,00 €
112	Naklo	22.000,00 €	17.600,00 €
113	Nazarje	32.000,00 €	25.600,00 €
114	Nova Gorica	43.750,00 €	35.000,00 €
115	Novo mesto	66.250,00 €	53.000,00 €
116	Odranci	32.000,00 €	25.600,00 €
117	Oplotnica	17.000,00 €	13.600,00 €
118	Ormož	23.000,00 €	18.400,00 €
119	Osilnica	17.000,00 €	13.600,00 €
120	Pesnica	23.000,00 €	18.400,00 €
121	Piran/Pirano	55.000,00 €	44.000,00 €
122	Pivka	23.000,00 €	18.400,00 €
123	Podčetrtek	22.000,00 €	17.600,00 €
124	Podlehnik	17.000,00 €	13.600,00 €
125	Podvelka	17.000,00 €	13.600,00 €
126	Poljčane	17.000,00 €	13.600,00 €
127	Polzela	23.000,00 €	18.400,00 €
128	Postojna	43.750,00 €	35.000,00 €

Št.	Občina	Ocenjena vrednost storitve priprave NIPP (brez DDV)	Najvišji znesek sofinanciranja priprave NIPP
129	Prebold	22.000,00 €	17.600,00 €
130	Preddvor	17.000,00 €	13.600,00 €
131	Prevalje	23.000,00 €	18.400,00 €
132	Ptuj	66.250,00 €	53.000,00 €
133	Puconci	17.000,00 €	13.600,00 €
134	Rače - Fram	23.000,00 €	18.400,00 €
135	Radeče	17.000,00 €	13.600,00 €
136	Radenci	17.000,00 €	13.600,00 €
137	Radlje ob Dravi	23.000,00 €	18.400,00 €
138	Radovljica	43.750,00 €	35.000,00 €
139	Ravne na Koroškem	30.500,00 €	24.400,00 €
140	Razkrižje	17.000,00 €	13.600,00 €
141	Rečica ob Savinji	17.000,00 €	13.600,00 €
142	Renče - Vogrsko	17.000,00 €	13.600,00 €
143	Ribnica	23.000,00 €	18.400,00 €
144	Ribnica na Pohorju	17.000,00 €	13.600,00 €
145	Rogaška Slatina	30.500,00 €	24.400,00 €
146	Rogašovci	17.000,00 €	13.600,00 €
147	Rogatec	17.000,00 €	13.600,00 €
148	Ruše	23.000,00 €	18.400,00 €
149	Selnica ob Dravi	17.000,00 €	13.600,00 €
150	Semič	17.000,00 €	13.600,00 €
151	Sevnica	32.500,00 €	26.000,00 €
152	Sežana	30.500,00 €	24.400,00 €
153	Slovenj Gradec	43.750,00 €	35.000,00 €
154	Slovenska Bistrica	32.500,00 €	26.000,00 €
155	Slovenske Konjice	23.000,00 €	18.400,00 €
156	Sodražica	17.000,00 €	13.600,00 €
157	Solčava	17.000,00 €	13.600,00 €
158	Središče ob Dravi	17.000,00 €	13.600,00 €
159	Starše	17.000,00 €	13.600,00 €
160	Straža	17.000,00 €	13.600,00 €
161	Sveta Ana	17.000,00 €	13.600,00 €
162	Sveta Trojica v Slov. goricah	17.000,00 €	13.600,00 €
163	Sveti Andraž v Slov. goricah	17.000,00 €	13.600,00 €
164	Sveti Jurij ob Ščavnici	17.000,00 €	13.600,00 €
165	Sveti Jurij v Slov. goricah	17.000,00 €	13.600,00 €
166	Sveti Tomaž	17.000,00 €	13.600,00 €
167	Šalovci	17.000,00 €	13.600,00 €
168	Šempeter - Vrtojba	45.500,00 €	36.400,00 €
169	Šenčur	23.000,00 €	18.400,00 €
170	Šentilj	23.000,00 €	18.400,00 €
171	Šentjernej	23.000,00 €	18.400,00 €
172	Šentjur	32.500,00 €	26.000,00 €

Št.	Občina	Ocenjena vrednost storitve priprave NIPP (brez DDV)	Najvišji znesek sofinanciranja priprave NIPP
173	Šentrupert	17.000,00 €	13.600,00 €
174	Škocjan	17.000,00 €	13.600,00 €
175	Škofja Loka	43.750,00 €	35.000,00 €
176	Škofljica	23.000,00 €	18.400,00 €
177	Šmarje pri Jelšah	23.000,00 €	18.400,00 €
178	Šmarješke Toplice	17.000,00 €	13.600,00 €
179	Šmartno ob Paki	17.000,00 €	13.600,00 €
180	Šmartno pri Litiji	17.000,00 €	13.600,00 €
181	Šoštanj	23.000,00 €	18.400,00 €
182	Štore	22.000,00 €	17.600,00 €
183	Tabor	17.000,00 €	13.600,00 €
184	Tišina	17.000,00 €	13.600,00 €
185	Tolmin	23.000,00 €	18.400,00 €
186	Trbovlje	32.500,00 €	26.000,00 €
187	Trebnje	23.000,00 €	18.400,00 €
188	Trnovska vas	17.000,00 €	13.600,00 €
189	Trzin	32.000,00 €	25.600,00 €
190	Tržič	23.000,00 €	18.400,00 €
191	Turnišče	17.000,00 €	13.600,00 €
192	Velenje	43.750,00 €	35.000,00 €
193	Velika Polana	17.000,00 €	13.600,00 €
194	Velike Lašče	17.000,00 €	13.600,00 €
195	Veržej	17.000,00 €	13.600,00 €
196	Videm	17.000,00 €	13.600,00 €
197	Vipava	17.000,00 €	13.600,00 €
198	Vitanje	17.000,00 €	13.600,00 €
199	Vodice	17.000,00 €	13.600,00 €
200	Vojnik	23.000,00 €	18.400,00 €
201	Vransko	17.000,00 €	13.600,00 €
202	Vrhnika	32.500,00 €	26.000,00 €
203	Vuzenica	17.000,00 €	13.600,00 €
204	Zagorje ob Savi	32.500,00 €	26.000,00 €
205	Zavrč	17.000,00 €	13.600,00 €
206	Zreče	38.000,00 €	30.400,00 €
207	Žalec	43.750,00 €	35.000,00 €
208	Železniki	23.000,00 €	18.400,00 €
209	Žetale	17.000,00 €	13.600,00 €
210	Žiri	22.000,00 €	17.600,00 €
211	Žirovnica	17.000,00 €	13.600,00 €
212	Žužemberk	17.000,00 €	13.600,00 €