



Javni razpis za sofinanciranje »Priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2025«

Odgovori na vprašanja št. 2

Številka: 370-4/2025-2570-7

Datum: 22. 5. 2025

VPRAŠANJE 1

Zanima me ali je upravičena aktivnost tudi izvedba programov Kolesarček in Jumicar?

ODOGOVOR 1

Aktivnost Jumicar ni v skladu z nameni in cilji razpisa. Kolesarček je, vendar je potrebno imeti v mislih promocijo trajnostne mobilnosti, ne samo same varnosti v prometu, kljub temu da je seveda pomembna.

VPRAŠANJE 2

1. Zanima nas, ali bi bil sprejemljiv pilotni ukrep spodbujanje zaposlenih na Občini, da krajše razdalje službenih opravkov opravijo peš ali s službenim/zasebnim kolesom? Zaposleni, ki bi dosegli določeno število točk, bi bili upravičeni do izžreba simbolične nagrade.
2. Obenem nas zanima tudi, ali je dovolj, da se aktivnost trajnostnega prihoda na delovno mesto v roku enega meseca izvaja le pri vlagatelju, torej na Občini.

ODOGOVOR 2

1. Aktivnost spodbujanja zaposlenih na občini k opravljanju službenih obveznosti na aktiven način je seveda lahko del vašega Programa ETM in je upravičena aktivnost. Kljub vsemu velja tukaj opozoriti, da predlagana aktivnost ni nadomestilo za spodbujanje zaposlenih na občini k trajnostnemu prihodu na delovno mesto.
2. DA.

VPRAŠANJE 3

Pri pripravi vsebine dogodkov za ET nas zanima naslednje:

- Ali morajo biti aktivnosti, ki jih prijavljamo na razpis in morajo trajati najmanj 4 dni, na isti lokaciji, ali so lahko več dni na različnih lokacijah?
- Ali mora Parkirni dan tudi trajati 4 dni, ali je mišljen 1 dan, da zadostimo kriterijem?

ODOGOVOR 3

- Aktivnosti lahko izvajate na različnih lokacijah.
- Izvajanje aktivnosti Parkirni dan nima določenega roka izvajanja. Trajanje aktivnosti določite občine same v okviru priprave Programa ETM, finančnih in kadrovskih resursov. Vsekakor pa je potrebno upoštevati Minimalno zahtevo po izvajanju aktivnosti vsaj 4 dni v času ETM (gre lahko za izvajanje več različnih aktivnosti po en dan vsako ali vsaj 3 aktivnosti po 4 dni ali več).

VPRAŠANJE 4

Zanima nas, ali je mogoče dodatne točke pod merilom A2, točka b, prejeti tudi, če Občina prijavi aktivnost Beli zajček in pa Gremo peš s kokoško Rozi, ki jo izvajamo cel mesec.

ODGOVOR 4

Da.

VPRAŠANJE 5

V okviru načrtovanja aktivnosti za Evropski teden mobilnosti nas zanima, ali se štejejo kot upravičen strošek tudi nakup naslednji promocijskega materiala kot so: odsevniki, lučke in zvončki za kolo, kompleti za popravilo koles, bidoni, športne majice ipd.

Zavedamo se navodil, da morajo občine pri organizaciji dogodkov upoštevati načela krožnega in zelenega gospodarstva ter ponovne uporabe. Vseeno prosimo za pojasnilo ali je nakup zgoraj naštetih predmetov (če so kakovostni in uporabni tudi po zaključku dogodkov) skladen z navodili in ali se ti stroški lahko uvrstijo med upravičene.

ODGOVOR 5

DA nakup promocijskega materiala, ki ga naštevate je upravičen strošek. Navodila glede upoštevanja načel krožnega in zelenega gospodarstva so zgolj priporočila, katerih upoštevanje priporočamo v primerih ko je to mogoče in primerno.

VPRAŠANJE 6

1. Prvo se nanaša na izvedbo aktivnosti "pilotno testiranje souporabe službenih vozil občine". Zanima me, kakšna dokazila bomo morali predložiti ob poročanju. So to evidence uporabe službenih vozil?
2. Drugo vprašanje pa se nanaša na vzpostavitev pilotnega parkirišča za souporabo vozil. Zanima me, kateri stroški so upravičeni. Je upravičen strošek tudi npr. vzpostavitev videonadzorne kamere? Parkirišče bi namreč vzpostavili izven središča naselja in bi bilo za občane privlačnejše, če bi bilo to parkirišče nadzorovano s kamero. Ali obstaja kakšen primer dobre prakse s tega področja? Kako označiti tako parkirišče?

ODGOVOR 6

1. Dokazila bi lahko bila sledeča: evidence uporabe, promocijske aktivnosti za ta projekt, slike izvedbe, morebitni stroški izvedbe, objave na družbenih omrežjih in spletnih straneh in podobno.
2. Strošek video nadzora bi v vašem primeru bil upravičen strošek. Glede označevanja parkirišča upoštevajte veljavno zakonodajo kot je Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, itd.

VPRAŠANJE 7

Ali je pri načrtovanju projekta, v sklopu Evropskega tedna mobilnosti, potrebno načrtovati tudi kakšen Investicijski strošek ali je dovolj če aktivnosti načrtujemo samo v sklopu Neinvesticijskih stroškov.

Npr.: Občina lahko najame zunanjega izvajalca, da za njih izvede celoten program ETM. - gre za strošek storitve, torej za neinvesticijski strošek, saj izbran izvajalec v sklopu svojih nalog priskrbi tudi vse materiale za izvajanje aktivnosti.

Oziroma povedano drugače ali mora imeti občina kakšno investicijo v sklopu projekta ali lahko načrtuje samo delavnice in dogodke za občane, ki so neinvesticijski?

ODGOVOR 7

Seveda, lahko najamete zunanjega izvajalca, v tem primeru je strošek samo izvedba, ki je neinvesticijski strošek. Pazite le, da je občina prijavitelj na razpis ter da dosegate vse minimalne zahteve in aktivnosti prijavljene v vlogi za razpis. Ni nujno da ima občina tudi investicijske stroške.

VPRAŠANJE 8

1. Razpis ETM: v odgovorih na vprašanja ste navedli, da se lahko pilotne aktivnosti izvajajo bilo kateri mesec, ampak da se morajo izvesti tudi v času ETM. A to pomeni, da se npr neka pilotna aktivnost lahko izvaja 20 dni julija, potem pa še 10 dni septembra (tudi v času ETM)?
2. Razpis ETM: zahteva se, da občina zagotovi najmanj 5 objav v medijih. RCM Gorenjska bo v časopisu Gorenjski glas na 2 straneh zagotovil predstavitev RCM, ETM in tudi aktivnosti občin v času ETM. Ali lahko občina to šteje kot 1 objavo ali ne?
3. Septembra bo tudi radijska oddaja, kjer bomo promovirali izvajanje regijskih aktivnosti v času ETM, seveda pa bomo izpostavili tudi, katere občine sodelujejo in pozvali poslušalce, da se njihovim aktivnostim pridružijo. Se to lahko šteje kot 1 medijska objava občine?

ODGOVOR 8

- V okviru Merila 1 in 2 navajamo, da je za pridobitev dodatnih točk potrebno aktivnosti izvajati en mesec dni – to pomeni en mesec dni in tudi v času ETM. Kar pomeni, da se pilotna aktivnost lahko začne 22.8. in konča 22.9., ali pa se aktivnost začne 16.9. in konča 16.10. (pri čemer so upravičeni stroški do 6.10.2025) Aktivnost se lahko izvaja tudi dlje časa kot en mesec (npr. od junija do konca septembra). Za dodatne točke je torej potrebno zagotoviti izvajanje aktivnosti mesec dni - pri čemer je zelo zaželeno, da se aktivnost izvaja mesec dni v kosu (le izjemoma v kolikor narava pilota ali aktivnosti tega ne omogoča, se lahko aktivnost izvaja mesec dni deljeno).
- DA
- DA

VPRAŠANJE 9

1. Zanima nas, ali lahko kot pilotno aktivnost štejemo nakup polnilnice za e-kolesa? Ideja je potem postopoma navezati vseh 5 vrhov v občini in narediti v bodoče »Pot petih vrhov«, z električnimi postajami na vsakem vrhu.
2. Ali je upravičen nakup enega bike boxa na ključ, katerega bi potem po potrebi uporabljali zaposleni na občini?
3. Ali se kot aktivnost lahko šteje tudi zapora ceste, če traja le 4 ure (8.00-12.00) in se takrat tam odvijajo razni dogodki, npr. kolesarski zajtrk in poligon za vrtčevske otroke?

ODGOVOR 9

1. Vaš predlog ni pilotna aktivnost. Tudi sama aktivnost se ne ujema v celoti z cilji in nameni razpisa, ampak je bolj turistične narave.
2. Je upravičeno.
3. Da. To lahko prijavite pod aktivnost A: Organizacija prireditev in preureditev na prostem ob zaporah ulic in trgov ali pa F: Šolska ulica.

VPRAŠANJE 10

Prosim za pojasnilo zakaj stroški investicijskega vzdrževanja in obnove prometnih površin niso upravičeni stroški oziroma ali je umestitev urbane opreme na obnovljeni površini ob cestišču upravičen strošek.

ODGOVOR 10

Stroški investicijskega vzdrževanja in obnove prometnih površin niso upravičeni stroški, ker je to zapisano v javnem razpisu, saj je Javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti promocijska kampanja in investicijski stroški načeloma niso upravičeni. Umestitev urbane opreme na obnovljeni površini ob cestišču pa je upravičen strošek.