



Javni razpis za sofinanciranje »Priprave in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti 2025«

Odgovori na vprašanja št. 1

Številka: 370-4/2025-2570-4

Datum: 12. 5. 2025

VPRAŠANJE 1

Zanima me, če je nakup prikazovalnika hitrosti in poligon za spretnostno vožnjo okviru opravljanja kolesarskega izpita na osnovnih šolah, upravičen strošek?

ODGOVOR 1

Da, navedeno je upravičen strošek.

VPRAŠANJE 2

1. Občine zanima ali je tudi letos pogoj za prijavo na razpis zapora ceste oz. parkirišča?
2. Občine zanima sistem pridobivanja sredstev. Namreč ali obstajata le dve možnosti, torej 100 % povrnitev (max 7.000 €) - kolikor pač prijavijo ter druga možnost ne pridobitev sofinanciranja. Ali se izvaja tudi praksa, kjer je mogoče prejeti samo delež prijavljenih in upravičenih sredstev, npr. dobijo od prijavljenih in upravičenih stroškov povrnjeno samo 40 % le teh.
3. Občino zanima ali je možnost izvedbe aktivnosti razpisa v sodelovanju z drugo občino, na način, da bi skupaj pripravili program, skupaj organizirali dogodke, samo ena občina pa bi bila prijaviteljica, ki izvede pripravo vloge ter prijavo (in kasnejše poročanje kot prijavitelj)?
4. V JR je naštetih nekaj materialnih stroškov (klopi, stojala za kolesa,...), ki spadajo pod upravičen strošek, nato pa je navedba zaključena z "itd". Občine zanima ali je možno pridobiti podrobnejši/celotni seznam oziroma dikcijo kaj vse spada pod to postavko. Morda vsaj seznam dobre prakse iz preteklih let.
5. Občina razmišlja o postavitvi talnih oznak in označitvi varne šolske poti. Zanima jo glede označitve z logotipi. V navodilih JR je namreč navedeno, da morajo biti vsi izvedeni posegi (fizični objekti, predmeti) označeni z logotipi in fotografirani. Zanima jih ali je v tem primeru to možno rešiti na način, da se nekje ob poti, verjetno na enem delu poti postavi tablico z logotipom in opisom sofinanciranja ter nato kot dokazilo posredujejo tablo z vidnim delom talnih označb?
6. Merila za vloge - Kakovost načrta aktivnosti. Občina razmišlja, da bi del obstoječih rednih aktivnosti nadgradila in izvedla tudi skozi pilotne in inovativne aktivnosti, vezane na letošnjo temo ETM. Zanima jih, če je mogoče, da bi prevoze za starejše, ki se izvajajo z vozili v lasti občine (prevoze za njih prostovoljno opravlja društvo) v času ETM (september) izvajali v okviru ETM? Oziroma če je mogoče, da se v mesecu septembru pilotno preizkuša razširjen namen teh prevozov, ki bi bili denimo namenjeni razširjeni ciljni skupini? In jih kot takšne prijavili med aktivnost d.) Pilotno testiranje souporabe službenih vozil občine med občani.

ODGOVOR 2

1. Ne, letos to ni pogoj.
2. Maksimalno je možno zaprositi do 7.000,00€, če občina prijavi manj se upošteva toliko, kolikor prijavi. Končna vrednost sofinanciranja je odvisna od dejanskih izvedenih stroškov (glede na račune, potrdila o plačilu).
3. To je dobrodošlo, v tem primeru je tako kot ste navedli, vsi računi naj se glasijo na občino, ki se je na JR prijavila.
4. Tukaj je mišljeno: materialni stroški preureditve (klopi, stojala za kolesa ali skiroje, kolesarnice, panoji, zasaditve, korita z rastlinami - odvisno od kreativne zasnove aktivnosti). Za več idej si pogledajte Katalog aktivnosti – Priloga 8, ter spletno stran <https://www.tedenmobilnosti.si/gradiva/dobre-prakse> ; https://www.sptm.si/praksa/dobre_prakse in <https://www.sptm.si/gradiva/izobrazevanja>
5. Kot ste navedli je sprejemljivo.
6. Če to aktivnost že izvajate to potem ni pilotna aktivnost. Kot ste pa navedli v drugem delu vprašanja, pa bi bilo v redu.

VPRAŠANJE 3

Občina je 100% ustanoviteljica javnega zavoda in zanima nas ali lahko zavod izvaja aktivnosti v okviru ETM za občino, glede na to, da gre za povezane osebe?

ODGOVOR 3

Na JR se lahko prijavijo le občine, vsi računi se morajo glasiti na občino. Občina pa lahko najame zunanjega izvajalca, da za njih izvede celoten program ETM.

VPRAŠANJE 4

1. Če je ena novica objavljena tako na Instagramu kot na Facebooku, ali se to šteje kot ena ali dve objavi?
2. Ali lahko mi kot RCM pripravimo nekaj predlog objav in jih posredujemo različnim občinam, ki jih nato objavijo na svojih kanalih? V tem primeru – če različne občine objavijo enako vsebino – ali se vsaka objava šteje kot objava za posamezno občino v kvoto 15. zahtevanih?

ODGOVOR 4

1. Kot dve objavi.
2. Seveda. Vsaka občina posebej mora objaviti vsaj 15 objav. Nekaj predpripravljenih objav smo vam pripravili že mi: <https://www.sptm.si/gradiva/komunikacijska-gradiva>

VPRAŠANJE 5

V zvezi z razpisom ETM me zanimajo spodnje stvari:

-
- Ali šteje Kiss & ride na dveh različnih lokacija kot ena ali dve aktivnosti?
- kaj pomeni, da mora trajati aktivnost cel september? Da mora biti ulica pri šoli npr. zaprta cel mesec ali le kakšen dan v času ETM?

ODGOVOR 5

1. To se šteje kot ena aktivnost.
2. Dopolnitev oziroma pojasnilo pogoja trajanja aktivnosti cel mesec september v Merilu 1 Izvedba pilotnih in inovativnih aktivnosti vezanih na letošnjo temo ETM 2025 – »Mobilnost za vse!« in Merilu 2 - Aktivnosti usmerjene na prednostne skupine:
Navedba pogoja trajanja aktivnosti v Merilu 1 in Merilu 2 v Poglavju RD 3.2 Merila za ocenjevanje vlog se spremeni:

Aktivnosti morajo slediti ciljem in namenom tega javnega razpisa ter **trajati cel mesec.**
Briše se beseda september.

Pojasnilo: Pogoj za pridobitev dodatnih točk po Merilu 1 in Merilu 2 je izvajanje aktivnosti v časovnem obdobju enega meseca, pri čemer pa **ni nujno**, da je to mesec september. Aktivnosti se lahko izvajajo celo leto, pri čemer pa jih je NUJNO izvajati **tudi v tednu ETM**. Obdobje upravičenih stroškov se ne spreminja, kar pomeni, da morebitno nastali stroški za izvedbo aktivnosti po 6. 10. 2025 niso upravičeni iz tega JR.