



Strokovna ocena vplivov
za
Predhodni postopek za postavitev
asfaltne baze v GC Drnovo - zahod

februar 2024

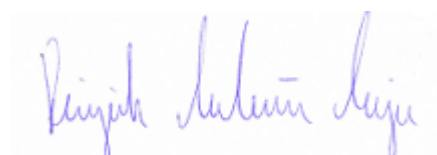
Strokovna ocena vplivov za Predhodni postopek za postavitev asfaltne baze v GC Drnovo - zahod

Naročnik Takod d.o.o.
Leskovška cesta 2a
8270 Krško

**Predstavnik
naročnika:** Marko Žarn



Izdelovalec SO ERANTHIS, presoja vplivov na
okolje, Maja Divjak Malavašič s.p.
Kovinarska ulica 5B
8270 Krško



Vodja projekta: Maja Divjak Malavašič univ. dipl. biol.
Sodelovali: Andrej Gortnar kem. teh.

Projekt: *Strokovna ocena vplivov za Predhodni postopek za postavitev asfaltne baze v GC
Drnovo - zahod*

Datum izvedbe: februar 2024

**Številka
projekta:** SO_AB Drnovo_1/24

1 KAZALO VSEBINE

1 KAZALO VSEBINE.....	3
2 UVOD	5
3 OPIS NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE	6
3.1 NAMEN IN VSEBINA POSEGA V OKOLJE	6
3.2 OPIS POSEGA	6
3.2.1 Proizvodnji proces asfaltne baze	7
3.2.2 Osnovni tehnološki sklopi baze	8
3.2.3 Infrastruktura na platuju	10
3.3 OPIS ZNAČILNOSTI V ČASU GRADNJE.....	11
3.4 OPIS ZNAČILNOSTI V ČASU OBRATOVANJA	11
4 OBMOČJE IN LEGA NAMERAVANEGA POSEGA TER STANJE OKOLJA.....	12
4.1 GEOGRAFSKI OPIS IN LEGA V PROSTORU	12
4.2 OPIS STANJA OKOLJA IN TEMELJNE ZNAČILNOSTI POSEGA	14
5 VPLIV POSEGA NA OKOLJE.....	18
5.1 V ČASU GRADNJE	18
5.1.1 Emisije onesnaževal v zrak	18
5.1.2 Emisije toplogrednih plinov	18
5.1.3 Nastajanje odpadkov	18
5.1.4 Hrup	19
5.1.5 Vibracije	20
5.1.6 Sprememba rabe tal	20
5.1.7 Sprememba vegetacije	20
5.1.8 Tveganje za nesreče	20
5.2 V ČASU OBRATOVANJA	21
5.2.1 Emisije onesnaževal v zrak	21
5.2.2 Emisije toplogrednih plinov	23
5.2.3 Emisije v vode.....	23
5.2.4 Nastajanje odpadkov	24
5.2.5 Hrup	24
5.2.6 Sevanje svetlobe v okolico	25
5.2.7 Smrad	25
5.2.8 Vidna izpostavljenost	25
5.2.9 Raba vode	25
5.2.10 Tveganje za nesreče.....	26
6 VIRI IN LEITERATURA.....	27

Kazalo tabel

Tabela 1: Varovana in druga območja na območju predvidenega posega.....	14
---	----

Kazalo slik

Slika 1: Situacija ureditve asfaltne baze	7
Slika 2: Širše območje predvidenega posega.....	12
Slika 3: Ožje območje posega z okolico (PISO, februar 2024).....	13
Slika 4: Območje predvidene postavitve asfaltne baze	13
Slika 5: Prikaz območja najbližjih stanovanjskih objektov z območjem predvidenega posega.....	17

Priloge

Priloga: Prikaz območja posega

2 Uvod

Nosilec posega (Takod d.o.o., Krško) namerava na območju nekdanje gramoznice v Drnovem v občini Krško zgraditi asfaltno bazo s pripadajočo infrastrukturo in pomožnimi objekti s proizvodno kapaciteto 180 ton/h.

Glede na Prilogo 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2) se poseg uvršča med naprave **za proizvodnjo asfaltnih ali bitumenskih mešanic s proizvodno zmogljivostjo najmanj 50 t materiala na uro (C.IV.6)** za katere je potrebno pred posegom v okolje izvesti predhodno presojo.

Predhodni postopek je postopek predhodne presoje, v katerem se ugotovi, ali bo treba za posamezen poseg izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Nosilec posega mora zato na pristojno ministrstvo podati vlogo za predhodni postopek na predpisanem obrazcu.

Pričujoča **strokovna ocena je priloga** predpisanemu obrazcu in vsebuje poglavja oziroma vsebine, ki so na obrazcu predpisane, predvsem zaradi večje preglednosti ter razumevanja posega.

3 OPIS NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE

3.1 Namen in vsebina posega v okolje

Nosilec posega namerava zemljišču s parcelnimi številkami 2021/7, 2022/10, 2022/5, 2024/4, 2024/7, 2022/18, 2025/7, 2028/8, 2029/6, 2030/8 vse k.o. Drnovo v občini Krško zgraditi novo asfaltno bazo s pripadajočo infrastrukturo in pomožnimi objekti.

Iz podatkov letnih potreb proizvodnje asfalta je načrtovana asfaltna baza proizvodne kapacitete do 180 t/h vseh vrst in kvalitet asfaltov, ki ustrezajo postopkom proizvodnje po evropskih standardih. Proizvodnja bo potekala največ v svetlem delu dneva (od jutra do mraka), časovno pa mora biti usklajena s potekom del porabnikov proizvedenega asfalta.

3.2 Opis posega

Povzeto po *Projektna naloga za asfaltno bazo z infrastrukturo in objekti, Kostak GIP, Krško ter MGM Projektiranje, Zagorje ob Savi, marec 2022.*

Na območju nekdanje gramoznice Drnovo je predvidena ureditve utrjenega platoja velikosti približno 1.570 m².

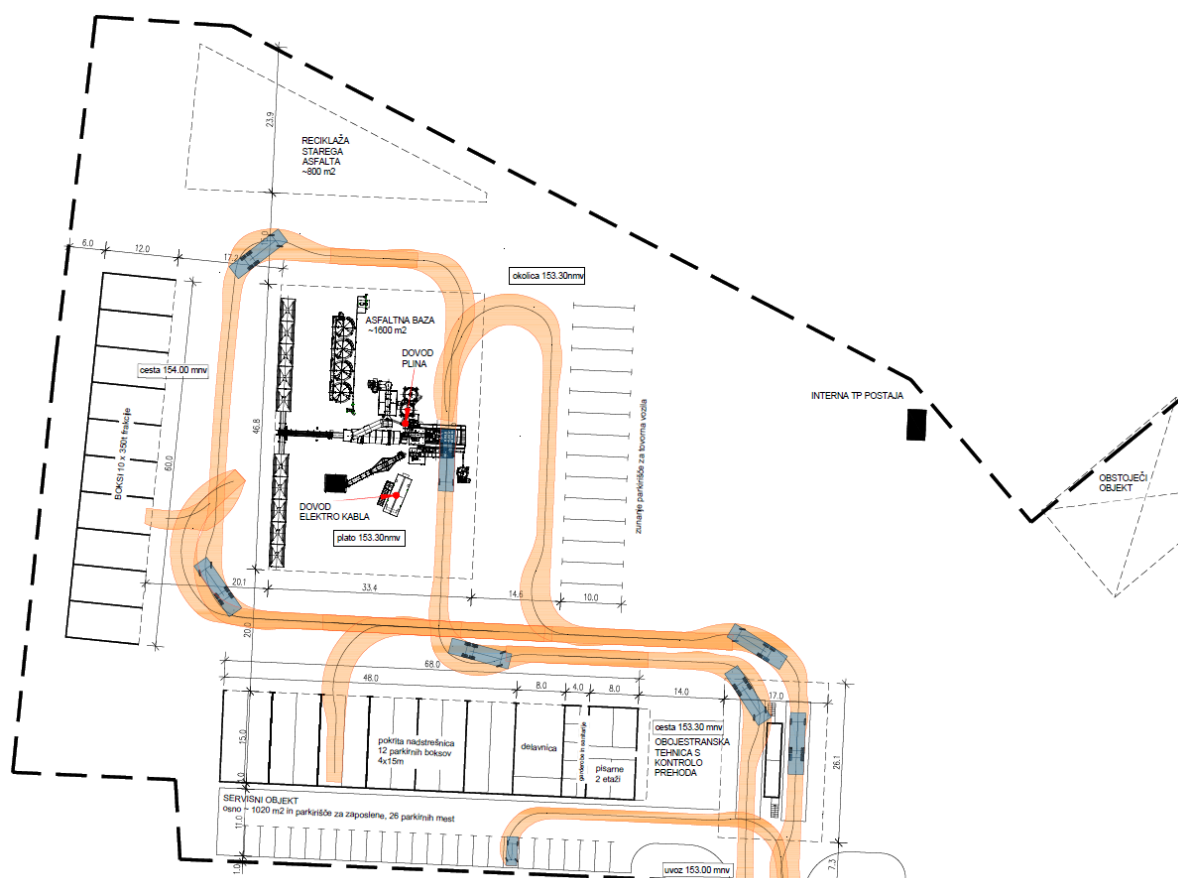
Celoten plato je zasnovan s sledečimi objekti in pripadajočo infrastrukturo za proizvodnjo asfalta:

- Objekt Asfaltne baze
- Reciklaža starega asfalta
- Deponija frakcij
- Servisni objekt in parkirišča za zaposlene (skupni prostori, za zaposlene, laboratorij za kontrolo kvalitete proizvodov, prodaja)
- Obojestranska tehničnica s kontrolo prehoda
- Manipulacijsko dvorišče

Za načrtovan poseg bo potrebno urediti energetske in infrastrukturne priključke. Izvedba je načrtovana na priključitev obstoječih vodov in izgradnje nove transformatorske postaje za oskrbo z električno energijo.

- Za dostop do objekta je predviden priključek iz parcele štev. 2028/7 vse k.o. Drnovo, ki poteka ob lokaciji.
- Elektro priključek se izvede iz nove transformatorske postaje
- Servisni objekt se priključi na komunikacijsko omrežje
- Izdelati nov priključek na plin
- Vodovodni priključek se izvede iz obstoječega jaška. Uredi se hidrantna zanka celotnega območja.
- Vodi za elektriko in komunikacijo se izvedejo v zaščitnih ceveh, upoštevati je potrebno medsebojne razdalje in križanja, posebno območja povoznih površin

Slika 1: Situacija ureditve asfaltne baze



3.2.1 Proizvodnji proces asfaltne baze

Novi asfaltni obrat bo obrat s postopno (šaržno) proizvodnjo. Poleg osnovnih materialov se bo pri proizvodnji uporabljalo še druge alternativne surovine, kot je asfaltni granulati. Zmogljivost asfaltne obrata bo približno 180 t/h pri proizvodnji asfaltnih zmesi, odvisno od recepture. Kapaciteta mešalnika je minimalno 2200 kg enkratne asfaltne zmesi.

3.2.1.1 Skladiščenje materiala

Za proizvodnjo asfaltne zmesi se bodo uporabljali materiali, različnih granulacij in različnih vrst kamnitih agregatov. Materiali za izdelavo tople asfaltne zmesi morajo ustrezati zahtevam standarda SIST EN 13108, SIST EN 13043 in SIST 1038.

Za nemoteno proizvodnjo asfaltne zmesi se poleg postrojenja v bližini bunkerja z dozatorji na parceli št. 2021/7 zgradi 10 boksov širine 6m in dolžine 12 m za skladiščenje materiala. Količina materiala v boksu je 350 t. Za agregat, kot je 0/2 in 0/4 mora imeti boks streho- enokapnico proti brežini, za ostale se priporoča, zato je upoštevati pri vseh boksih stene obremenjene s streho. Tla boksov so betonirana in zaščitena z vzdolžnimi profili.

3.2.1.2 Tehnični podatki

Zmogljivost obrata

Kapaciteta obrata:

180 t/h pri 3 % vlage

140 t/h pri 5 % vlage

Ocena zmogljivosti pripravljene mešanice:

Postopek sušenja/ogrevanja mineralov:

Povišanje temperature minerala = 170°K

Bitumen: Temperatura = min. 160°C

Sušenje granulatov: s frakcijo 0/2 mm = max. 30 %

Oblika zrna: kubična, po standardu za gradnje cest

Velikost zrn: max. 45 mm

Tolerančna proizvodna zmogljivost: +/- 10%

Postopek mešanja-tehtanja: Število mineralnih komponent = max. 5

Serijski cikli = max. 85 serij/h

Vsebnost veziv = max. 7,5 %

Vsebnost polnila = max. 10 % pri specifični teži 1,0 t/m³

Delovanje: Neprekinjeno, s stalnim referenčnim receptom ter strokovnim upravljanjem in transportom.

3.2.2 Osnovni tehnološki sklopi baze

3.2.2.1 Sistem za transport materiala

Sistem za transport materiala je sestavljen iz bunkerjev volumna 10 m³, dozirnim sistemom z nastavljivim izpustom kapacitete. Sistem sestavlja dve enoti v skupini 5 bunkerjev. S sistemom transportnih trakov material pripeljemo v sušilni boben. Bunkerji se oskrbujejo z materialom iz boksov skladiščenje materiala. Bunkerji imajo enokapnico, deževnico speljano preko odtočnih cevi v ponikalnico. Transportni trakovi so zaščiteni s prekritjem.

3.2.2.2 Sistem za sušenje

Sušilni boben je zasnovan za neprekinjeno delovanje sušenja. V boben transportni trak pripelje pripravljeno mešanico kamenega agregata. Boben se vrti, po njegovi dolžini so različne cone tehnologije sušenja in izhlapevanja vlage, nagnjen je proti izpustu materiala iz bobna. Postopek se kontrolira po pretočni metodi, in zagotavlja sušenje mešanice do 30 % frakcije 0-2 mm. Energent za gorilec sušilnega bobna je zemeljski plin. Glavna požarna pipa je pri kontejnerju za upravljanje.

3.2.2.3 Sistem odpraševanja

Sistem za odpraševanje ločuje prah iz prašnih plinov. Zbran prah v zaboju se uporabi kot polnilo v mešanici. Filter mora biti ustrezno izoliran, vgrajene komponente pa odporne na temperature do 180°C. Sistem opremljen s senzorji temperature, senzorji diferenčnega tlaka. Pogon ventilatorja opremljen s frekvenčnim pretvornikom. Sistem za odpraševanja mora zagotavljati izpuste skladno z Uredbo o emisiji snovi v zrak iz naprav za pripravo asfaltnih zmesi.

3.2.2.4 Mešalni stolp

Na jekleni konstrukciji stolpa je nameščena oprema za mešanje asfaltne zmesi. Elevator dviga posušen in segret agregat iz sušilnega bobna na sito, kjer se razseje na posamezne velikosti, ki padajo v silos.

Glede na izbrano pripravo mešanice agregata se iz teh silosov s tehtanjem določi količina. Stehta se tudi bitumen in polnilo. Tako pripravljene količine se dozirajo v mešalnik, računalniški program vodi tehnologijo pravilnega mešanja.

Za krmiljenje loput se uporabi komprimiran zrak iz lastnega vira – kompresorja opremljenega s sušilcem zraka in rezervoarjem.

3.2.2.5 Skladiščenje dodatkov

Za skladiščenje in doziranje bitumskega veziva, dodatkov, polnila za skladiščenje bitumenskih vezi različnih kakovosti se vgradijo štirje zalogovniki volumna 60 m^3 , ki morajo biti dobro izolirani s podatkom o toplotni izgubi. Zalogovnik opremljen z grelcem in temperaturnim senzorjem ter potopno tuljavo s termostatom. V sistemu je vključen cevni sistem, cev za polnjenje in izpust enote. Silos za shranjevanje dodatkov volumna 3 m^3 . Sistem transporta in doziranja kapaciteta do 30 kg/saržo .

3.2.2.6 Silos polnila

Silos za dobavljena polnila v sistemu transporta do enote mešanja asfaltne mase vključuje pridobljeno iz enote odreševanja. Volumen silosa 40 m^3 s samostojno merilno konstrukcijo. Silos opremljen s filtrom za odpraševanje, sondo za meritev nivoja. Silos polnila transportno povezan med polnilom iz opraševanja in dobavljenim polnilom z avto – cisternami.

3.2.2.7 Shranjevanje asfaltne mešanice

Kontinuirana proizvodnja asfaltne zmesi posamezne vrste se skladišči v silos velikost 75/2, sestavljen v dveh sekcijah. Prehod tovarnjakov do $4,0\text{ m}$. Komore silosa so ogrevane z el. ogrevalnimi loputami. Komora silosa izolirana in zaščitena z pločevino, vgrajene sonde za merjenje zgornjega nivoja.

3.2.2.8 Sistem recikliranega asfalta

V proizvodnji mešanja asfaltne zmesi se za nekatere vrste asfalta dodaja predelan asfalt (zdrobljen ali brušen). Pripravljena obstoječa asfaltna mešanica se od vstopnega bunkerja $V = 10\text{ m}^3$ z dozirnimi in odvoznimi transportom z gumi trakovi vračamo v proces mešanja asfaltne zmesi.

3.2.2.9 Upravljanje asfaltnega postrojenja

Tehnologija delovanja baze, prikaz delovanja, nadzor parametrov proizvedenih in obratovalnih podatkov – receptura mešanice asfalta vključno z merjenjem parametrov mešanja. Programska oprema izvedena v modularni zasnovi in GSM dostopa za hitro odkrivanje napak in kontrole. Programski modul je potreben za vsak samostojen tehnološki sklop. Vsa elektro komunikacijska in upravljalvska oprema je nameščena v kontejnerju, kjer je mesto upravljanja baze. Kontejner opremljen z razsvetljavo, klima napravo in opremo za delo upravljanja asfaltne baze.

3.2.2.10 Energetski priključki

1. Ocena skupne priključne moči elektro porabnikov je $450,0\text{ kW}$. Moč za razsvetljavo platojev, obvoznih cest cca 30 kW .

-
2. Za sistem sušenja agregatov v sušilnem bobnu se vgradi gorilec za zemeljski plin poraba cca 1500 Nm³/h
 3. Vodovodni priključek DN25 v jašku pri kontejnerju upravljanja
 4. Komprimiran zrak: Kompresor v sklopu opreme, izvedba priključnega elektro dovoda

3.2.2.11 Izvedba jeklenih konstrukcij

Pri izračunu jeklenih konstrukcij za opremo in silosov upoštevati pogoje lokacije:

- Maksimalni veter
- Temperaturne razmere
- Snežne obremenitve
- Potresni horizontalni pospešek tal

3.2.2.12 Kontrola kakovosti

Proizvodnja izdelave asfaltnih mešanic se kontrolira v lastnem laboratoriju in certificiranim laboratorijem.

V lastnem laboratoriju se opravlja kontrola mešanic proizvodnje, priprava novih asfaltnih zmesi in testiranja novih dodatkov in materialov predvsem v zmesih z recikliranim asfaltom.

3.2.2.13 Servisni objekt

Za delavnico, skladiščenje, zaposlene, prodajo in kontrolo asfalta se postavi servisni objekt velikosti (56 m x 15 m) :

- Za zaposlene: prostor za garderobo, sanitarijami in skupni prostor. Prostor opremljen s pitno vodo iz vodovodnega omrežja in toplo vodo segreto v električnem boilerju, ogrevanje prostorov z el. radiatorjem.
- Laboratorijski prostor, služi za interno kontrolo kvalitete proizvodnje asfalta – preizkušanje in interno kontrolo granulacijske krivulje kamenih agregatov za asfalte in arhivirane dokumentacije.
- Upravljavska kabina za vodenje asfaltne baze in administrativna dela. Prostor se ogreva z radiatorji in hladi z klima napravo.

3.2.3 Infrastruktura na platoju

Na področje baze je mogoč dostop v delovnem času po asfaltirani cesti, vhod varovan z zapornico. Za voznike dovoza materiala oz. voznike odvoza asfalta so na vstopu navodila osebne zadrževanja in prometne ureditve.

Plato se osvetljuje z reflektorji pritrjenimi na stolp oziroma na objekte.

Na platoju se izvede hidrantna mreža.

Na objektih nameščene table opozarjajo na nevarnosti, prepovedi ter uporabo varnostnih in zaščitnih sredstev. Transportne poti so označene in opremljene s prometnimi znaki.

3.3 Opis značilnosti v času gradnje

Območje novogradnje v naravi predstavlja neobdelan travnik, ki ni v uporabi, ter delno urjene površine.

Predvidena je postavitve asfaltne baze s spremljajočo infrastrukturo. V času priprave pričujoče ocene še ni bilo na voljo natančnih podatkov o načinu ter izvedbi gradbenih del. V nadaljevanju podajamo opis glede na pridobljene podatke (investitor, projektant) ter na podlagi podtlakov, ki izhajajo iz izkušenj.

V času gradnje bodo nastajale emisije, ki bodo posledica izvajanja gradbenih del ter transporta gradbene mehanizacije. Celotna gradnja je ocenjena na približno eno leto. Za ureditev terena, izkop, nasutje ter utrjevanje je predvideno tri do šest mesecev. Pričakujemo lahko uporabo gradbene mehanizacije kot so nakladači, bagri, tovornjaki ter vibracijski stroji. Podatkov o vrsti ter številu opreme v času priprave poročila ni bilo na voljo. Glede na izkušnje iz podobnih posegov lahko pričakujemo do dva nakladača, bager ter do pet tovornjakov. Večjih zemeljskih izkopov ali poglobitev ni predvidenih. V sklopu ureditev se postavijo tudi pomožni servisni objekti predvidene velikosti 56 x 15 m. Potrebne bo dovoz opreme s tovornjaki ter postavitve opreme.

Točnih podatkov o proizvajalcu oziroma ponudniku v času priprave poročila še ni bilo na voljo. Glede na pojasnila naročnika se predvideva, da se bo izbralo uveljavljenega ponudnika s celostnimi rešitvami (npr. AMMANN).

3.4 Opis značilnosti v času obratovanja

Asfaltna baza bo namenjena izdelavi različnih asfaltnih mešanic. Osnovni materiali, ki se bodo uporabljali so kamniti materiali različnih frakcij, bitumensko vezivo ter dodatki. Predvidena je tudi uporaba recikliranega asfaltnega granulata. V obratu se s pomočjo segrevanja ter mešanja komponent po recepturah pripravlja želena asfaltna zmes v mešalnem stolpu. Predvideno je šaržno delovanje. Surovine se bodo skladiščile v zalogovnikih oziroma silosih na lokaciji. Dovoz materialov ter surovin se bo izvajal z ustreznimi tovornjaki. Pripravljena asfaltna zmes se preko silosov polni v tovornjake za odvoz. Predvidena maksimalna kapaciteta je 180 t/h.

Med obratovanjem bodo nastajale emisije v zrak, ki bodo posledica proizvodnje asfalta ter emisije, ki bodo nastajala zaradi transporta (dovoz in odvoz materialov). Za ogrevanje v proizvodnem procesu je predvidena uporaba zemeljskega plina.

Hrup bo posledica delovanja naprav ter transporta. Pričakuje se, da bo asfaltna baza delovala v dnevnem času (glede na potrebe). Proizvodnja v večernem oziroma nočnem času ni predvidena.

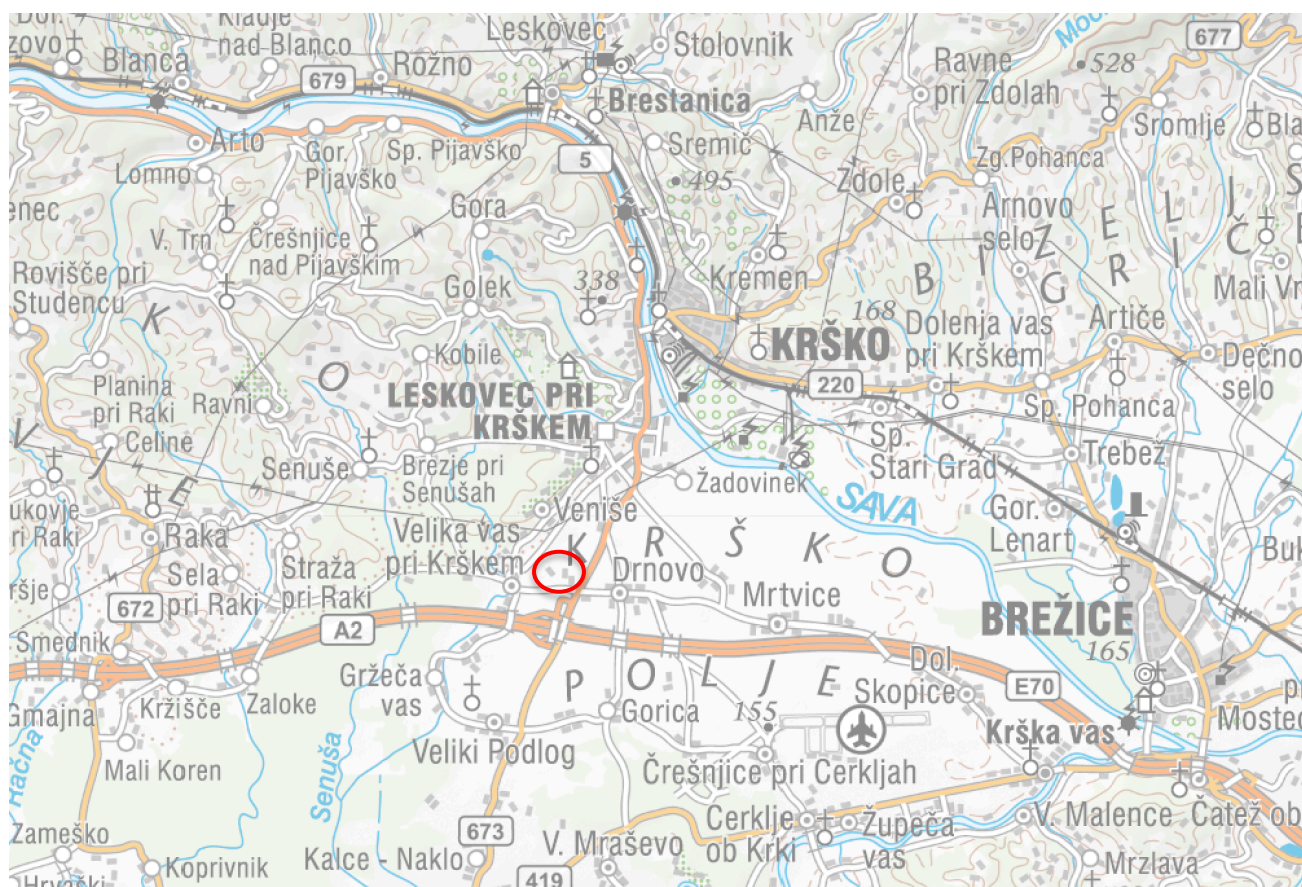
Vode v proizvodnji asfalta se ne uporabljajo. Voda se bo uporabljajo za sanitarne namene ter za čiščenje. Predvidena je priključitev na javni vodovod. Nastajale bodo komunalne ter padavinske odpadne vode, ki bodo priključene na kanalizacijsko omrežje.

4 OBMOČJE IN LEGA NAMERAVANEGA POSEGA TER STANJE OKOLJA

4.1 Geografski opis in lega v prostoru

Postavitev nove asfaltne baze je predvidena vzhodno od naselja Velika vas pri Krškem v občini Krško.

Slika 2: Širše območje predvidenega posega



Poseg je predviden na parcelah 2021/7, 2022/10, 2022/5, 2024/4, 2024/7, 2022/18, 2025/7, 2028/8, 2029/6, 2030/8 vse k.o. Drnovo.

Gre za območje nekdanje gramoznice. Teren je raven, nadmorska višina je približno 154. Celotno območje gramoznice je zaradi izkopavanja gramozu v preteklosti nekaj metrov pod koto okoliškega terena. Severno na razdalji približno 500 m se nahaja avtocesta A2 Karavanke – Obrežje (odsek Dobruška vas – Drnovo), zahodno na razdalji približno 450 m se nahaja Velika vas pri Krškem.

Na območju gramoznice je vzpostavljena Poslovna cona Drnovo – zahod. Celotna cona zajema približno 39 ha površin. V coni že delujejo nekatera podjetja kot so Grieshaber, Willy Stadler, Daka, IGM Sava ter SCHEIDT Sava ter Daka. Okolica območja predvidenega posega predstavljajo površine obstoječe cone PC Drnovo - zahod (severno ter vzhodno) ter kmetijske površine (južno in zahodno).

Slika 3: Ožje območje posega z okolico (PISO, februar 2024)



Slika 4: Območje predvidene postavitve asfaltne baze

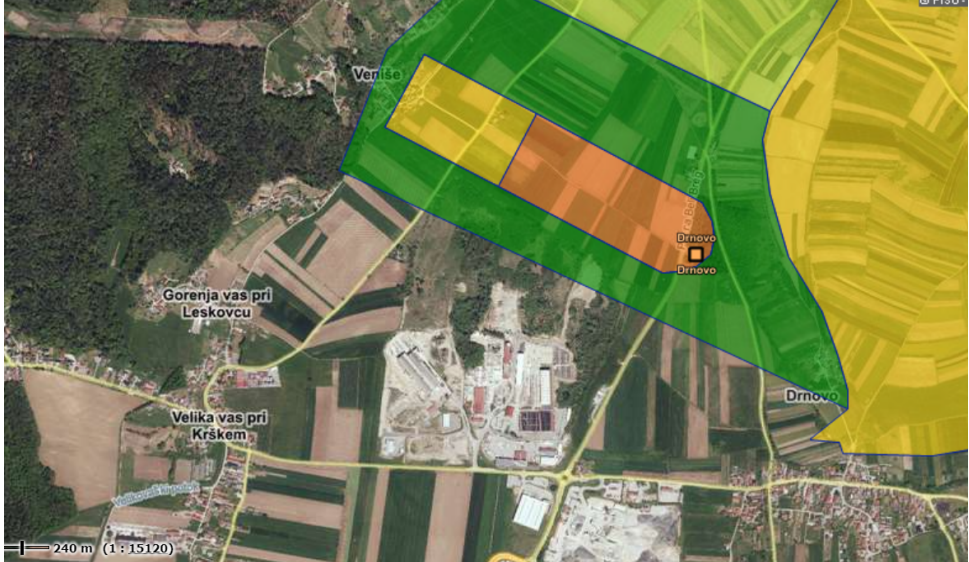
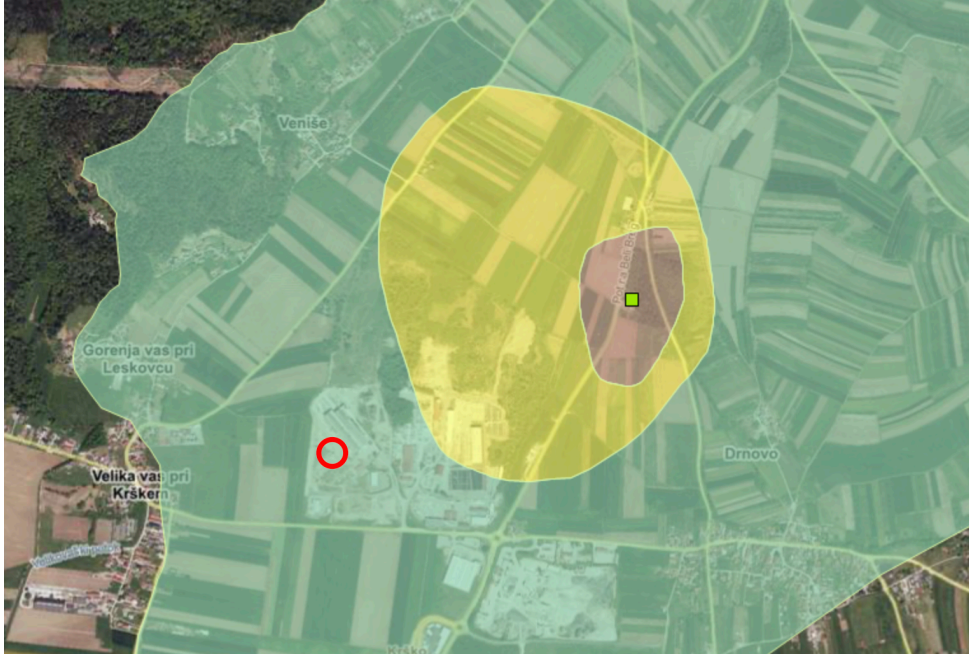


Glede na namensko rabo (SD2 OPN Krško) je celotno območje opredeljeno kot območje industrijskih površin - IG (EUP VEV 091), glede na dejansko rabo pa so obravnavane površine opredeljene kot neobdelano kmetijsko zemljišče (ID 1600).

4.2 Opis stanja okolja in temeljne značilnosti posega

Tabela 1: Varovana in druga območja na območju predvidenega posega

Območje	Ime območja, značilnost in oddaljenost
Kulturna dediščina	Ne posega. Neposredno ob območju posega se nahaja arheološko najdišče <i>Velika vas pri Krškem - Arheološko najdišče EŠ 9815</i>. 
Ekološko pomembna območja	Ne posega. Najbližje EPO je Krakovski gozd (ID 6150), ki se nahaja približno 800 m v smeri proti zahodu.
Zavarovana območja narave	Ne posega. V radiju 3 km ni v okolici zavarovanih območij narave.
Območja Natura 2000	Ne posega. Najbližje je območje POO Ajdovska jama SI3000191, ki je od obravnavanega območja oddaljeno približno 800 m v smeri proti zahodu.
Naravne vrednote	Ne posega. Najbližja NV je Krakovski gozd (EŠ 150, ZOOL, BOT), ki se nahaja približno 800 m v smeri proti zahodu. Gre za NV državnega pomena.

Varovalni gozdovi in gozdni rezervati	Ne posega. V radiju 3 km ni gozdov z posebnim režimom.
Vodovarstvena območja	Ne posega Vodovarstveno območje Drnovo, ki je v veljavi (občinski nivo), je od območja predvidenega posega oddaljeno približno 500 m v smeri proti severu.  V pripravi je državna Uredba po kateri se obravnavana lokacija posega uvršča v III. VVO. V času priprave ocene nova Uredba še ni bila sprejeta. 
Vodna dovoljenja	Znotraj območja posega ni podeljenih vodnih pravic. Najbližje vodno dovoljenje (točka) je namenjeni rabi za namakanje kmetijskih površine (250 m zahodno in 300 m vzhodno). V bližini se voda uporablja še kot voda

	za pridobivanje toplote in tehnološko rabo. Najbližji odvzem vode za oskrbo s pitno vodo se nahaja približno 1 km severovzhodno (vrtina Drnovo D-1).
Poplavna območja	Niso prisotna območju obravnavane lokacije. Glede na opozorilno karto poplav se najbližja območja poplav (območja katastrofalnih poplav) nahajajo približno 650 m v smeri proti zahodu.
Erozijska in plazljiva območja	Predviden poseg se nahaja izven erozijskih in plazljivih območij. Območja, kjer veljajo običajni erozijski ukrepi se nahajajo približno 300 m v smeri proti severu.
Degradirana območja	Območje je glede na bazo funkcionalno razvrednotenih območij (FRO) uvrščeno kot območje za industrijo, obrt in skladiščenje. Gre za območje nekdanje gramoznice.

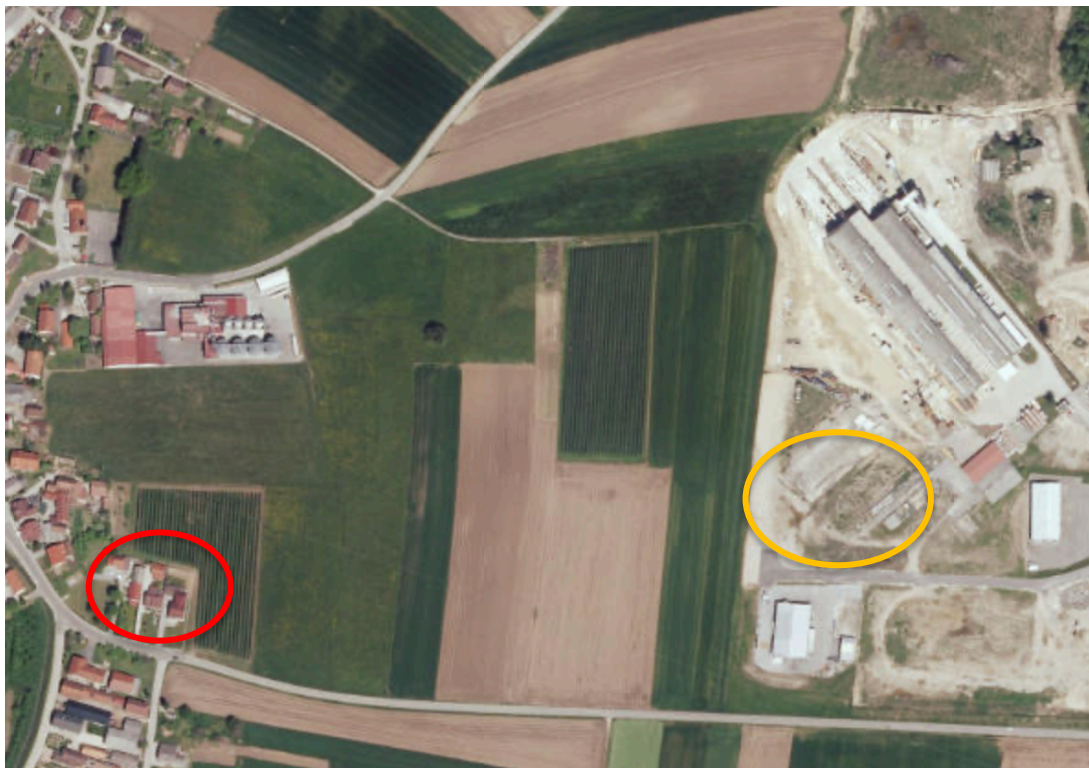
Podatkov o obstoječem stanju hrupa za območje obravnavanega posega ni na voljo. Hrup na območju je predvsem posledica dejavnosti, ki se že odvijajo v coni, prometa (avtocesta A2 ter regionalna cesta Drnovo – Krško) ter kmetijstva v okolici.

Na širšem območju občine Krško se meritve onesnaženosti zraka v okviru državne merilne mreže ne izvajajo. Območje občine Krško ne sodi med območja, kjer bi bila določena povečana onesnaženost zraka. Na širšem območju Posavja je v obstoječem stanju občasno pričakovana prekomerna onesnaženost zraka z ozonom, na območjih gostejših poselitev (Krško, Brestanica, Senovo, Drnovo) pa se predvsem v zimskem obdobju pojavlja povečana onesnaženost zraka z delci PM₁₀. V zimskem obdobju je povečana onesnaženost zraka z delci PM₁₀ predvsem posledica vedno pogostejše uporabe lesa in lesne biomase za ogrevanje stavb. Na kakovost zraka na obravnavanem območju vpliva predvsem promet ter industrija oziroma dejavnosti, ki se izvajajo v okolici. V bližini predvidenega posega ni večjih industrijskih obratov (IED, SEVESO), se pa v območju GC Drnovo – vzhod nahaja že delujoča asfaltna baza, ki jo upravlja podjetje CGP d.d. iz Novega mesta. Po podatkih, ki so na razpolago, gre za obrat s podobnimi proizvodnimi zmogljivostmi (160 t/h). Vir vonjav na širšem območju je predvsem kmetijstvo ter že prej omenjena asfaltna baza.

V bližini ni površinskih vod. Predviden poseg se nahaja znotraj območja vodnega telesa Krška kotlina. Gre za aluvialne prodne zasipe reke Save. V letu 2020 je bilo kemijsko stanje vodnega telesa VTPODV 1003 Krška kotlina ocenjeno kot dobro. Na merilnem mestu Drnovo (bližina posega), je bila ugotovljena presežena koncentracija Nitrata (izmerjeno 52,8 mg NO₃/l, dovoljeno 50 mg NO₃/l), medtem ko na preostalih merilnih mestih ni bilo zabeleženih preseženih koncentracij onesnaževal (ARSO, 2020). Po podatkih iz dveh najbližjih piezometrov (Drnovo (0241) in Drnovo (NE-0477) je srednji nivo talne vode približno 3 - 4 m pod terenom.

Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo v Veliki vasi pri Krškem, ki so od območja predvidene asfaltne baze oddaljeni približno 450 m v smeri proti zahodu.

Slika 5: Prikaz območja najbližjih stanovanjskih objektov z območjem predvidenega posega



5 VPLIV POSEGA NA OKOLJE

5.1 V času gradnje

5.1.1 Emisije onesnaževal v zrak

Med gradnjo objektov lahko na ožjem območju okrog območja izvajanja del in ob transportnih poteh pričakujemo predvsem emisije prašnih delcev zaradi izvajanja pripravljalnih in gradbenih del ter emisije iz prometa (emisije dušikovih oksidov, ogljikovega monoksida in prašnih delcev) zaradi tovornih vozili in zaradi obratovanja gradbenih strojev. Dostop do gradbišča bo iz obstoječe servisne ceste na južnem delu območja posega, ki je asfaltiran.

Zaradi izvajanja gradbenih in zemeljskih del bo prihajalo do prašenja. V okolici gradbišča lahko na kakovost zraka pomembneje vplivajo le emisije delcev PM₁₀, medtem ko emisije ostalih onesnaževal ne bodo povzročale občutnega povečanja onesnaženosti zraka na samem območju posega oziroma ne bodo bistveno odstopala od obstoječega stanja. Vplivi bodo omejeni na območje posega. Glede na obstoječe stanje ter predviden poseg ocenjujemo, da v času gradnje ne bo prihajalo do prekomernega onesnaženja okolja.

Celotna gradnja bo predvidoma trajala eno leto. Pripravljalna dela bodo obsegala dela za ureditev infrastrukture, ureditev manipulacijskih površine ter ureditev platoja za postavitve postrojenja asfaltne baze.

Pričakujemo lahko uporabo gradbene mehanizacije kot so nakladači, bagri, tovornjaki ter vibracijski stroji. Za postavitve potrebne proizvodnje asfalta se bo uporabljala gradbena mehanizacija kot so tovornjaki za dovoz materiala, dvigala za postavitve objekta ter druga manjša mehanizacija.

Pri gradnji je potrebno upoštevati ukrepe, ki so določeni z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisij delcev iz gradbišč in sicer:

- Za preprečevanje prašenja z neutrjenih cest in površin je potrebno ob suhem in vetrovnem vremenu vlaženje cest.
- Za preprečevanje nekontroliranega raznosa gradbenega materiala z območja gradbišča je potrebno predhodno čiščenje vozil.
- V primeru daljših sušnih obdobji je potrebno vlaženje cestišč, ki se uporabljajo za potrebe gradnje.

5.1.2 Emisije toplogrednih plinov

V času gradnje bodo emisije toplogrednih plinov predvsem posledica obratovanja transporta za potrebe gradnje objekta. Glede na velikost posega in časa gradnje bodo emisije toplogrednih plinov zanemarljive.

5.1.3 Nastajanje odpadkov

Med gradnjo bodo nastajali predvsem odpadki kot so zemeljski izkop, odpadni les, odpadno železo, odpadni beton, odpadna embalaža. Gre predvsem za gradbene odpadke, ki jih uvrščamo v skupino 17. Načrt

gospodarjenja z gradbenimi odpadki v času izdelave ocene še ni bil narejen. Nevarnih odpadkov ne pričakujemo ali pa bodo le ti v manjših količinah (embalaža od zaščitnih sredstev). Količine odpadkov v tej fazi še ne moremo oceniti.

Zemeljski izkopi, ki bodo nastali na območju predvidene gradnje se bodo porabili na gradbišču za urejanje terena. Za nasutja (tampone) je predvidena uporaba mineralnih kamnin. Na območju gradbišča ni predvidena obdelava ali predelava odpadkov.

Ob upoštevanju zakonskih obveznosti pričakujemo, da odpadki, ki bodo nastali v času gradnje, ne bodo imeli bistvenega vpliva na okolje. V sklopu priprave projektne dokumentacije se bo izdelal načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Za preprečevanje vplivov zaradi nastajanja odpadkov se v času gradnje upoštevajo še naslednji ukrepi:

- Na gradbišču je potrebno poskrbeti za ločeno zbiranje odpadkov, ki bodo posledica gradnje.
- Odpadke je potrebno skladiščiti na način, da se prepreči uhajanje odpadnih snovi v okolje in zagotoviti reden odvoz.
- Vse odpadke je potrebno oddati podjetjem, ki so pooblaščen za odvoz ali odstranjevanje odpadkov.
- Ob oddaji odpadkov je potrebno pridobiti evidenčni listi o oddaji.
- Odlaganje odpadkov izven območja posega ni dovoljeno. Če bo prišlo do hrambe nevarnih odpadkov, naj se ti hranijo v ustreznih posodah/skladiščih, tako da je preprečeno onesnaženje tal.

5.1.4 Hrup

Podatkov o obremenjenosti obravnavanega območja s hrupom ni na voljo. Glavni viri hrupa na območju so obstoječe dejavnosti ter promet. Med gradnjo asfaltne baze bo prisoten hrup gradbene mehanizacije in tovornih vozil za transport materiala.

Celotna gradnja bo predvidoma trajala eno leto. Pripravljalna dela bodo obsegala dela za ureditve infrastrukture, ureditev manipulacijskih površin, ureditev platoja za postavitve postrojenja asfaltne baze ter servisnih objektov. Uporabljalo se bo nakladače, bagre, tovornjake ter vibracijske stroje. Za postavitve naprave za proizvodnjo asfalta se bo uporabljala gradbena mehanizacija, kot so tovornjaki za dovoz materiala, dvigala za postavitve objekta ter druga manjša mehanizacija. Miniranje ni predvideno.

Dostop do gradbišča bo s servisne ceste v GC Drnovo. Najbližji stanovanjski objekti so od območja gradbišča oddaljeni približno 450 m. Glede na obstoječe stanje, obseg gradnje, velikost gradbišča ter način gradnje in uporabljeno mehanizacijo lahko sklepamo, da gradnja ne bo povzročila prekomernih emisij hrupa pri bližnjih stanovanjskih objektih (III. območje varstva pred hrupom).

Ob upoštevanju zakonskih določil ocenjujemo, da gradnja asfalte baze ne bo imela bistvenega vpliva na jakosti hrupa na širšem območju obravnave. Vplivi bodo začasne narave in omejeni za čas izvajanja gradbenih del. Dodatni omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.1.5 Vibracije

Vibracije v času gradnje bodo nastajale zaradi transporta ter uporabe vibracijskih strojev za utrjevanje terena. Vplivi bodo začasne narave in ne bodo enako intenzivni ves čas trajanja gradnje. Za potrebe gradnje infrastrukture ni predvidena uporaba vibracijskih kladiv, prav tako ne bo potrebno miniranje. Tla večinoma sestavlja melj in prod.

Med gradnjo lahko privzamemo, da bodo najbolj neugodne vibracije zaradi uporabe vibracijskega valjarja (utrjevanje nasutega materiala ter asfaltiranje). Najbližji stanovanjski objekti so oddaljeni približno 450 m. Bližnji objekti so v lasti investitorja. Glede na izkušnje iz podobnih posegov ter intenzitete posega, lahko sklepamo, da objekti ne bodo ogroženi in da bo na tej razdalji vibracija podla pod 0,5 mm/s. Vplivi bodo kratkotrajni in omejeni na območje posega. Omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.1.6 Sprememba rabe tal

V obstoječem stanju, glede na dejansko rabo, so neobdelane kmetijske površine ter delno že pozidane površine. S posegom bodo površine spremenjene v pozidana zemljišča. Glede na namensko rabo so površine za gradnjo asfaltne baze opredeljene kot površine za industrijo. Omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.1.7 Sprememba vegetacije

V obstoječem stanju, glede na dejansko rabo, so travniške in druge, že spremenjene površine, ki bodo s posegom spremenjene v pozidana zemljišča. Omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.1.8 Tveganje za nesreče

Potencialne vplive predstavljajo nesreče ali izredni dogodki, pri katerih bi prišlo do izlitja nevarnih snovi v tla in s tem v podzemno vodo.

Za preprečevanje emisij v tla in posredno v vodo je potrebno na gradbišču upoštevati naslednje ukrepe:

- Vsi transportni in gradbeni stroji, uporabljeni pri gradnji, morajo biti tehnično brezhibni in ustrezno vzdrževani. Vzdrževalna dela (kot npr. menjava olja) na gradbenih strojih morajo potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih delavnicah. Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča je potrebno izvajati z ustrezno cisterno za razvoz goriva na za to določenem prostoru. Točenje goriva in olja iz sodov ni dovoljeno.
- Zagotoviti je potreben ustrezen prostor za zbiranje in odlaganje odpadkov, ki bodo nastali med gradnjo. Prostor mora biti urejen tako, da se prepreči spiranje in iztekanje vode v tla.
- Izkopan material se začasno odloži znotraj meje gradbišča. Odlaganje izven območja posega ni dovoljeno.
- Vsak morebitni vnos onesnaževala v tla in s tem posredno tudi v vodo je potrebno takoj sanirati. Za primer dogodkov, kot je npr. razlitje naftnih derivatov (goriva ali olja) iz strojev in transportnih vozil ali razlitje drugih nevarnih tekočin, mora biti pripravljen poslovnik (načrt ravnanja) za takojšnje ukrepanje. Onesnaženo mesto je potrebno, če je to mogoče, najprej nevtralizirati, takoj izkopati ves onesnažen material, ga shraniti v neprepustne zaprte posode in ga predati v oskrbo pooblaščenemu zbiralcu ali odstranjevalcu tovrstnih nevarnih odpadkov.

Območje se nahaja izven poplavnih, erozijskih ali plazljivih območij. Območje prav tako ni izpostavljeno naravnim požarom ali žledu. Podnebni scenariji kažejo na določene trende povečanja intenzivnih padavin in povečanje temperature ozračja, kar bo vodilo v bolj pogoste in močnejše nevihte in neurja s točo in strelo. V času gradnje ne pričakujemo vplivov na nastajanje naravnih nesreč ali nesreč, ki so povezane s podnebnimi spremembami.

5.2 V času obratovanja

5.2.1 Emisije onesnaževal v zrak

Asfaltna baza bo vir emisij v zrak v času obratovanja. Emisije bodo nastajale kot posledica priprave asfaltnih mešanic (sušenje in gretje surovin v sušilnem bobnu ter emisije iz kurilne naprave za gretje bitumna). Skladiščenje surovin bo potekalo v silosih.

Poleg emisij prašnih delcev bodo v času obratovanja prisotne tudi emisije hlapnih organskih snovi ter emisije rakotvornih snovi III. nevarnostne skupine. Za omilitev emisij, ki bodo nastale pri pripravi asfaltnih mešanic je v sklopu naprave predviden sistem odpraševanja, ki ločuje prah iz dimnih plinov s pomočjo filtra. Sistem za odpraševanje mora zagotavljati izpuste skladno z Uredbo o emisiji snovi v zrak iz naprav za pripravo asfaltnih zmesi. Nove tehnologije omogočajo, da se proizvodnja asfalta izvaja pri nižjih temperaturah. Posledično to pomeni manj emisij ter manjša poraba energentov.

Za pripravo (ogrevanje) asfaltnih mešanic na ustrezno temperaturo se bo uporabljal zemeljski plin. Točnega podatka o moči naprave v času priprave ocene ni bilo na voljo. Glede na izkušnje iz podobnih posegov pričakujemo da bo moč kurilne naprave do 15 MW. Predvidena poraba zemeljskega plina je ocenjena na 1.500 Nm³/h. Uporaba zemeljskega plina je bolj ugodna, kot uporaba kurilnega olja.

V času obratovanja bodo nastajale tudi emisije zaradi prometa. Glede na predvideno kapaciteto asfaltne baze ocenjujemo, da bo dnevno pripeljalo/odpeljalo od 30 do 40 tovornih vozi.

Na območju GC Drnovo – vzhod že obratuje asfaltna baza podjetja CGP d.d. iz Novega mesta, ki ima podobno kapaciteto (160 t/h), zato lahko pričakujemo kumulativne vplive. Prav tako lahko pričakujemo kumulativne vplive z že obstoječimi emisijami, (dejavnosti, promet) vendar ocenjujemo, da se s predmetnim posegom kakovost zraka na širšem območju ne bo bistveno poslabšala.

Za zagotavljanje čim manjših emisij v okolje bo potrebno pri načrtovanju naprave izbrati najboljše in najsodobnejše tehnike za preprečevanje in zmanjševanje emisije snovi, ki zagotavljajo, da predpisane mejne vrednosti emisije snovi niso presežene, in hkrati omogoča najnižjo tehnično dosegljivo emisijo snovi.

Ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisij, ki jih je potrebno upoštevati pri načrtovanju so:

- zagotavljati je potrebno tesnjenje delov naprav, zajemanje odpadnih plinov na izvoru, zapiranje krožnih tokov, recikliranje snovi in rekuperacijo toplote, recirkulacijo odpadnega zraka in druge ukrepe za zmanjšanje količine odpadnih plinov,
- optimalno delovanje ter planiranje proizvodnje (zagoni in zaustavljanje) ter vodenja procesa (nižje temperature obratovanja) ter
- redno vzdrževanje stanja naprave ter nadzor nad napravo.

V skladu s 34. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja in v skladu s 4 členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz naprav za pripravo asfaltnih zmesi so določeni ukrepi preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije:

Pri pretovarjanju trdnih snovi:

- zmanjševanje poti padanja pri iztresanju, samodejno prilagajanje višine iztresa spreminjajoči višini nasutja,
- prilagajanje obratovanja naprave lastnostim trdnih snovi,
- mehak premik polnega grabeža,
- vračanje praznih grabežev v izhodiščni položaj v zaprtem stanju,
- zmanjševanje nastavitvenih del in čiščenja,
- avtomatiziranje pretovora;
- redno vzdrževanje naprav,
- uporaba popolnoma ali v pretežni meri zaprtih grabežev,
- uporaba stresalne cevi z glavo za natovarjanje in z odsesavanjem,
- uporaba navpičnih nakladalnikov s conami in z odsesavanjem,
- zmanjševanje izstopne hitrosti snovi z vgradnjo zadrževalnikov ali kaskadnih žlebov,
- zmanjševanje uporabe izmetnih transporterjev izven zaprtih prostorov,
- po možnosti uporaba nakladalnikov le za vlažne materiale ali materiale, ki se ne prašijo;

Na lokaciji pretovora:

- popolno ali v pretežni meri zaprtje prostorov, ki se uporabljajo za pretovor materiala,
- odsesovanje lijakov, predajnih mest in drč,
- izboljšanje učinkovitosti odsesavanja,
- uporaba lijakov,
- pršenje z vodo na izstopnih odprtinah in zbirnih lijakih,
- uporaba vetrobranov v času pretovora na odprtem,
- podaljšanje zadrževanja grabeža po iztresu materiala na prostoru iztresa,
- omejitve pretovarjanja pri visokih hitrostih vetra;

Pri obratovanju strojev in opreme na območju naprave, kjer se trdne snovi prevažajo:

- uporaba zaprtih prevoznih sredstev in zaprtih sistemov za natovarjanje in raztovarjanja trdnih snovi kot so vozila z zaprtimi vsebniki in v notranjem transportu zaprti transportni trakovi in elevatorji ter polžasti vijačni ali pnevmatski transporterji,
- čiščenje transportnega zraka, uporabljenega za pnevmatski transport, na napravi za odpraševanje, ali njegovo zadrževanje v zaprtem krogotoku,
- zapiranje brezkončnih transportnih trakov, če je to tehnično izvedljivo,
- zajemanje in odvajanje v napravo za odpraševanje zraka, ki je izpodrinjen iz zaprtih vsebnikov pri njihovem polnjenju s trdnimi snovmi,
- pranje in vzdrževanje površin cest, po katerih vozijo vozila za prevoz trdnih snovi, razen za ceste na območju odkopa mineralnih surovin na prostem,
- zapiranje vhodnih vrat v prostore stavb, v katera se dovažajo, uporabljajo ali odvažajo trdne snovi,
- obdelava celotnega prahu v zajetih odpadnih plinih.

Pri obratovanju naprav, kjer se trdne snovi skladiščijo v zaprtih ali prekritih prostorih:

-
- prednostna uporaba zaprtih načinov skladiščenja, kot je skladiščenje v silosih, bunkerjih, zabojnikih, skladiščnih halah ali kontejnerjih,
 - upoštevanje geometrije skladiščnih prostorov z namenom, da je emisija prahu čim manjša, če skladiščenje ni izvedeno popolnoma zaprto,
 - uporaba zaprtih sistemov za natovarjanje in raztovarjanja trdnih snovi, pri čemer je treba zajeti odpadne pline in izpodrinjeni zrak iz posod, kamor se snov pretovarja, ter jih očistiti na odpraševalni napravi,
 - uporaba opreme polnilnih naprav z varovalnim sistemom pred prenapolnitvijo, praznjenje silosov, zabojnikov skozi odprtino za odvzem z urejenim odsesavanjem in uporaba stožčaste ali rotacijske zapore v povezavi s transportnimi trakovi ali pnevmatskim transporterji.

Ob upoštevanju zgoraj navedenih ukrepov ocenjujemo, da poseg ne bo bistveno vplival na kakovost zraka na obravnavanem območju.

5.2.2 Emisije toplogrednih plinov

Tovarna asfalta bo vir emisij toplogrednih plinov. Na podlagi Uredbe o toplogrednih plinih, dejavnostih in napravah, za katere je treba pridobiti dovoljenje za izpuščanje toplogrednih plinov oziroma izvajati monitoring emisij toplogrednih plinov za izgorevanje goriv v napravah s skupno nazivno vhodno toploto nad 20 MW. Predvidena je gorilna naprava do 15 MW.

Nastajale bodo tudi emisije zaradi transporta oziroma prometa, ki bo potreben za delovanje baze. Ocenjujemo da bo dnevno na lokacijo pripeljalo oziroma odpeljalo med 30 in 40 vozil.

Glede na obseg in velikost posega ocenjujemo, da količina CO₂, ki bo nastala zaradi delovanja asfaltne baze ne bo pomembneje vplivala na emisije toplogrednih plinov v Sloveniji. Omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.2.3 Emisije v vode

V samem procesu priprave asfaltnih mešanic se voda ne uporablja, Voda se bo uporabljala predvsem za sanitarne potrebe ter čiščenje. Neposrednih emisij v vode ne bo.

Odpadna voda (sanitarna ter padavinska) se bo na lokaciji zbirala ter odvajala v kanalizacijski sistem (sanitarna) oziroma je predvideno ponikanje za padavinsko vodo.

Glede na trenutno veljavno zakonodajo, se območje obravnave ne nahaja na vodovarstvenem območju. Je pa v pripravi sprejetje državne Uredbe, po kateri naj bi se to območje uvrstilo v III. vodovarstveno območje. Kdaj in v kakšnem obsegu bo uredba sprejeta, v času priprave ocene še ni bilo znano. Analiza tvegana za vodni vir v času izdelave te ocene še ni bila narejena.

Za preprečevanje onesnaženja ter vplivov na podzemno vodo bo pri načrtovanju potrebno zagotoviti naslednje ukrepe:

- vse cisterne za bitume morajo biti ustrezno zavarovane pred izlitjem, lovilne posode morajo biti vodotesne in dovolj velike, da lahko zajamejo celoten volumen, ki se skladišči,
- vse zunanje površine morajo biti zgrajene vodotesno z dvignjenim robnikom,

-
- odvajanje padavinskih vod mora biti urejeno preko ustreznega lovilca olja, ki je skladen z zakonodajo oziroma standardi (SIST EN 858-2)
 - vse nevarne snovi ter nevarne odpadke je potrebno skladiščiti na način, da je preprečeno iztekanje oziroma uhajanje v okolje.

5.2.4 Nastajanje odpadkov

Glede na dejavnost lahko predvidimo da bodo nastajali naslednji odpadki:

- Odpadki klasifikacijske skupine 13 - odpadki olj in odpadki tekočih goriv (razen jedilnih olj in tistih olj, ki so navedeni v poglavjih 05, 12 in 19): Tu gre lahko predvsem za odpadna motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja (13 02), mineralna klorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja (13 02 05*), mulji iz lovilca olj in onesnažene vode iz lovilcev olj (13 05 03*);
- Odpadki klasifikacijske skupine 15 - odpadna embalaža; Sem spadajo absorbenti, čistilne krpe, filtrirna sredstva in zaščitna oblačila, ki niso navedeni drugje in sicer embalaža (15 01) vključno z embalažo, ločeno zbrano kot komunalni odpadki, plastična embalaža (15 01 02), embalaža onesnažena z nevarnimi snovmi (15 01 10*), absorbenti, filtrirna sredstva, čistilne krpe, zaščitna oblačila (15 02 02*);
- Odpadki skupine 20 - komunalni odpadki (odpadki iz gospodinjstev in podobni odpadki iz trgovine, industrije in ustanov), vključno z ločeno zbranimi frakcijami. Tu gre predvsem za mešane komunalne odpadke (20 03 01) ter druge odpadke, ki so zajeti pod skupino 20 03.

Količine odpadkov v tej fazi še ni možno oceniti.

Podjetje bo ločeno zbiralo nastale odpadke, ter jih predajalo pooblaščenim podjetjem za odvoz. Predelava odpadkov na lokaciji ni predvidena. Ob upoštevanju zakonskih predpisov ne pričakujemo pomembnejših vplivov na okolje zaradi nastajanja odpadkov. Omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.2.5 Hrup

Hrup v času obratovanja bo posledica delovanja naprave (viri hrupa so lahko sušilni boben, ventilatorji za sušilni boben, mešalec, izpust iz dimnika) ter transporta, ki se bo odvijal za potrebe delovanja (predvsem dovoz in odvoz). Glede na predvideno kapaciteto asfaltne baze ocenjujemo da bo dnevno pripeljalo/odpeljalo od 30 do 40 tovornih vozi.

Pričakujemo lahko, da bo naprava obratovala predvsem v času sezone izvajanja gradbenih del (od meseca marca do decembra), šest dni v tednu (od ponedeljka do petka) ter v dnevnem času (od 6h do 18h ure). Delovanje izven tega obdobja ni predvideno, ne moremo pa ga izključiti.

Podatkov o obstoječem stanju na območju predvidenega posega ni. Viri hrupa v okolici so predvsem promet ter ostale dejavnosti (industrija, kmetijstvo). Območje posega z okolico spada v IV. stopnjo varstva pred hrupom. Najbližja stanovanjska območja (III. Stopnja varstva pred hrupom) so od območja predvidene asfaltne baze oddaljena približno 450 m v smeri proti zahodu (Velika vas pri Krškem).

Glede na obseg predvidene dejavnosti ter obstoječe stanje in oddaljenost stanovanjskih objektov ocenjujemo vpliv kot nebitven, Omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.2.6 Sevanje svetlobe v okolico

V obstoječem stanju območje ni osvetljeno. Predvidena je postavitve razsvetljave. Podatki o tipu ter vrsti svetilk v času izdelave poročila ni bilo na voljo. Pri projektiranju ter izbiri svetil je potrebno upoštevati Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja in sicer:

- Za razsvetljavo, ki bo vir svetlobe se bodo uporabile svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0%.
- Za razsvetljavo proizvodnega objekta bo uporabljena ena ali več svetilk, katerih celotna električna moč zunaj časa za izvajanje proizvodnega procesa ne bo presegala mejne vrednosti 0,015 W/m².

Ob upoštevanje zakonodajo ocenjujemo vpliv kot nebitven. Dodatni omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.2.7 Smrad

Emisije smradu bodo nastajale predvsem zaradi uporabe bitumna za pripravo asfaltnih mešanic. Tako bodo emisije nastajale predvsem pri raztovarjanju bitumna ter nakladanju asfalta. Širjene smradu v okolje je predvsem odvisno od atmosferskih pogojev. Do smradu bo tako prihajalo občasno ter predvsem v neposredni bližini naprave.

Najbližji stanovanjski objekti so od predvidene lokacije oddaljeni približno 450 m. Glede na obseg posega ter oddaljenost stanovanjskih objektov vplivi ne bodo pomembni. Za zmanjševanje emisij v zrak (in s tem tudi smradu) so predvideni ukrepi za zmanjševanje emisij (poglavje Emisije v zrak).

5.2.8 Vidna izpostavljenost

Objekti bodo v prostoru vidno izpostavljeni. Območje, kjer bodo postavljeni objekti se nahaja nekaj metrov pod koto terena (približno 5 m). Objekti bodo postavljeni znotraj gospodarske cone, kjer so že prisotni tudi drugi objekti in ureditve. Ocenjujemo, da vpliv z drugimi ureditvami v prostoru ne bo bistveno vplival na vidno zaznavanje prostora. Omilitveni ukrepi niso potrebni.

5.2.9 Raba vode

V samem procesu priprave asfaltnih mešanic se voda ne uporablja, Voda se bo uporabljala predvsem za sanitarne potrebe ter čiščenje. Ocenjujemo, da se bo letno porabilo okoli 2.000 m³ vode. Poseg ne bo imel vpliva na zagotavljanje zadostnih količin pitne vode na širšem območju posega oziroma so na voljo zadostne količine vode.

5.2.10 Tveganje za nesreče

Obravnavani poseg v času obratovanja ne bo občutljiv na podnebne spremembe in ne bo zahteval posebnega prilagajanja podnebnim spremembam, s tem pa tudi ni pričakovati vplivov, povezanih s tem prilagajanjem. Lokacija posega se nahaja izven poplavno in erozijsko ogroženih območij ter plazljivih ali plazovitih območij, površinskih voda na širšem območju lokacije posega ni. S pričakovanim dvigom povprečne temperature, se bo lahko nekoliko povečala poraba energije za hlajenje in obenem zmanjšala poraba energije za ogrevanje.

Glede na podatke o podobnih ureditvah v prostoru (druge asfaltne baze podobnih ali večjih kapacitet na območju Slovenije) se poseg ne bo uvrščal med IED naprave oziroma med naprave, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega po Uredbi o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije. Prav tako se poseg v času obratovanja ne bo uvrščal med obrate večjega ali manjšega tveganja za okolje po Uredbi o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic.

Poleg bitumna (do 100 t) se predvideva, da se bo na lokaciji skladiščilo še manjše količine drugih nevarnih snovi, kot so olja, maziva ter drugi material potrebni za vzdrževanje ter delovanje asfaltne baze. Za manipulacijo in skladiščenje so predvideni ukrepi (poglavje vode), ki preprečujejo onesnaženje podtalja.

6 VIRI IN LEITERATURA

- Podatki pridobljeni na podlagi razgovora s predstavnikom investitorja ter terenskim ogledom (januar 2024).
- Projektna naloga za asfaltno bazo z infrastrukturo in objekti, Kostak GIP, Krško ter MGM Projektiranje, Zagorje ob Savi, marec 2022
- ARSO 2024, Atlas okolja,
URL: http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso
- DRSV, 2024. e-Vode, Vodni kataster, zbirka – vode. Direkcija Republike Slovenije za vode.
URL: <http://www.evode.gov.si/index.php?id=>
- PISO Občine Krško 2024, URL <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=krsko>
- ARSO 2024, https://meteo.arso.gov.si/met/sl/watercycle/observation_sites/wells_piezometers
- GURS, 2024. INSPIRE. Geodetska uprava Republike Slovenije.
URL: <https://eprostor.gov.si/imps/srv/slv/catalog.search#/metadata/3812b53d-30da-4ed7-9322-e737834a169f>

PRILOGE

Priloga: Prikaz območja posega